



*Le rattrapage du déficit d'entretien des
infrastructures montréalaises
et l'acceptabilité sociale
des **cônes orange***

M. Lionel Perez

Membre du comité exécutif de la Ville de Montréal
Responsable des infrastructures

52^e congrès de l'AQTR
Le lundi 3 avril 2017

Palais des congrès de Montréal

La nouvelle icône de Montréal : le cône orange?



Accueil > Actualités > Montréal > La ville est évaluée 110% de ses chantiers en 2016

ICI  grand Montréal
+ DE RÉGIONS ▾

ACCUEIL | SOCIÉTÉ

Montréal demande à Polytechnique comment mieux gérer les chantiers

PUBLIÉ LE JEUDI 23 FÉVRIER 2017



Montréal eclipsed targets for fixing roads, sewers and

LA

 7°C MONTRÉAL
Changer de vil

PUBLICITÉ

Saison 4
Maintenant disponible en DVD et format numérique



Ainsi que les trois premières saisons



SPORTS AUTO ARTS CINÉMA V

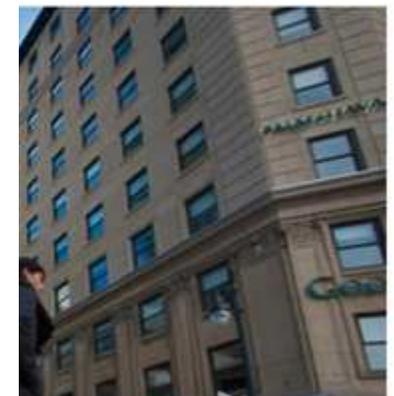
té Éducation Environnement Scie

2017 à 14h07

tre fin au

GRAND MONTRÉAL EN CONTINU

- 18 h 47 • Un parc sous le pont Jacques-Cartier
- 18 h 24 • L'immeuble adjacent démolit, il gèle chez lui
- 17 h 16 • 5 élections partielles fédérales lundi
- 17 h 08 • La femme trouvée inconsciente dans un parc de Montréal est

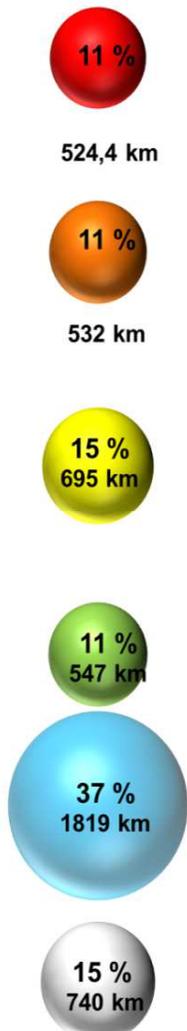


40 G\$ D'ACTIFS

CHAUSSÉE	4050 km	8 423 000 000 \$
AQUEDUC	4400 km	31 227 000 000 \$
ÉGOUT	4860 km	
TOTAL	13 310 km	39 650 000 000 \$

L'ÉTAT DE LA SITUATION

ÉGOUT



EAU POTABLE



CHAUSSÉE



Ne rencontrent pas les niveaux de service

Rencontrent les niveaux de service

ATTENTION IMMÉDIATE

PRÉOCCUPANT

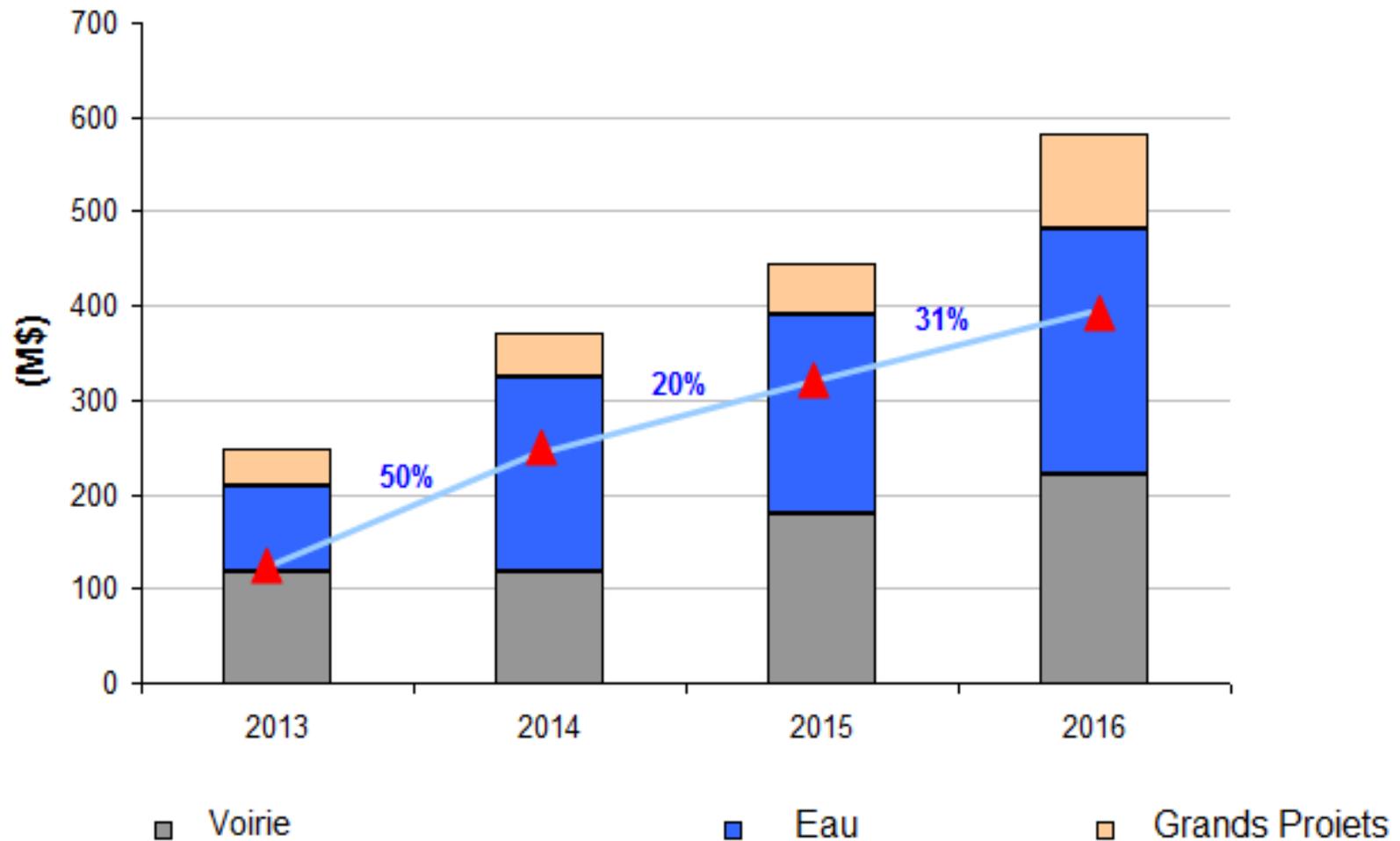
MOYEN

BON

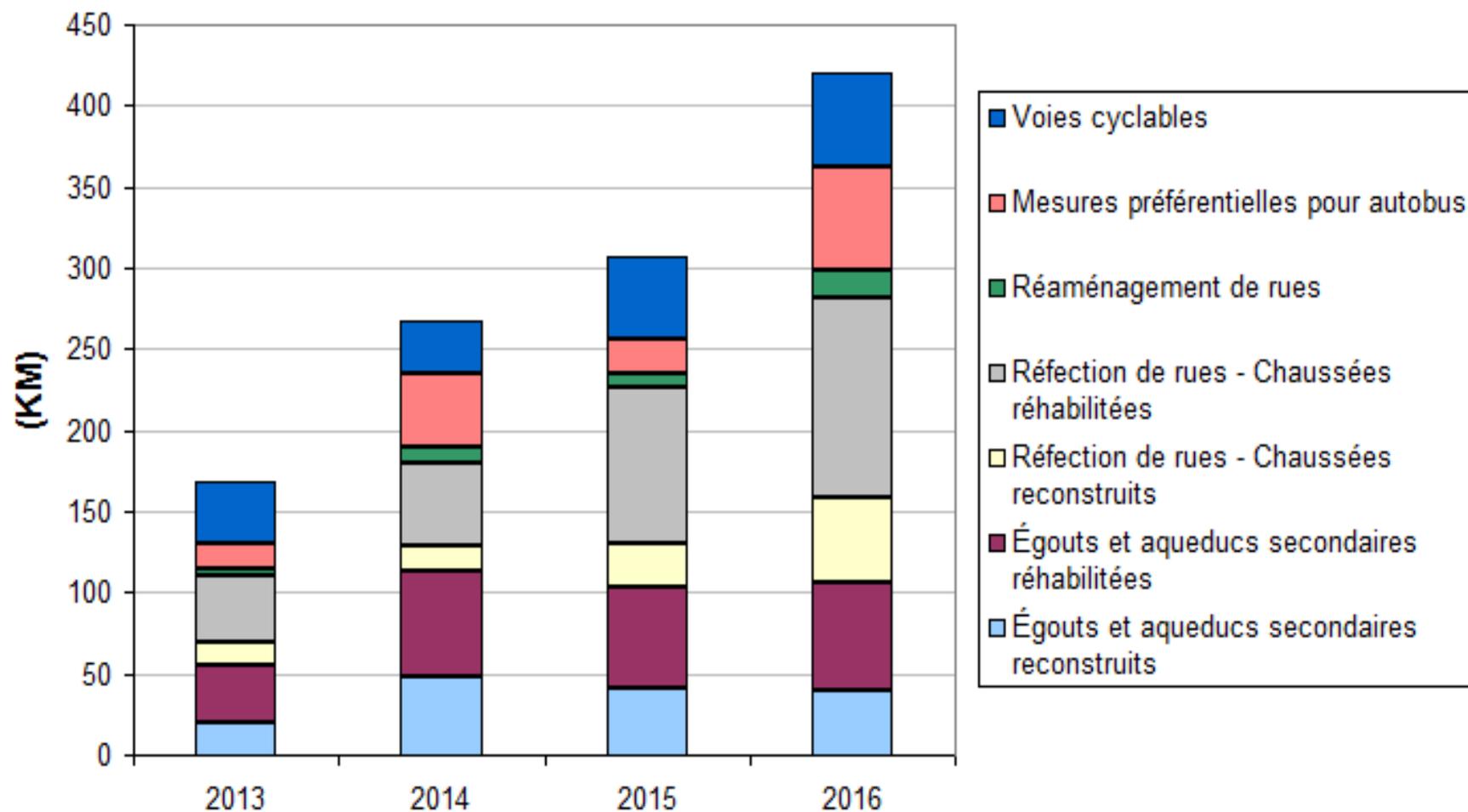
EXCELLENT

NON INSPECTÉ

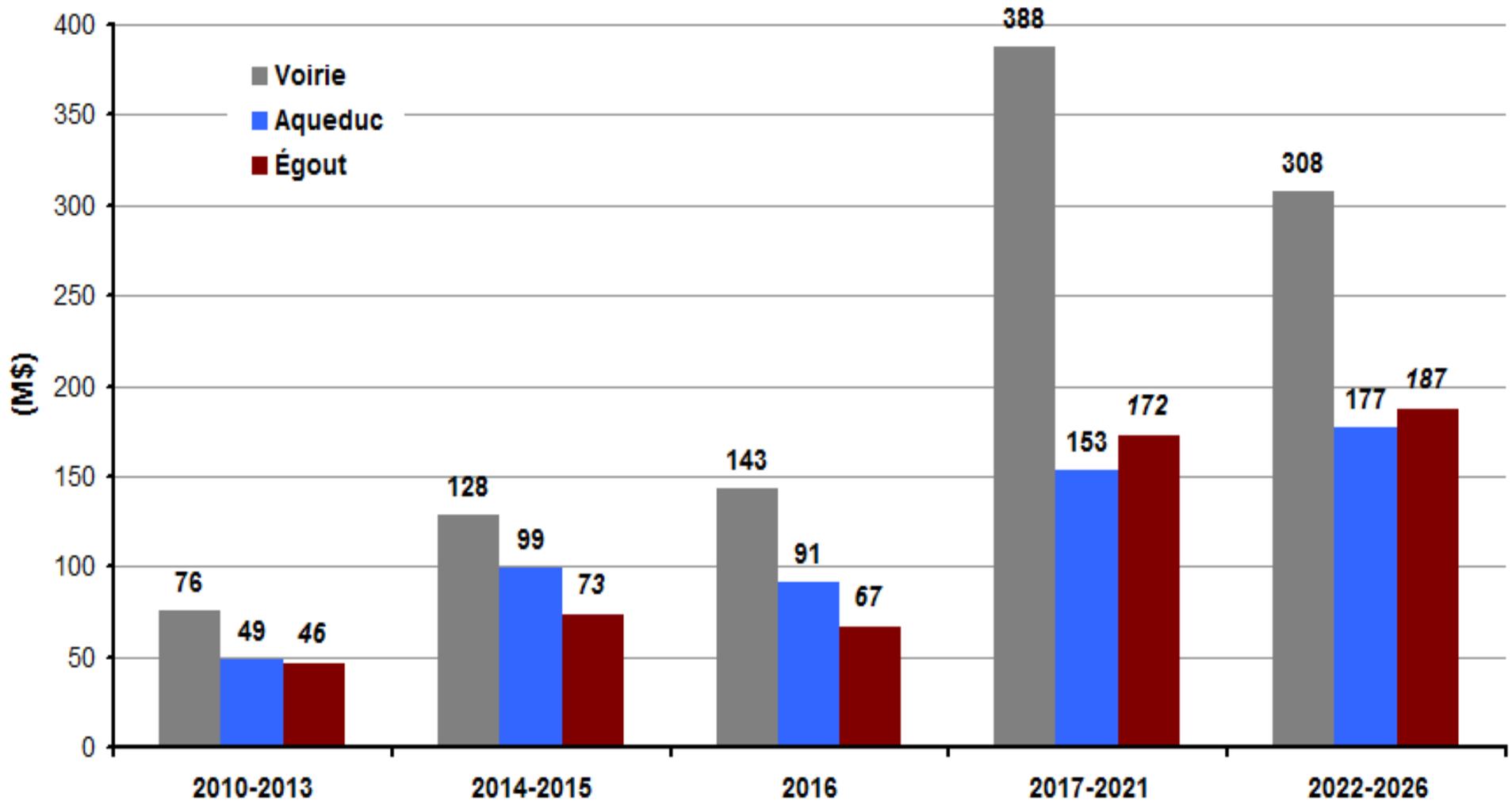
Historique de réalisation en M\$



Historique de réalisation en km



Planification des investissements sur 10 ans



Planification intégrée

- Création du *Bureau d'intégration et de coordination (BIC)* en 2014
- Réalisation de la planification 0-5 ans
- Identification des projets à intégrer
- Coordination avec les partenaires externes

2014 : 1^{re} année des mises en chantier

- À venir : Guichet unique - consentement municipal

Exécution intégrée

- Nouvelle approche introduite en 2015
- Exécution des travaux de tiers intégrée dans les contrats de la Ville (CSEM, HQ, Bell, Gaz Métro, etc.)
- Meilleure coordination d'exécution
- Réduction des délais
- Cohérence au niveau de l'information et de la signalisation routière
- Meilleure gestion des impacts

Gestion de chantier Innovante



Montréal 

conception
DAOUST LESTAGE

Réhabilitation versus reconstruction

- Plus de 44,7 km de conduites d'égout et d'aqueduc reconstruites en 2016
- Plus de 66 km de conduites d'égout et d'aqueduc réhabilitées en 2016
- Le coût des travaux de réhabilitation d'aqueduc est 60 % de celui de la reconstruction
- Le coût de la réhabilitation d'égout est 25 % de celui de la reconstruction

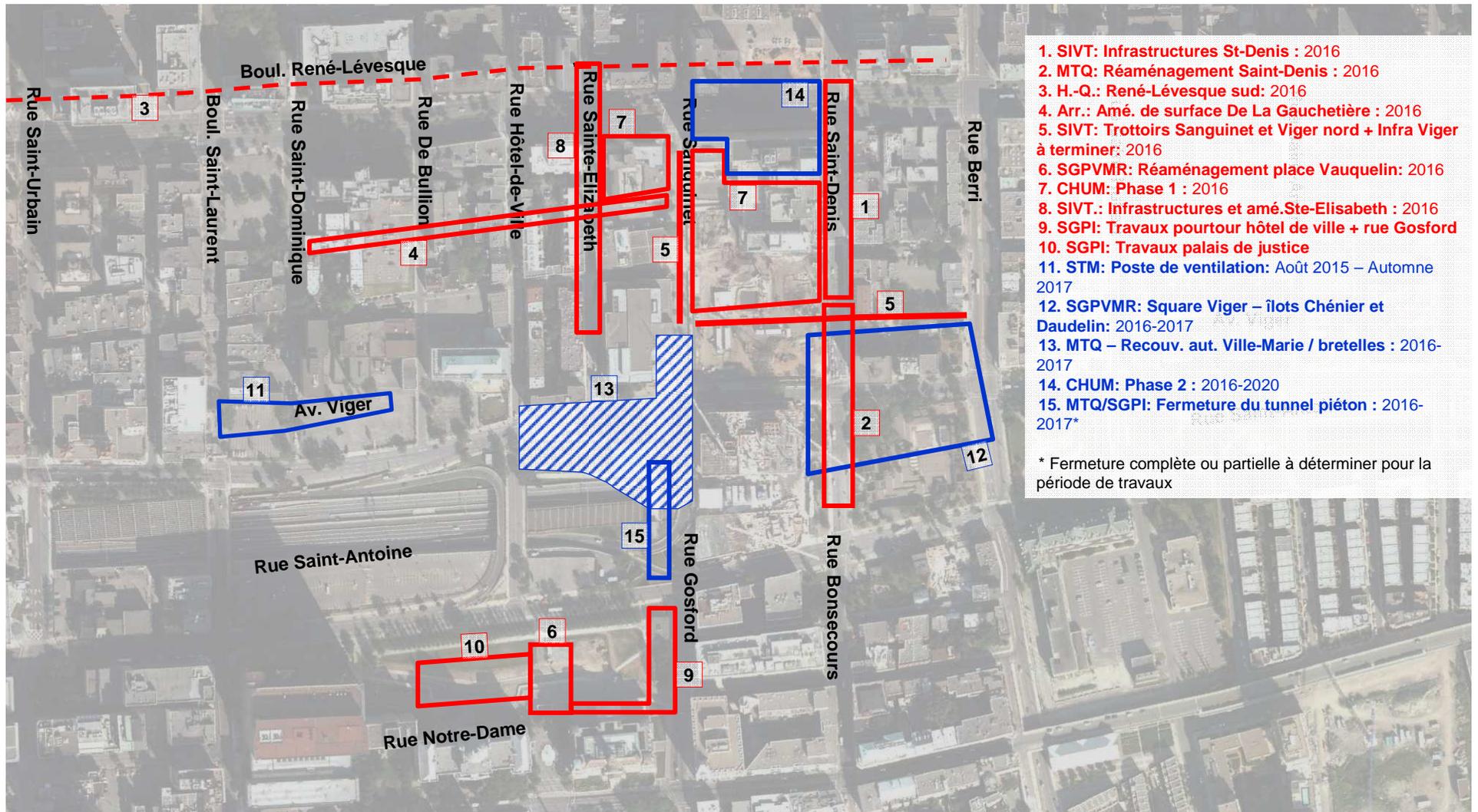
Gestion innovante

- Chantiers hivernaux (7 %)
- Augmentation des plages de travail selon le milieu
- Exigence de 2 équipes simultanées
- Pénalités par étape et non seulement à la fin du chantier
- Incitatifs financiers à la performance « Boni »
- Clauses de qualification / d'expérience

Innovation en mobilité

- Gérer les impacts par secteur névralgique
- Plan de mobilité par secteur névralgique
- Projet de système de transport intelligent (STI)
- Création d'un nouveau poste de coordinateur de chantiers

Innovation en mobilité



1. SIVT: Infrastructures St-Denis : 2016
2. MTQ: Réaménagement Saint-Denis : 2016
3. H.-Q.: René-Lévesque sud: 2016
4. Arr.: Amé. de surface De La Gauchetière : 2016
5. SIVT: Trottoirs Sanguinet et Viger nord + Infra Viger à terminer: 2016
6. SGPVMR: Réaménagement place Vauquelin: 2016
7. CHUM: Phase 1 : 2016
8. SIVT.: Infrastructures et amé. Ste-Elisabeth : 2016
9. SGPI: Travaux pourtour hôtel de ville + rue Gosford
10. SGPI: Travaux palais de justice
11. STM: Poste de ventilation: Août 2015 – Automne 2017
12. SGPVMR: Square Viger – îlots Chénier et Daudelin: 2016-2017
13. MTQ – Recouv. aut. Ville-Marie / bretelles : 2016-2017
14. CHUM: Phase 2 : 2016-2020
15. MTQ/SGPI: Fermeture du tunnel piéton : 2016-2017*

* Fermeture complète ou partielle à déterminer pour la période de travaux

Années de travaux :

2016 **2016-2017**

Les encadrés représentent approximativement les zones des travaux.

Mise à jour: 16 décembre 2015

Communication sur la mobilité et de proximité

- Comité Mobilité Montréal/MTQ
- Adapter la communication en fonction du plan de mobilité par secteur
- Depuis automne 2015, partage du flux vidéo des caméras de feux de circulation (325+) aux chroniqueurs médias
- Lien constant avec le Centre de gestion de mobilité urbaine (CGMU)
- Présentation de la planification des chantiers aux chroniqueurs en circulation en amont

Mesures pour les commerçants

- Concertation au préalable 1 an + avant travaux
- Ajustement de phasage selon demandes
- Nouvelles clauses de propreté
- Agent de liaison dédié au chantier
- Programme de subvention PRAM *Artères en chantier*
- Introduction de « Design » de chantier
- *Loi sur la métropole* : crédit de taxes

Conclusion

- **Accompagner les Montréalais**
- **Promouvoir l'acceptabilité sociale**
- **Renforcer les liens avec nos partenaires**
- **Améliorer le cadre urbain montréalais**