



Innovation et développement durable





4 avril 2017

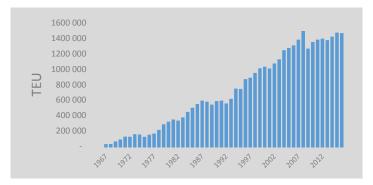
UNE FORCE ÉCONOMIQUE

2016 (P)









Hapag-Lloyd









OCCL

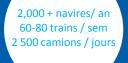














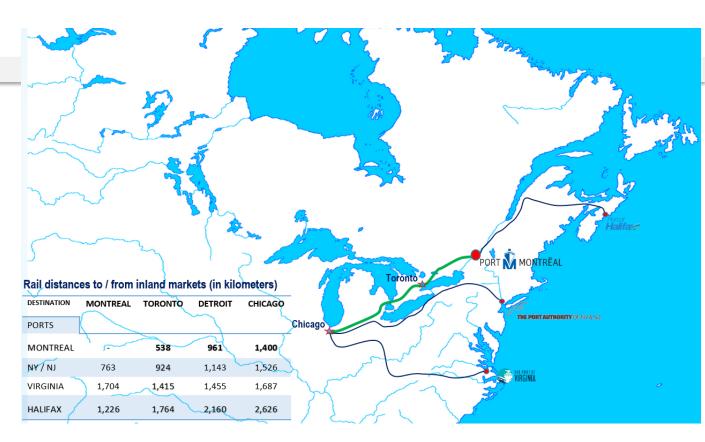


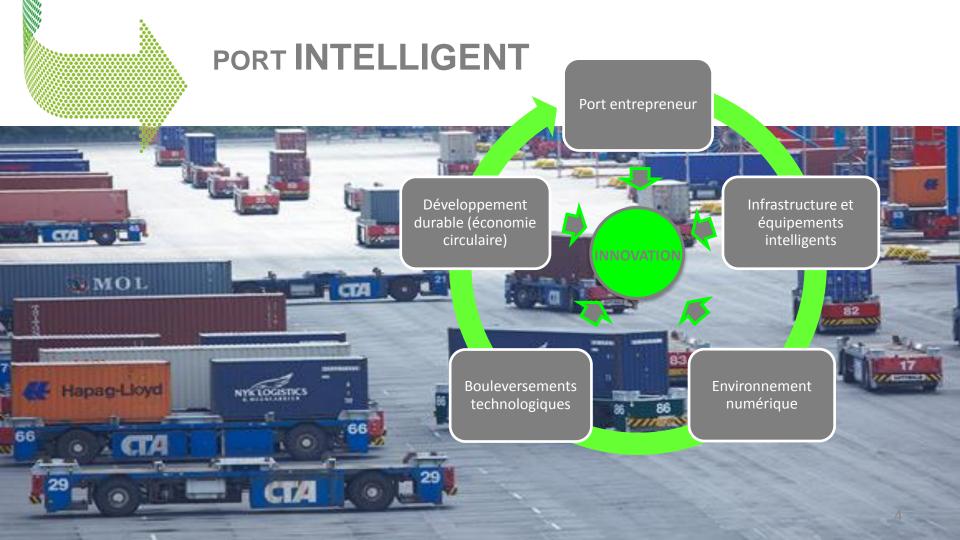
UNE FORCE **LOGISTIQUE**

Emplacement stratégique

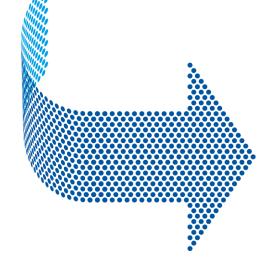
- 2^e port au Canada
- 5^e port à conteneurs côte Est Amérique du Nord
- Port océanique à l'intérieur du continent
- Les ports de la côte Est concurrencent entre eux tout comme les chaînes d'approvisionnement entières



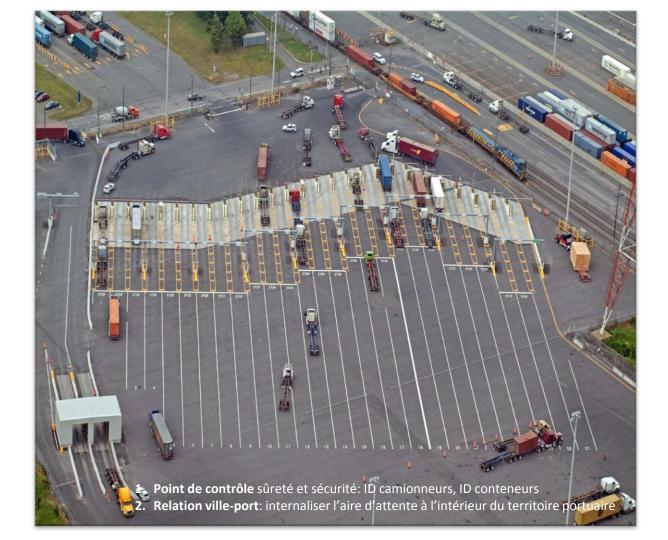








État du port en 2012





OBJECTIFS DU PROJET

L'<u>objectif</u> est de réduire les émissions de GES par le biais de méthodes d'optimisation de l'itinéraire

7

Mesurer les temps de traitement complets des camions de l'entrée à la sortie et relayer l'information en temps réel aux camionneurs et aux répartiteurs



Combinaison des technologies RFID, lecteurs de plaques et Bluetooth pour <u>suivre</u> <u>les déplacements</u> <u>complets des camions</u> sur tout le territoire portuaire

4

Réduction des GES: optimisation de l'itinéraire prévu pour réduire les camions à l'arrêt et les pointes de trafic journalier

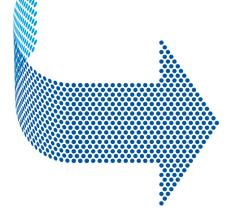












TECHNOLOGIE DE LECTURE DE PLAQUES







- Tests hiver 2014-15
- Taux de jumelage de 80% à 98% selon le terminal



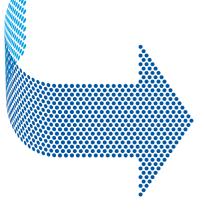












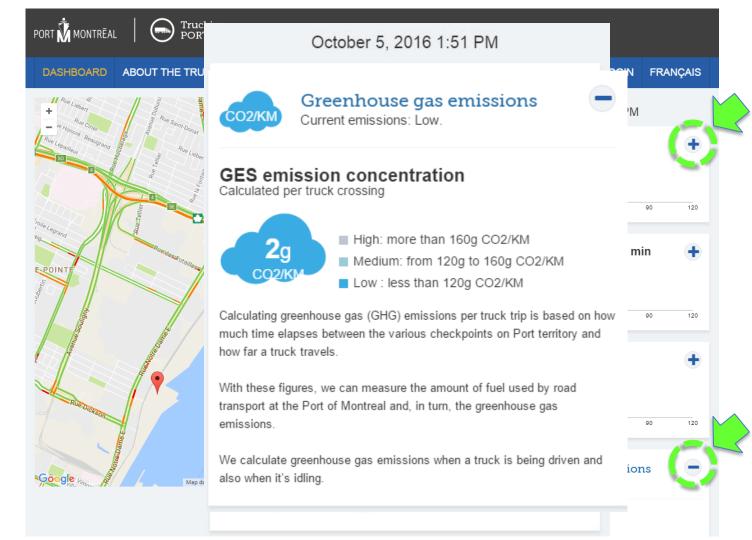
LANCEMENT DU PORTAIL OCTOBRE 2016







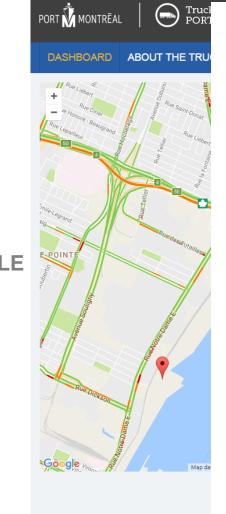
https://portmtltrucks.com/

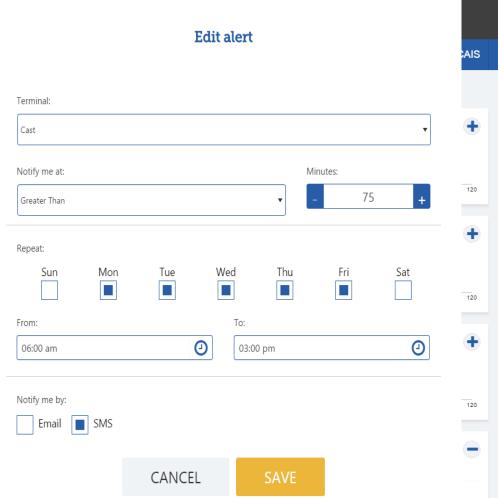




COMPTE CAMIONNEUR PERSONALISABLE











INNOVATION: COLLABORER AVEC DES STARTUPS MONTRÉALAISES





UBISOFT

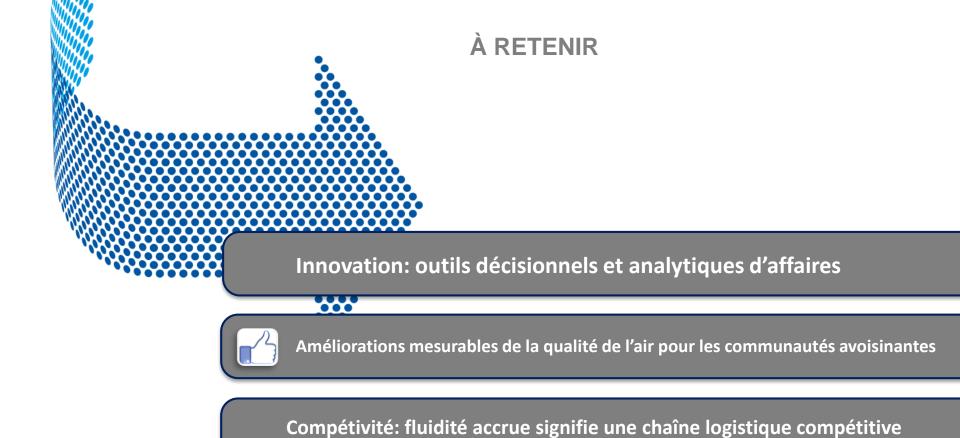


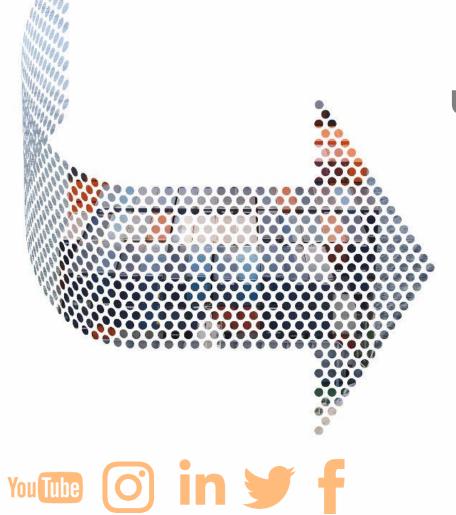














MERCI!



