

Audit de potentiel piétonnier actif sécuritaire et accessible universellement (PPAS AU)

Un quartier favorable à la marche

Des aménagements inclusifs et favorables à l'adoption de saines habitudes de vie contribuent à améliorer la santé, la qualité de vie et la participation sociale de l'ensemble de la population.

Afin d'encourager la population à adopter un mode de vie physiquement actif, il est essentiel d'aménager des quartiers durables qui favorisent les déplacements actifs sécuritaires pour TOUS les piétons.

Qu'est-ce que l'audit PPAS AU ?

L'audit PPAS AU permet d'évaluer dans quelle mesure un quartier, un parcours ou une intersection est favorable ou non à la marche, en matière de confort, de sécurité, de fonctionnalité et d'accessibilité universelle.

C'est un outil pratique qui permet de recueillir des données précises sur l'environnement du marcheur.

SOCIÉTÉ LOGIQUE

consultation en aménagement
et promotion du concept d'accessibilité universelle
www.societelogique.org

Quelles sont les données obtenues avec l'audit PPAS AU ?

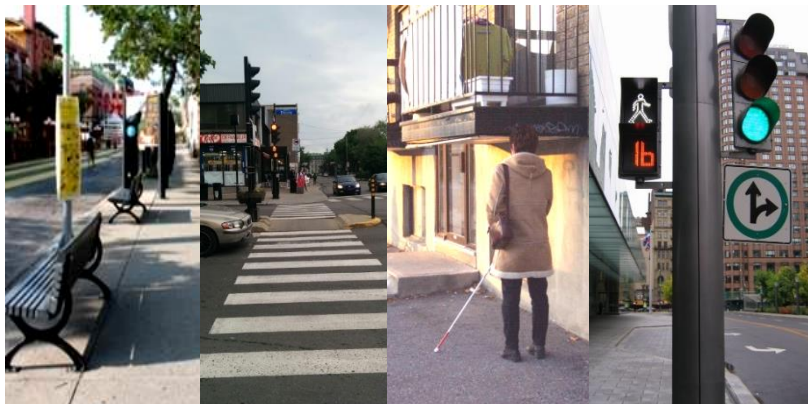
La grille d'observation du PPAS AU — composée de plus de 100 indicateurs prédéfinis et validés, incluant une sélection de critères portant sur l'accessibilité universelle — permet de recueillir des informations sur les :

- Caractéristiques des traverses et des coins de rue
- Caractéristiques des corridors piétons
- Voies cyclables et accès physiques au transport collectif
- Fonctions urbaines et bâtiments
- Ambiance, paysage et sécurité urbaine

Un soutien au diagnostic et un outil d'aide à la décision

Grâce aux données précises qu'il fournit, le PPAS AU permet d'identifier les sites problématiques nécessitant des interventions pour améliorer le confort et la sécurité de TOUS les piétons.

Ces données peuvent servir à élaborer un plan local de déplacement, bonifier un programme de réfection routière ou d'interventions ponctuelles, intégrer certaines caractéristiques plus précises des déplacements actifs dans la planification urbaine.



FORMULAIRE IV. ÉVALUATION DU TRONÇON DE RUE

6. CARACTÉRISTIQUES DES VOIES DE DÉPLACEMENT

6.1 Nb. voies officielles : 6.2 Nb. voies effectives : 6.3 Largeur du tronçon : 6.4 Limite de vitesse :

6.5 Voie piétonne	Oui	Non	6.10 Rue à sens unique	Oui	Non
6.5 a Trottoir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.11 Dénivellement	Oui	Non
6.5 b Sentier, allée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.11 a Faible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.5 c Multifonctionnelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.11 b Faux plat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.5 d Délimitée physiquement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.11 c Forte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.6 Largeur de la voie piétonne					
6.6 a Moins de 1,7 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.12 Espace tampon	Oui	Non
6.6 b Entre 1,8 et 2,6 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.12 a Alignement d'arbres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.6 c Plus de 2,6 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.12 b Pelouse avec ou sans arbres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.7 État revêtement de la voie piétonne					
6.7 a Bon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.12 c Asphalte, béton, pavé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.7 b Moyen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.12 d Avec mobilier urbain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.7 c Faible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.13 Largeur et délimitation espace tampon		
6.8 Obstacles	Oui	Non	6.13 a Moins de 1 mètre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.8 a Espace végétalisé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.13 b Plus de 1 mètre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.8 b Mobilier urbain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.13 c Délimité physiquement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.8 c Poteaux de signalisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.14 Entrée charretière	Oui	Non
6.8 d Éléments de bâtiment	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.14 a Entrée à faible débit		
6.8 e Autres (spécifier):					
6.9 Nombre obstacles					
6.9 a Entre 0 et 6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.14 b Entrée à fort débit		
6.9 b Entre 6 et 9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.14 b a Entre 0 et 3 entrées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.9 c 10 et plus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.14 b b Entre 4 et 7 entrées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			6.14 b c Plus de 8 entrées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			6.17 Continuité de la voie piétonne	Oui	Non
			6.18 Connectivité de la voie piétonne	Oui	Non

FORMULAIRE III. ÉVALUATION DE L'INTERSECTION

1. CARACTÉRISTIQUES À LA TRAVERSE

1.1 Nb. voies officielles : 1.2 Nb. voies effectives : N° intersection : Id. Traverse : A

1.4 Passage piéton	<input type="checkbox"/>	Oui	Non	1.11 Mesures de contrôle - circulation	<input type="checkbox"/>	Oui	Non
1.5 Caractéristiques du passage piéton				1.12 Type de mesures de contrôle de la circulation			
1.5 a Marquage au sol visible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.12 a Panneau d'arrêt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5 b 2 lignes parallèles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.12 b Feux de circulation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5 c Bandes blanches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.12 c Virage à droite autorisé au feu rouge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5 d Bandes jaunes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.12 d Temps du cycle complet :			
1.5 e Autres (spécifier):				1.12 e Cycles de passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6 Revêtement de la traverse				1.13 Feux pour piétons	<input type="checkbox"/>	Oui	Non
1.6 a Type de revêtement				1.13 a Caractéristiques des feux piétons			
1.6 b Asphalte, béton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.13 a a Activé automatiquement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6 c Pavé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.13 a b Avec décompte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6 d Autres (spécifier):				1.13 a c Temps du décompte :			
1.6 e État du revêtement de la traverse				1.13 a d Mode non protégé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6 e a Bon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.13 a e Mode semi-protégé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6 e b Moyen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.13 a f Mode protégé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6 e c Faible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.13 g Durée de la phase protégée :			
1.7 Panneau passage piétons	<input type="checkbox"/>	Oui	Non	1.15 Feu sonore	<input type="checkbox"/>	Oui	Non
1.8 Rue à sens unique	<input type="checkbox"/>	Oui	Non	1.16 Continuité piétonner droit et continu	<input type="checkbox"/>	Oui	Non
1.9 Ligne d'arrêt	<input type="checkbox"/>	Oui	Non	1.16 a Passage piétons aligné avec voies piétons	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.9 a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.16 b Passage piétons couvrant les bords pavés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.9 b	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
1.10 Caractéristiques de la ligne d'arrêt							
1.10 a Marquage au sol visible							
1.10 b À 1 m du passage piéton							

Information sur le PPAS AU

Pour de plus amples informations, communiquez avec Société Logique au 514 522-8284 ou par courriel : info@societelogique.org

Office des personnes
handicapées

Québec

Centre intégré
universitaire de santé
et de services sociaux
du Centre-Sud-
de-l'Île-de-Montréal

Québec

