

[www.AQTr.com](http://www.AQTr.com)

514 523-6444, poste 3

## ► FORMATIONS EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE (offertes de janvier à décembre)

### **Conduite préventive en quatre temps : Formation de formateurs (SEC-FCP-0)**

Cette formation interactive a pour objectif de maîtriser les techniques de formation interactive, le matériel didactique de TransForm ainsi que les notions de conduite préventive.

### **Conduite préventive en quatre temps : Formation de conducteurs professionnels (SEC-CCP-0)**

Cette formation interactive permettra aux conducteurs de camions et autres professionnels de la route d'identifier les éléments et les indices qui permettent d'anticiper les situations de conduite potentiellement dangereuses et d'agir en conséquence.

### **Sécurité des piétons sur le réseau urbain (SEC-SPR-0)**

Cette formation d'une journée traite des principaux aspects qui permettent de favoriser un environnement sécuritaire pour les piétons, sur le réseau routier, en milieu rural et urbain.

## FORMATIONS EN SIGNALISATION DE CHANTIERS ROUTIERS (offertes de janvier à décembre)

### **Installation de la signalisation de travaux de chantiers routiers (STC-INS-T) - volet 1**

### **Installation de la signalisation de travaux de chantiers routiers (STC-INS-2) - volet 2 et 3**

Tout le personnel affecté à l'installation, au démantèlement ou à l'entretien de la signalisation de chantiers routiers doit suivre cette formation pour œuvrer sur les chantiers du ministère des Transports, de la mobilité durable et de l'Électrification des transports

### **Gestion des impacts des travaux routiers (STC-GES-2)**

Cette formation interactive permet de recevoir une attestation de réussite (carte) exigée par le ministère des Transports du Québec pour le responsable en signalisation de l'entrepreneur et le gestionnaire de chantiers routiers.

### **Signaleur de chantier (STC-GES-2)**

Cette formation s'adresse aux signaleurs de chantier qui auraient à diriger ou à faire reculer de la machinerie ou des véhicules lourds.

### **Supervision et surveillance de la signalisation de travaux de chantiers routiers (STC-SUP-2)**

Cette formation interactive permet de recevoir une attestation de réussite (carte) exigée par le ministère des Transports du Québec pour le personnel affecté à la supervision ou à la surveillance des travaux de signalisation sur ses chantiers routiers. Le participant doit réussir un test d'entrée en ligne pour être admis à ce cours.

### **Signaleur routier (STC-SIR-0 sans attestation) (STC-SIR-1 avec attestation)**

Cette formation en ligne s'adresse à toute personne désirant devenir signaleur routier. La formation permet de recevoir l'attestation de réussite (carte avec photo) exigée par le ministère des Transports du Québec pour le personnel affecté à la gestion de la circulation sur les chantiers routiers. (Version anglaise et française).

[www.AQTr.com](http://www.AQTr.com)

514 523-6444, poste 3

## ➤ FORMATIONS EN SIGNALISATION DE CHANTIERS ROUTIERS (offertes de janvier à décembre)

### **Petites entraves en milieu urbain (STC-ENT-0)**

Les participants de cette formation interactive apprendront à se familiariser avec les dispositions générales du Tome V; à interpréter et choisir le bon dessin normalisé; à utiliser des pratiques sécuritaires lors de l'installation, de l'entretien et du démantèlement de la signalisation de chantier routier et à adapter un dessin normalisé à un contexte donné.

## ➤ FORMATIONS EN VIABILITÉ HIVERNALE (offertes de septembre à décembre)\*

### **Opérer un véhicule d'entretien hivernal**

#### **Théorie pour les opérateurs (VIA-OPE-0)**

Cette formation interactive a pour objectif d'améliorer la capacité des participants à interpréter les opérations d'entretien hivernal et d'augmenter leur efficacité d'utilisation des équipements et matériaux d'entretien hivernal.

### **CD-ROM Viabilité hivernale: portrait de votre organisation**

Ce CD-ROM interactif se veut un outil d'aide à la gestion pour tous les gestionnaires d'opérations d'entretien hivernal.

### **La météoroutière : un incontournable pour le contremaître**

#### **Formation pour les contremaîtres (VIA-MET-0)**

Cette formation interactive améliore la compétence du contremaître dans l'adaptation de ses interventions aux conditions météorologiques présentes et anticipées.

### **Planifier et organiser pour mieux diriger**

#### **Nouvelle formation exclusive à TransForm (VIA-PLA-0)**

Cette formation offre une revue de toutes les grandes étapes d'une saison hivernale et permet de mettre en place des dispositifs adaptés aux besoins de l'organisation routière.

## ➤ FORMATIONS EN INFRASTRUCTURES (offertes de janvier à décembre)\*

### **Contrôle de l'érosion et de la sédimentation pour les projets routiers**

Ce cours vous aidera à prendre conscience du niveau d'effort requis qui doit être appliqué à la planification et la mise en œuvre des plans de contrôle de l'érosion et de la sédimentation pour atténuer les risques d'érosion.

### **Gestion de la mise en œuvre des travaux d'infrastructures municipales (INF-MUN-1)**

Cette formation a pour objectif de sensibiliser les participants au respect des documents normatifs et d'uniformiser l'interprétation des normes et des normes de construction.

\* Ces formations peuvent être dispensées sur demande en dehors de cette période si le nombre de candidats est suffisant.

[www.AQTr.com](http://www.AQTr.com)

514 523-6444, poste 3

## ➤ GESTION DES CHAUSSÉES (Offertes de janvier à mai)\*

### **Utilisation de la thermographie pour le contrôle qualitatif de la mise en place des enrobés bitumineux (GES-THE-0)**

(En collaboration avec le ministère des Transports du Québec)  
Cette formation traditionnelle permet aux participants de se familiariser avec la thermographie et ses principes de base ainsi qu'avec les modèles de caméras à infrarouge.

### **Expertise en chaussées souples (GES-EXP-0)**

(En collaboration avec le ministère des Transports du Québec)  
Cette formation traditionnelle traite de la démarche suivie pour réaliser une étude de réfection sur chaussées souples : le processus, les relevés à effectuer, les méthodes d'analyse et de diagnostic. Cette formation est complémentaire à la formation sur l'intervention d'entretien et de réfection des chaussées souples.

### **Conception des remblais légers avec le logiciel SOL-DESIGN (version 5.0) et conception des chaussées sur noyaux légers (GES-CON-0)**

(En collaboration avec le ministère des Transports du Québec)  
Cette formation traditionnelle permet aux participants de réaliser la conception d'un remblai léger et de dimensionner les structures de chaussées qui le surplombent à l'aide du logiciel SOL-DESIGN.

### **Les enrobés bitumineux : Principes de formulation et pratique en laboratoire (GES-ENR-0)**

(En collaboration avec la direction du Laboratoire du ministère des Transports du Québec)

Cette formation traditionnelle a comme objectif d'amener les participants à comprendre et approfondir les différentes étapes de la formulation d'un enrobé, de comprendre le rôle des constituants (granulats et bitumes) des enrobés sur leur performance en chantier.

### **Intervention d'entretien et de réfection des chaussées souples (MTQ) (GES-INT-0)**

(En collaboration avec le ministère des Transports du Québec)  
Cette formation traditionnelle traite des interventions d'entretien et de réfection des chaussées, leurs domaines d'applications, leurs particularités et leurs performances. Cette formation est complémentaire à la formation sur l'expertise en chaussées souples.

### **Apprentissage du logiciel SOL-DESIGN (version 5.0) (simulateur de contraintes et de tassements) (GES-APP-0)**

(En collaboration avec le ministère des Transports du Québec)  
Cette formation traditionnelle permet l'apprentissage du logiciel SOL-DESIGN (version 5.0) utilisé pour la simulation des contraintes et de tassements dans le développement d'ouvrages d'art.

### **Chaussée 2 : logiciel de dimensionnement structural des chaussées souples**

(En collaboration avec le ministère des Transports du Québec)  
Cette formation traditionnelle permet aux participants de maîtriser l'utilisation du logiciel Chaussée 2 et d'acquérir une meilleure compréhension des modèles et des mécanismes reliés au gel des chaussées.

## ➤ PLANIFICATION URBAINE (offertes de janvier à décembre)

### **Architecture et sensibilisation aux systèmes de transport intelligents (PLAN-ARC-0)**

(En collaboration avec STI Canada)  
Cette formation traditionnelle permettra aux participants de se doter d'un protocole afin de guider la planification et le déploiement de systèmes pour faciliter l'ensemble des échanges de données. Elle permet également de se familiariser avec le logiciel TURBO et ses différentes applications.

### **Enquête Origine-Destination : vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain (PLAN-ENQ-0)**

(En collaboration avec l'École polytechnique de Montréal et l'Agence métropolitaine de transport)  
Cette formation traditionnelle a comme objectif de faire connaître les grandes enquêtes Origine-Destination et leurs applications et d'élargir leur utilisation aux champs de la planification urbaine.