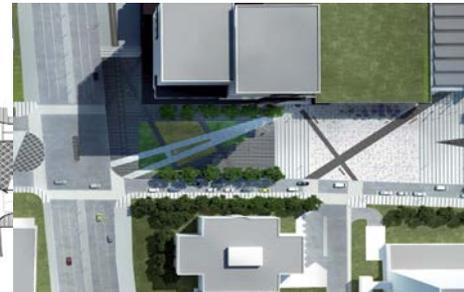
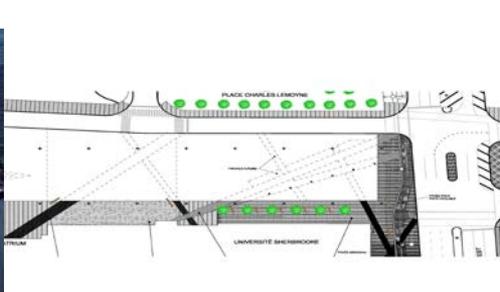


Colloque: La mobilité pour tous

AQTR

Bénéfices de travailler en concordance pour atteindre un résultat en mobilité durable et optimale

Mahfoudh Massaoudène, Ingénieur, Ville de Longueuil
Carole Zabihaylo, spécialiste en Orientation et Mobilité
Institut Nazareth et Louis-Braille/CISSS Montérégie Centre



Plan de présentation

1 Préambule

5 Corrections

2 Constat

Intersection
6 PCL-St-Charles

3 Problématiques

7 Nouvelles bases de travail

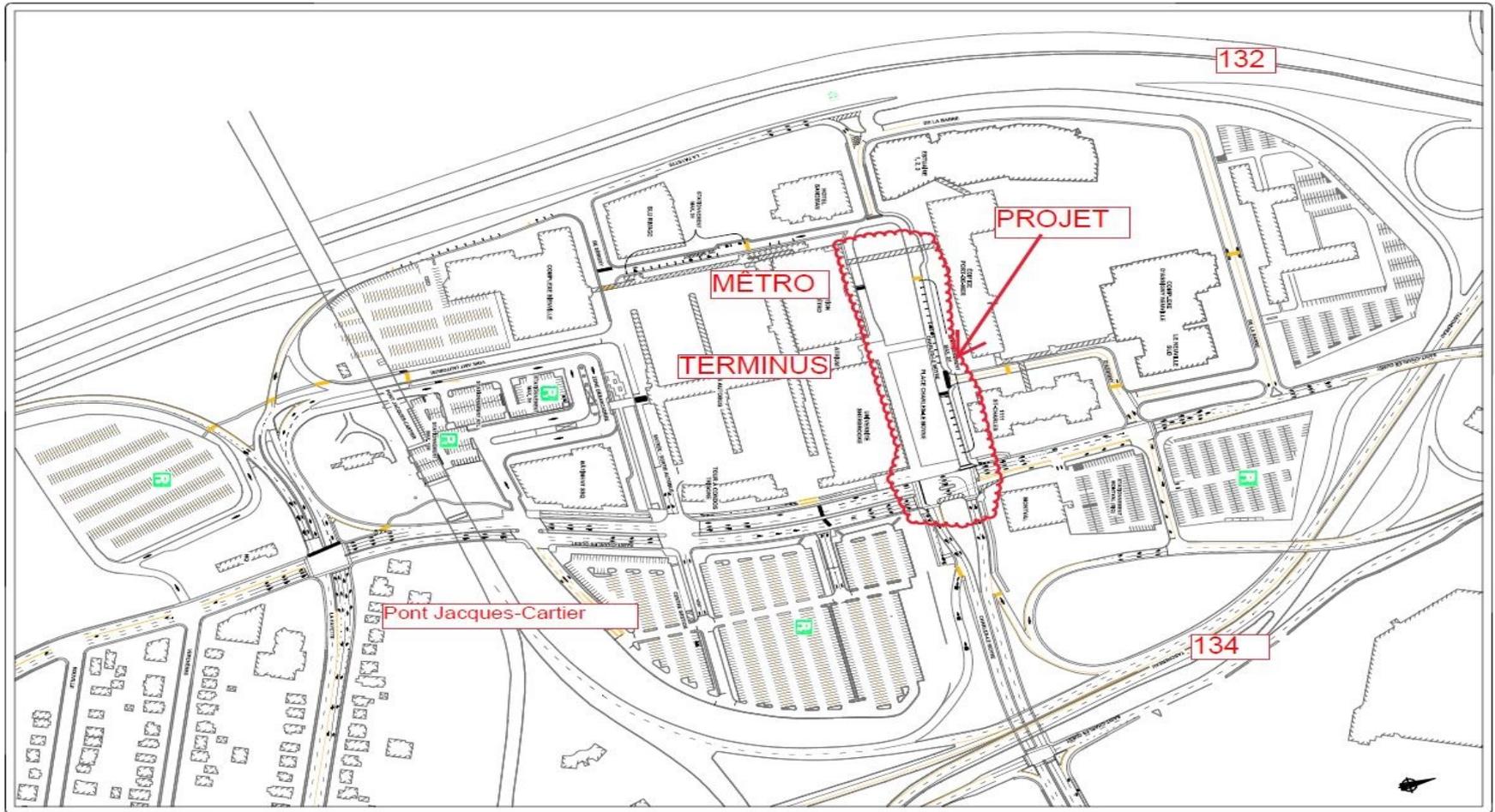
4 Discussion

1. Préambule

INTRODUCTION

- Visions de la ville
 - Domaine de développement:
 - La construction reste un élément dominant:
 - Projets sont annoncés au grand public, puisque ça les concerne.
- Professionnels de la ville impliqués:
 - les architectes, les urbanistes, et les ingénieurs.

2. Constat: Un nouvel aménagement à la place Charles Lemoyne (PCL)



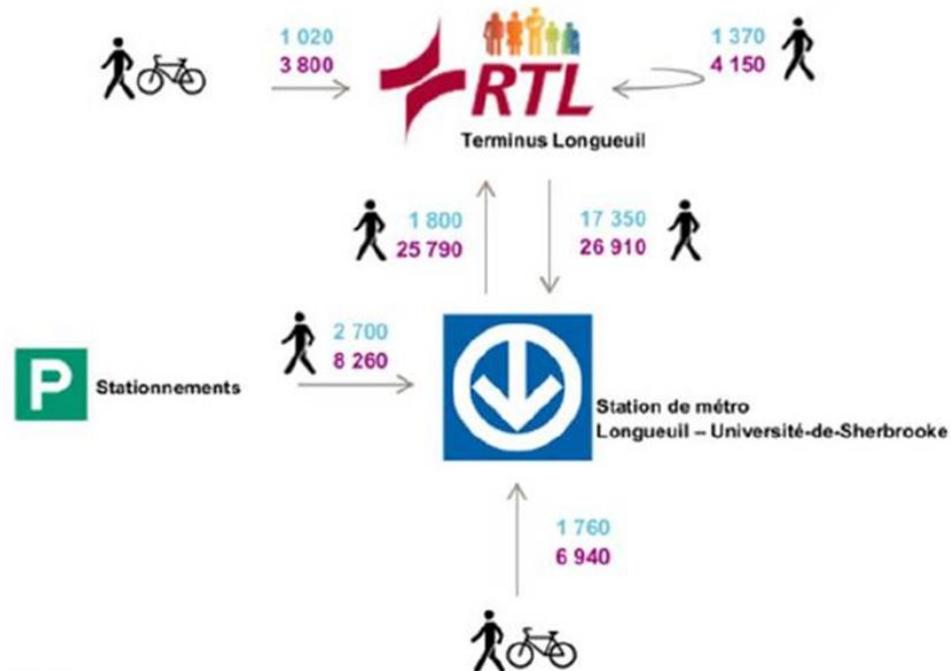
2. Constat...

PRÉSENTATION DU PROJET

- **Lien entre réseau local et réseau supérieur**
- **Place très dense**
 - **Métro, Terminus RTL (station intermodale), Intersections/Traverses/Débarcadères,**
 - **Voitures → Ville de Longueuil/banlieues.**
 - **Proximité du Pont Jacques-Cartier, route 132, piétons, cyclistes**

Déplacement quotidien piétons/cyclistes

TERMINUS LONGUEUIL



Légende :

XXX Déplacements piétons/cyclistes réalisés en période de pointe du matin

XXX Déplacements piétons/cyclistes réalisés durant 24 heures

2. Constat...

PRÉSENTATION DU PROJET

DÉFI

- **Aucun intervenant en réadaptation n'a été consulté**
- **Aucune discussion avec les associations d'utilisateurs pour élaborer le concept.**

3. Problématiques...

VILLE - PROJET -2011

- Plans et devis avancés à 70 %:
 - Rencontre avec les représentants de l'accessibilité universelle (AU), puisqu'en
 - 2006, un plan d'action (PA) à l'égard des personnes handicapés est mis de l'avant à la Ville de Longueuil

Coup de frein-contrainte-situation inattendue-coûts associés-difficultés de plus.

- Rencontre interne-discussion-marche à suivre
- Rencontre et présentation du projet aux associations.

3. Problématiques...

CONSTAT

- Un espace vaste sans balise et non défini
- Un espace en pavé uni monochrome, dans les tons de gris sans contraste;
- Une intersection difficile à négocier pour se rendre à cet espace qui donne accès au métro;
- Déplacement de débarcadère;
- Trottoir et piste cyclable confondus;
- Mobilier urbain inexistant

3. Problématiques

DIFFICULTÉS POUR LES DV

- Difficulté à maintenir l'orientation dans un espace vaste;
- Les contrastes des matériaux sont peu évidents;
- Le mobilier urbain peu nombreux et étant placé aléatoirement peut causer des accidents;
- Une intersection non protégée pour la négocier sécuritairement;
- Conflit piéton/Vélo puisque qu'aucune balise pour maintenir son orientation

4. Discussion : Associations/INLB...

DIFFICULTÉS EXPRIMÉES

- 1^{er} échange
 - Déception de ne pas être informé à l'amont du projet
 - Projet de grande importance proche d'INLB, Métro, TA (débarcadère) et Terminus RTL
 - Le projet:
 - ne répond pas aux attentes,
 - Débarcadère est déplacé,
 - pavé uni matériau difficile
 - Questionnement sur la sécurité des personnes DV
 - Aménagement favorisant automobilistes

4. Discussion: PCL...

Recommandations/Besoins

- Tuile de guidance tactilement et visuellement perceptible, à partir de la porte de l'Atrium, future sortie du métro jusqu'à la traversée;
- Ajouter le mobilier urbain de façon linéaire afin qu'il puisse créer une ligne tactile à suivre;
- Séparer la piste cyclable du corridor piétonnier par un arrangement de graminées;
- Ajouter des signaux sonores sur les passages Nord et Est.

4. Discussion/Ville de Longueuil...



- Écarts sont grands/Situation de conflit/Erreur de planification.

Besoins

- Créer un milieu de vie humain, urbain et multifonctionnel
- La sécurité des usagers est primordiale

4. Discussion/Ville de Longueuil

Première prise de conscience

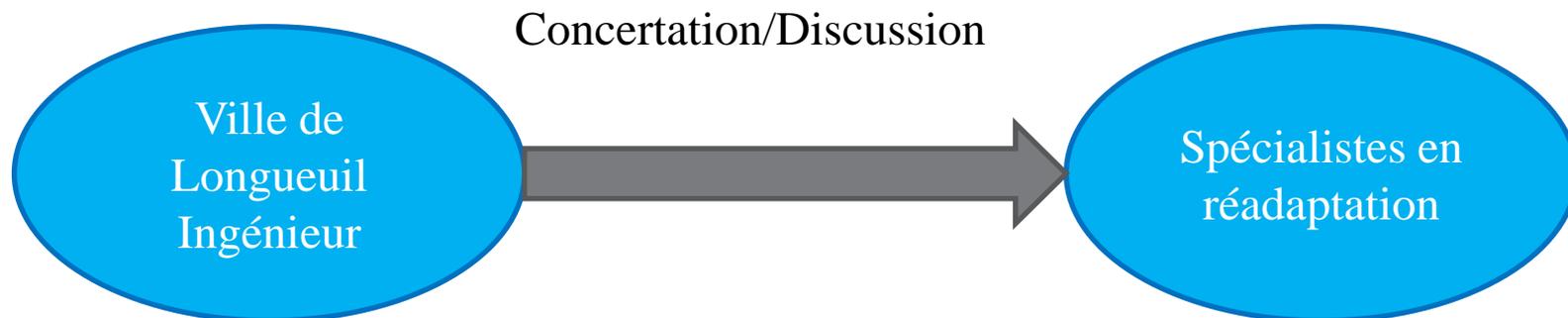
- Décisions à prendre au niveau des instances de la ville :
 - Réviser le concept;
 - Engager des professionnels dans le domaine;
 - Retarder l'échéancier des travaux;
 - Prévoir des budgets supplémentaires

Faire preuve de patience.

5. Corrections

CONCEPTION

- Un lien d'échange et de communication est établi entre les deux entités: Ville–Associations
- Société Logique, organisme spécialisé en AU
 - mandat d'analyser et d'étudier l'aménagement proposé.
 - La ville respecte donc l'orientation tel qu'entendu.

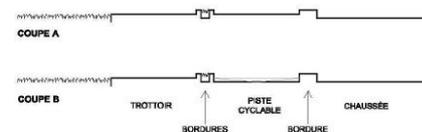
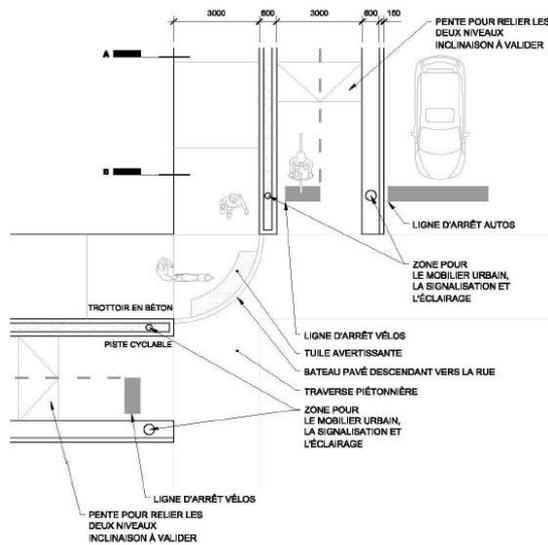
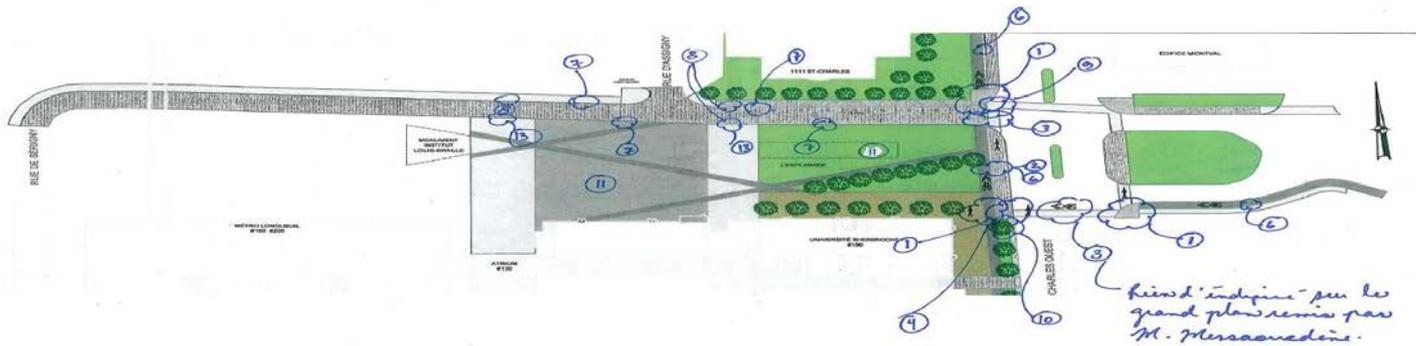


5. Corrections

Recommandations de la Société Logique...

Selon la norme **(CSA B651-04)**

- Intégrer les besoins des personnes ayant une incapacité (motrice, visuelle, auditive, cognitive, intellectuelle), ainsi que tous les piétons
 - Favoriser une utilisation simple et intuitive (orientation aisée, cohérence avec les attentes des usagers);
 - Favoriser l'utilisation exigeant peu d'effort physique
 - Viser la sécurité des lieux;
 - Faciliter l'accès à l'information (mode visuel et mode sonore, pictogramme, couleurs).



5. Corrections

Recommandations de la Société Logique...

Piétons:

- Déficience visuelle (DV)
- Déficience Physique
 - Jonction entre la Place Charles Lemoyne/voie de circulation automobile limitrophe

Sécurité, pour tous les utilisateurs :

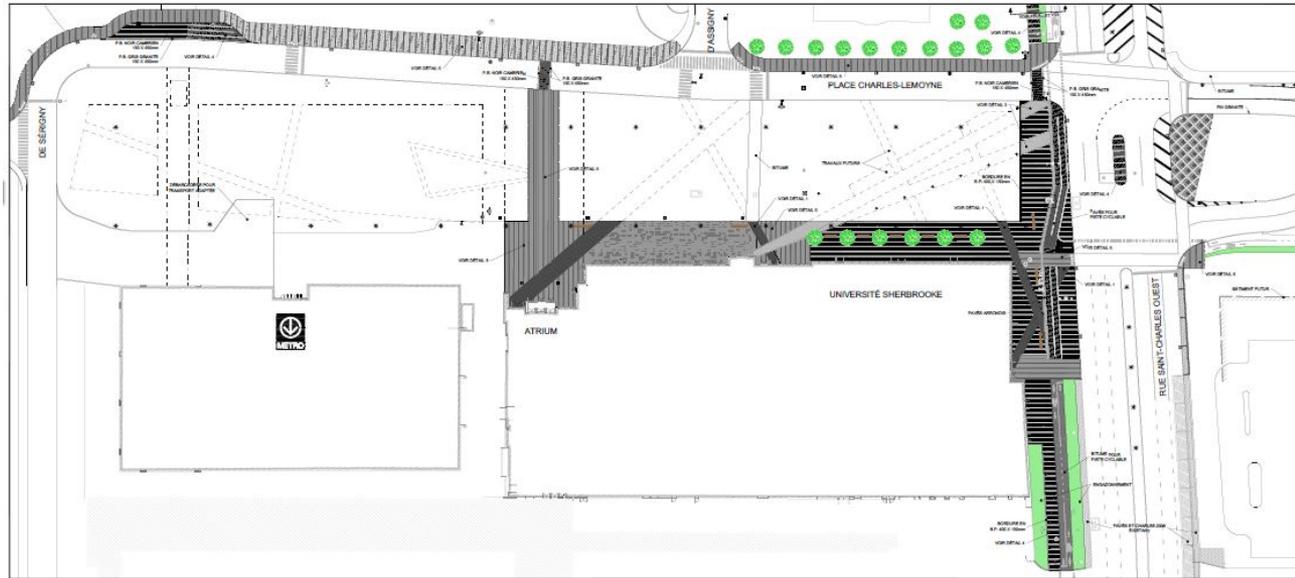
- Configuration et emplacement des bateaux pavés aux intersections;
- Trottoir et piste cyclable bordant la future Place Charles Lemoyne;
- Traverses piétonnes versus traverses cyclables;
- Traversée de la piste cyclable devant l'UdeSherbrooke

Défi de la ville de Longueuil

Intégrer l'ensemble des recommandations dans nos plans et devis

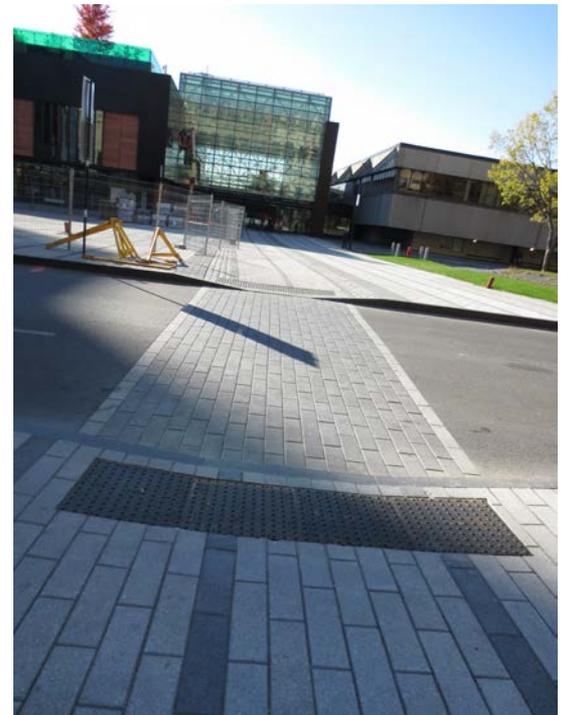
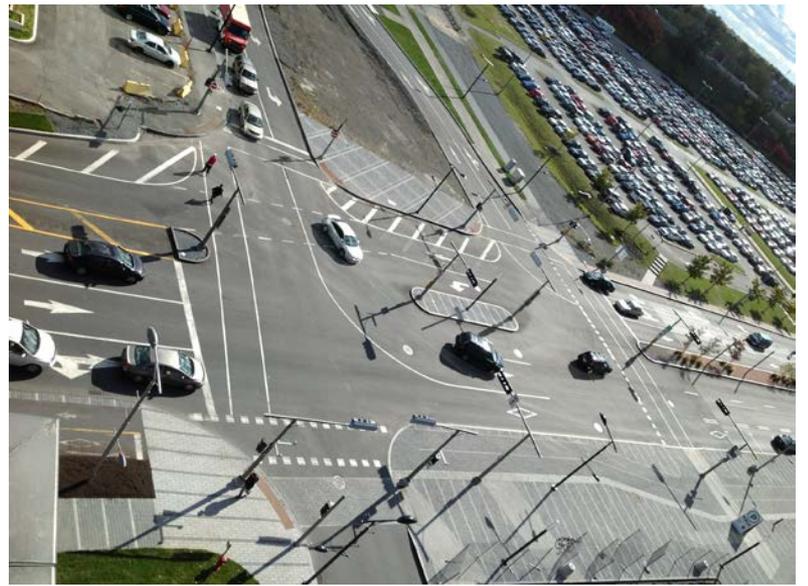
- Analyser les orientations et les solutions proposées;
- Faire des recherches et vérifications sur la qualité et la conformité des matériaux et leurs couts;
- Revoir le concept et le faire approuver à l'interne;
- Revoir le coût du projet et réviser les estimations;

6. Intersection Place Charles Lemoyne/St-Charles 2011



- Tuiles podotactiles
- Cheminement tactile
- Utilisation des contrastes
- Alignement du mobilier urbain
- Signaux sonores
- Suppression de 2 îlots de virage
- Fermeture du débarcadère sauf pour TA





6. Intersection

St-Charles/Place Charles Lemoyne...

Corrections à faire

- Tuiles podotactiles
 - Ne couvrent pas toujours toute la partie abaissée
- Fermer les fosses
- Créer une séparation physique entre le corridor piéton et la piste cyclable
- Améliorer:
 - le marquage/la signalisation
- Assurer l'entretien des aménagements/Équipements de l'accessibilité

6. Intersection attenante et PCL

- Signaux sonores (4 installations au lieu de 2)
 - Corriger les signaux sonores
 - Mélodies inversées
 - Position des boutons parfois erronée
 - Dispositif de localisation non fonctionnel
 - Les sons fonctionnent en même temps
 - Les haut-parleurs fonctionnent sur un seul côté de la rue
 - Consultants non informés: sons non conformes à la norme

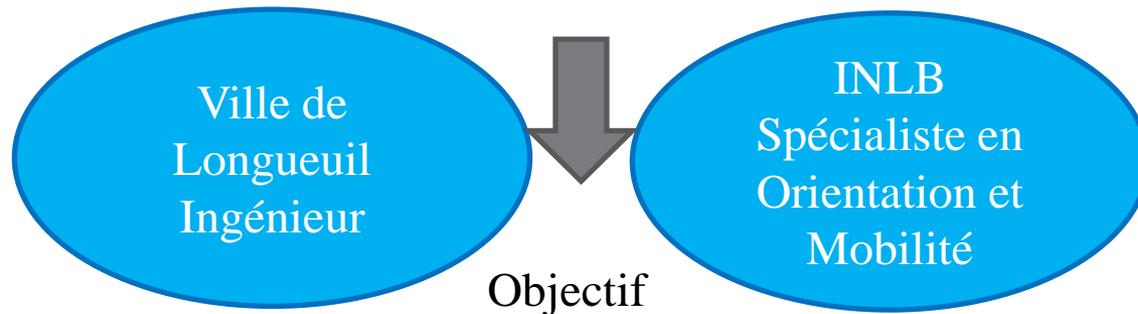
7. Nouvelles bases de travail

- 2013: la Ville de Longueuil a adopté son Énoncé en accessibilité universelle: un engagement ferme, durable et responsable au bénéfice de tous.
- 2016: PPAS-AU/Pôle Place Charles-LeMoyne
- Sensibilisation des professionnels (ingénieurs, architectes, urbanistes et travaux publics);
- Assurer et maintenir la continuité;
- Concepteurs de plus en plus ouverts à l'AU

7. Nouvelles bases de travail

Conclusion

- Communiquer avec les différents services de la ville
- Maintenir la formation continue
- Travailler en amont/économie vs coûts plus élevés
- Travailler et échanger avec les centres de réadaptation, organismes, pour l'expertise et leur connaissance
- Se référer aux documents de référence disponibles



Amélioration des projets depuis 2015-2017...



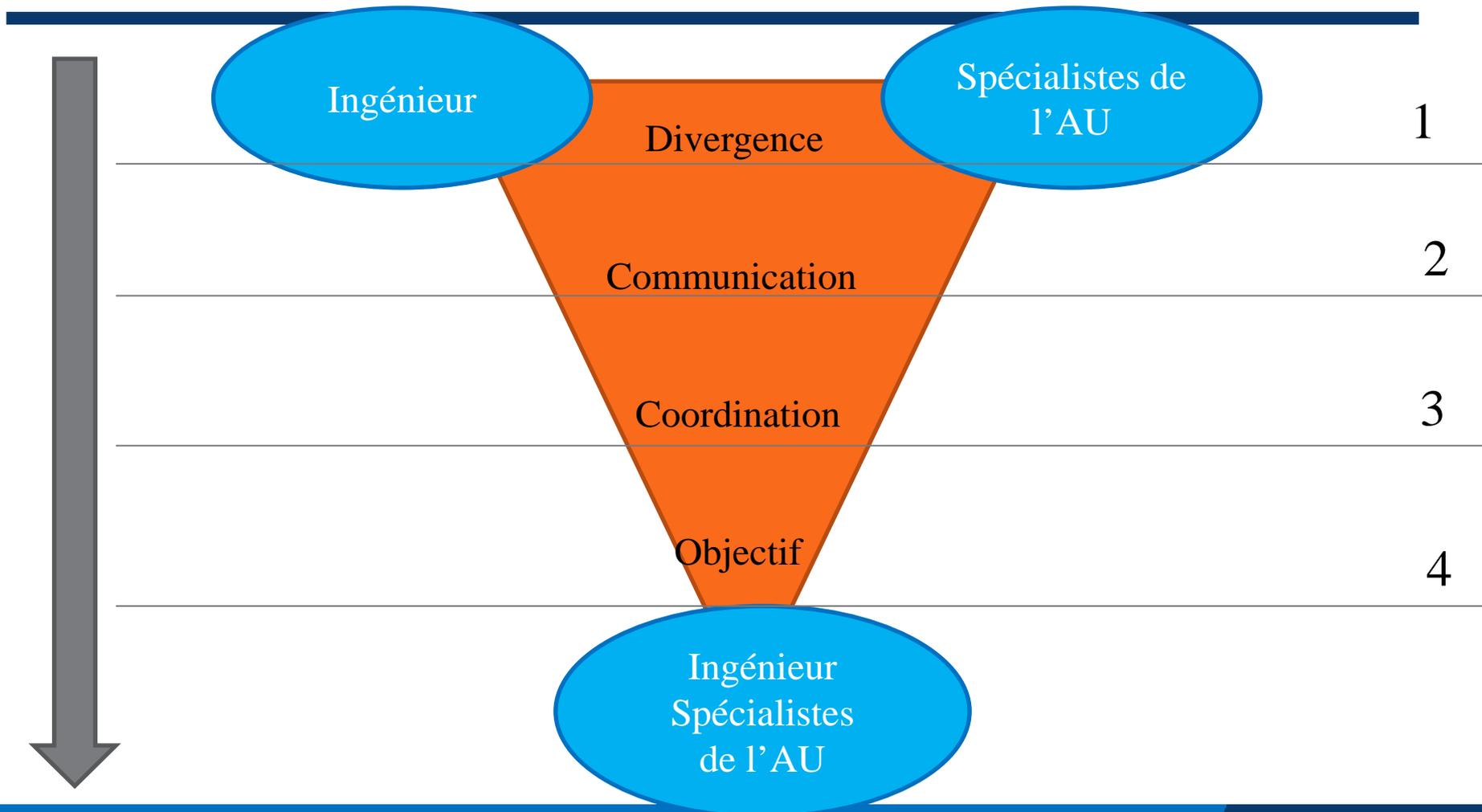
Amélioration des projets depuis 2015-2017...



Amélioration des projets depuis 2015-2017



Les écarts à chaque étapes du projet



MERCI

Mahfoudh Messaoudène

mahfoudh.messaoudene@longueuil.quebec

Carole Zabihaylo

carole.zabihaylo.inlb@ssss.gouv.qc.ca