

L'urbanisme participatif. Aménager la ville avec et pour ses citoyens



*Centre d'écologie
urbaine de Montréal*

Anne Juillet
1^{er} juin 2017

Le transport urbain, une question de santé

Rapport annuel 2005
sur la santé de la population montréalaise



PDU CITOYEN

La Plateau Experimentation citoyenne en circulation pour le Plateau Mont-Royal

2^{ème} soirée de consultation

La circulation de transit et les actions possibles



"Trop d'autos",
quelles sont les solutions?

28 février 2008



QUARTIERS SANS VOITURES : LES DÉFIS POLITIQUES, CITOYENS ET TECHNIQUES

Une rencontre entre experts d'Europe et d'ici pour échanger sur les conditions d'implémentation de quartiers exempts de trafic automobile. Quelles réponses techniques innovatrices nous offrent ce moment de réflexion en cas de projets innovateurs?

La température s'échauffe particulièrement à des professionnels cherchant à acquiescer des outils pour rendre attractifs les déplacements sans voitures pour les résidents, commerçants, gens qui travaillent et pour augmenter la mobilité pédestre et cyclable.

Plusieurs ateliers de travail présenteront des solutions pour répondre aux observations à l'automobile une place essentielle dans les déplacements intra-urbains, tout en tenant compte des réalités propres aux villes d'Europe.

INVITÉS INTERNATIONAUX

Dr. Ing. Ulrike Beutler
Directrice de recherche du département Habitat de l'ETH Zurich de recherche pour le développement urbain et régional
Zürich, ALLEMAGNE

Florian Müller
Architecte et président de AutoFree urban
Berlin, ALLEMAGNE

Ing. Conny Ericson
Ingénieur, Directeur du département de l'aménagement et du développement, Agence des modes et de transport
Oslo, NORVÈGE



Organisé par le Centre d'écologie urbaine de Montréal en partenariat avec le Centre mondial Montréal pour le Centre de la Semaine. Questions sans restriction.

Présentations en français et en anglais de questions en français ou en anglais

28 SEPTEMBRE 2010 DE 9H À 17H30

Centre-ville Institut Montréal
414 RUE SHAWMONT EAST
MÉTRO SHERBOOKE

Nombre de places limité
Coût : 30\$ + 13\$ (incluant repas du midi)
Inscriptions - avant le 15 septembre 2010

Alainette Gosselin
Centre d'écologie urbaine de Montréal
Tél. 514 393-4176 ext. 322
alainette.gosselin@ceum.mtl.ca



- Alimentation
- Beauté Mode
- Santé Bien-être
- Ma maison
- Mon jardin
- Nos enfants
- Ma planète

Consom'Action

Actu conso

Alternatives économiques

Alternat

ETES ICI : [CONSOGLLOBE](#) > [CONSUMMATION SHOPPING](#) > MONTRÉAL, CAPITALE MONDIALE DE L'URBANISME PARTICIPATIF

Montréal, capitale mondiale de l'urbanisme participatif?

Une nouvelle tendance enthousiasmante se dessine dans des dizaines de villes à travers le monde : l'urbanisme participatif ou collaboratif. Ou quand toute la communauté se mobilise pour imaginer son avenir et l'aménagement de son espace de vie, pour lancer des projets, surmonter les conflits et profiter de l'intelligence collective. Montréal, pionnière en la matière, et la contamination positive s'accélère grâce aux tech





Vieux divan !

AVANT: Collecteur Saint-Pierre- ruelle déstructurée



**APRÈS : 1^{er} Woonerf à Montréal,
800 mètres de corridor vert**

Coup d'œil sur le CEUM

Proposer des pratiques et des politiques pour créer des villes écologiques, démocratiques et en santé.



Ce qui nous guide

Une ville à échelle humaine génératrice de solutions pour agir sur les défis actuels des villes.



« Les villes ont la capacité de fournir quelque chose pour tout le monde, seulement parce que, et seulement si, elles sont créés par tout le monde. »

- Jane Jacobs



Penser l'espace public pour qui?



25 - 30%





80

20

7,5

2

50

10

5m

m

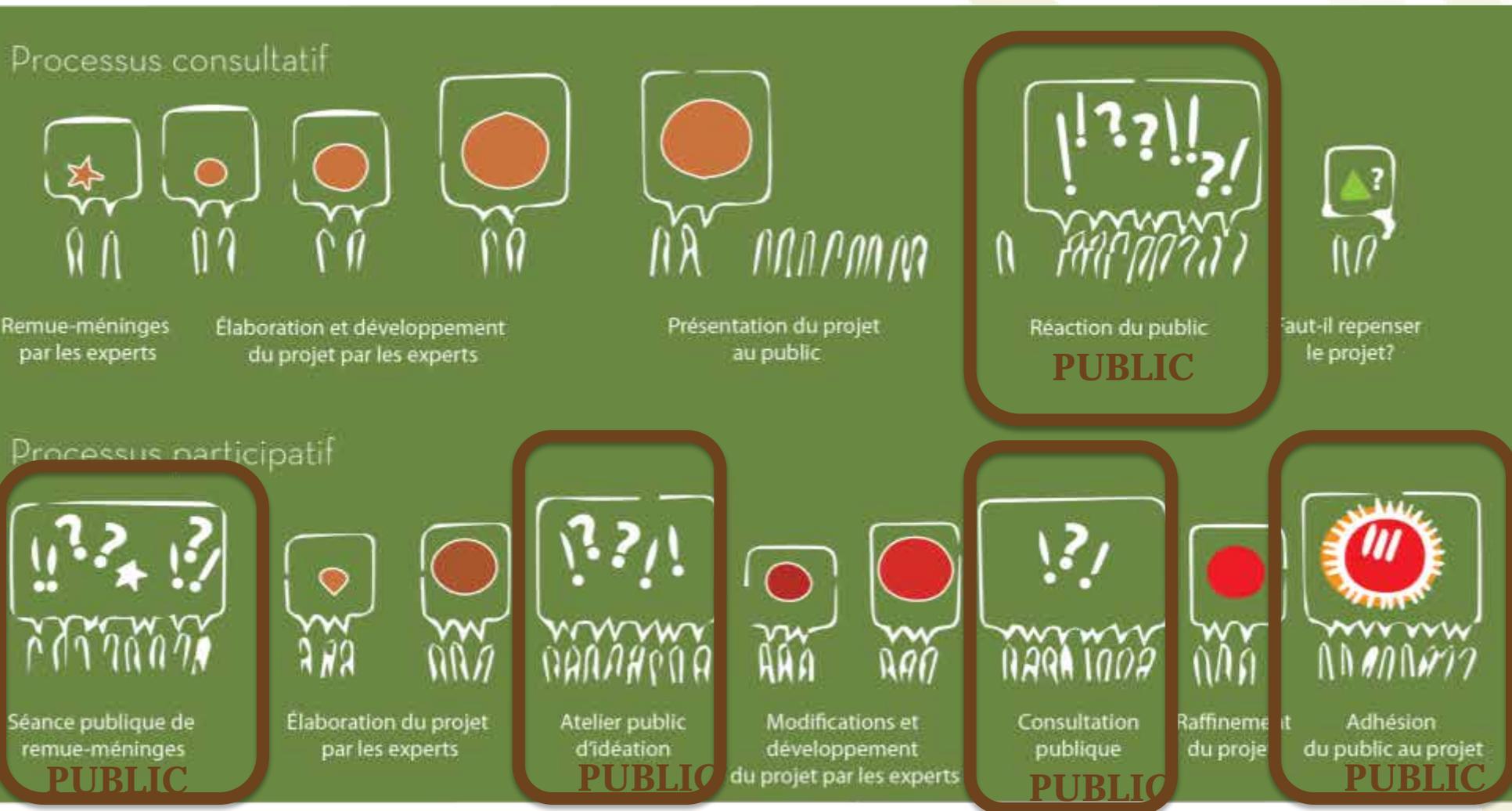
0,5m

**Mais de quelle
manière ?**





Approche consultative VS Approche participative

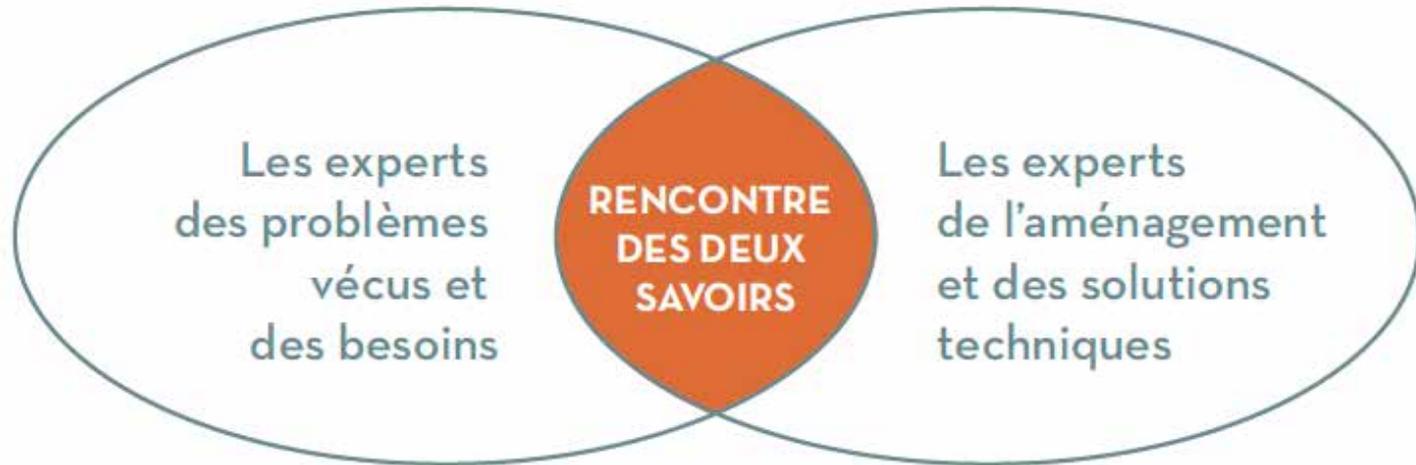


ÉCHELLE DE LA PARTICIPATION



Source : SANTÉ CANADA, 2000.

L'urbanisme participatif



CITOYENS

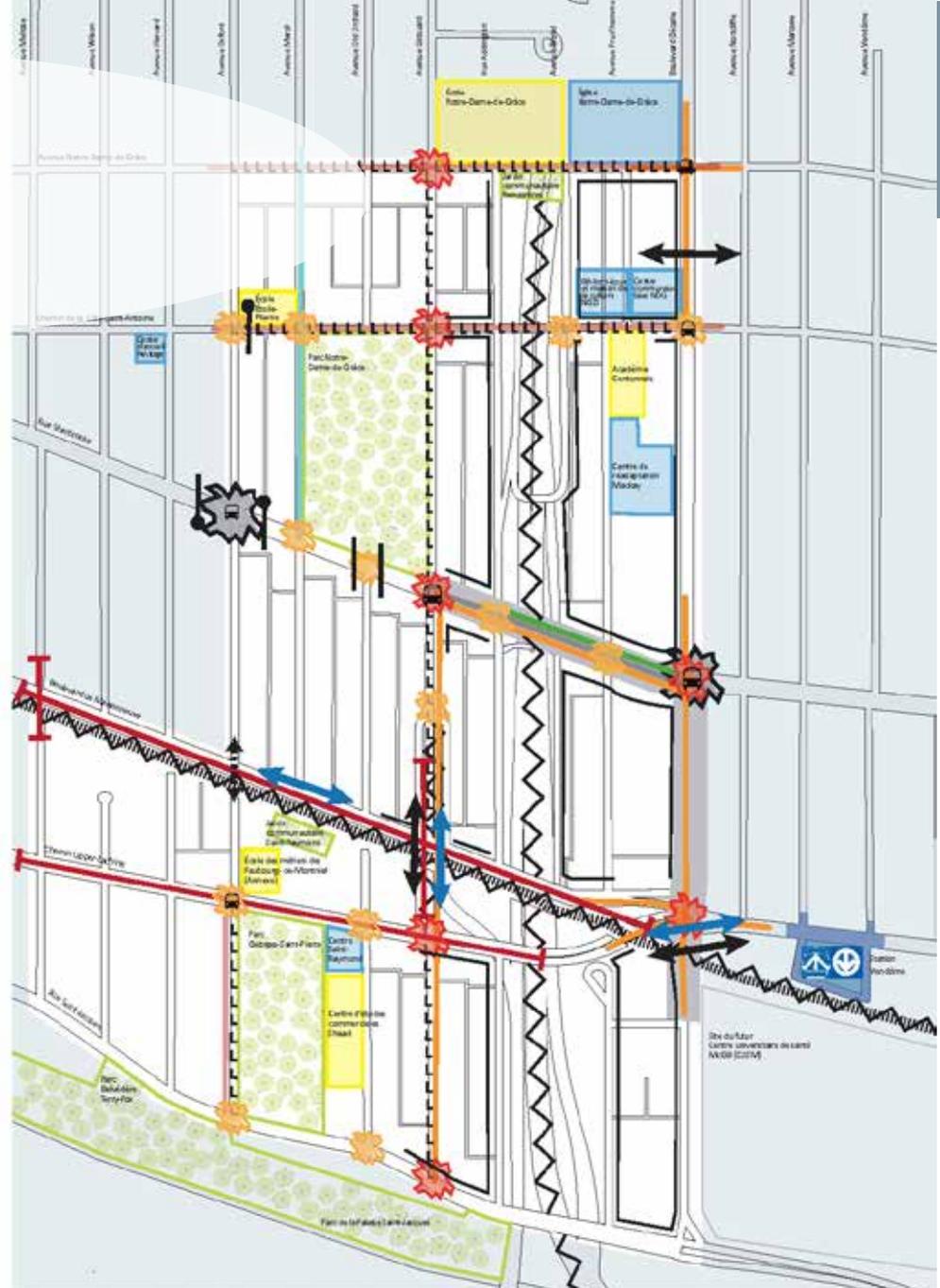


PROFESSIONNELS



Savoirs d'usage, techniques et politiques

Avec quels outils ?



Crédit : CEUM, Plan de QVAS de NDG Sud-Est, 2011

L'urbanisme participatif – processus pour aménager la ville par et pour les citoyens



1. DÉMARRER

Établir le partenariat avec les acteurs locaux et définir le plan d'action.

Co-définition d'une entente de partenariat
Cartographie des acteurs



2. COMPRENDRE

Réaliser un portrait-diagnostic de l'utilisation de l'espace et des déplacements actifs

Marche exploratoire
Kiosque de consultation
Sondage



3. EXPLORER

Identifier les possibilités d'aménagement répondant aux besoins et aux enjeux.

Atelier de travail professionnel
Atelier jeunesse



4. DÉCIDER

Valider, auprès des différents acteurs, les solutions développées et les enrichir.

Atelier de validation des scénarios
Séances de travail avec les professionnels de la municipalité



5. AGIR

Implanter des aménagements et prendre des engagements.

Activité de plantation
Projets pilotes ou mesures temporaires
Création d'un comité de suivi



6. INAUGURER

Souligner les aménagements réalisés avec un événement mobilisateur

Soirée de lancement
Conférence de presse
Création d'un comité de suivi
Visite sur le terrain



ÉVALUER EN CONTINU LE PROCESSUS ET LES RÉSULTATS

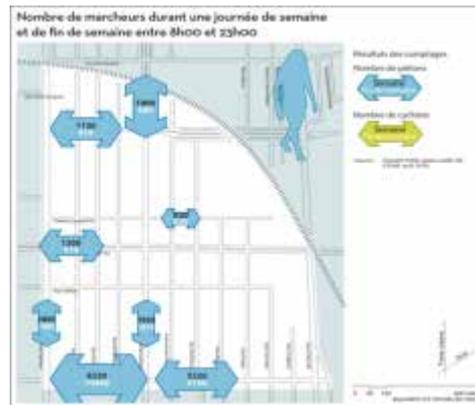
Questionnaire, Activité d'évaluation participative, Bilan annuel

Un coffre à outils

Atelier de travail
citoyen
Marche exploratoire
Kiosque de validation

Sondage
Enquête-terrain sur
espace public

Atelier co-design
Café, kiosque mobile,
installation temporaire



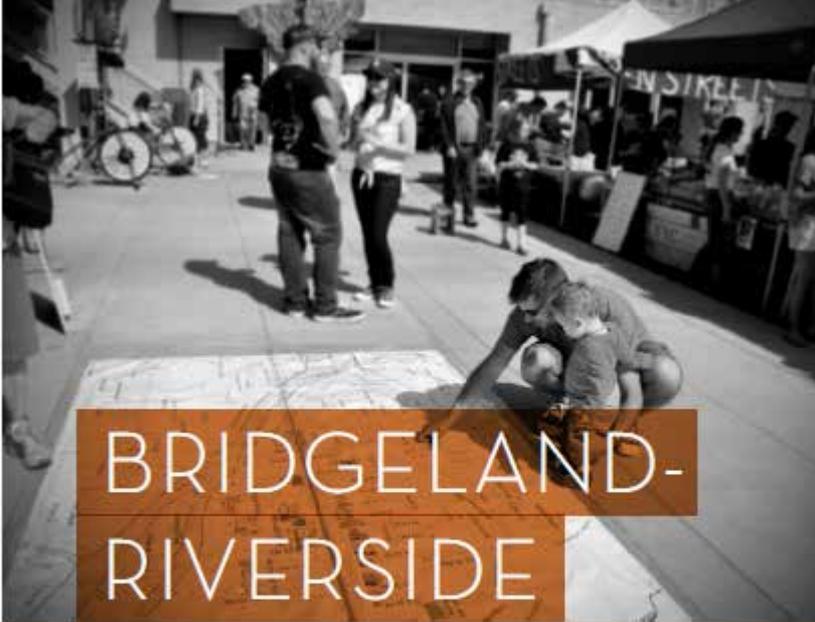
**Comment ça se
passe sur le terrain ?**

LE RÉSEAU

QUARTIERS

VERTS





BRIDGELAND- RIVERSIDE

Des mesures temporaires
aux mesures permanentes



- Alliance citoyens et leaders locaux - Centaines de personnes mobilisées
- Groupes aînés et femmes- actifs sur constats, portrait et solutions
- Explorer sur le terrain des pistes innovantes en sécurité routière et aménagement
- Ville= mesures temporaires pour modifier la rue et tester impact
- Condition de succès : créer un momentum
- Retombées – nouvelles pistes cyclables , charrette pour intersection priorisée par citoyens car peu sécuritaire



AVANT : Rue résidentielle
démessurée, Bridgeland



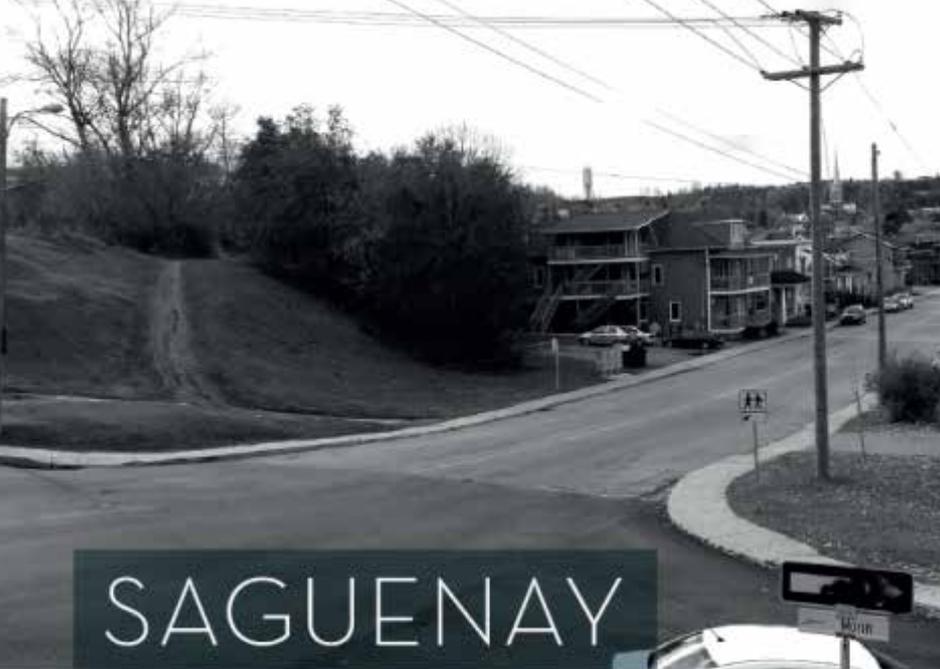
**APRÈS : Aménagement d'un
nouvel espace vert, Bridgeland**



Le concept de « rue conviviale » en milieu rural



- Croissance démographique et nouveau centre commercial sur artère principale (2,4 km)
- Enjeu circulation transit et locale - peu place au TA
- Adopter une vision Complete Streets sur la seule route
- Portait de quartier, atelier travail professionnel avec ville et gouvernement
- 1^{ère} étape réalisée : mesures apaisement pop up délimitant les espaces
- Plan sur 10 ans à venir
- Financement accordé pour réaliser des mesures permanentes.



L'urbanisme tactique pour
repenser une ancienne voie ferrée



- Initiative politique qui donne plus de place à la participation citoyenne
- Volonté d'un quartier plus «marchable»
- Voie ferrée désaffectée : planifier l'aménagement et valoriser ce parcours piéton
- Création d'un comité du Parc Linéaire – Traverse du Coteau
- Atelier professionnel avec MTQ, MAMOT, Ville, Cégep pour solutions d'aménagement en TA
- Et appel de projets citoyen – intervention temporaires dans l'espace public
- Retombées – Révéler potentiel. Processus répliqué dans autres secteurs

L'urbanisme participatif - Avantages

- Permettre aux résidents d'exercer leur **citoyenneté autrement** : ne pas se limiter à élire un représentant.
- Assurer un contact entre des résidents et des acteurs qui ont des **points de vue différents**
- Mettre des **idées originales** sur la table
- Permettre à des acteurs qui ne sont pas **habitués de travailler ensemble** de le faire
- Mettre en valeur **l'expertise des citoyens** liée à leur utilisation du territoire
- Permettre aux résidents d'en **apprendre** sur l'aménagement urbain et le **rôle de la municipalité** dans les projets de développement

L'urbanisme participatif - Défis

- Il faut très clair sur ce que nous demandons aux participants : **que voulons nous aller chercher** par leur participation?
- Il est important de prévoir des réponses aux personnes qui sont opposés.
- Il est essentiel que les bonnes **personnes** se prononcent sur les bonnes **questions**, aux bons **moments**
- Il faut établir le cadre de la participation publique **définir les balises, les thèmes** que l'on veut aborder avec les participants
- Il est judicieux de préparer de petits groupes afin de **faciliter les échanges** et avoir une **discussion dirigée** avec des animateurs expérimentés
- Il est judicieux de **prévoir différents moments** pour permettre aux gens de participer



Henri-Julien / Castelnau -





Signalisation

Balise centrale

Tricot urbain

Avancées de trottoir

Bande cyclable

Pot de fleurs



PLACE
DE
CASTELNAU

Pour en savoir plus:

Un guide pour FACILITER L'IMPLICATION des citoyens dans la PLANIFICATION et la RÉALISATION d'un projet d'aménagement urbain



http://ecologieurbaine.net/documents/boutique/CEUM_guide_urbanisme_participatif_2015.pdf



**Centre d'écologie
urbaine de Montréal**

Anne Juillet
1^{er} juin 2017