

Les abords de la Place Bell, un pas de plus vers un centre-ville attrayant, à l'échelle humaine

RUES CONVIVIALES

Entre normes et aménagement urbains



Hélène Bourdeau ing., Service de l'ingénierie – Ville de Laval
Pierre Cardinal ing., Service de l'ingénierie – Ville de Laval

Plan de présentation

- 1. Objectifs**
- 2. Place Bell**
- 3. Vers des rues plus conviviales**
- 4. Concepts d'aménagements à l'échelle humaine**
- 5. Lors d'événements importants**
- 6. Problématiques rencontrées**
- 7. Conclusion**

Les abords de la Place Bell, un pas de plus vers un centre-ville attrayant, à échelle humaine

1. Objectifs



Objectifs

Comment rendre l'expérience agréable pour les piétons et la clientèle de la Place Bell, tout en assurant une circulation adéquate et sécuritaire :

- **Montrer la transformation des rues autour de la Place Bell**
- **Présenter nos démarches pour y arriver**
- **Présenter les problématiques rencontrées**

Les abords de la Place Bell, un pas de plus vers un centre-ville attrayant, à échelle humaine

2. Place Bell



Sa localisation

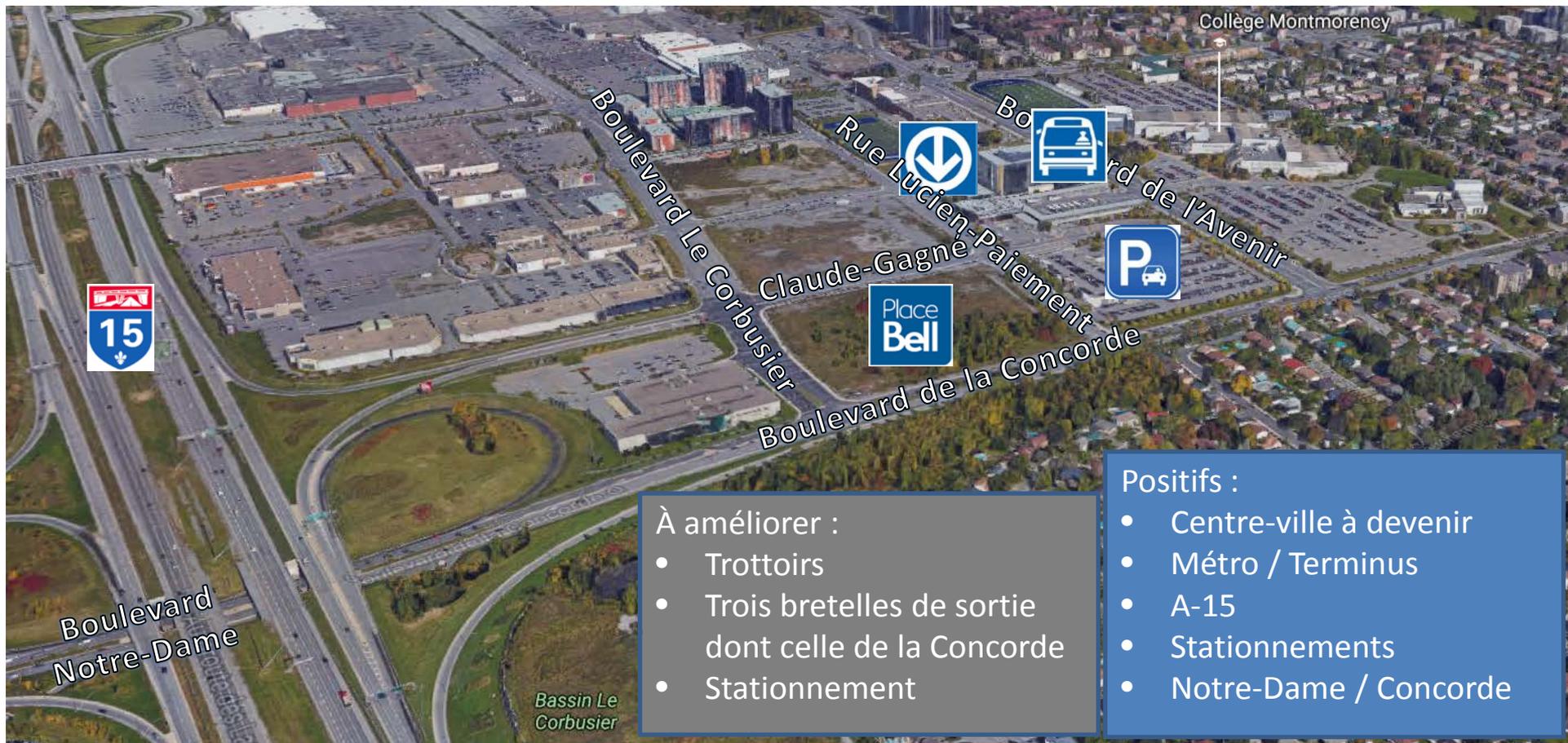


Ses caractéristiques



- Travaux
24 nov. 2014
- Portes ouvertes
Début sept. 2017
- 1^{er} événement
mi-sept. 2017

Points positifs et points à améliorer



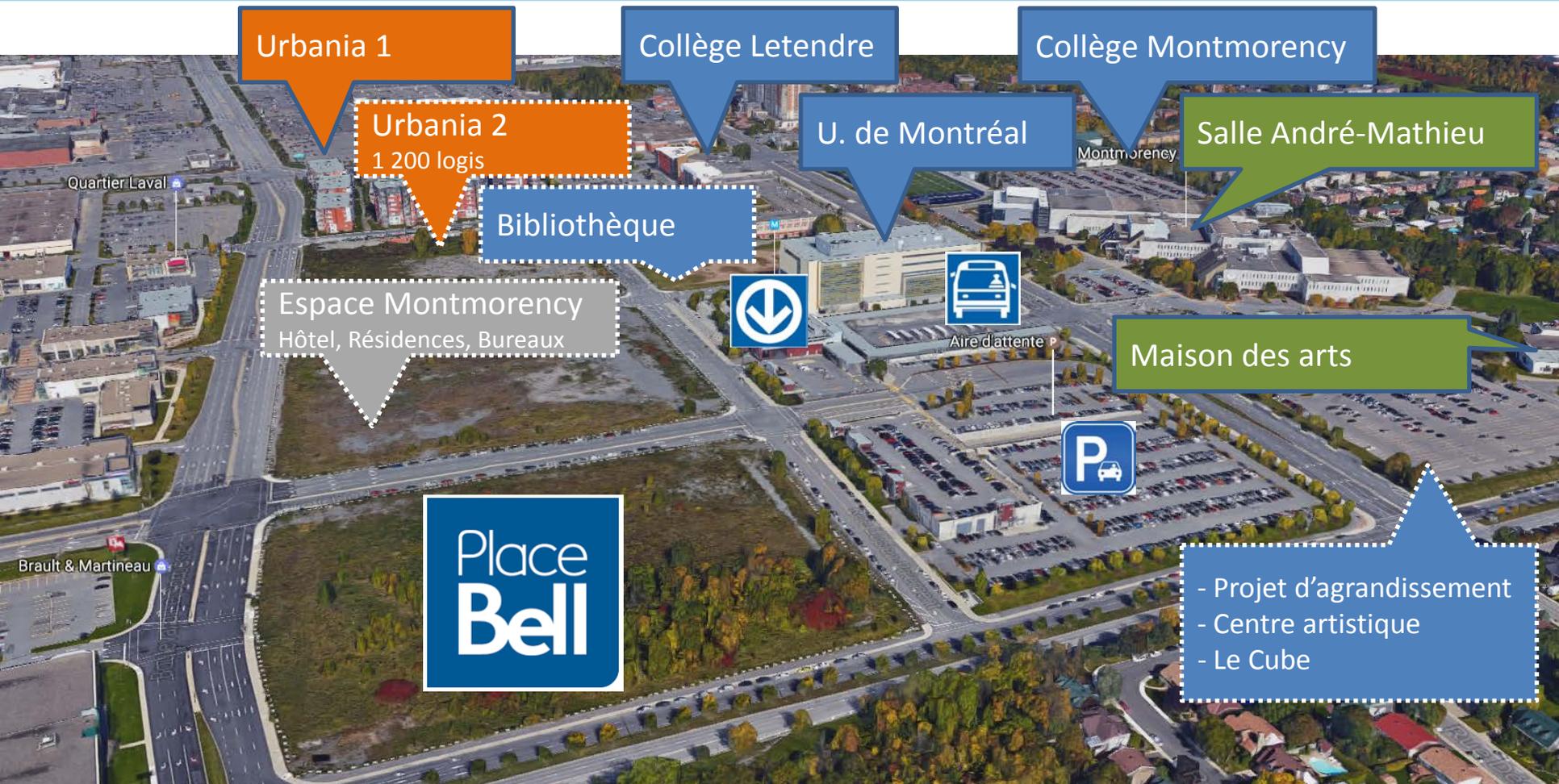
À améliorer :

- Trottoirs
- Trois bretelles de sortie dont celle de la Concorde
- Stationnement

Positifs :

- Centre-ville à devenir
- Métro / Terminus
- A-15
- Stationnements
- Notre-Dame / Concorde

Utilisation du sol



Ses demandes principales

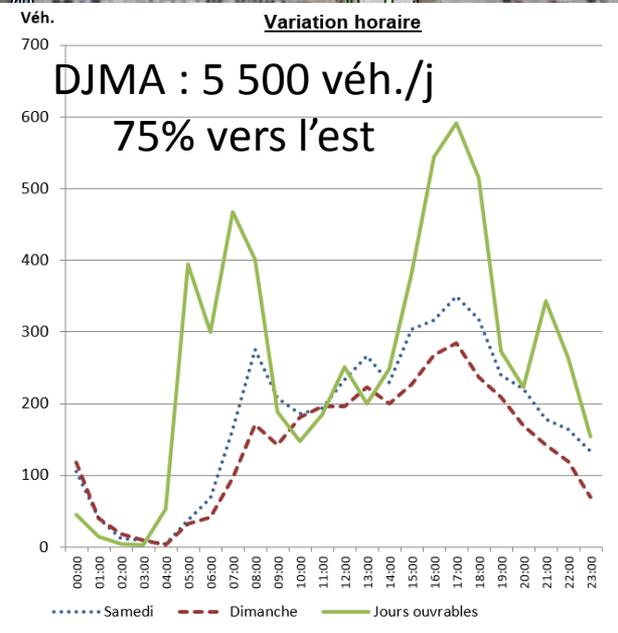


1. Signature centre-ville
2. Place publique
3. Rue Claude-Gagné
 - Réduire la largeur
 - Fermeture occasionnelle :
 - partielle
 - complète
4. Boulevard Le Corbusier
 - Réduire pour débarcadère
5. Piste cyclable de la Concorde
 - À déplacer

La rue Claude-Gagné



Rue Lucien-Paiement
bloquée avant le sens unique

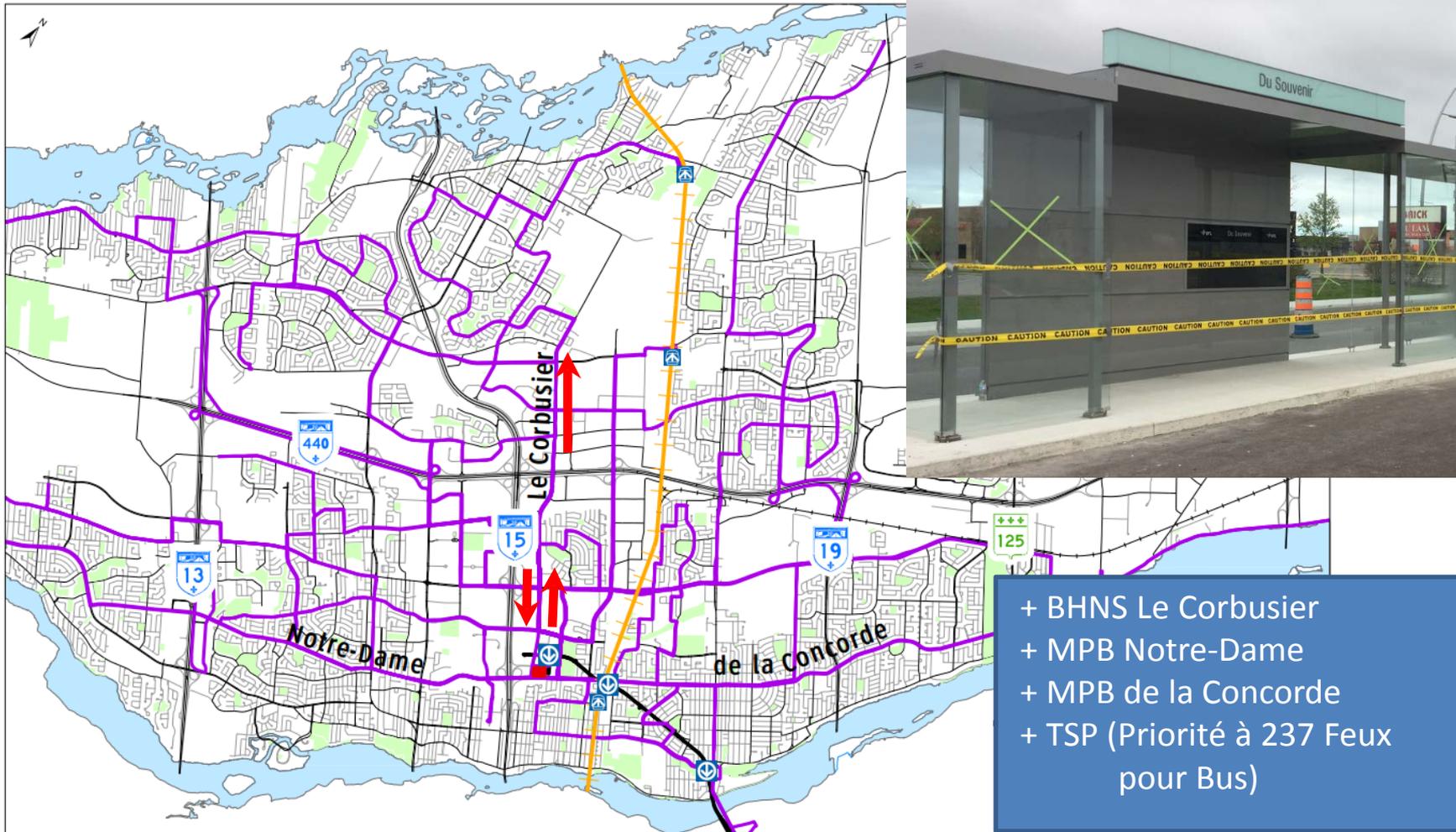


Les abords de la Place Bell, un pas de plus vers un centre-ville attrayant, à échelle humaine

3. Vers des rues plus conviviales



Transport en commun



- + BHNS Le Corbusier
- + MPB Notre-Dame
- + MPB de la Concorde
- + TSP (Priorité à 237 Feux pour Bus)

Proximité de la Place Bell



Pour l'ouverture :

1. Créer un nouveau carrefour de la Concorde / Lucien-Paiement
2. Réaménager les deux bretelles de sortie

À moyen terme :

3. Compléter le réaménagement de l'échangeur A15 nord / de la Concorde / Notre-Dame / Le Corbusier

Claude-Gagné :

5 500 → 1 100 Véh./j

Proximité de la Place Bell



Proximité de la Place Bell



Proximité de la Place Bell



Les abords de la Place Bell, un pas de plus vers un centre-ville attrayant, à échelle humaine

4. Concepts d'aménagements à l'échelle humaine



Bretelle de la Concorde / Notre-Dame réaménagée



Carrefour de la Concorde / Le Corbusier réaménagé



Boulevard de la Concorde réaménagé *(Vue vers l'ouest)*



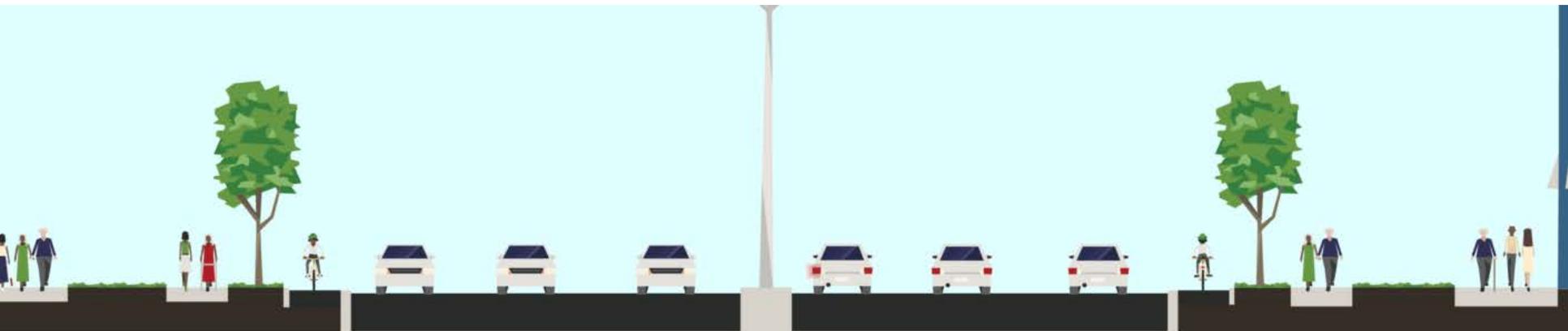
Place
Bell



Boulevard de la Concorde réaménagé

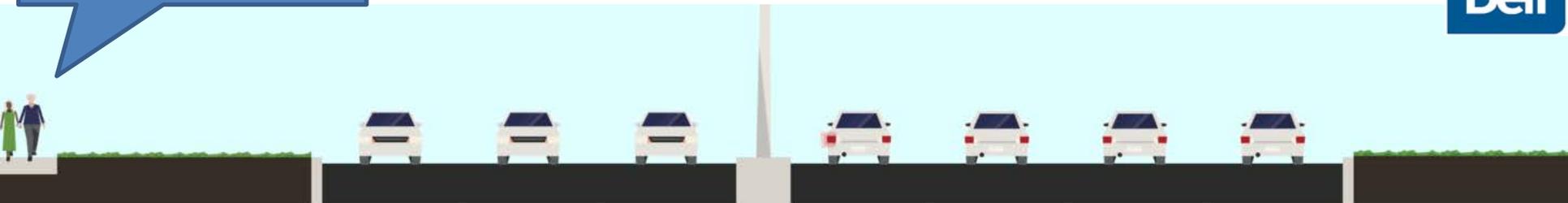


Boulevard Le Corbusier réaménagé *(Vue vers le nord)*



Trottoir commercial

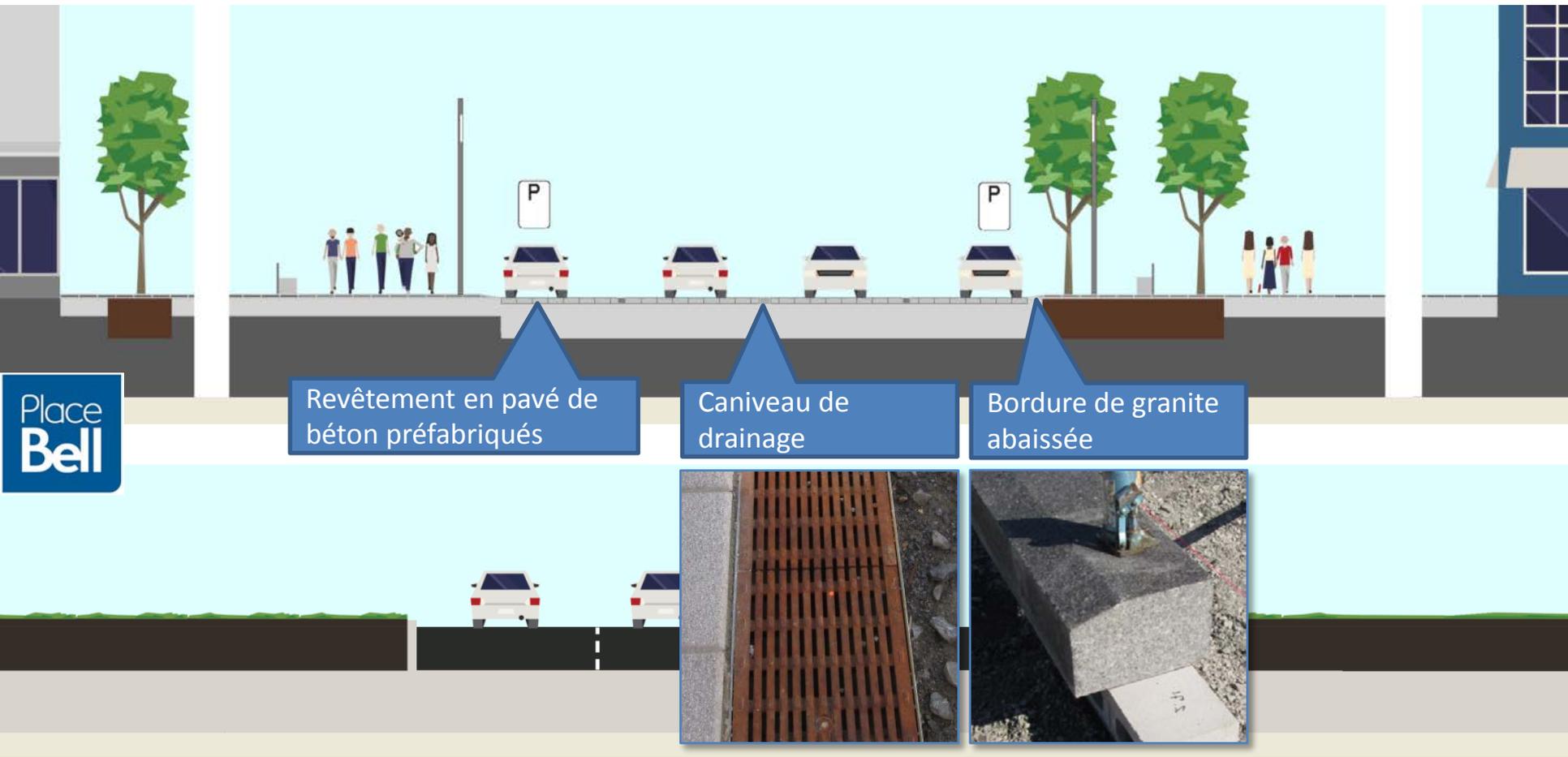
Place
Bell



Boulevard Le Corbusier réaménagé



Rue Claude-Gagné réaménagé (Vue vers l'ouest)



Rue Claude-Gagné réaménagée



Carrefour surélevé Claude-Gagné / Lucien-Paiement

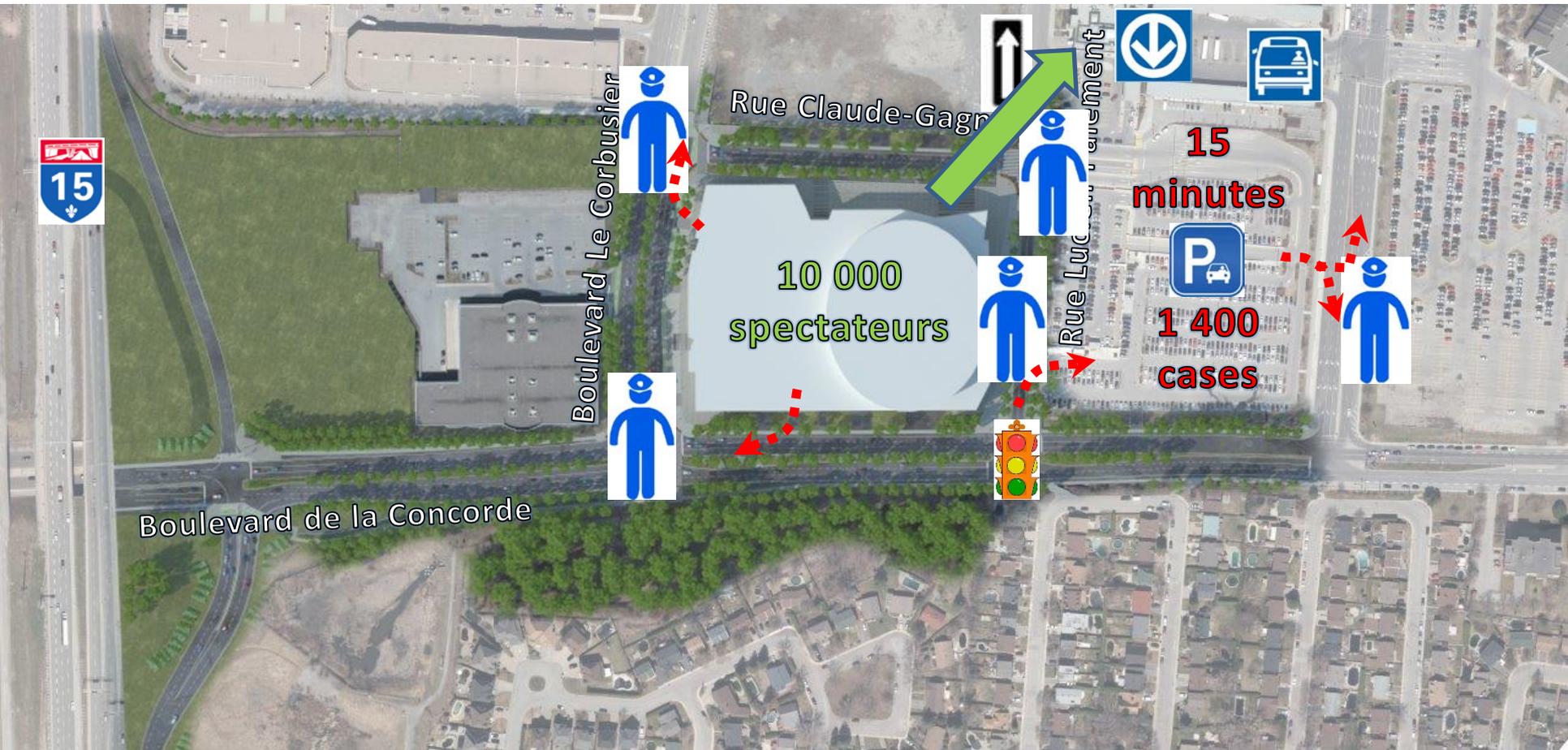


Les abords de la Place Bell, un pas de plus vers un centre-ville attrayant, à échelle humaine

5. Lors d'événements importants



Fin d'un événement important à la Place Bell (Rue Claude-Gagné ouverte à la circulation)



Lors d'un événement sur la rue Claude-Gagné (fermeture à la circulation)

VUE - SITUATION PROPOSÉE

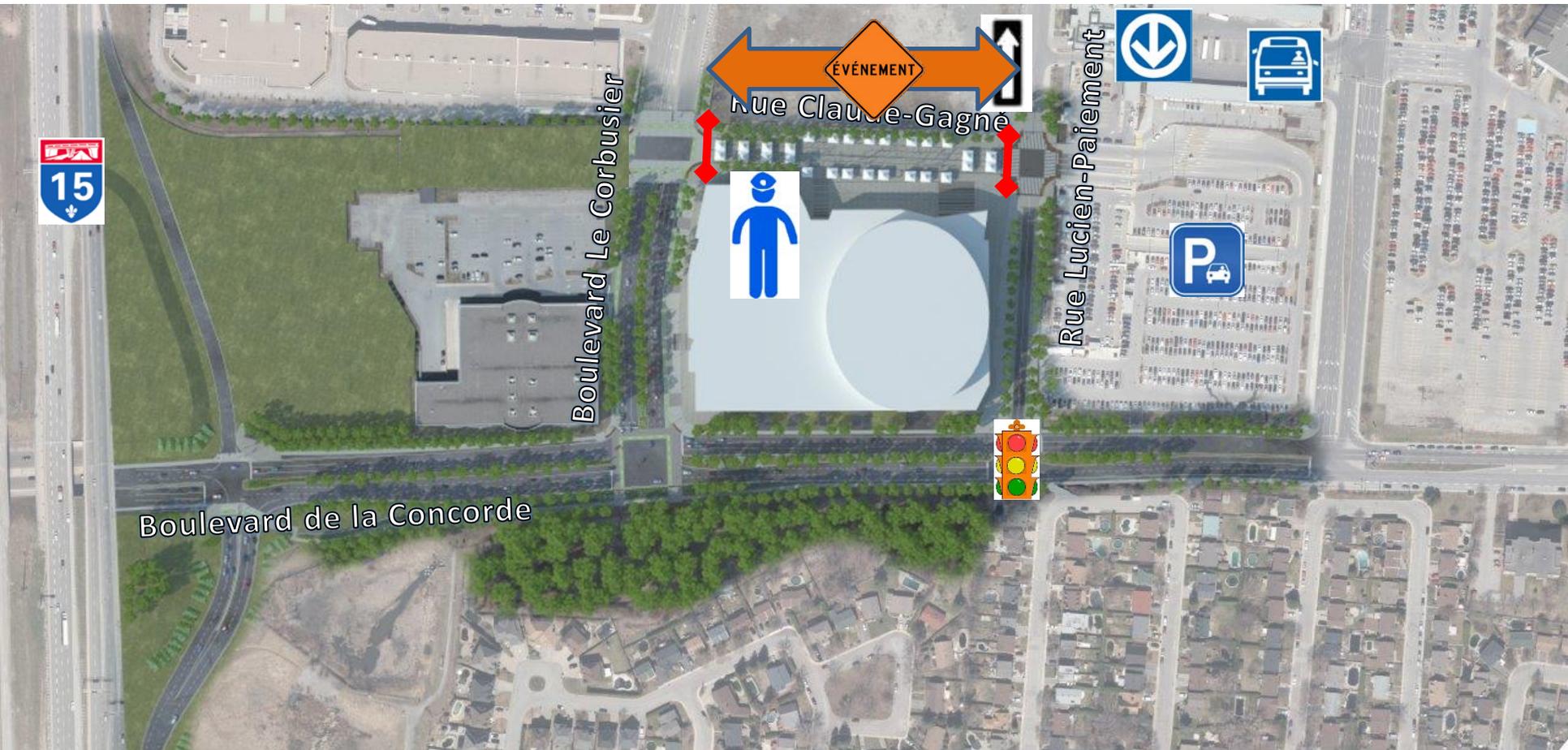


Lors d'un événement sur la rue Claude-Gagné (fermeture à la circulation)

VUE - SITUATION PROPOSÉE



Lors d'un événement sur la rue Claude-Gagné (fermeture à la circulation)



Les abords de la Place Bell, un pas de plus vers un centre-ville attrayant, à échelle humaine

6. Problématiques rencontrées



Problématiques rencontrées

1. **Organigramme décisionnel complexe**
2. **Nombreux comités**
3. **Prévoir le futur / Développement en cours**
4. **Conseiller / Convaincre**
5. **Échéancier réduit**

Problématiques rencontrées

1. Organigramme décisionnel complexe

- Services de la Ville
- STL/AMT/MTMDET

2. Nombreux comités

- Comité centre-ville (partenaires)
- Comité stationnement
- Comité opérationnel
- Consultations publiques
- Charrettes culturelles

Problématiques rencontrées

3. Prévoir le futur / Développement en cours

- Place Bell / Evenko
- Espace Montmorency / Grande Bibliothèque

4. Conseiller / Convaincre

- Nécessité de réaménager la bretelle d'autoroute
- Implanter des trottoirs et des voies cyclables dans tout le secteur
- Trouver une vision commune avec les urbanistes, les architectes du paysage et les ingénieurs (Municipaux <> Circulation)

5. Échéancier réduit

Problématiques rencontrées



Les abords de la Place Bell, un pas de plus vers un centre-ville attrayant, à échelle humaine

7. Conclusion



Conclusion

- **Répondre adéquatement aux exigences dans un délai restreint**
- **Processus d'amélioration continue**
- **Invitation à vivre une expérience agréable dans un environnement convivial**

Les abords de la Place Bell, un pas de plus vers un centre-ville attrayant, à échelle humaine

Merci de votre attention



Hélène Bourdeau ing., Service de l'ingénierie – Ville de Laval
Pierre Cardinal ing., Service de l'ingénierie – Ville de Laval