

COOP CARBONE

LE MICROTRANSIT

2 FÉVRIER 2017

AQTr

CROYEZ-VOUS QUE LE MICROTRANSIT A UN RÔLE À JOUER DANS L'ÉCOSYSTÈME DE TRANSPORT AU QUÉBEC?

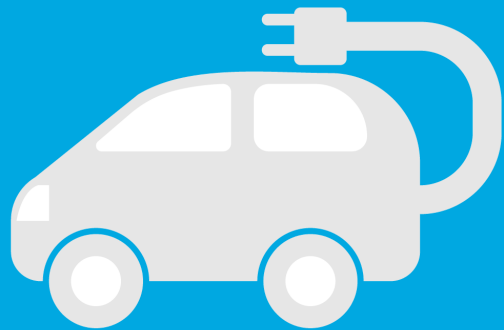
- Oui, un grand rôle
- Oui, un petit rôle
- Aucun rôle
- Je ne sais pas ce que c'est exactement

COOP CARBONE

Mission

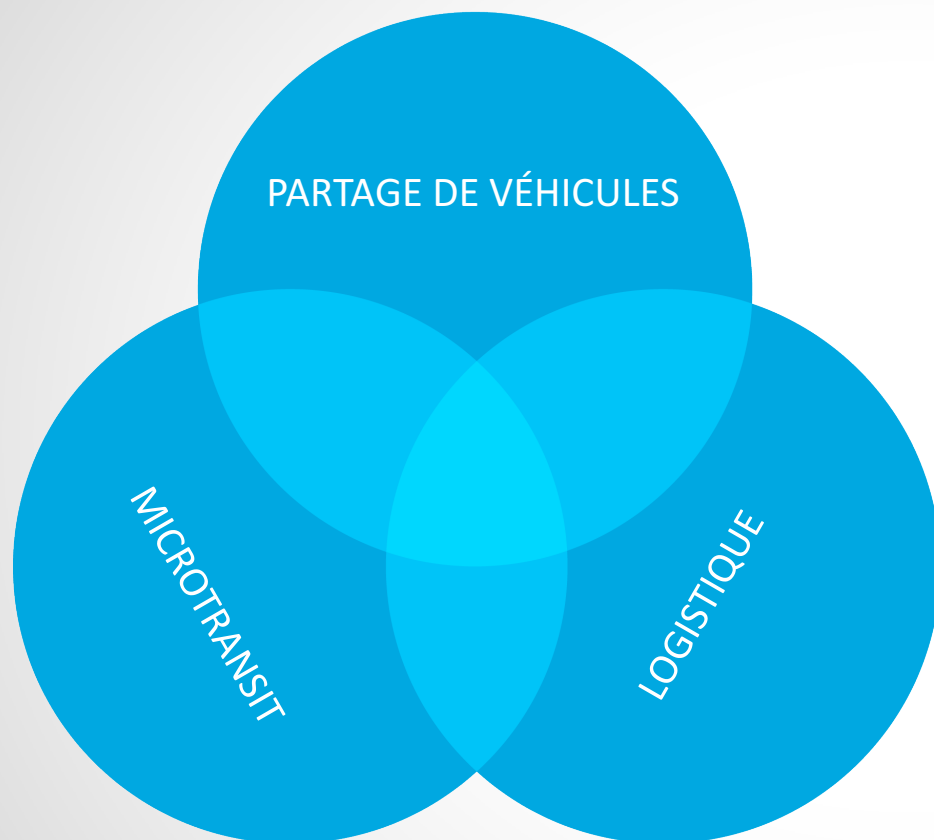
La Coop Carbone aide ses membres et ses partenaires à profiter des opportunités offertes par le marché du carbone et à réduire leurs émissions de GES au Québec.

La Coop Carbone collabore avec les porteurs des meilleures technologies afin de maximiser les réductions de GES en territoire québécois et ainsi de contribuer à l'essor de l'économie verte au Québec.



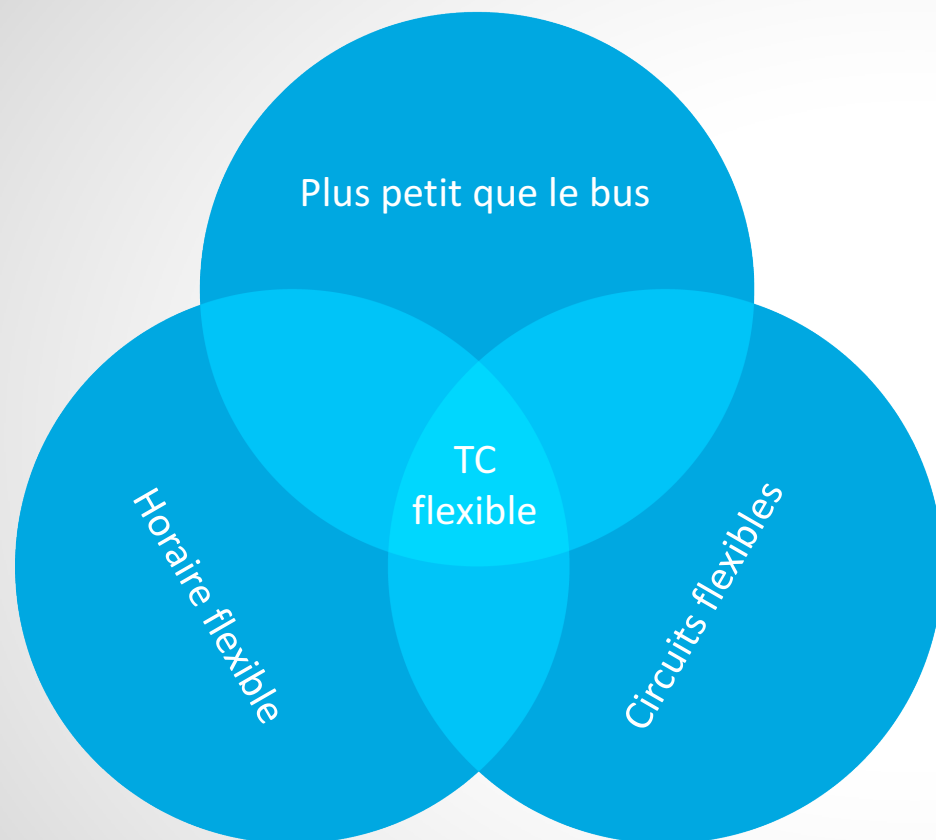
DES PROJETS À FORT IMPACT

- ▶ Nous développons des projets **collaboratifs**, où notre nature coopérative fait une différence
- ▶ Nous suivons la logique de l'innovation sociale
 - ▷ Partir du besoin des collectivités
 - ▷ Réunir les parties prenantes, établir un espace de concertation et co-créeer des solutions
 - ▷ Se donner une capacité de prototypage
- ▶ Nous privilégions des projets ambitieux, mais qui peuvent se tester simplement puis se multiplier



MOBILITÉ PARTAGÉE

- Projets en cours sur 3 axes
- Création de synergies entre projets
- Construction progressive de Mobis, un Lab d'innovation sociale



UNE MULTITUDE D'APPROCHES

- Pas de définition communément admise

Pour les besoins de l'étude:

- Mode de transport partagé offert par le secteur public / privée sur des trajets fixes ou alloués de manière dynamique en réponse à des demandes individuelles ou agrégée

UNE EXPLOSION DE MODÈLES



Merci!



UNIVERSITY OF
TORONTO



POLYTECHNIQUE
MONTRÉAL

QUELLES SONT LES UTILISATIONS LES PLUS PROMETTEUSES POUR LE MICROTRANSIT?

- Zones à faible densité
- Service hors pointe
- Ajout de capacité ciblé
- Rabattement aux gares
- Transport adapté
- Pôles scolaires, commerciaux et d'emplois
- Autre

RÉDUCTION POTENTIELLE DES GES

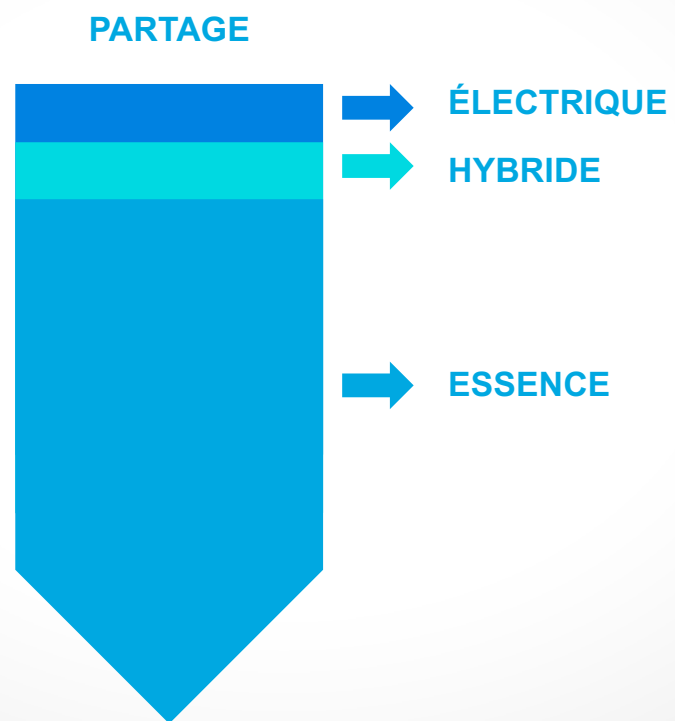
Montréal

3,8 %

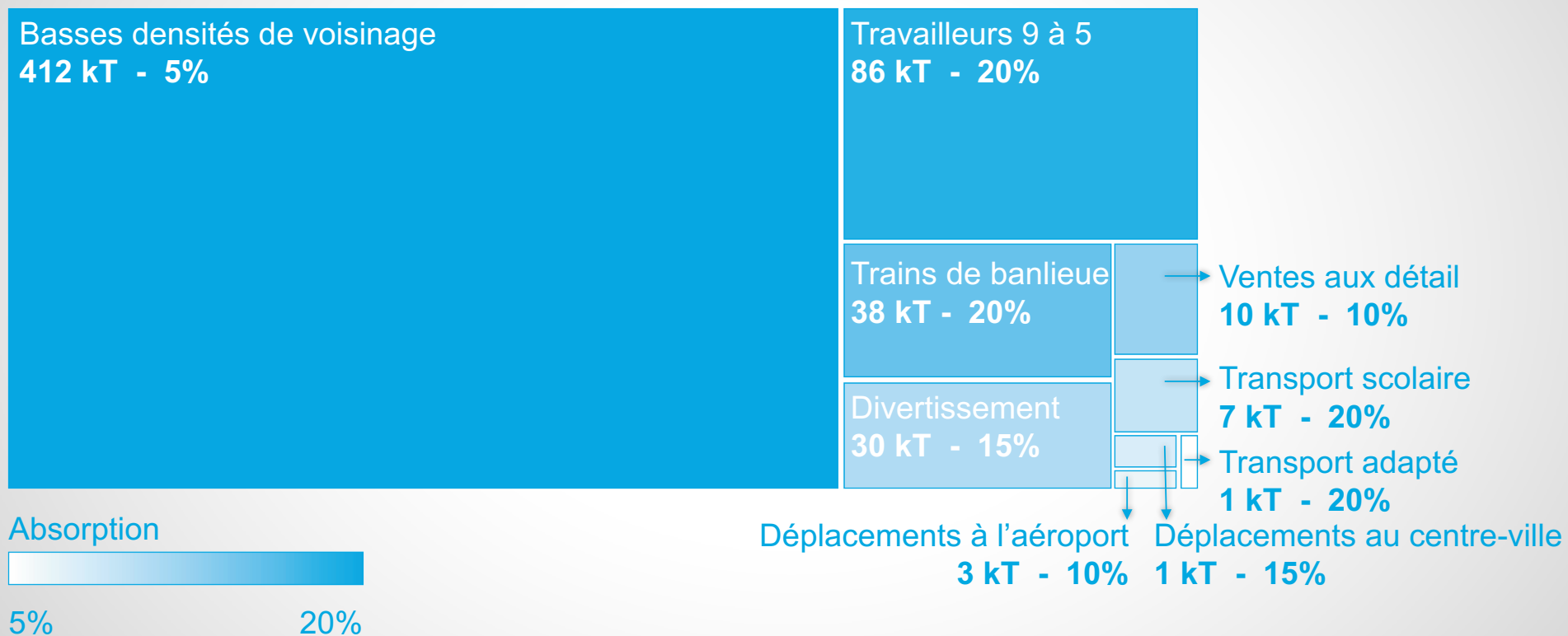
Toronto

5,7 %

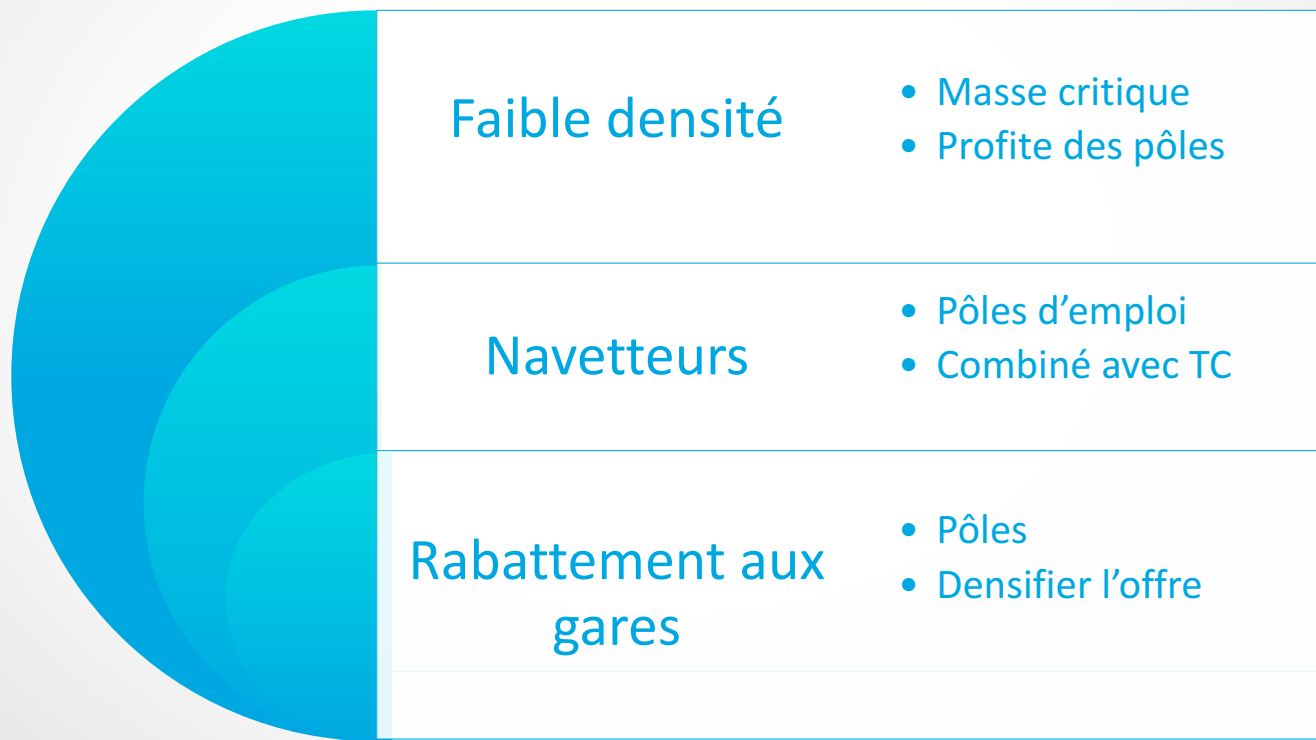
L'IMPACT VIENT SURTOUT DU PARTAGE



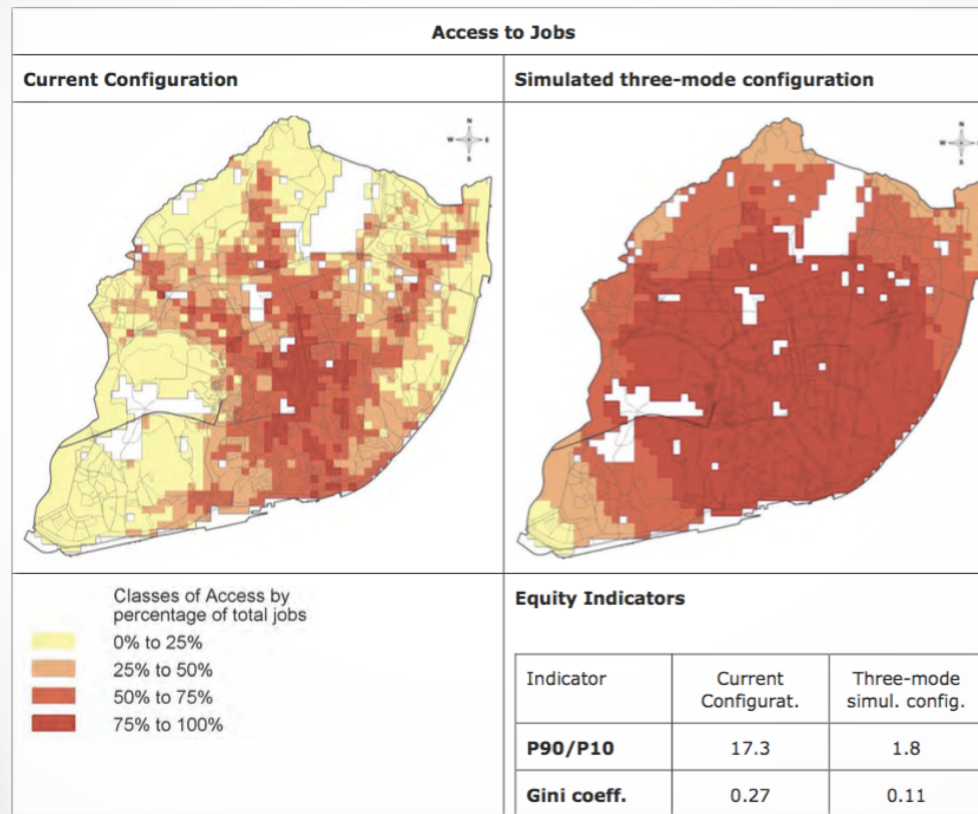
POTENTIEL PARTICULIER EN BANLIEUE



EFFET SYSTÉMIQUE DU MICROTRANSIT

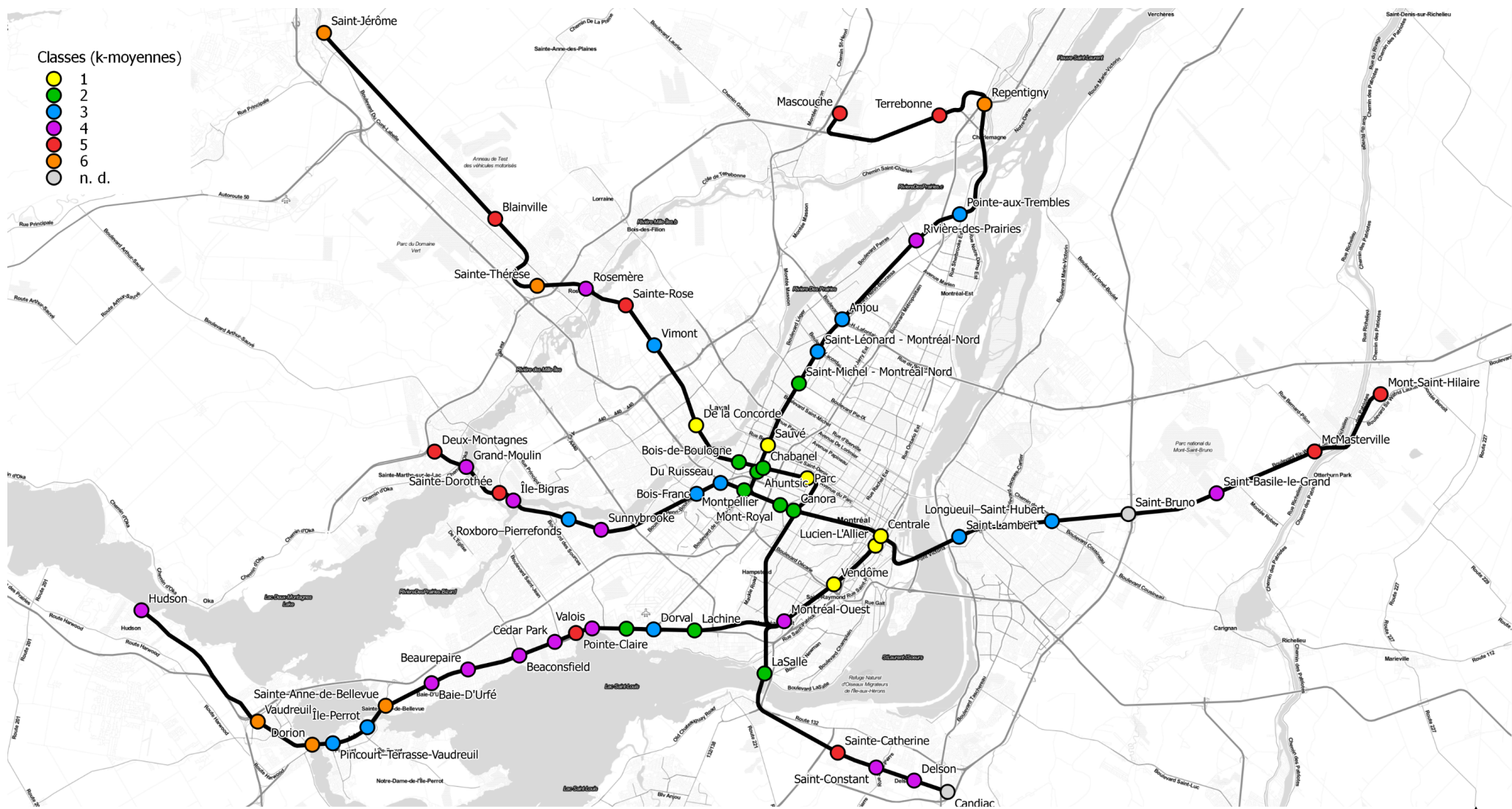


ÉTUDE DE L'OCDE (LISBONNE)



QUEL EST LE PRINCIPAL ENJEU DU MICROTRANSIT?

- La complémentarité avec le système existant
- L'acceptabilité sociale
- La réglementation
- L'équité L'accessibilité
- Le coût



Tuiles par Stamen Toner/OSM sous CC BY 3.0. © Contributeurs d'OpenStreetMap



ÉTUDE D'UN CAS SPÉCIFIQUE

Rabatement aux gares (1st/last mile)

Modélisation



Consultations

- Gains potentiels
- Recommandations
- Logique vers un projet pilote

POUR LE RABATTEMENT AUX GARES, QUEL EST LE % DE CONVERSION RÉALISTE POUR LES AUTOMOBILISTES D'ICI 5 ANS?

Moins de 2 %

3 à 5 %

6 à 9 %

Plus de 10 %

QUI DEVRAIT OPÉRER CES SYSTÈMES DE MICROTRANSIT POUR LE RABATTEMENT AUX GARES?

- Le public
- Le privée
- Il faut une combinaison de solutions