



SIGNATURE
SUR LE SAINT-LAURENT

Ponts
**JACQUES CARTIER +
CHAMPLAIN**
Bridges
Canada

COLLABORER POUR ASSURER LA RÉUSSITE

GENEVIÈVE CAMPEAU, Directrice opérations, entretien et
maintien de la mobilité (SSL)

OLIVIER PATRY, Ingénieur Circulation (PJCCI)

Congrès de l'Association québécoise des Transports
3 avril 2017

IDENTIFICATION DES BESOINS

PJCCI / SSL



III IDENTIFICATION DES BESOINS



OBJECTIFS

-  Veiller à ce que le pont Champlain demeure sécuritaire et pleinement fonctionnel;
-  Construction du pont d'étagement René-Lévesque;
-  Construction d'un pont d'étagement pour permettre un passage piétonnier;
-  Création à la culée Ouest du pont Champlain d'un espace d'entreposage pour les éléments préfabriqués.

COMMENT

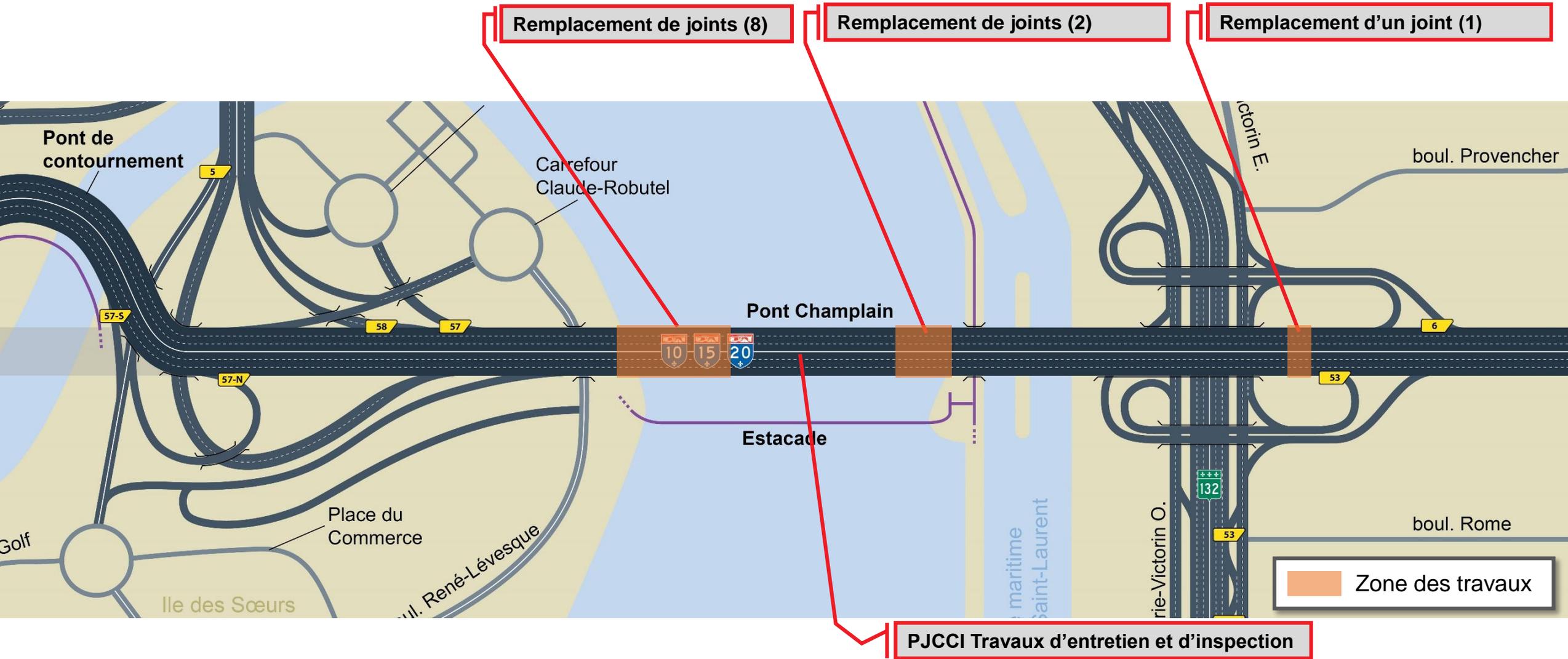
-  Par l'installation de treillis modulaires et par le remplacement de joints de dilatation;
-  Par la déviation des voies à la sortie du pont Champlain actuel.



ÉTAPES PRÉALABLES

-  Identifier les éléments à réparer ou à remplacer;
-  Valider les mesures à mettre en place pour la réalisation des travaux;
 -  Entraves et mesures de mitigation;
 -  Accès aux entrepreneurs et aux services d'urgence.
-  Conception d'un programme de contrôle et de gestion de la circulation;
-  Démolition de la Plaza Champlain (ancien poste de péage);
-  Découpage des activités et intégration des travaux SSL dans ceux de PJCCI;
-  Coordination des activités SSL avec les entrepreneurs de PJCCI;
-  Autorisation de modifier ou démolir des éléments du pont actuel.

III IDENTIFICATION DES BESOINS



ÉTAPES PRÉALABLES

-  Identifier les éléments à réparer ou à remplacer;
-  Valider les mesures à mettre en place pour la réalisation des travaux;
 -  Entraves et mesures de mitigation;
 -  Accès aux entrepreneurs et aux services d'urgence.
-  Conception d'un programme de contrôle et de gestion de la circulation;
-  Démolition de la Plaza Champlain (ancien poste de péage);
-  Découpage des activités et intégration des travaux SSL dans ceux de PJCCI;
-  Coordination des activités SSL avec les entrepreneurs de PJCCI;
-  Autorisation de modifier ou démolir des éléments du pont actuel.

IDENTIFICATION DES BESOINS



COMMUNICATION DES BESOINS

PJCCI / SSL



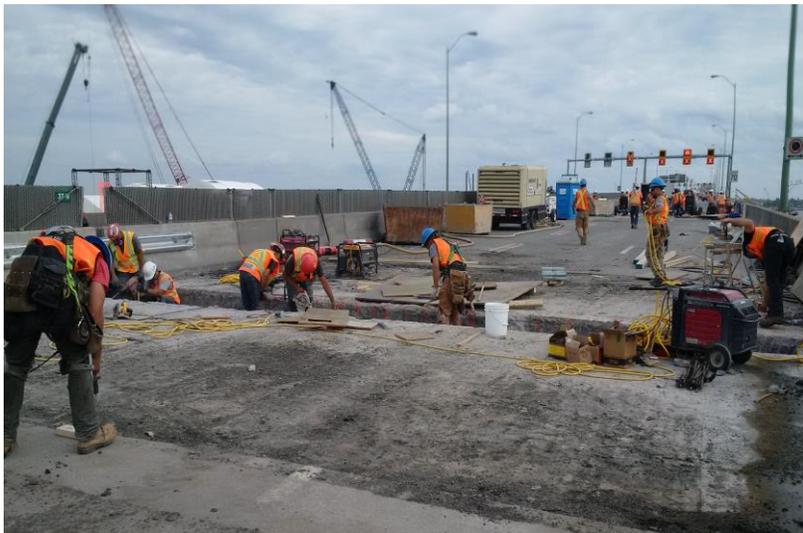
COMMUNICATION DES BESOINS

OBJECTIFS

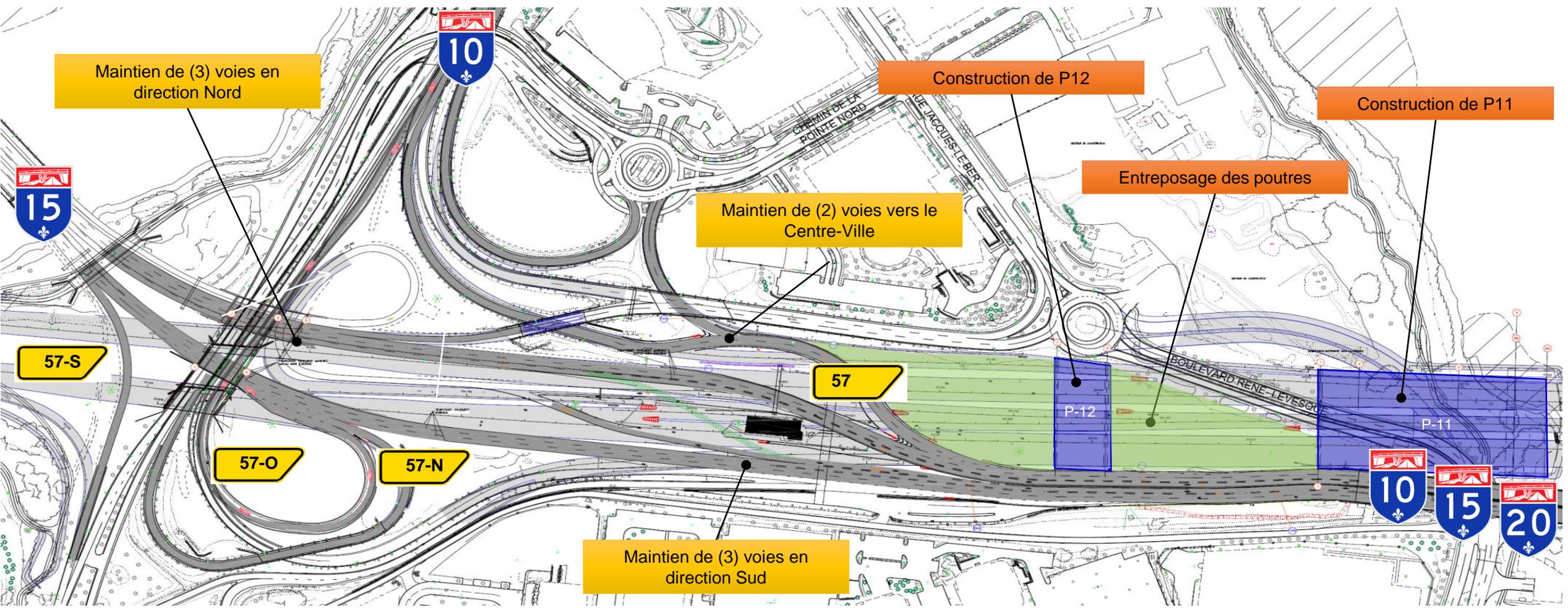
-  Annonce des besoins et mise en place des mesures de signalisation;
-  Insertion des travaux de la phase 1 à l'intérieur de quatre (4) blitz réalisés par PJCCI dans le cadre du maintien de leurs actifs.

COMMENT

-  Nombreuses rencontres de travail interne impliquant plusieurs départements.



COMMUNICATION DES BESOINS



COORDINATION DES TRAVAUX

PJCCI / SSL

OBJECTIFS

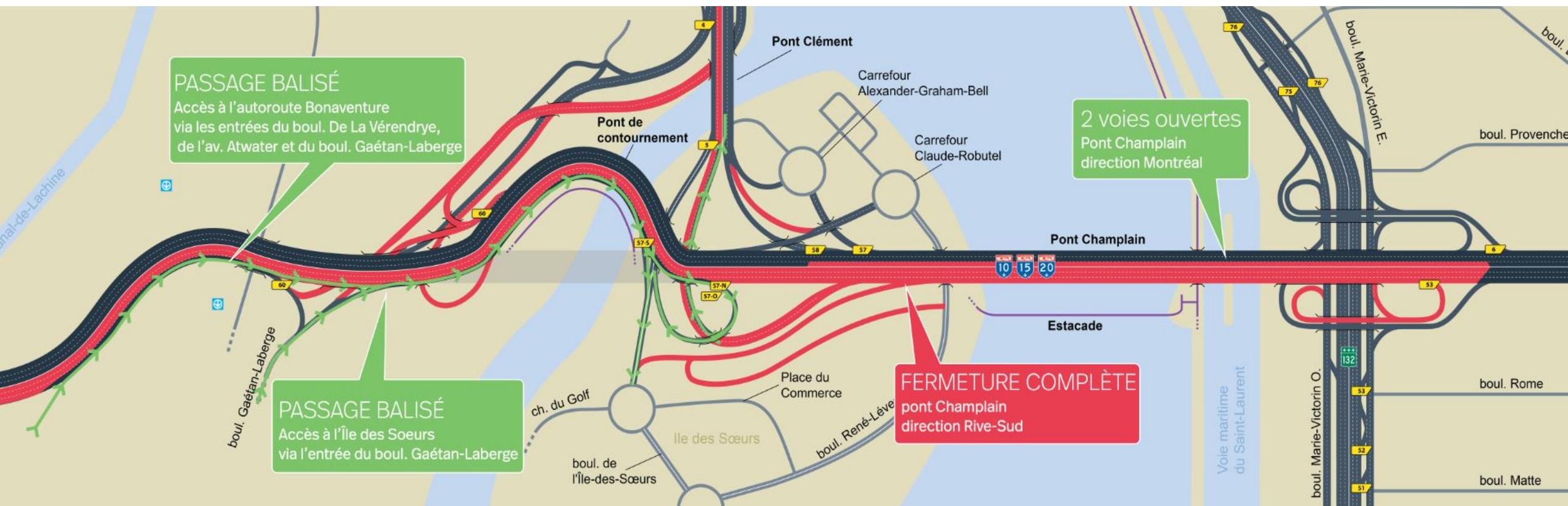


- Organiser l'insertion des travaux de la phase 1 à l'intérieur de quatre (4) blitz réalisés par PJCCI.
-  Coordonner la réalisation des travaux de la fermeture de voies à l'ouverture de celles-ci;
-  Accorder les zones de travaux limitrophes à SSL et PJCCI.

Blitz	Objectifs SSL	Objectifs PJCCI	Date
Automne 2016			
Fermeture complète du pont Champlain direction SUD	Travaux préparatoires	Remplacement de 7 joints	Fin de semaine du 10 septembre 2016
Fermeture complète du pont Champlain direction NORD	Travaux préparatoires	Remplacement de 7 joints	Fin de semaine du 17 septembre 2016
Fermeture complète du pont Champlain direction SUD	Déviations de l'autoroute 15 Sud	Remplacement de 4 joints	Fin de semaine du 1 ^{er} octobre 2016
Fermeture complète du pont Champlain direction NORD	Déviations de l'autoroute 15 Nord	Remplacement de 4 joints	Fin de semaine du 15 octobre 2016

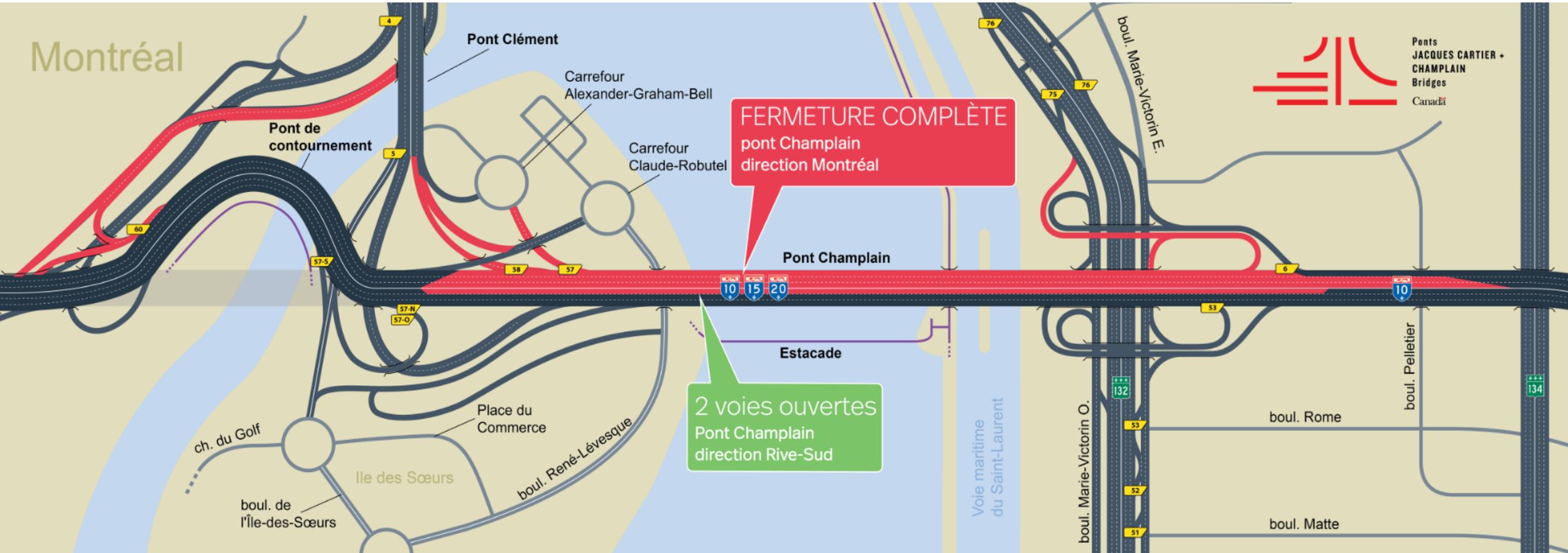
Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

Canada



Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

Canada



MISE EN OEUVRE

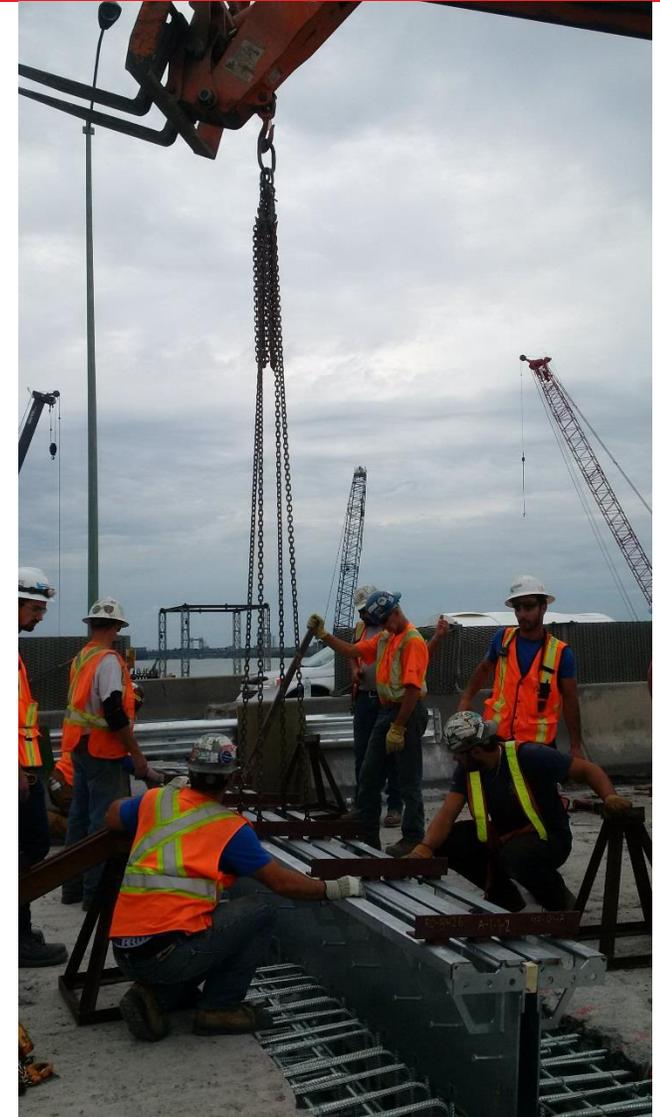
PJCCI / SSL



III MISE EN OEUVRE

ENJEUX

-  Coordonner la réalisation des travaux de la fermeture de voies à l'ouverture de celles-ci;
-  Réaliser tous les travaux avec les contraintes dans le temps;
-  Échéancier serré pour le dépôt du PCGC.
-  Maintien du corridor de mobilité des entrepreneurs de PJCCI;
-  Maintien des accès à la sortie de l'aire de travail de PJCCI;



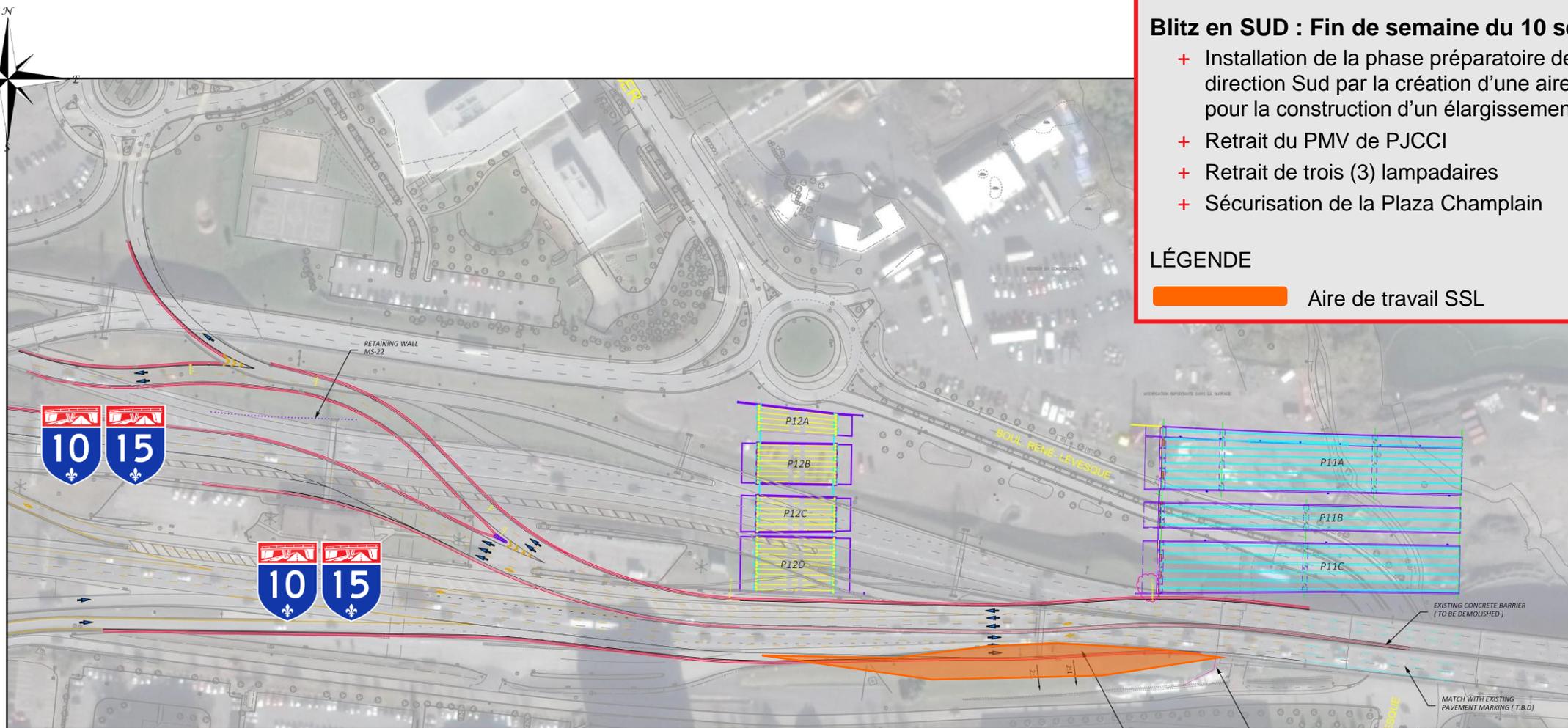
BLITZ EN SUD

Blitz en SUD : Fin de semaine du 10 septembre 2016

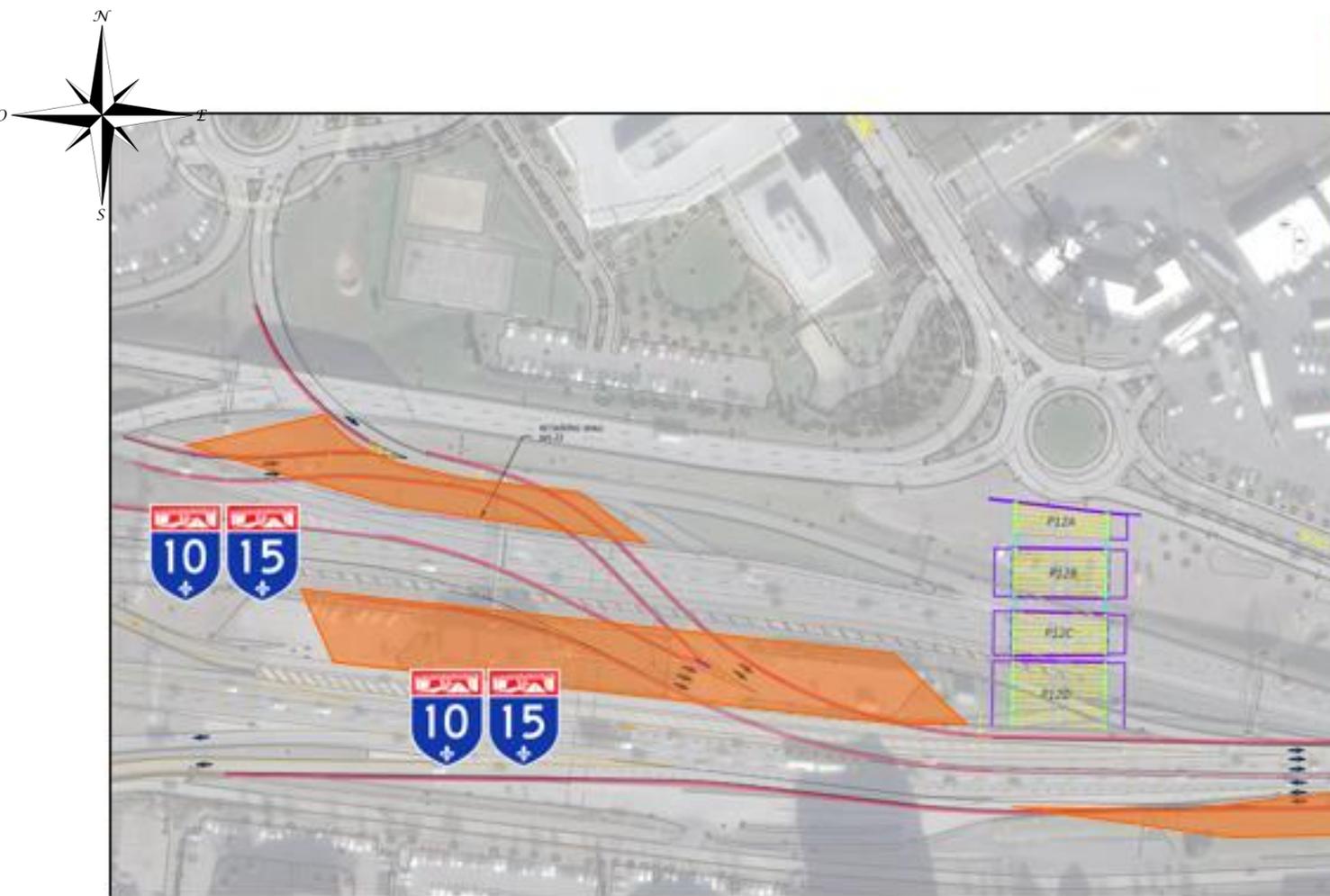
- + Installation de la phase préparatoire de la phase 1 direction Sud par la création d'une aire de travail pour la construction d'un élargissement
- + Retrait du PMV de PJCCI
- + Retrait de trois (3) lampadaires
- + Sécurisation de la Plaza Champlain

LÉGENDE

 Aire de travail SSL



BLITZ EN NORD



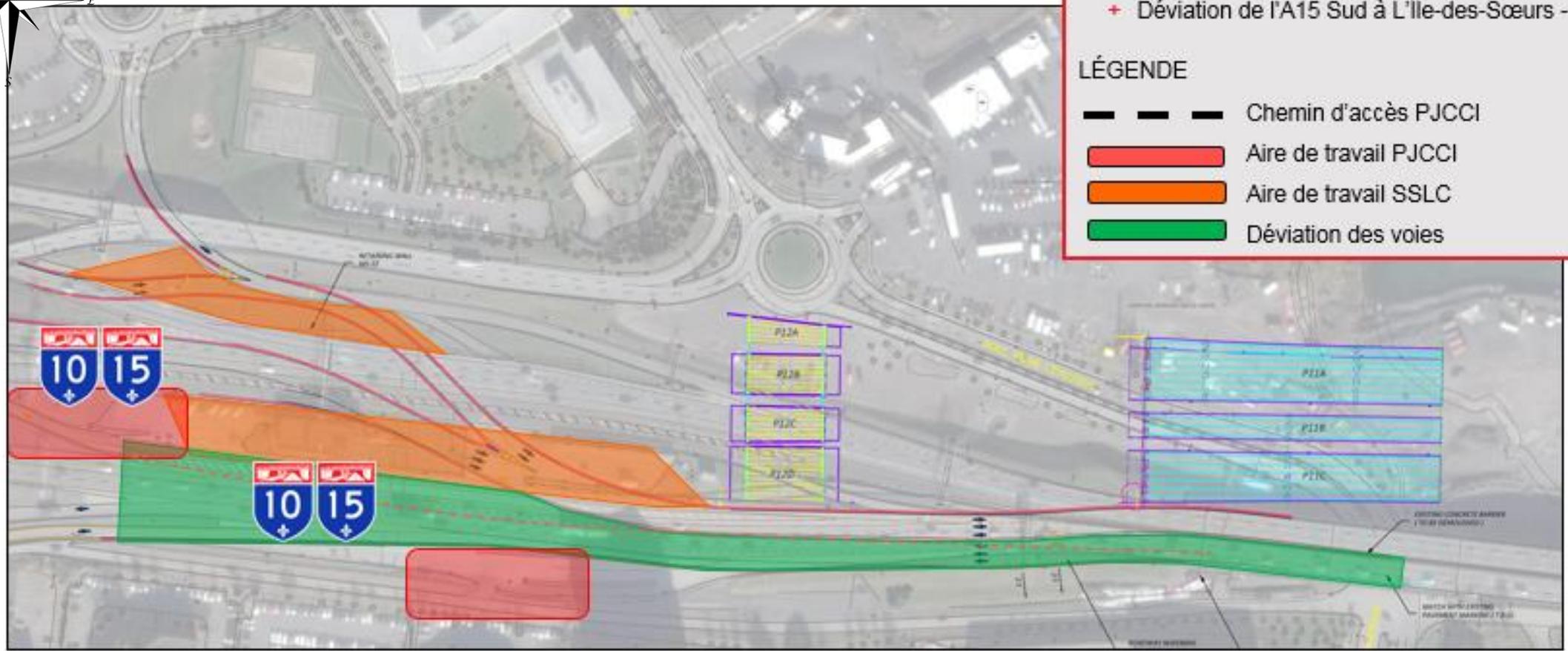
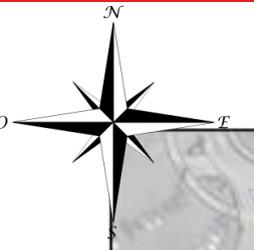
Blitz en NORD : Fin de semaine du 17 septembre 2016

- + Création d'une accès d'urgence pour voie réservée
- + Installer la phase préparatoire de la phase 1 par la création de deux (2) aires de travail en direction Nord
- + Enlèvement d'une tour d'éclairage

LÉGENDE

 Aire de travail SSL

BLITZ EN SUD



Blitz en SUD : Fin de semaine du 1^{er} octobre 2016

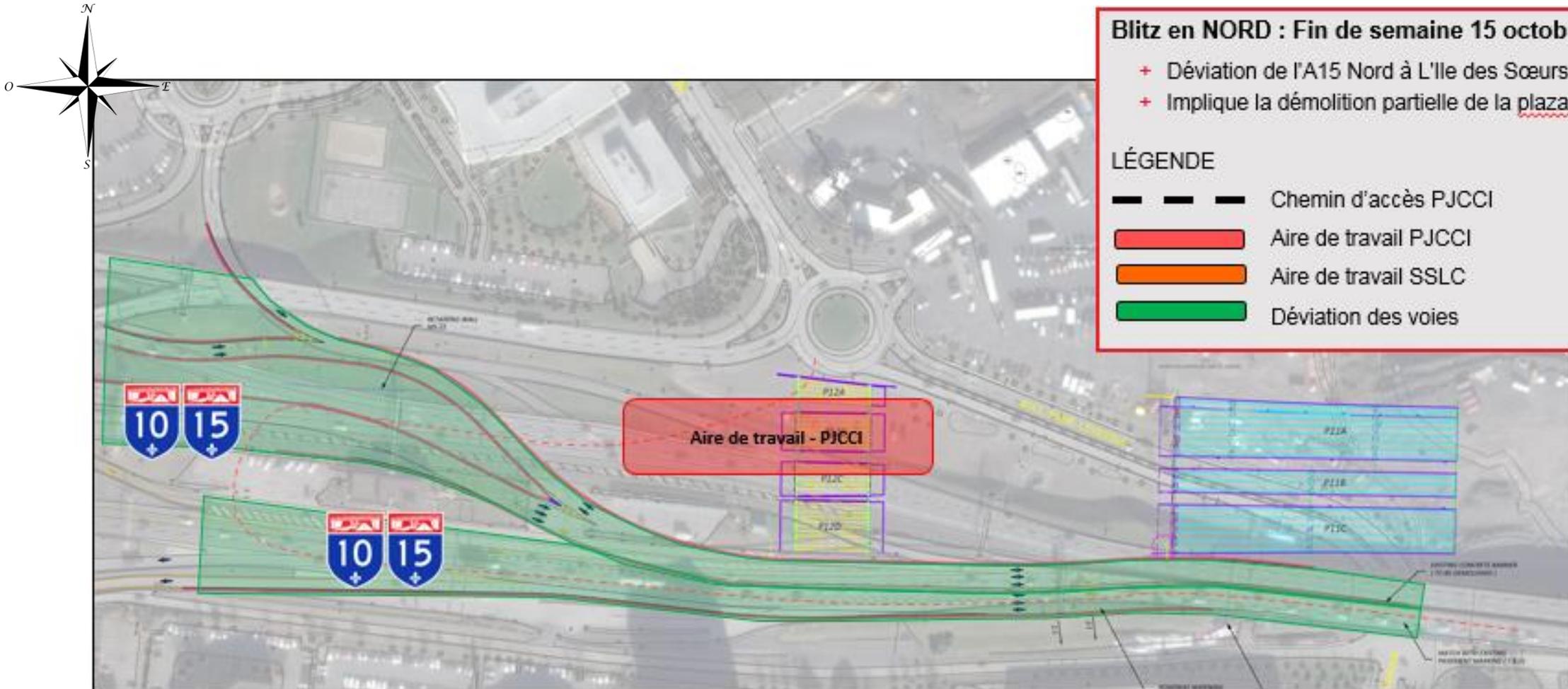
+ Déviation de l'A15 Sud à L'Île-des-Sœurs - Phase 1

LÉGENDE

- — — Chemin d'accès PJCCI
- Aire de travail PJCCI
- Aire de travail SSLC
- Déviation des voies



BLITZ EN NORD





TR-15
Accès vers la Pointe Nord

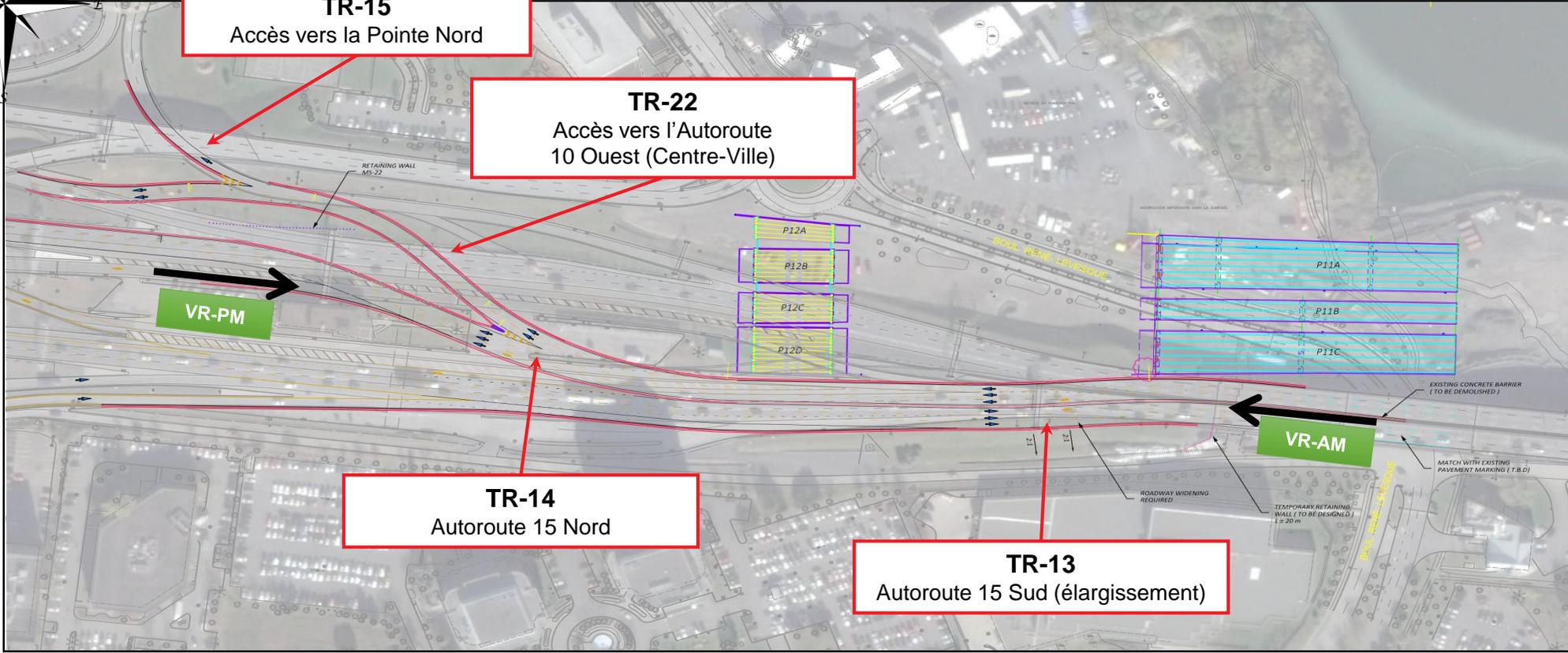
TR-22
Accès vers l'Autoroute
10 Ouest (Centre-Ville)

VR-PM

TR-14
Autoroute 15 Nord

TR-13
Autoroute 15 Sud (élargissement)

VR-AM

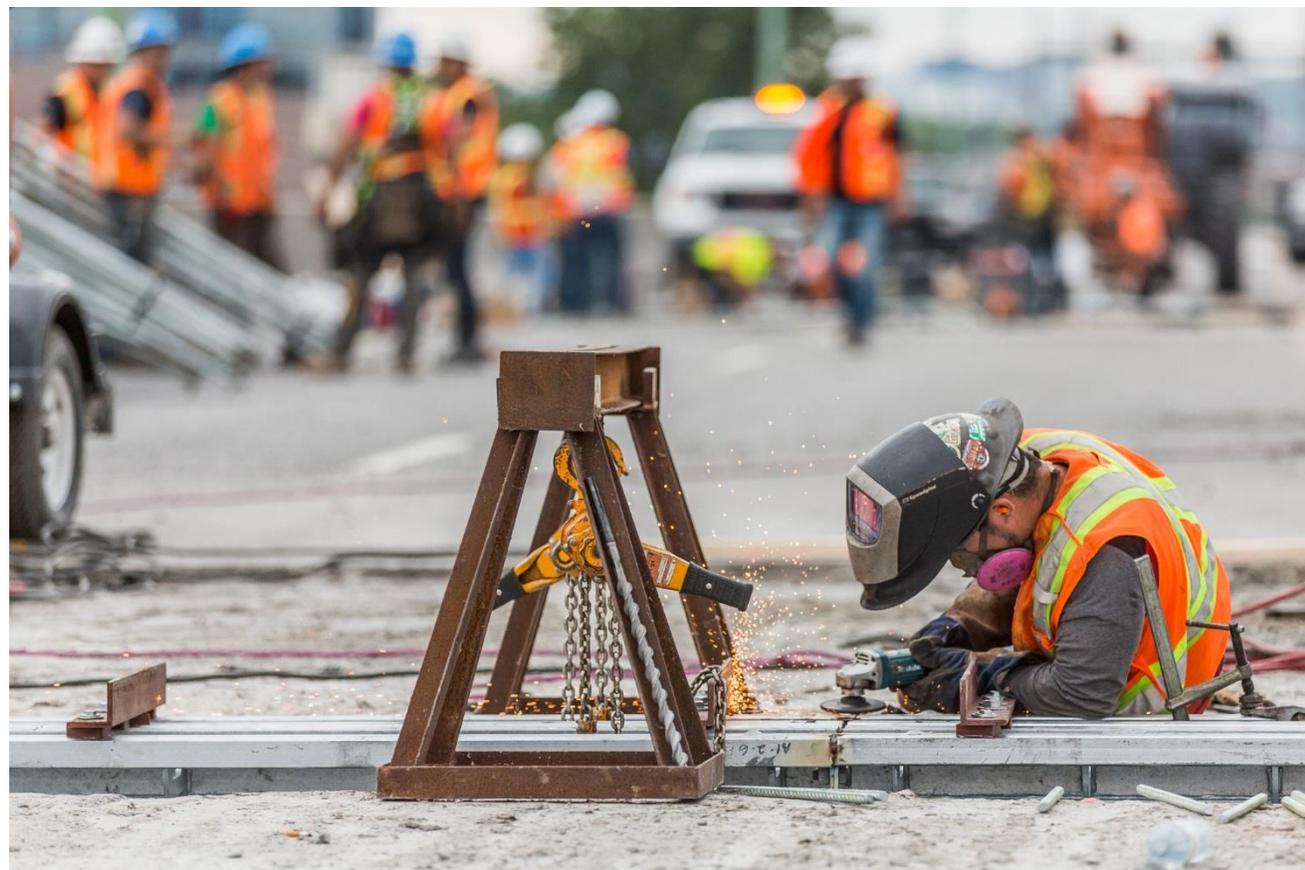
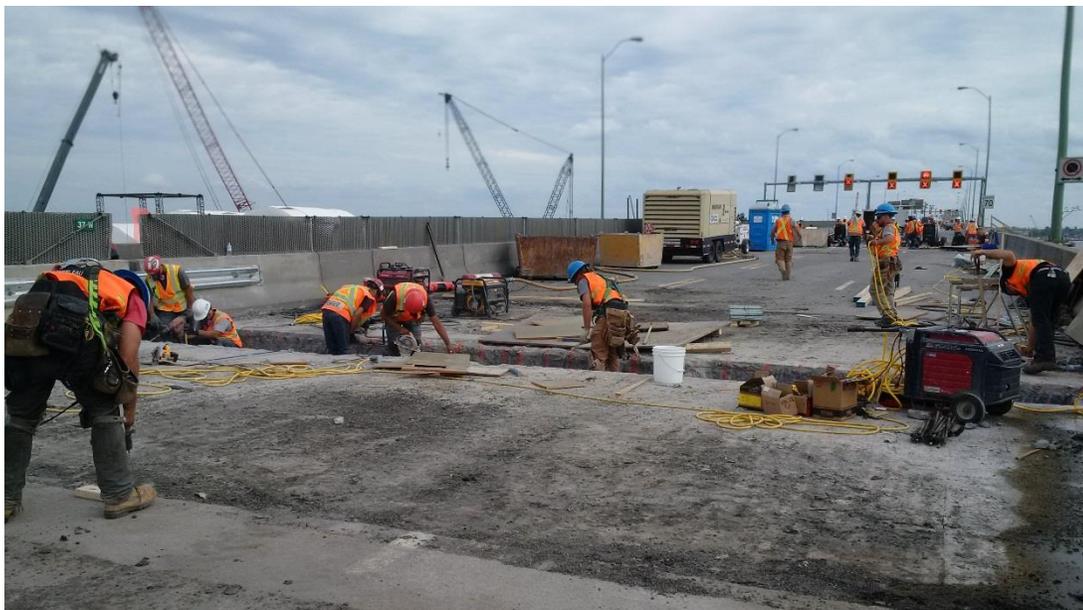


III MISE EN OEUVRE

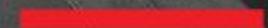
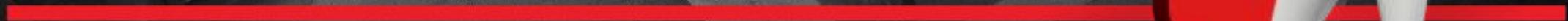


STATISTIQUES

- ≡ Fermeture complète d'une direction du pont Champlain (4x);
- ≡ 220 travailleurs pour l'ensemble des blitz;
- ≡ 5,6 millions de travaux (\$);
- ≡ 4140 heures travaillées.



QUESTIONS





Participez à la conversation / Join the conversation

JacquesCartierChamplain.ca

Twitter | LinkedIn | Facebook | YouTube

