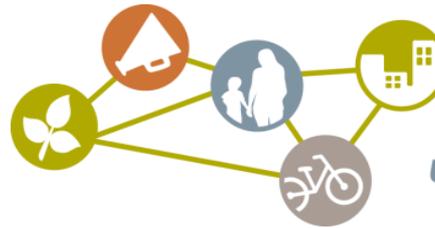


Construire ensemble les villes de demain



# Vision zéro au Québec b.a.-ba et regards d'ailleurs



*Centre d'écologie  
urbaine de Montréal*





# Le Centre d'écologie urbaine de Montréal



# Ce qui nous guide

**Une ville à échelle humaine génératrice de solutions pour agir sur les défis actuels des villes.**



# La sécurité routière

## États des lieux

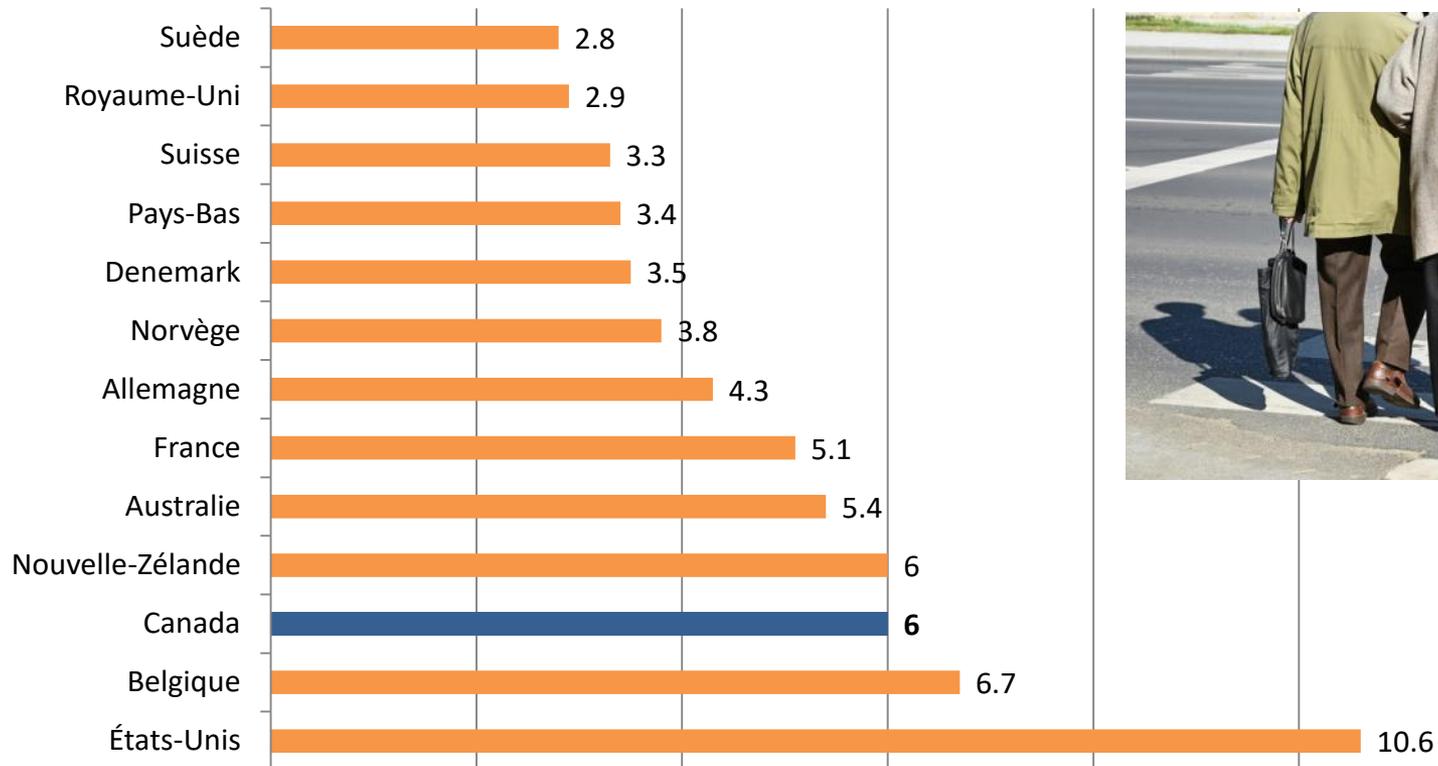
# États des lieux – International

- 1,3 million de décès sur la route
- 10<sup>e</sup> cause de mortalité
- Vision centrée sur les déplacements motorisés
- Priorité est la mobilité, parfois au détriment de la sécurité
- ONU - Décennie d'action pour la sécurité routière 2011-2020



# États des lieux – Canada

Estimation du taux de mortalité due au trafic routier  
(pour 100 000 habitants)



# États des lieux – Canada

« Nous vous invitons également à repenser la sécurité routière et à nous aider à concrétiser notre vision dans laquelle le Canada possède les routes les plus sûres du monde! »

**-Stratégie sécurité routière 2025 du Canada, *Vision zéro : les routes les plus sûres au monde*, Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé**

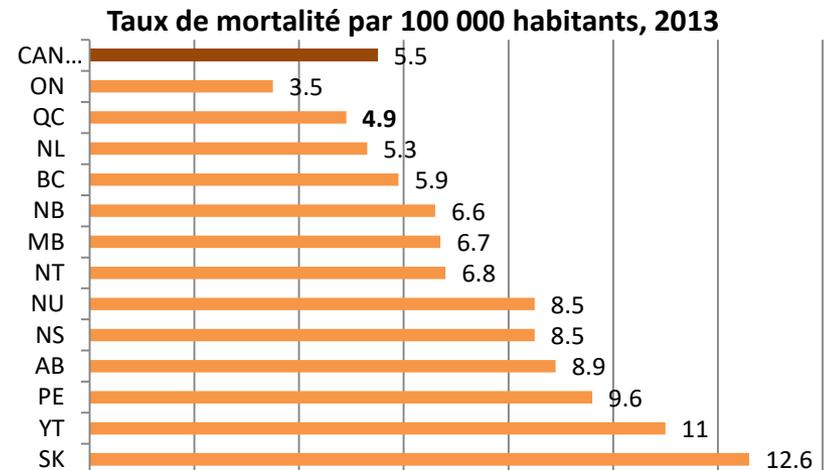


SÉCURITÉ ROUTIÈRE,  
PENSEZ-Y!  
MC

[securiteroutierepensez-y.ca](http://securiteroutierepensez-y.ca)

# États des lieux – Québec

- Nette amélioration depuis les années 1970
  - 1973 : 2 209 morts
  - 2015 : 361 morts
- Taux de mortalité inférieur à la moyenne canadienne
- Légère hausse des décès en 2015





# Vision zéro

## Définition

# Vision zéro – Aucune mort n'est acceptable

- Vision zéro quoi?
  - Zéro décès et blessé grave
- Stratégie de sécurité routière
- L'objectif →  
Éliminer les décès et les blessures graves sur le réseau routier



# Vision zéro – Engouement international

- Canada
  - Gouvernement du Canada
  - Colombie-Britannique
  - Edmonton
  - Hamilton
  - Toronto
  - Montréal
- États-Unis
  - Los Angeles
  - New York
  - Denver
  - Philadelphie
  - North Carolina
  - Et plus de 20 autres villes et états
- Europe
  - Union Européenne
  - Suède
  - Pays-Bas
  - Allemagne
- Australie
  - Victoria



# Vision zéro – Principes fondamentaux

1. Aucune perte de vie n'est acceptable
2. Les accidents mortels et les blessures graves sont évitables

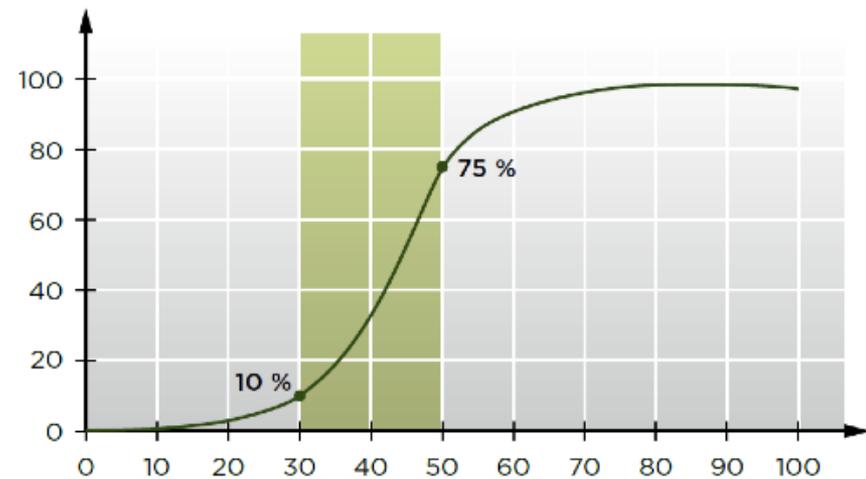


# Vision zéro – Principes fondamentaux

3. Les humains font tous des erreurs
4. Les humains sont vulnérables



Probabilité  
de décès (%)



Vitesse d'impact  
(km/h)

# Vision zéro – Principes fondamentaux

5. La responsabilité des collisions est partagée
6. Prioriser un changement global



Source : Sécurité publique



Source : Mon Limoulu

# Vision zéro – Principes fondamentaux

## Vision zéro

- **Priorité** : les décès et les blessures graves
- **Cause des collisions** : les défauts dans le système de transport
- **Intervention** : perfectionnement du réseau routier pour un comportement humain imparfait
- **Coût** : les initiatives de sécurité réduisent les coûts sociétaux

## Approche traditionnelle

- **Priorité** : le taux global de collisions
- **Cause des collisions** : l'erreur humaine
- **Intervention** : perfectionnement du comportement humain sur un réseau routier imparfait
- **Coût** : les initiatives de sécurité sont coûteuses



Avant  
Après

# Vision zéro

De la vision à l'action



# Vision zéro – Axes d'intervention

1. **Ingénierie**  
(Engineering)
2. **Engagement**  
(Engagement)
3. **Contrôle et surveillance**  
(Enforcement)
4. **Évaluation**  
(Evaluation)
5. **Éducation**  
(Education)



# Vision zéro – Ingénierie

- Concevoir des infrastructures et des véhicules diminuant les risques et la gravité des collisions
- Anticiper l'erreur humaine lors de la conception
- Prendre en considération la vulnérabilité de l'humain
- Utiliser les technologies et raffiner le design des véhicules



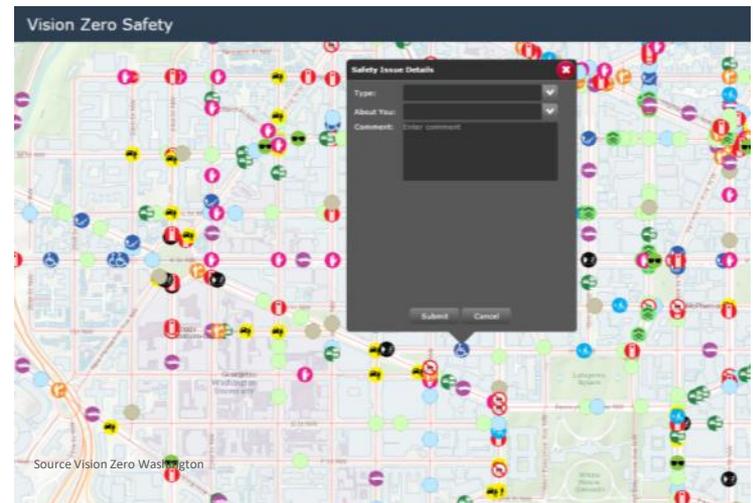
# Vision zéro – Engagement

- La sécurité routière concerne tout le monde
- Les connaissances et les comportements de tous les usagers ont un impact

## Washington D.C.

Processus public pour sensibiliser les citoyens et soutenir la rédaction du plan d'action :

- 10 événements;
- Près de 2700 personnes sondées;
- Carte interactive pour identifier les lieux et comportements dangereux.



# Vision zéro – Surveillance et contrôle

- Les mesures coercitives incitent au respect des lois et règlements
- Systèmes de surveillance du trafic et le suivi des conditions météorologiques

## Québec

Les radars photos ont fait leurs preuves : Entre les périodes 2005-2007 et 2011-2013, on observe une réduction du nombre d'accidents aux endroits où sont installés les radars photos et les appareils de surveillance aux feux rouges.

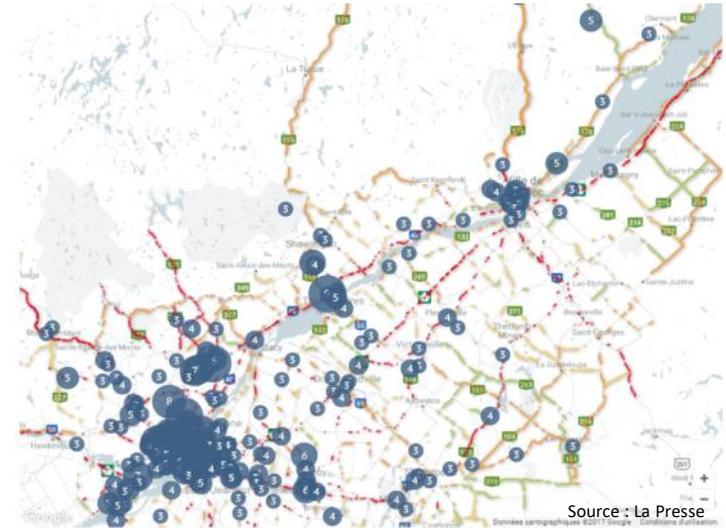


# Vision zéro – Évaluation

- Relevé et examen continu des données pour avoir une base de données complète

## San Francisco

- Constat :
  - la police n'enregistrait pas toujours les détails
  - 1/4 des patients (piétons ou cyclistes) blessés n'était pas répertorié
- Solution : Création d'une fiche pour recueillir les données relatives aux accidents de la circulation dans les hôpitaux.

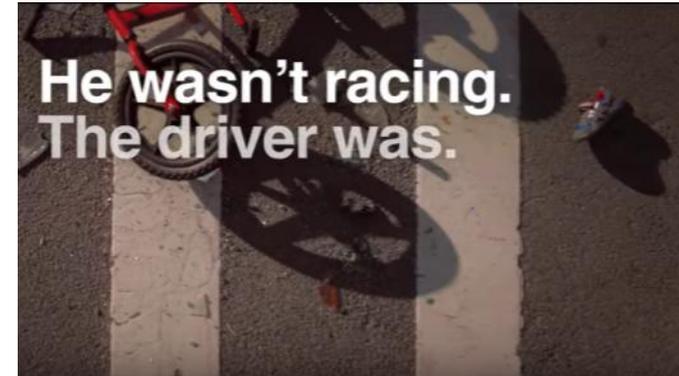


# Vision zéro – Éducation

- Au près des citoyens
- Au près des concepteurs et des gestionnaires
- Passer de « accident » à « collision »

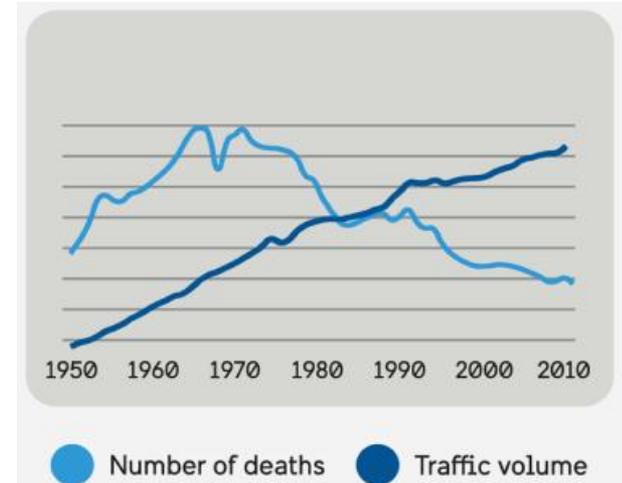
## New York City

- Site web détaillé
- Vidéos de sensibilisation
- Cartes et données
- Témoignages
- Fiche d'engagement pour les citoyens



# Vision zéro – Des résultats positifs

- À l'échelle du pays - Suède :
  - Taux de décès parmi les plus bas dans le monde
  - La sécurité ne compromet pas la mobilité
  - En cinq ans, le taux de décès des piétons a chuté de près de 50 %
- À l'échelle de la ville – New-York
  - 3 ans après Vision zéro : le nombre total de victimes était à son plus bas depuis 1910
  - De 2009 à 2013 : moyenne de 141 décès /an (dont 99 piétons)
  - En 2016 : moyenne de 100 décès (dont 72 piétons)



# De la vision à l'action – Facteurs de réussite

- Financement
- Partenariat et collaboration
- Engagement politique
- Engagement public
- Collecte, analyse et utilisation des données



# Vision zéro – Conclusion

- En tant que professionnel, nous devons nous demander : Pour qui et pour quoi aménage-t-on notre territoire ?
- À la lumière du b.a.-ba, où en est-on dans les grandes villes du Québec ?



# Avez-vous des questions ?

Contact :  
Anne Juillet

[anne@ecologieurbaine.net](mailto:anne@ecologieurbaine.net)  
[www.ecologieurbaine.net](http://www.ecologieurbaine.net)

# Vision zéro – Ressources

- Vidéo :
  - [Systematic Safety: The Principles Behind Vision Zero](#)
- Sites web :
  - [Vision Zero Initiative](#)
  - [Vision Zero Network](#)
  - [Vision Zero Canada](#)
  - [NYC - Vision Zero](#)
  - [Toronto – Vision Zero](#)
  - [Edmonton – Vision Zero](#)
- Documents :
  - [Moving from vision to action: Fundamental Principles, Policies & Practices to Advance Vision Zero in the U.S.](#)
  - [The central role of public health in Vision Zero](#)
  - [9 Components of a Strong Vision Zero Commitment](#)
  - [Collaborating across departments for Vision Zero](#)
  - [2017-2021 | Toronto's road safety plan – Vision zero](#)
  - [Vision Zero NYC - Year three report February 2017](#)
  - [Vision Zero - Action Plan City of New York - 2014](#)