



Projet de corridor du nouveau pont Champlain

Association Québécoise des Transports (AQTr)
Septembre 2017

Plan de la présentation

- I. Mise en contexte
- II. Valeur ajoutée associée au projet
- III. Implantation du transport collectif
- IV. Priorités

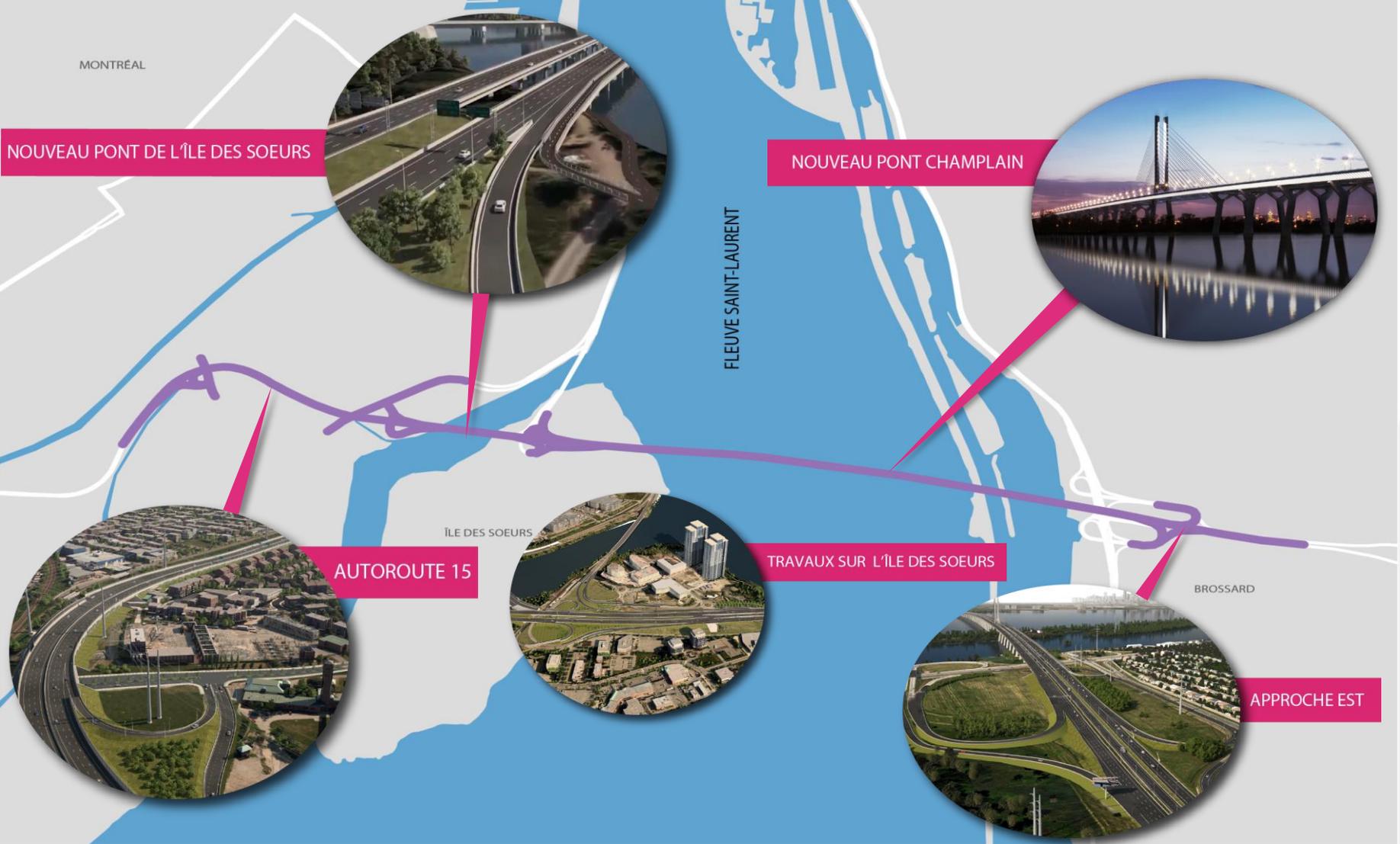
Notre mission...



Bref rappel...

- Le pont Champlain est essentiel pour l'économie canadienne
 - 20 milliards de dollars d'échanges commerciaux (Canada / É.-U.)
 - 40 à 60 millions de véhicules / an
 - 11 millions d'usagers du transport en commun / an
- Octobre 2011: Décision de remplacer le pont Champlain
- 19 juin 2015: Signature de la Convention de projet
 - Partenaire privé: Groupe Signature sur le Saint-Laurent (SSL)
 - Coût total du projet: 4.239 milliards de dollars
 - Portée du contrat:
Conception/Construction/Opération/Entretien/Réhabilitation
 - Période d'exploitation: 30 ans

La portée du projet ...



Année charnière du projet...

- Il ne reste plus que 15 mois pour livrer le pont
 - Saison de construction (2017 / 2018): Intensification des travaux
 - Plus d'entraves routières
 - Plus de circulation aux abords du chantier et sur le fleuve
 - Travaux en soirée, durant la nuit et la fin de semaine
- Planification rigoureuse
 - Minimiser l'impact des travaux
 - Mise en place de mesures d'atténuation
- Communications directes avec les collectivités
 - Mobilité Montréal (Québec511)
 - Sessions d'informations publiques
 - Comités de bons voisinages
 - Nouveauchamplain.ca
 - Lignes téléphoniques 24/7

Le projet final sera une amélioration par rapport à l'avant-projet à plusieurs égards

Valeur ajoutée du projet... (1/2)

Ave Atwater

- Accès améliorés A15

Boul LaSalle et Rue Wellington

- Amélioration des liens piétonniers

Nouveau pont

- Pont de stature internationale
- Corridor de transport en commun dédié
- Lien piétonnier et cyclable

Brossard

- Mur anti-bruit permanent
- Lien piétonnier et cyclable

A15

- Augmentation du nombre de voies

Boul Gaétan-Laberge

- Accès améliorés A15
- Un nouvel accès au centre-ville, harmonisé avec la vision à long terme de la ville

Valeur ajoutée du projet...(2/2)

- Qualité architecturale
 - Rehaussement de l'identité visuelle de la porte d'entrée de Montréal



- Piste multifonctionnelle du nouveau pont
 - Nouvel attrait touristique avec quatre belvédères



Implantation du transport collectif

- Un des trois corridors (corridor central) dédié au transport collectif
- Collaboration avec le Québec et CDPQ Infra pour les aspects techniques



- Voies réservées pour autobus prévues sur le nouveau pont pendant la construction du REM

Le projet présente de nombreux défis dont celui de l'implantation du transport collectif

Défi...Implantation du REM pendant la construction du NPC

- Le gouvernement du Canada ne prévoyait pas l'implantation du REM pendant la conception/construction du NPC
 - Le contrat du NPC prévoyait la circulation d'autobus à l'ouverture du NPC tout en étant conçu pour permettre l'implantation d'un éventuel système léger sur rail
- Le gouvernement du Canada use de la flexibilité contractuelle du projet pour:
 - (1) Retirer les autobus du corridor central
 - (2) permettre l'implantation du REM
- Le gouvernement du Canada assure une coordination entre SSL et CDPQ Infra pendant la phase actuelle de conception / construction
- Différents défis techniques doivent être relevés pour optimiser les conditions d'implantation et /ou d'utilisation du REM dans le corridor du NPC

Priorités pour la prochaine année

- Le gouvernement du Canada et SSL collaborent pour...
 - Livrer un projet de grande qualité dans un contexte de multiples enjeux
 - Assurer une coordination étroite avec les partenaires et la collectivité
 - Minimiser l'impact du projet sur les citoyens lié à l'intensification des travaux