



# Les grands projets de rues à Montréal

## Bâtir un savoir-faire

21 septembre 2017

Montréal 

# Plan de la présentation

## **1. Des grands projets et programmes de rues**

- Réussir à maintenir, à réaménager et à développer selon les besoins
- Gestion du portefeuille de projets avec des priorités établies

## **2. Projet Bonaventure**

- Des attentes rencontrées et des impacts apaisés

## **3. Un outil pour mieux gérer les interventions dans les rues**

- Système AGIR

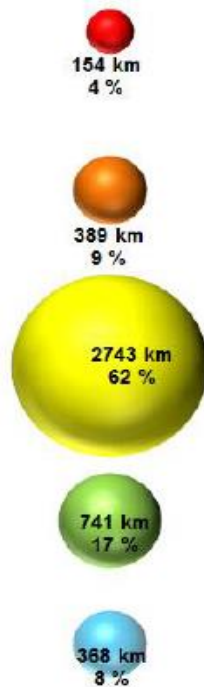
# État de nos actifs eau/voirie

Diagnostic en date de décembre 2015

## ÉGOUT



## EAU POTABLE



## CHAUSSÉE



Ne rencontrent pas les niveaux de service

Rencontrent les niveaux de service



# Choix d'investissements

## 1. Maintien des actifs de voirie

Maintenir les actifs actuels dans un bon état, notamment enrayer le déficit d'entretien des chaussées dans un horizon de 5 ans (d'ici 2022)

## 2. Aménagement

Réaménager les rues actuelles afin d'offrir un meilleur partage de la chaussée dans une optique de mobilité durable

## 3. Développement

Saisir les opportunités afin de construire de nouvelles rues pour soutenir le développement urbain dans des secteurs ciblés

En incluant **autres actifs** (dont réseaux d'eau):

Potentiel d'investissement  
(M\$ / an)

474

dont 392  
pour les  
chaussées

95

100

---

669

130

**GRAND TOTAL: 799 M\$ / an**

# Approche stratégique

**Objectif:** Optimiser les interventions dans la rue

**Démarche:** Cadre intégré d'interventions afin de construire / reconstruire la rue de façon optimale, à la lumière des besoins:

- de d'entretien
- maintien des actifs
- d'aménagement
- de développement



# Gestion du portefeuille de projets

## EFFICIENCE

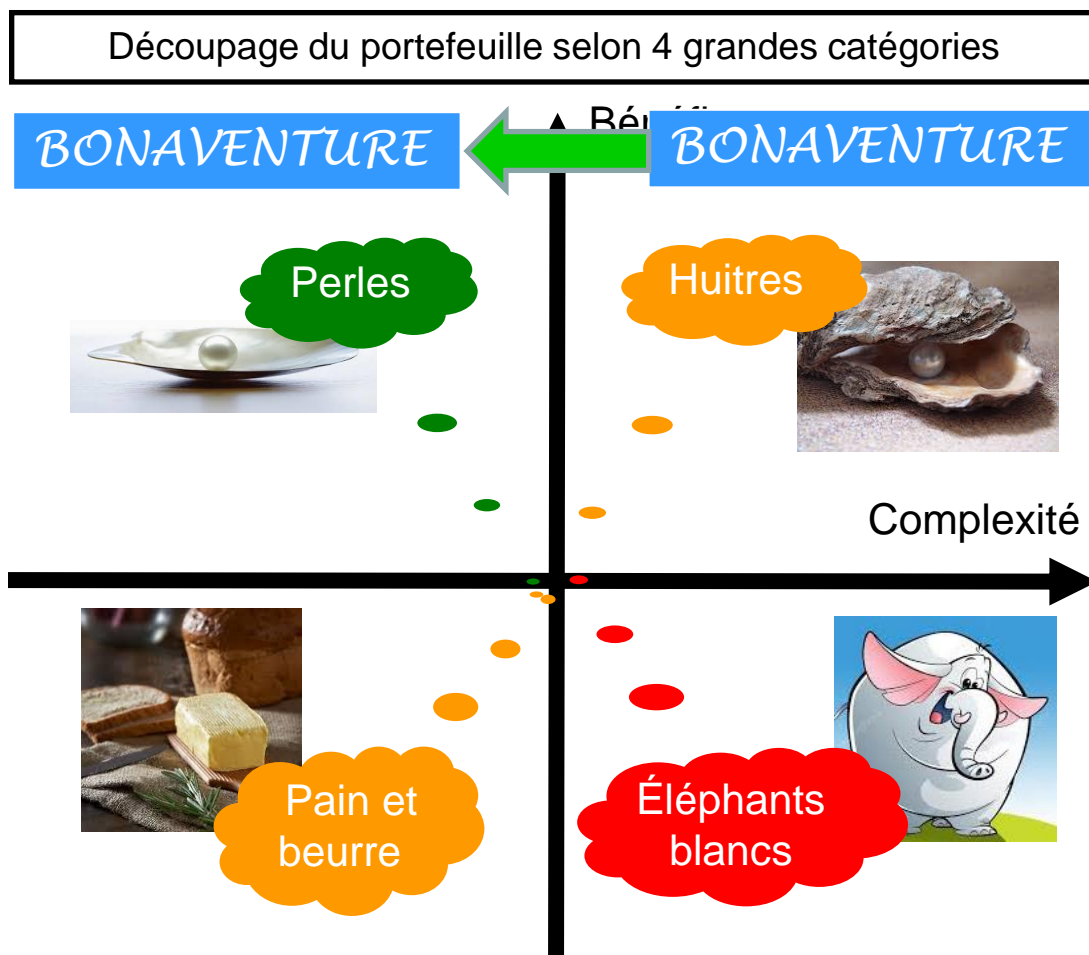
### Sélection des projets selon le bénéfice et la complexité

#### Bénéfice

Bénéfice au citoyen mesuré selon ampleur améliorations voirie, réseaux d'eau, sécurité / aménagement et réseau cyclable

#### Complexité d'intégration

Nombre d'intervenants, parmi les 11 joueurs clefs, dont les interventions restent à définir





# Projet Bonaventure

Par Pierre Sainte-Marie

# Projet Bonaventure

2014





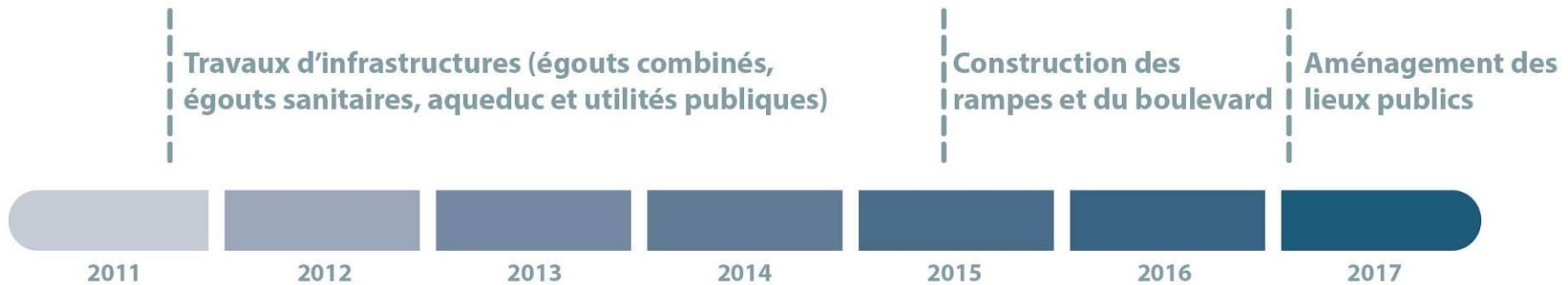
# Projet Bonaventure

- 1. Créer une entrée de centre-ville à la fois prestigieuse, fonctionnelle et conviviale**
  - 2. Favoriser le retissage des quartiers adjacents, autant dans l'axe nord-sud que dans l'axe est-ouest**
  - 3. Soutenir le redéveloppement urbain par des interventions publiques stratégiques**
- 
- An aerial photograph of a city skyline, likely Montreal, showing a large highway interchange in the foreground and various buildings in the background. The image is slightly faded to serve as a background for the text.



# Projet Bonaventure

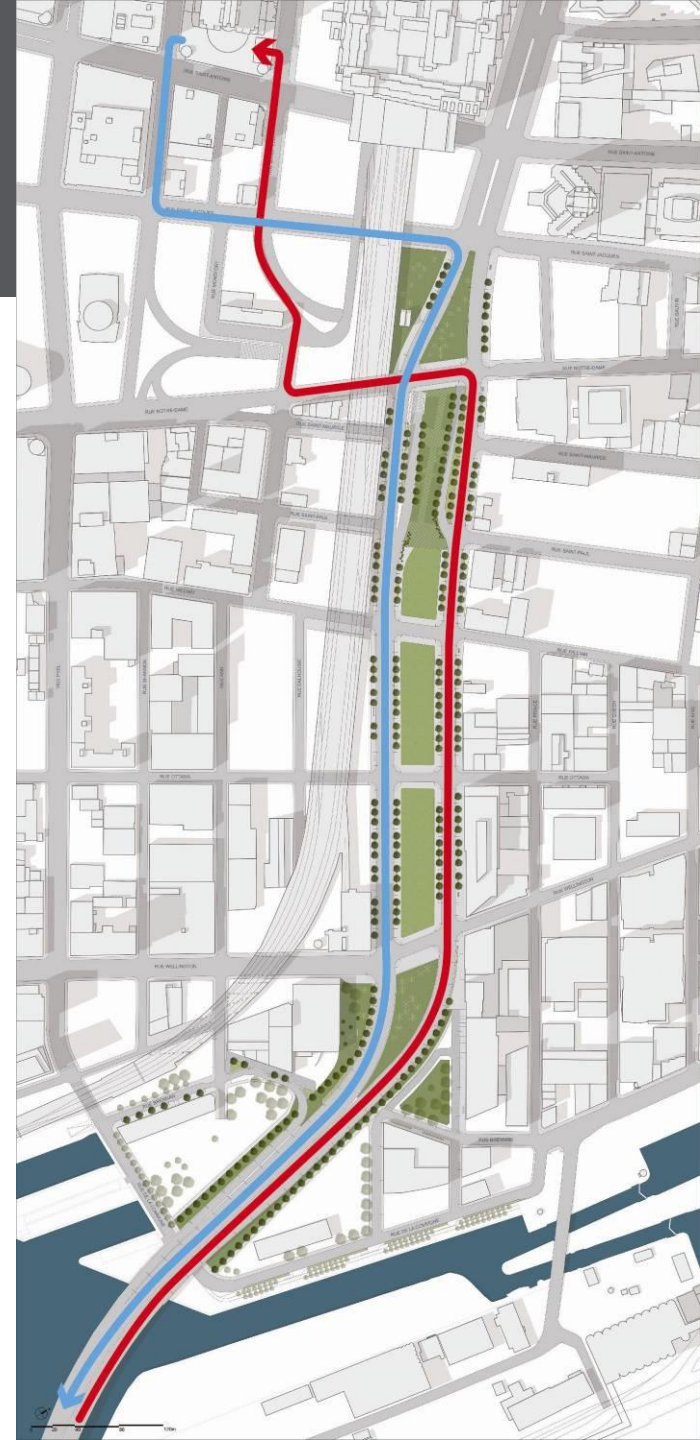
## calendrier des travaux



**budget de 141,7 M \$**

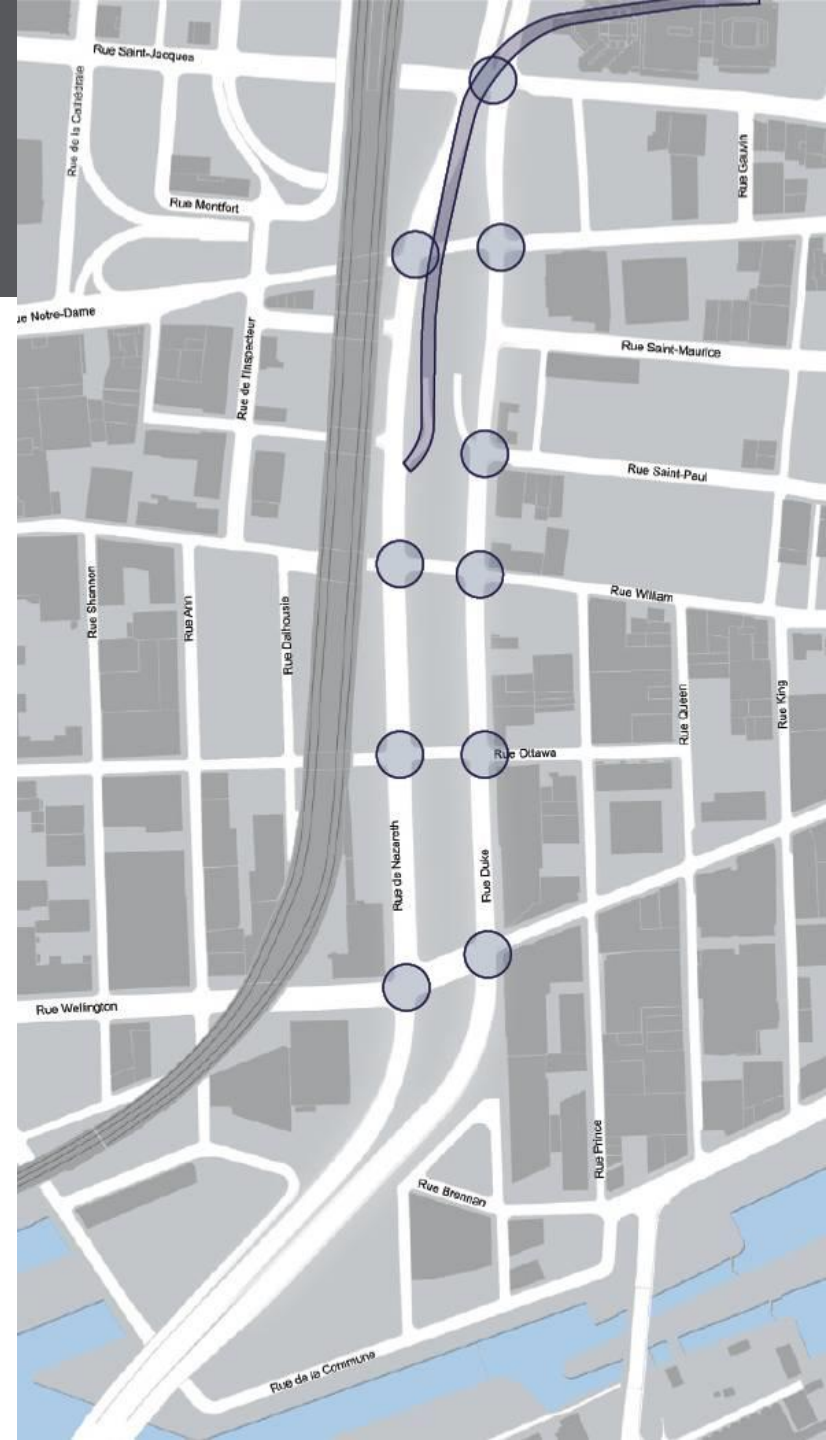
# Projet Bonaventure

**implantation de voies réservées  
24 h, facilitant le trajet des  
autobus métropolitains**



# Projet Bonaventure

implantation d'un système de transport intelligent



# Projet Bonaventure

œuvre d'art *Source*  
de Jaume Plensa



# Projet Bonaventure



œuvre d'art  
*Dendrites* de  
M. de Broin

# Projet Bonaventure

**tennis de table**



**aire d'exercice**



**aire de jeux  
pour enfants**



# Projet Bonaventure

2014



# Projet Bonaventure

2017



# Projet Bonaventure

2014



# Projet Bonaventure

2017



# Projet Bonaventure

2017





# Systeme de gestion AGIR

Assistance à la Gestion des Interventions dans la Rue



**Suivre** les travaux de la planification à l'exécution

Permettre la gestion harmonisée des **interventions** dans l'emprise municipale

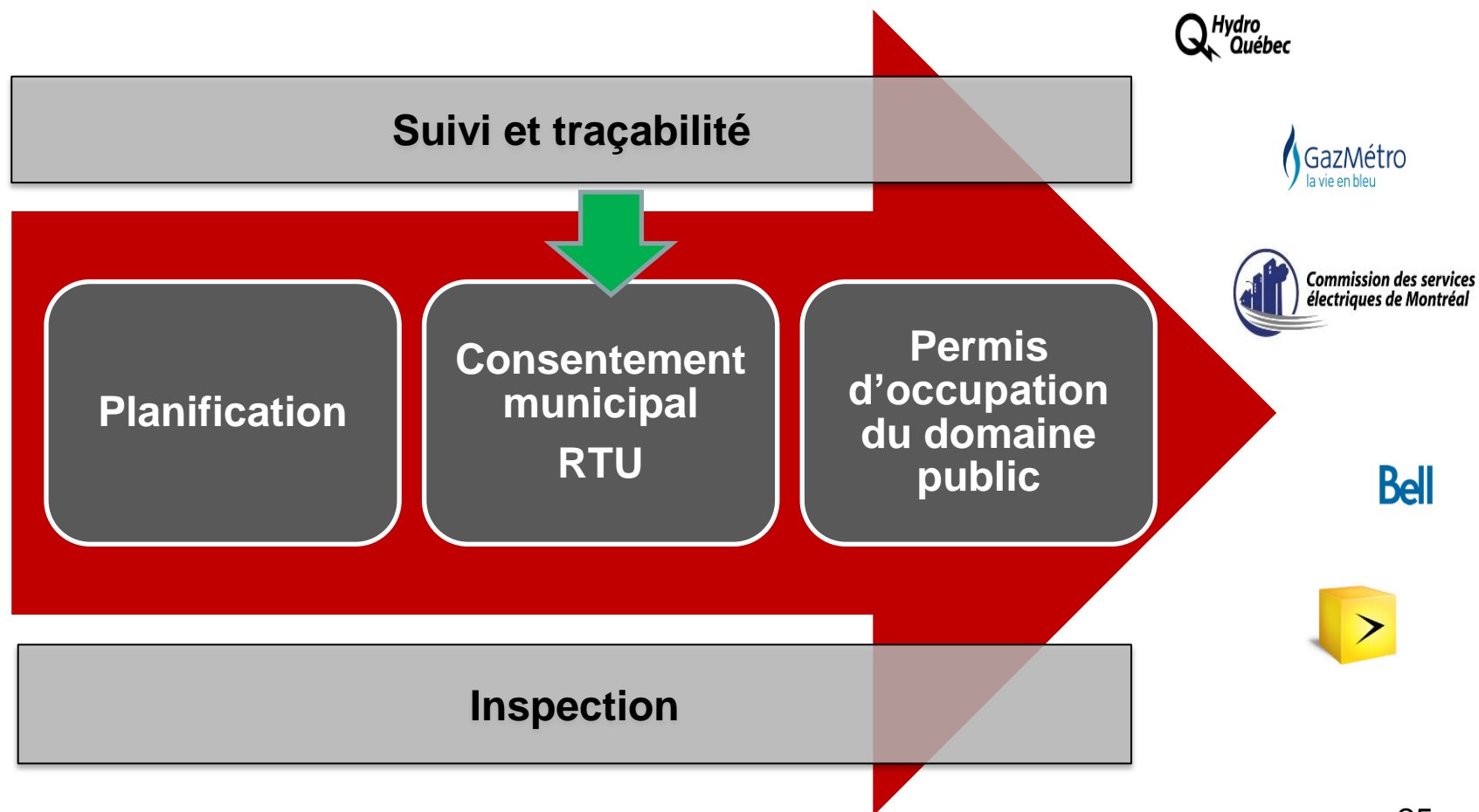
Améliorer la gestion de l'**emprise municipale** et ainsi améliorer la **mobilité** en collaboration avec les partenaires de la Ville

Maximiser nos investissements et **protéger les actifs** de la Ville

# Systeme de gestion AGIR

Assistance à la Gestion des Interventions dans la Rue

**AGIR**  
Mieux  
planifier  
pour mieux  
collaborer





# Systeme de gestion AGIR

Assistance à la Gestion des Interventions dans la Rue



## CONSENTEMENT MUNICIPAL: ENJEUX

- Interventions des RTU sont en nombre croissant ayant des impacts sur l'actif de la Ville, la mobilité et les services aux citoyens
  - Réduction de la durée de vie de la chaussée, augmentation accrue d'entretien et des coûts principalement assumés par la Ville
  - Niveau de service du réseau routier affecté
  - Absence d'une planification suffisamment en amont relative aux interventions des RTU et absence de levier pour les inciter à l'intégration et à respecter les règlements municipaux
- « Client payeur » et non citoyen payeur

# Systeme de gestion AGIR

Assistance à la Gestion des Interventions dans la Rue



## CONSENTEMENT MUNICIPAL

Centraliser la gestion des consentements municipaux

*Guichet unique depuis juin 2017*

- Encadrer toutes les demandes des compagnies des RTU en matière d'occupation du sol et en matière d'excavation
- Partager les responsabilités et les différents coûts avec les compagnies des RTU
- Soutenir les unités de la Ville en cas de déplacement des RTU

# Systeme de gestion AGIR

Assistance à la Gestion des Interventions dans la Rue



AGIR

Mieux  
planifier  
pour mieux  
collaborer

Montréal 

## AGIR : Assistant à la Gestion des Interventions dans la Rue

Vers une gestion plus harmonisée des travaux dans l'emprise publique





**Les grands projets de  
rues à Montréal**

**Bâtir un savoir-faire**

# MERCI !

