

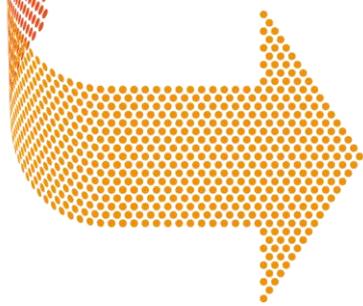
PORT  MONTRÉAL

UNE FORCE EN MOUVEMENT

**AMÉLIORER LES ACCÈS
ROUTIERS AU PORT POUR
UNE MEILLEURE MOBILITÉ**

5 avril 2017





UNE FORCE **ÉCONOMIQUE**

Moteur économique

- **16 000 EMPLOIS** directs, indirects et induits pour le Canada
- **2,1 MILLIARDS \$** par an en retombées économiques pour le Canada
- **41 MILLIARDS \$** par an en valeur de marchandises
- Des recettes fiscales de plus de **250 MILLIONS \$** par an pour les administrations publiques provinciale et fédérale





UNE FORCE **ÉCONOMIQUE**

**Positionnement
enviable**

**1^{er} port au
Québec**

**2^e port au
Canada**

**5^e port / côte
est nord-
américaine**

**Au cœur de la
chaîne logistique**

**2 000
navires par
année**

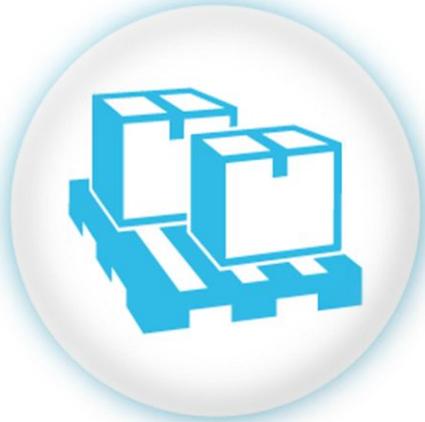
**2 500
camions par
jour**

**60-80 trains
par semaine**



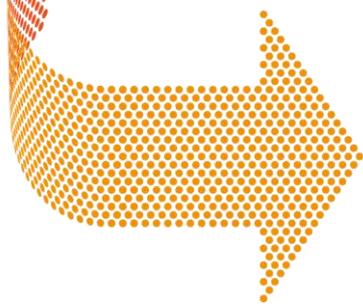


UNE FORCE **ÉCONOMIQUE**



35,4 MT

TOTAL DES MARCHANDISES
MANUTENTIONNÉES EN 2016

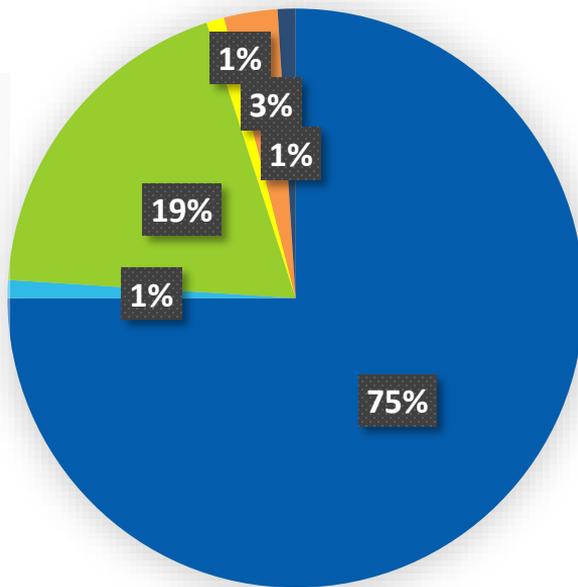


UNE FORCE **ÉCONOMIQUE**

Des marchés qui ont grandement évolué avec le temps

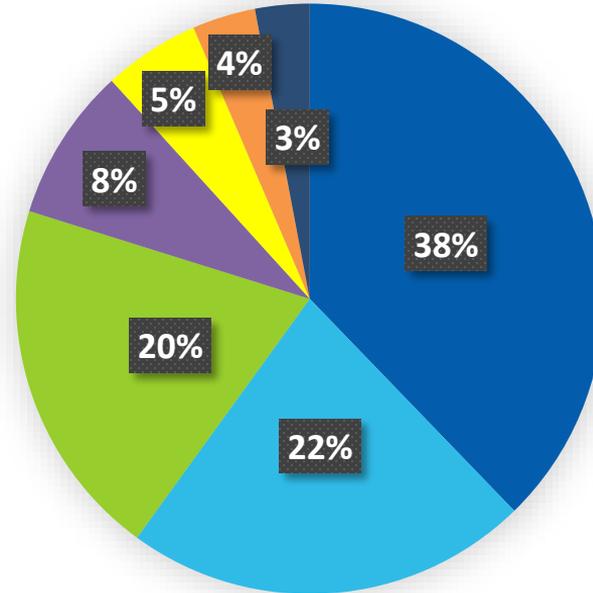
2004

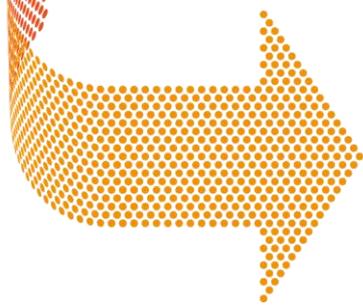
- Europe du Nord
- Asie
- Méditerranée
- Amérique Latine
- Afrique / Océanie
- Canada
- Moyen-Orient



2016

- Europe
- Asie
- Méditerranée
- Moyen-Orient
- Amérique latine
- Afrique / Océanie
- Canada





UNE FORCE **ÉCONOMIQUE**

13,1 MT DE MARCHANDISES CONTENEURISÉES



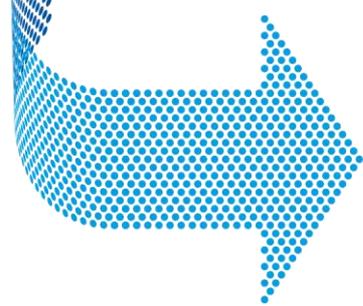
Plus de 1,4 MILLION
de conteneurs EVP

45 % DES CONTENEURS SONT
MANUTENTIONNÉS PAR TRAINS

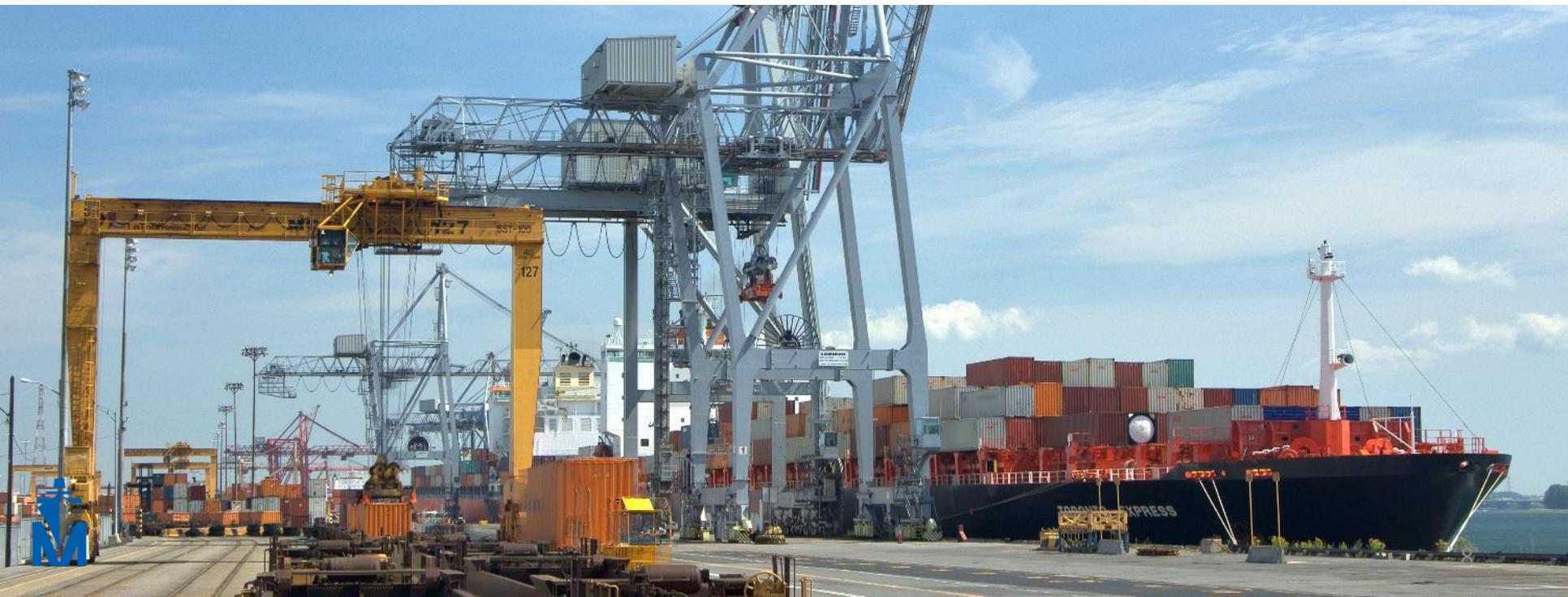


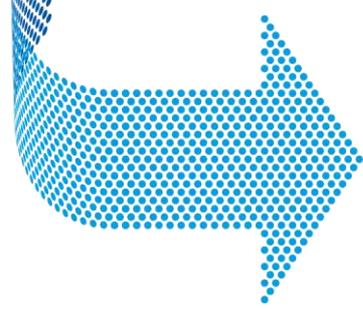
55 % DES CONTENEURS SONT
MANUTENTIONNÉS PAR CAMIONS





UNE FORCE **LOGISTIQUE**

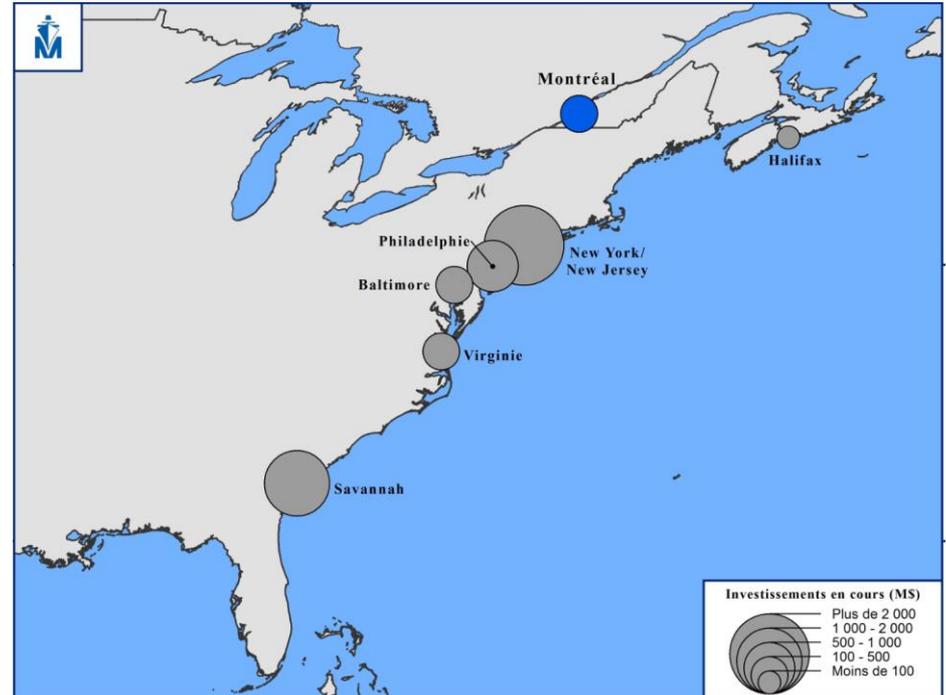


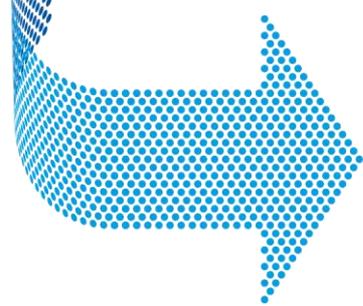


UNE FORCE **LOGISTIQUE**

Environnement compétitif

- La compétition est forte entre les chaînes logistiques
- Plus de 9 milliards \$ sont actuellement investis par les ports de la côte Est nord-américaine

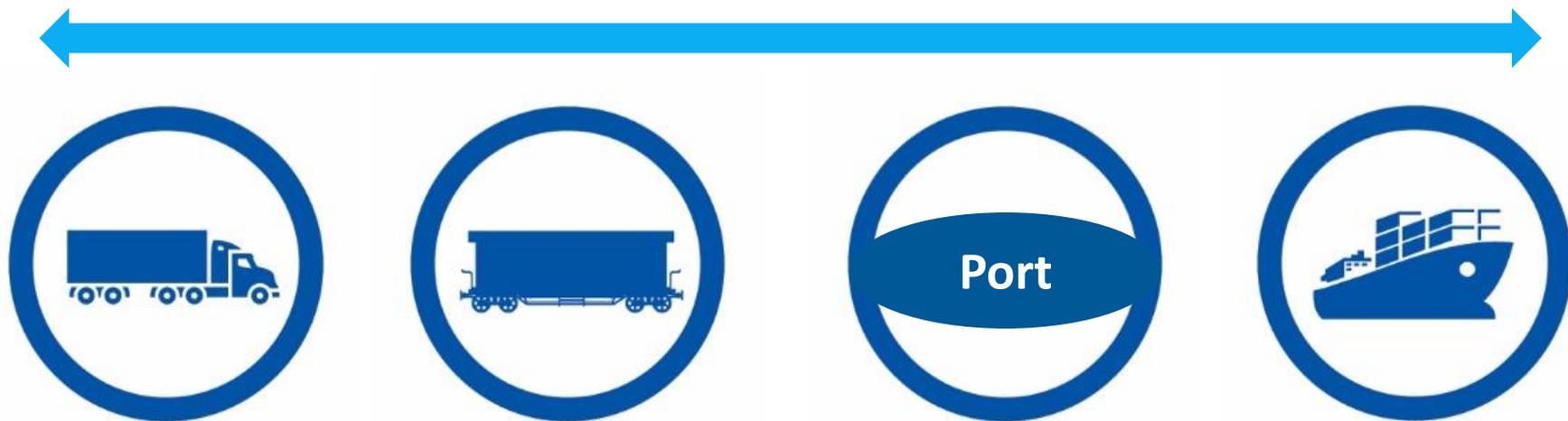




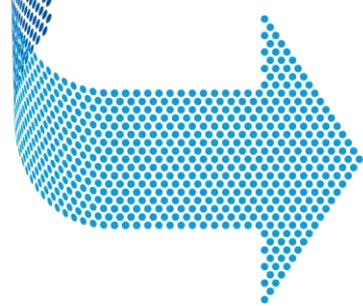
UNE FORCE **LOGISTIQUE**

Environnement compétitif

- Importance d'une chaîne logistique forte, fluide et efficace







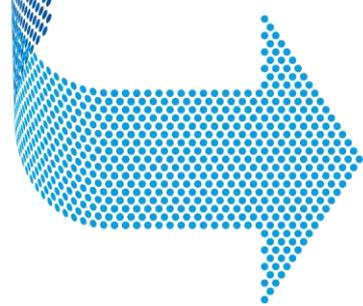
UNE FORCE **LOGISTIQUE**

Multiplier et améliorer les accès routiers

Des interventions concertées dans le but de :

- Créer un « flot » de circulation efficace
- Désengorger le réseau routier local





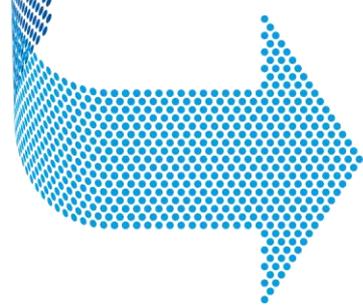
UNE FORCE **LOGISTIQUE**

Multiplier et améliorer les accès routiers

1) BRETELLES D'ACCÈS À L'AUTOROUTE 25 (MTQ)

- Accès sud : complété à l'automne 2016
- Accès nord : construction prévue à l'automne 2017



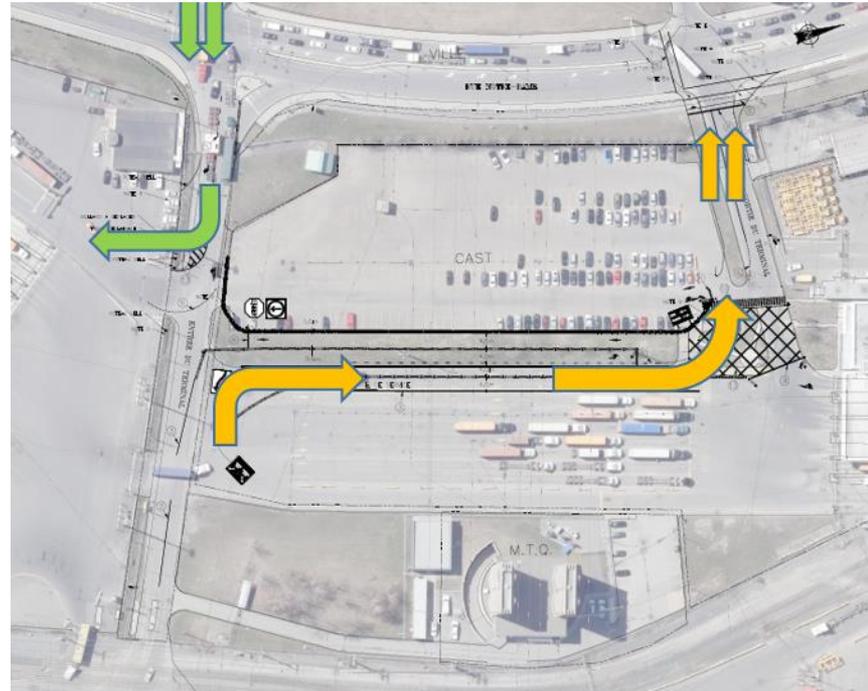


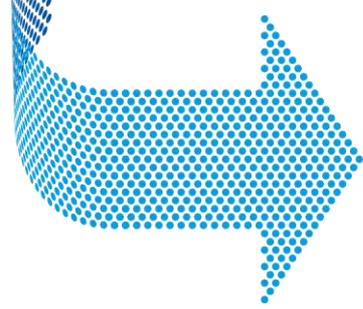
UNE FORCE **LOGISTIQUE**

Multiplier et améliorer les accès routiers

2) SECTEUR DE BOUCHERVILLE (APM)

- Reconfiguration de la circulation aux abords du portail commun d'entrée des camions
- Création d'un sens unique double et ainsi que pour la sortie du port en direction de l'A-25 N. *via* la rue Curatteau



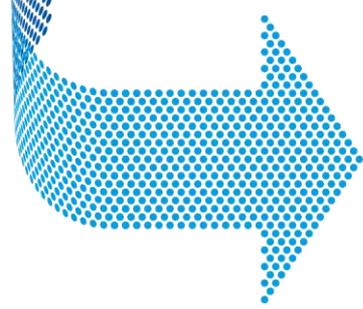


UNE FORCE **LOGISTIQUE**

Multiplier et améliorer les accès routiers

2) SECTEUR DE BOUCHERVILLE (APM)



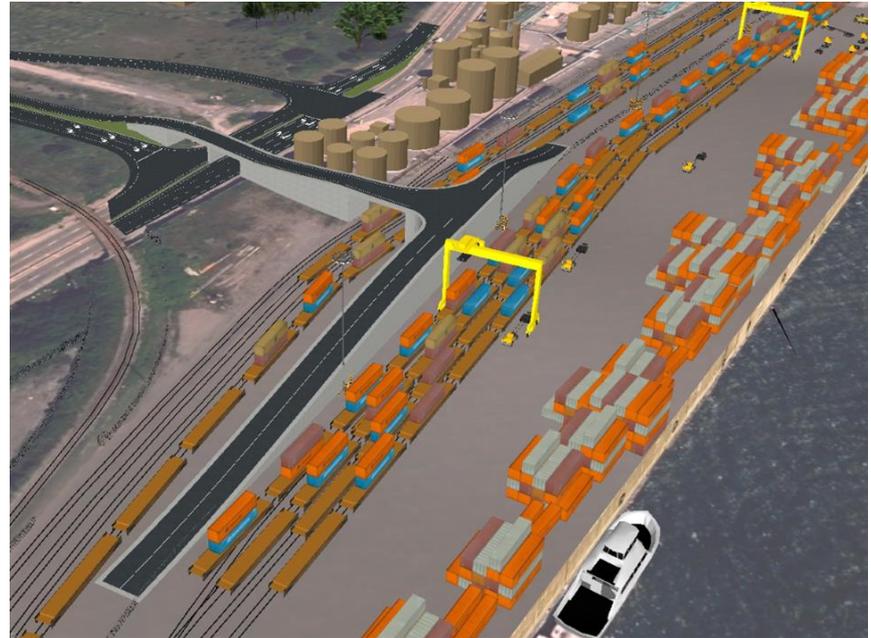


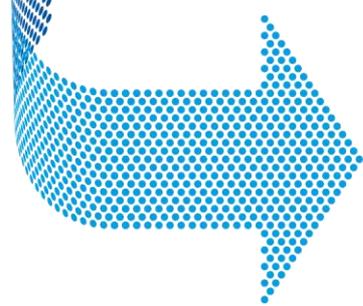
UNE FORCE **LOGISTIQUE**

Multiplier et améliorer les accès routiers

**3) Prolongement de la rue Souigny :
MTQ et Ville de Montréal**

**4) Construction d'un viaduc par-
dessus la rue Notre-Dame : APM**



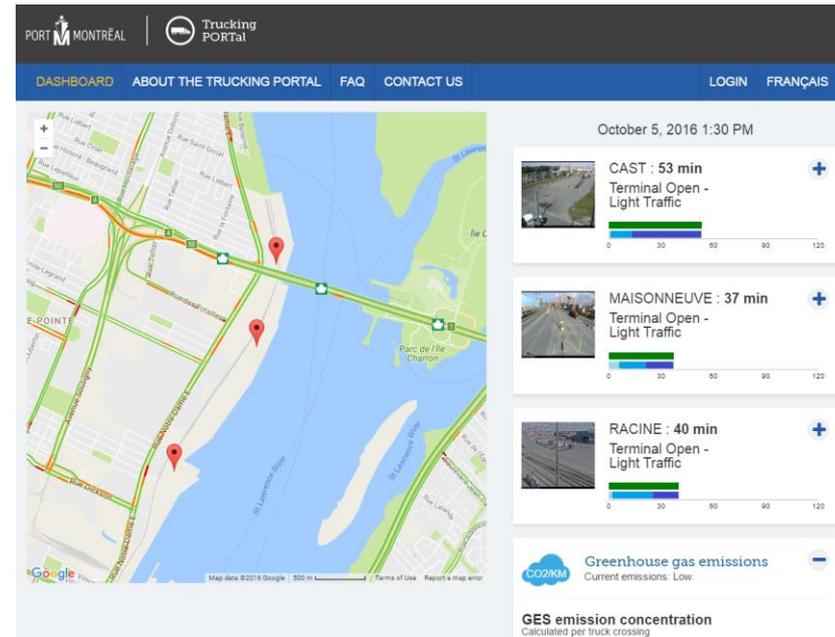


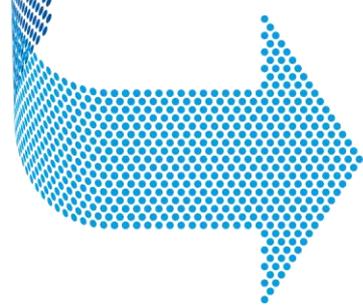
UNE FORCE **LOGISTIQUE**

Améliorer la fluidité tout en réduisant les émissions de GES

PORTail DU CAMIONNAGE

- Approche intégrée sur le camionnage portuaire
- **Objectif** : réduire les émissions de GES sur le territoire du port et améliorer la fluidité du transport routier
- **Moyen** : déployer des mesures et outils pour renforcer la communication avec les camionneurs
- Influencer les camionneurs et les amener à modifier leurs habitudes de fréquentation du port, en leur fournissant de l'information plus efficace et pertinente





UNE FORCE **LOGISTIQUE**

Améliorer la fluidité tout en réduisant les émissions de GES

1

L'objectif est de réduire les émissions de GES par le biais de méthodes d'optimisation de l'itinéraire

2

Combinaison des technologies RFID, lecteurs de plaques et Bluetooth pour suivre les déplacements complets des camions sur tout le territoire portuaire

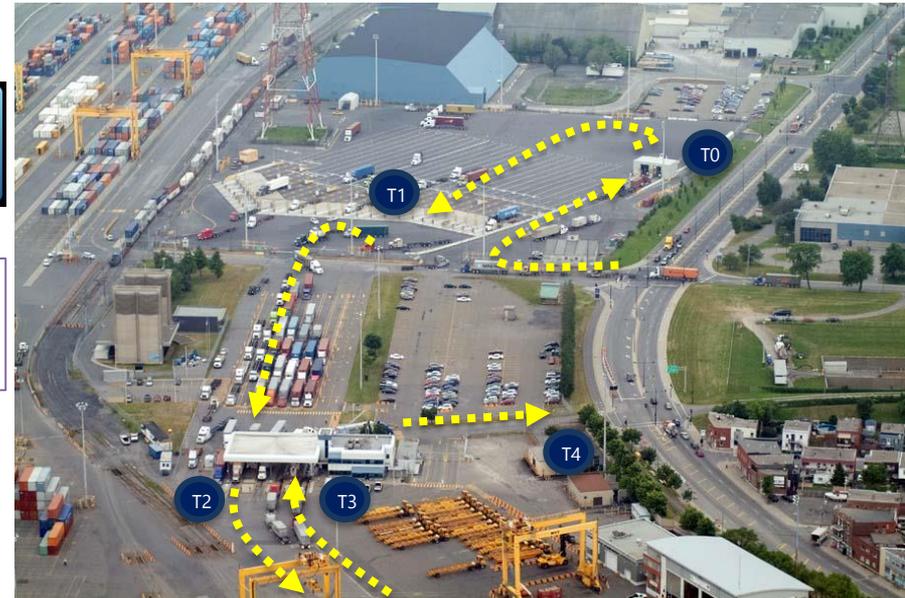


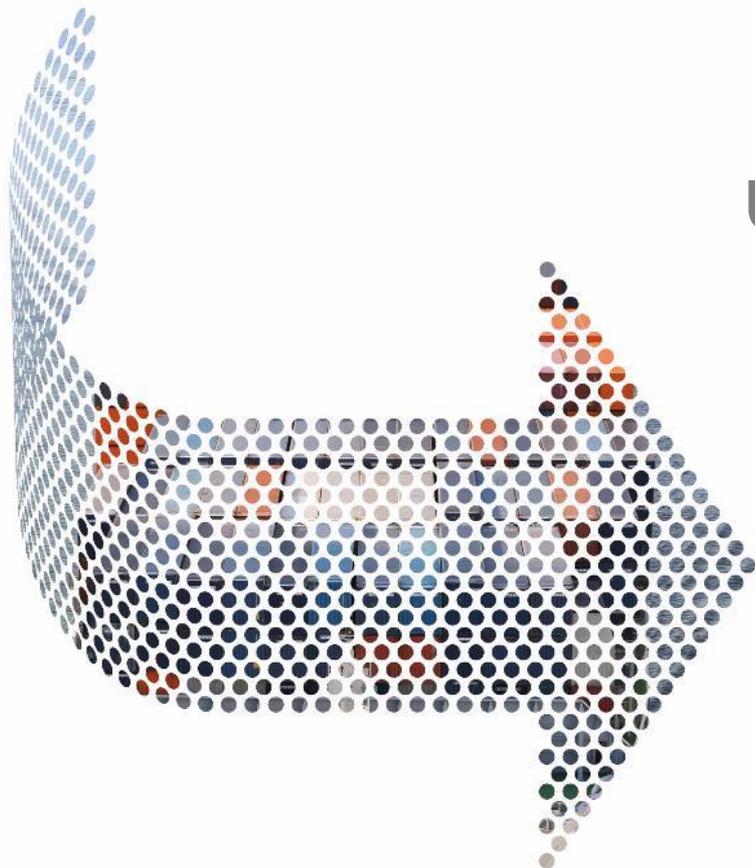
3

Mesurer les temps de traitement complets des camions de l'entrée à la sortie et relayer l'information en temps réel aux camionneurs et aux répartiteurs

4

Réduction des GES: optimisation de l'itinéraire prévu pour réduire les camions à l'arrêt et les pointes de trafic journalier





PORT  MONTRÉAL

UNE FORCE EN MOUVEMENT

MERCI !