

# AQTr

*L'expertise en transport*

Québec 

Partenaire principal de l'AQTr

Colloque

# NOUVELLES MOBILITÉS : INTÉGRATION ET DÉFIS

02 février 2017

À Montréal

Programme

Une initiative de la  
Table d'expertise sur la  
Mobilité durable de l'AQTr



 **Communauto**

Partenaire Bronze



**ANIMATEUR**  
**Alexandre Savard**  
Gestionnaire principal  
*GIRO inc.*

---

**8 h INSCRIPTION ET CAFÉ**

---

**8 h 45 MOT DE BIENVENUE**

---

**9 h L'APPROCHE ÉCONOMIQUE DES NOUVELLES OFFRES DE MOBILITÉ**

---

**Jean-François Tremblay**  
Leader pour le Québec en  
innovation en matière de  
mobilité durable  
*EY*

Comment peut-on intégrer de nouvelles offres de mobilité de manière durable dans nos écosystèmes? Est-ce que ces offres de mobilité complètent ou sont en concurrence avec le système de transport public existant? Est-ce que le milieu de travail peut faciliter la création de nouveaux créneaux de service de mobilité? Repenser la trilogie entre le transport, l'infrastructure (physique et virtuelle) et l'énergie est au cœur de la réponse à ces questions.

---

**9 h 30 L'OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS DIGITALES : QUELS SONT LES ATTENTES ET LES USAGES DU NUMÉRIQUE DANS LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN?**

---

**Najoua Ben Jemaa**  
Directrice de la Communica-  
tion numérique  
*Keolis France*

Keolis présentera les résultats d'une grande étude menée en France, en partenariat avec Netexplo (observatoire international du digital), en 2016, et portant sur la mobilité et le numérique. Trois enjeux : connaître les usages du numérique en situation de mobilité, comprendre les attentes et besoins en assistance numérique, et hiérarchiser les pistes d'innovations prioritaires. Même si cette étude a été menée en France, elle est représentative des grandes métropoles occidentales.

---

**10 h LES NOUVELLES OFFRES DE MOBILITÉ : QUEL RÔLE POUR LES SOCIÉTÉS DE TRANSPORT ?**

---

**Guy Picard**  
Directeur général  
*Société de transport de Laval*

Les nouvelles offres de service en transport favorisent une plus grande mobilité et ont le pouvoir de redimensionner la ville, comme l'a fait l'automobile au 20<sup>e</sup> siècle. Les forces en présence sont nombreuses et la forme finale que prendra ce nouvel écosystème de la mobilité demeure encore inconnue. Les sociétés de transport devront toutefois modifier leurs critères de performance si elles veulent demeurer au centre de la mobilité urbaine.

Le principal défi ne sera pas technologique, mais résidera dans la capacité des autorités publiques à favoriser l'atteinte d'un optimum social global. Beaucoup d'expérimentations et de créativité devront être au rendez-vous.

---

**10 h 30 PAUSE-CAFÉ ET VISITE DES EXPOSANTS**

---

**11 h MOBILITÉ DE DEMAIN ET INSTANTANÉITÉ**

---

**Sam Vermette**

Co-fondateur  
Président-directeur général  
*Transit App*

L'adoption de nouvelles formes de mobilité est en grande partie propulsée, ou limitée, par l'éducation et l'accessibilité à ces services. Comment la technologie peut-elle convertir l'utilisateur qui voit un vélo ou une voiture en libre-service pour la première fois, afin qu'il passe le plus rapidement possible d'observateur à utilisateur?

---

**11 h 30 PLATEFORME D'INTÉGRATION DES MOBILITÉS (À CONFIRMER)**

---

---

**12 h 00 DÉJEUNER-CAUSERIE : CITYMOBIL2 : 60 THOUSAND PASSENGERS ON FULLY AUTOMATED ROAD TRANSPORT SYSTEMS IN EUROPE**

---

**Adriano Alessandrini**

Professor  
*University of Florence*

How we did it.  
How is it possible with off the shelf technology to implement fully working and integrated in cities transport systems?  
User and non-user reactions and assessment.  
How can this transport concept change everyone's life immediately?

---

**NOUVELLES MOBILITÉS URBAINES : PORTRAIT MÉTROPOLITAIN ET DÉFIS STRATÉGIQUES**

---

**Florence Paulhiac-scherrer**

Professeure, titulaire de la  
Chaire In.SITU  
École des sciences  
de la gestion  
*ESG UQAM*

Cette conférence propose une analyse des principales dimensions de ces nouvelles mobilités urbaines qui façonnent désormais de plus en plus le développement et la production des villes. Dans un premier temps, elle dresse un portrait de l'évolution des pratiques de déplacements des populations vivant dans les métropoles canadiennes et souligne également la diversification des offres et services de transports urbains qui sont désormais à leur disposition.

Dans un deuxième temps, elle questionne et cerne les défis, qui se posent aux acteurs de l'urbanisme et des transports pour contribuer, accompagner ou encore encourager ces pratiques à long terme.



**ANIMATRICE****Florence Paulhiac-Scherrer**

Professeure  
*École des sciences  
de la gestion  
ESG UQAM*

L'adoption de nouvelles formes de mobilité est en grande partie propulsée, ou limitée, par l'éducation et l'accessibilité à ces services. Comment la technologie peut-elle convertir l'utilisateur qui voit un vélo ou une voiture en libre-service pour la première fois, afin qu'il passe le plus rapidement possible d'observateur à utilisateur?

**PANÉLISTES**

Ville de Montréal

**Hélène Bourdeau**

Chef de division circulation  
et transport  
Service de l'ingénierie  
*Ville de Laval*

**Marco Viviani**

Directeur, développement et  
relations publiques  
*Communauto*

**Nicolas Blain**

Analyste en planification  
et développement  
*BIXI Montréal*

**Thierry St-Cyr**

Directeur des opérations  
Directeur des affaires pu-  
bliques *Taxelco*

**Jérémi Lavoie**

Directeur  
*Car2go*

**Aline Berthe**

Coordonnatrice MOBA  
Vice-Présidente ACGDO  
*MOBA/Mobilité alternative*

---

**15 h 15**    **COMMENT TORONTO INTÈGRE-T-ELLE LES NOUVELLES MOBILITÉS À SON RÉSEAU DE TRANSPORT : LE CAS DE MÉTROLINX (À CONFIRMER)**

---

**Lisa Salsberg (à confirmer)**

Senior Manager, Systems

Planning

*Metrolinx*

---

**15 h 45**    **MICRO-TRANSIT**

---

**Bertrand Fouss**

Directeur - Stratégie et

Solutions d'affaires

*Coop Carbone*

---

**16 h 15**    **FIN DU COLLOQUE**

**Centre Sheraton  
Montréal Centre-ville**  
1201, boulevard René-Lévesque O.  
Montréal (Québec) H3B 2L7

**AQTr**  
1255, boulevard Robert-Bourassa  
Bureau 200  
Montréal (Québec) H3B 3B2  
T.: 514.523.6444 | F: 514.523.2666  
[www.AQTr.com](http://www.AQTr.com)

Colloque admissible à la *Loi favorisant  
le développement de la formation de la  
main-d'œuvre (Loi 90)*.

Inscrivez-vous!  
Consultez notre site Web  
[www.AQTr.com](http://www.AQTr.com)

## Comité organisateur

Gilles Dufort, *Ville de Montréal*  
Bertrand Fouss, *Coop carbone*  
Catherine Kargas, *Marcon*  
Guillaume Longchamps, *Ville de Montréal*  
Zineb Mabrouki, *Association québécoise des transports*  
Catherine Morency, *Polytechnique Montréal*  
André Porlier, *Société de transport de Montréal*  
Floriane Vayssières, *Agence métropolitaine de transport*  
Marco Viviani, *Communauto*

## OBJECTIF

Dans le contexte actuel où les nouvelles formes de mobilité nous incitent à repenser collectivement nos façons de faire et l'avenir de la mobilité, l'AQTr propose une journée complète sur les principaux enjeux et défis que cela pose. Le colloque abordera les défis d'intégration de ces nouvelles formes de mobilités, les technologies qui les sous-tendent ainsi que la collaboration entre les différents acteurs de la mobilité.

## PUBLIC CIBLE

Ce colloque s'adresse à tous les intervenants impliqués dans la planification ou l'opération des réseaux de transport notamment les professionnels du transport, de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme, qu'ils soient issus des secteurs public ou privé. Il s'adresse aussi aux élus, gestionnaires et décideurs des différents paliers gouvernementaux couvrant le transport au Québec, de même qu'aux nouveaux fournisseurs de mobilité et des technologies qui les soutiennent, aux représentants des milieux socio-économiques et aux chercheurs du milieu universitaire.

## PARTENARIATS FINANCIERS ET EXPOSANTS

Devenez partenaire financier de l'événement et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses-café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

### Ventes et partenariats

Danielle Cantin, poste 311  
[ventes@AQTr.com](mailto:ventes@AQTr.com)

### Contenu technique

Laszlo Dankovics, poste 405  
[ldankovics@AQTr.com](mailto:ldankovics@AQTr.com)

### Renseignements

Camille Faure, poste 326  
[logistique@AQTr.com](mailto:logistique@AQTr.com)

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place, selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).

---

SUIVEZ-NOUS, COMMENTEZ  
ET PARTAGEZ!

