



TURCOT

État d'avancement

Stéphan Deschênes, directeur du projet Turcot

Sandra Sultana, directrice adjointe de la mise en œuvre de la reconstruction en mode conception-construction

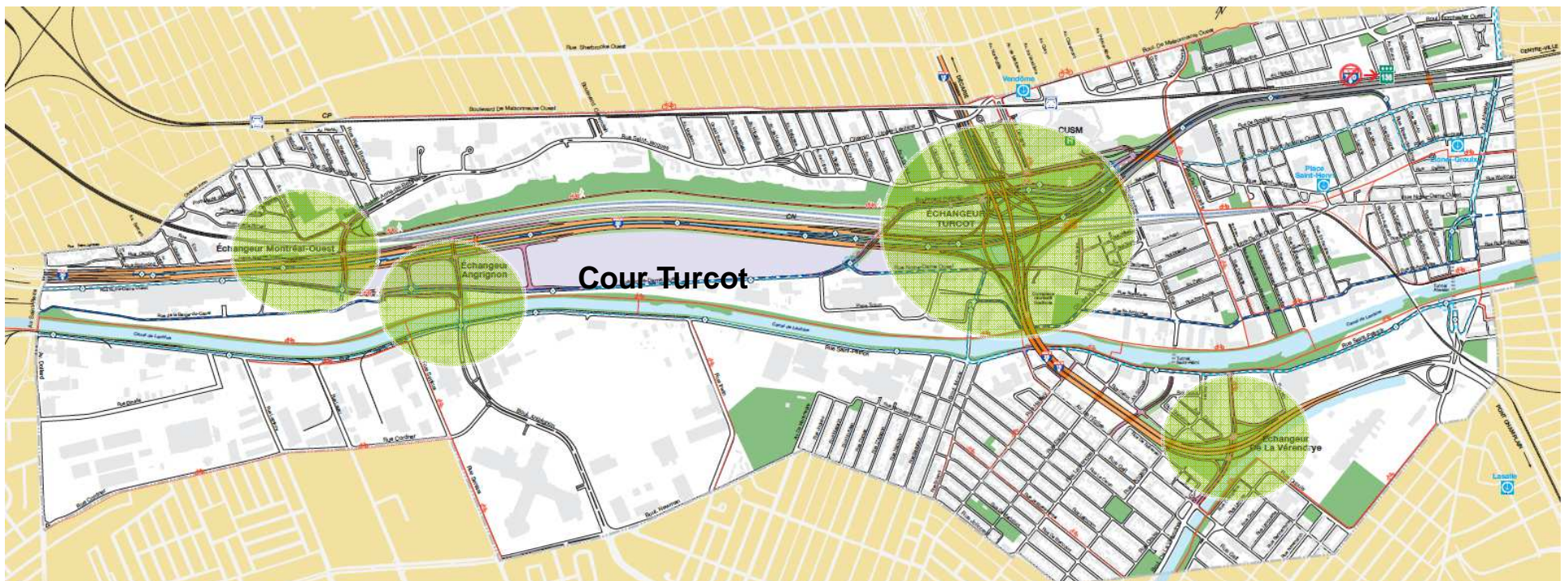
19 septembre 2016

Présentation

- Description du projet
- Stratégie de réalisation et échancier
- Travaux en mode traditionnel
- Déviation du collecteur Haut Saint-Pierre et défis
- Démantèlement du pont Saint-Jacques
- Reconstruction du pont Saint-Jacques
- Défis de la reconstruction en mode C-C

Description du projet

- 4 échangeurs, 145 km de voies, 9 km de liens municipaux et 56 structures
- Déplacement des voies ferrées du CN vers le nord, au pied de la falaise
- Réduction des structures de 69 % par rapport à l'existant



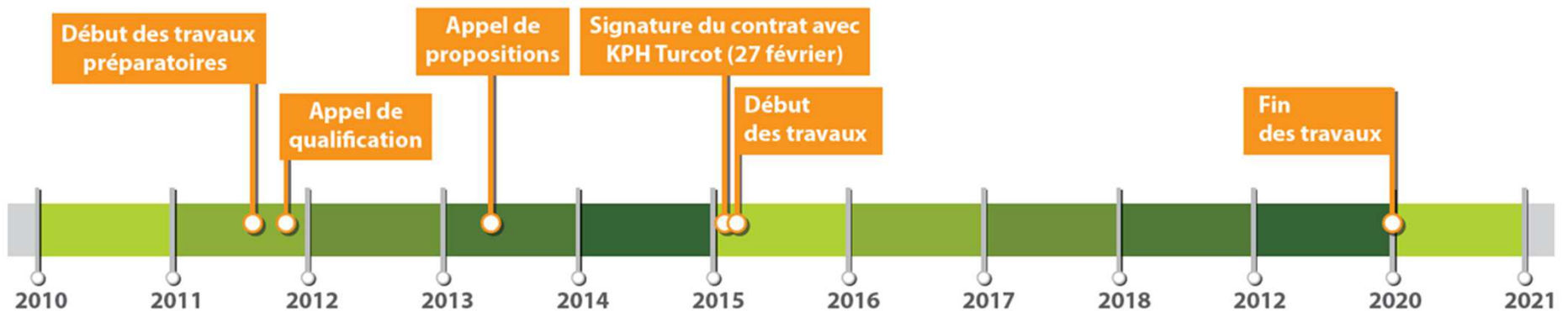
Description du projet – intégration urbaine

- Trottoirs élargis entre **3,5 à 5 mètres**
- **4 km** de murs antibruit, avec plusieurs sections transparentes
- Bande verte aménagée d'une largeur moyenne de **30 mètres** au pied de la falaise Saint-Jacques
- Création de **liens entre les quartiers**
- Éloignement des structures par rapport aux résidences
- Ouvrages emblématiques, poutres de couleur et mise en lumière
- **31,5 hectares** de superficie verte
- Amélioration du climat sonore dans **83 %** des endroits

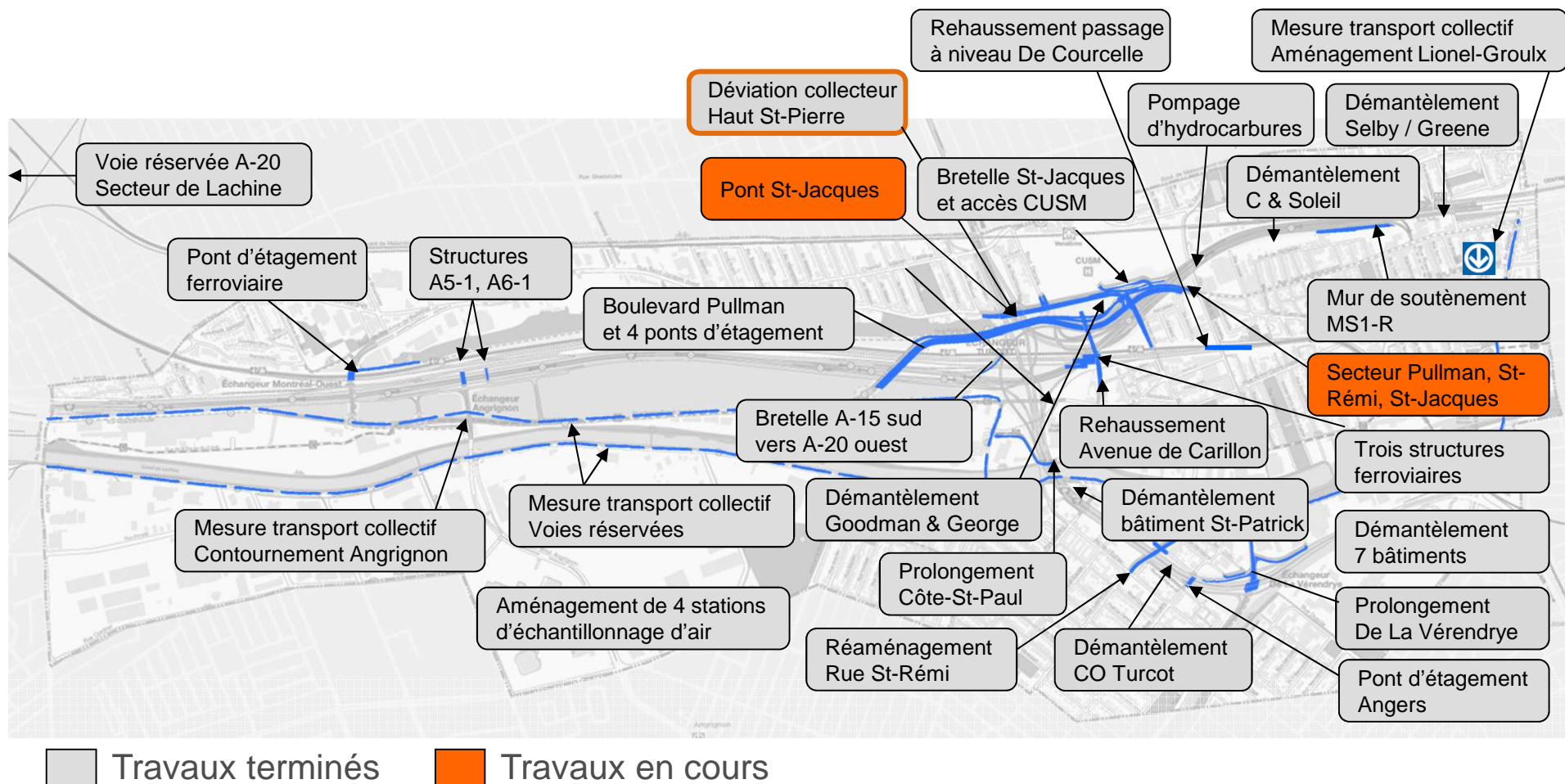


Stratégie de réalisation et échéancier

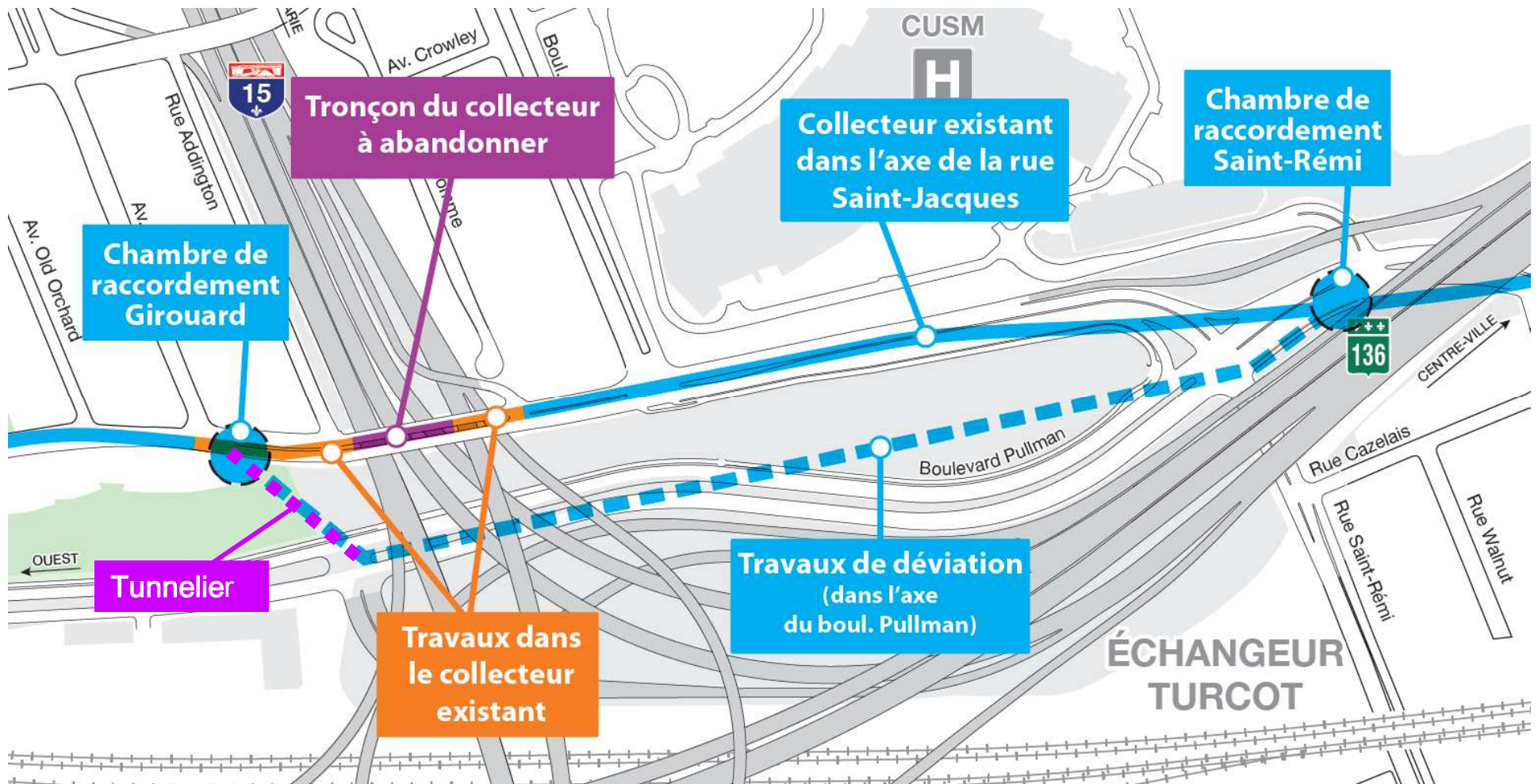
- Volet 1 : travaux en mode traditionnel (lots préparatoires) : 2011-2018
- Volet 2 : travaux en mode Conception-Construction : 2015-2020
- Volet 3 : travaux de maintien des structures existantes : 2008-2019
- Travaux ferroviaires sous la responsabilité du CN : 2015-2018



Travaux préparatoires en mode traditionnel



Déviation du collecteur Haut Saint-Pierre



Déviation du collecteur Haut Saint-Pierre

- Réalisation des travaux de renforcement



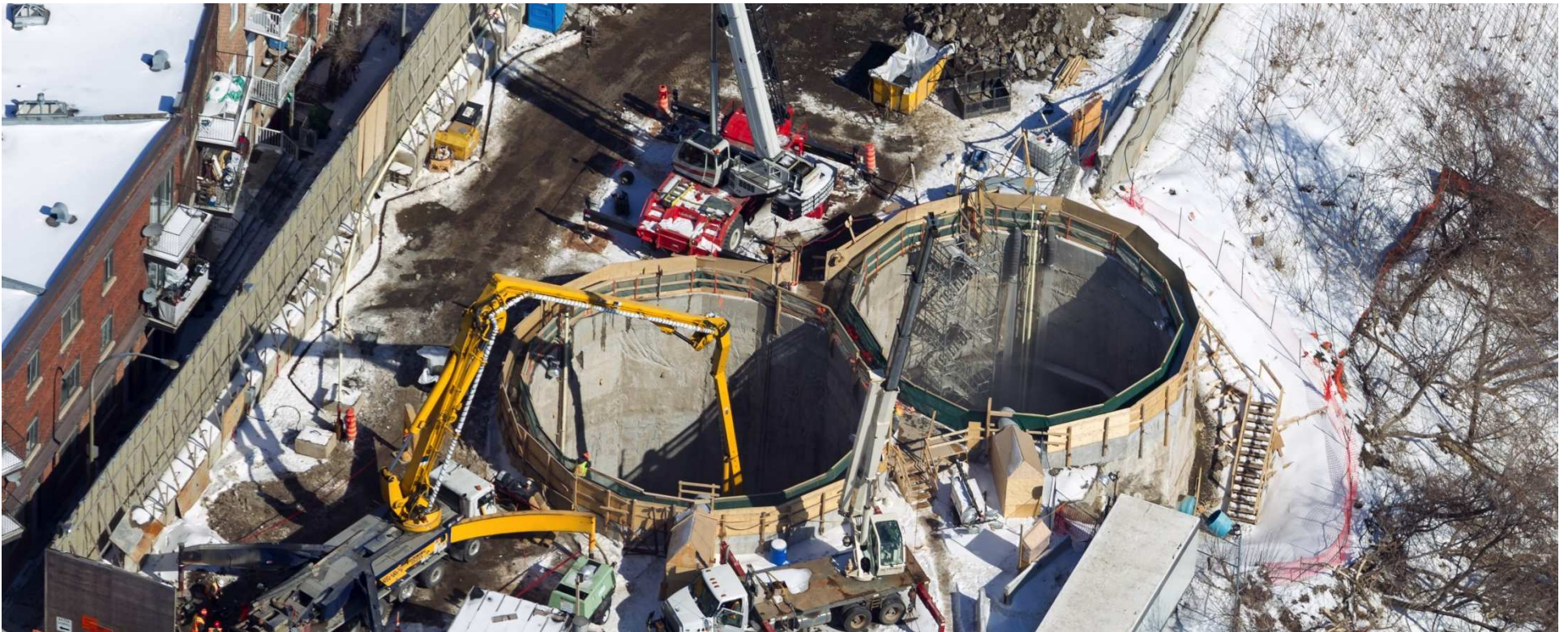
Déviation du collecteur Haut Saint-Pierre

- Réalisation des travaux du tunnelier



Déviation du collecteur Haut Saint-Pierre

- Réalisation des travaux du tunnelier
- Mise en service de la déviation : 14 mai 2016



Déviation du collecteur Haut Saint-Pierre

Défis de réalisation

- Profondeur d'environ 30 mètres et diamètre estimé à 3 mètres
- Écoulement d'eaux pluviales et sanitaires qui fluctue
- Impossibilité de descendre dans le collecteur lorsque les probabilités de précipitations sont supérieures à 0 %
- Mesures de sécurité en place
- Port d'équipements de sécurité pour les travailleurs

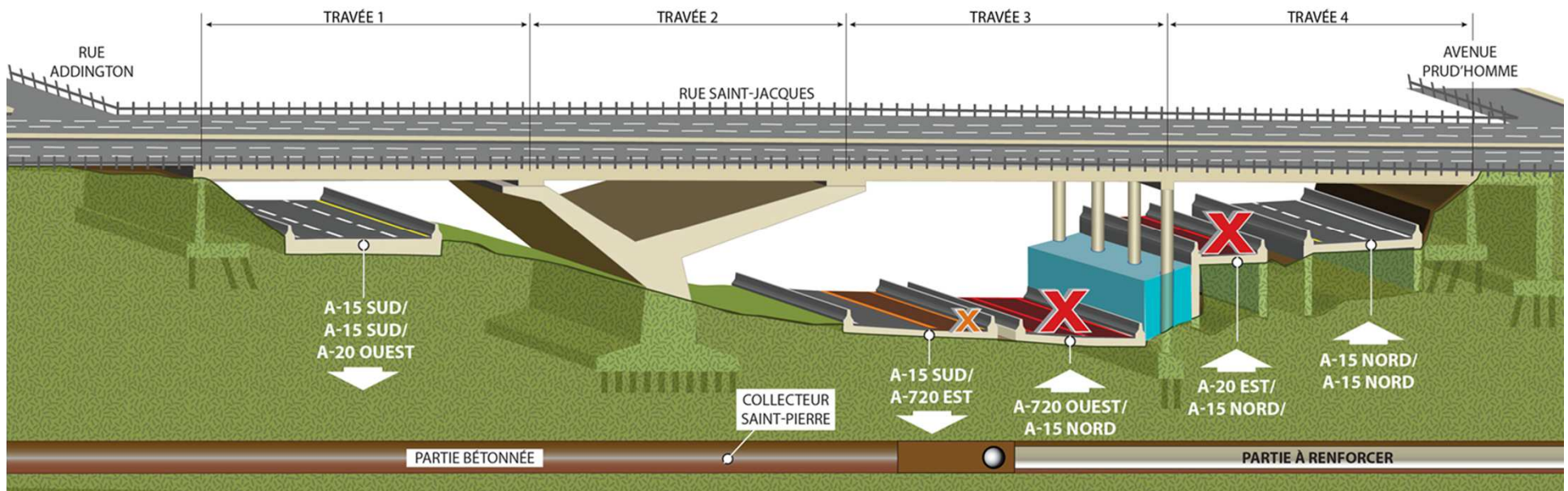
Démantèlement du pont Saint-Jacques



Démantèlement du pont Saint-Jacques

Travaux préparatoires

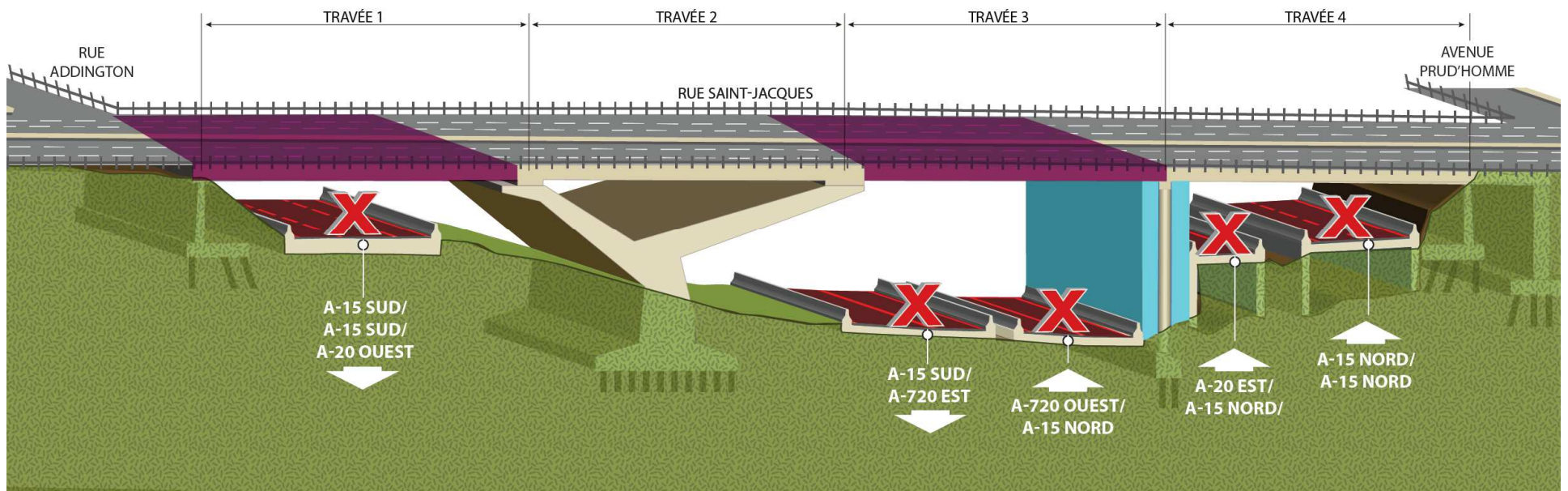
- Opération de préchargement



Démantèlement du pont Saint-Jacques

Fin de semaine du 8 juillet

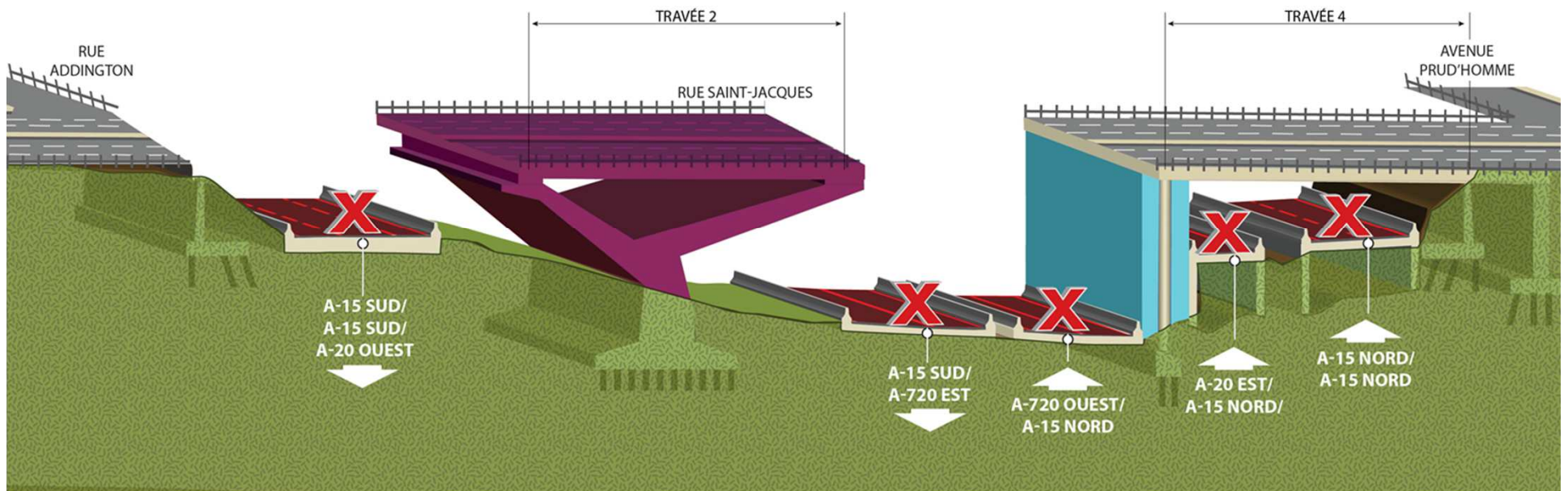
- Démantèlement **du vendredi au lundi – 24 h sur 24**



Démantèlement du pont Saint-Jacques

Fin de semaine du 15 juillet

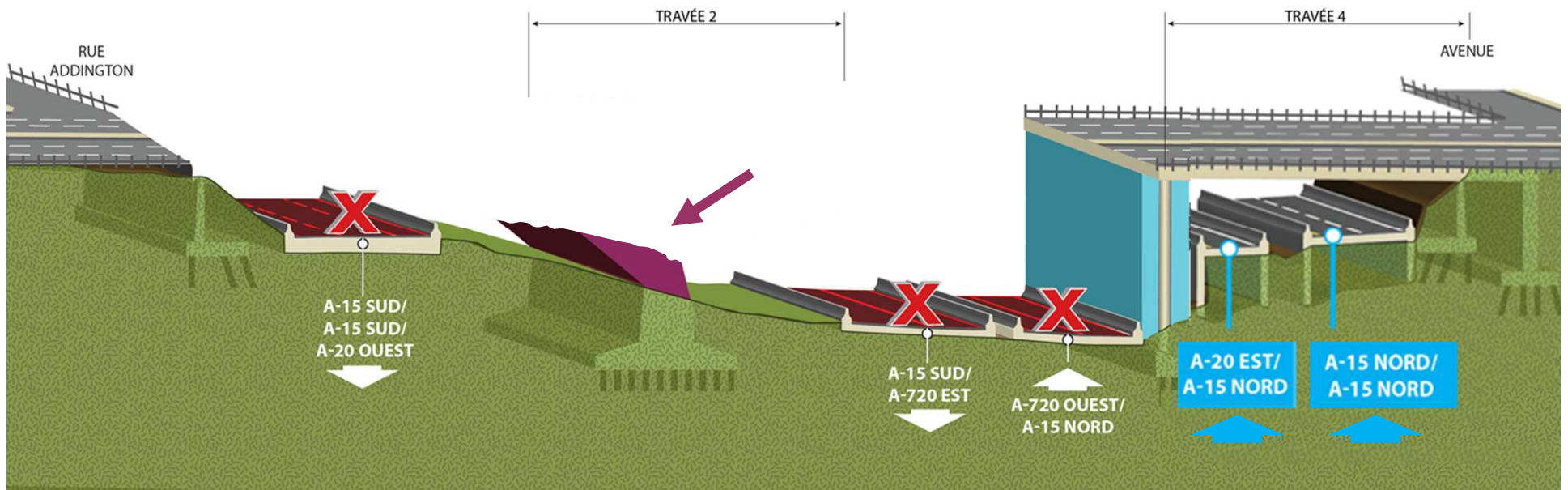
- Démantèlement **du vendredi au lundi – 24 h sur 24**



Démantèlement du pont Saint-Jacques

Fin de semaine du 22 juillet

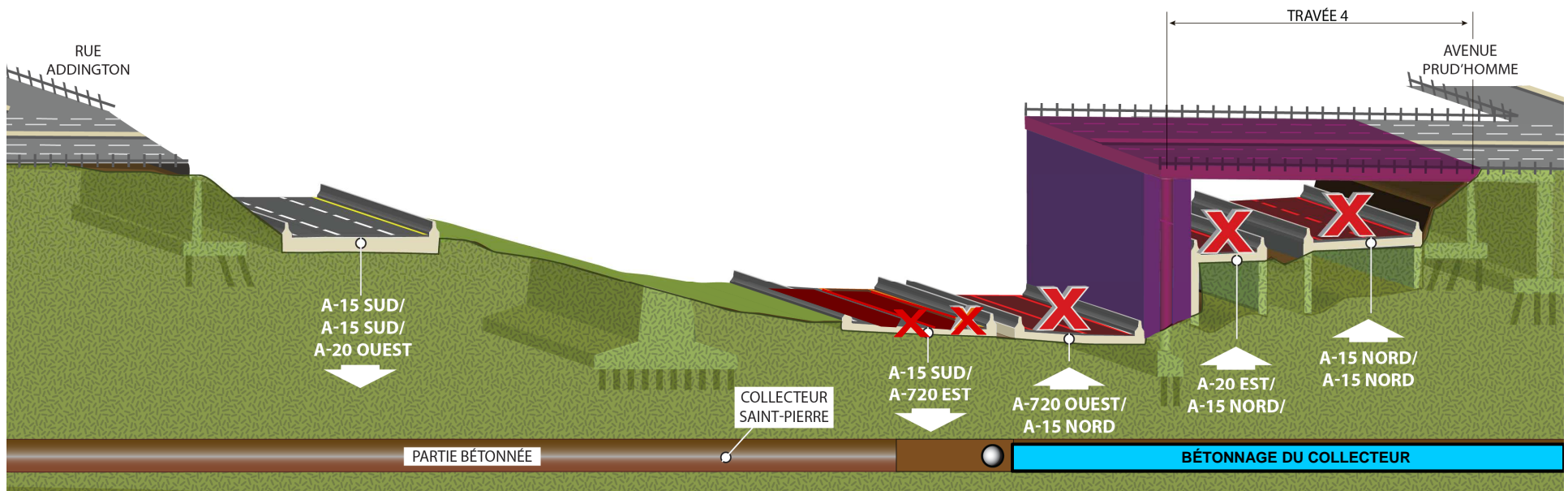
- Démantèlement **du vendredi au lundi – 24 h sur 24**



Démantèlement du pont Saint-Jacques

Fin du démantèlement

- Bétonnage d'une section du collecteur Haut Saint-Pierre
- Démantèlement de la dernière travée – **1 à 2 fins de semaine à l'automne**



Reconstruction du pont Saint-Jacques

- Coordination importante entre le Ministère et KPH Turcot
- Travaux du Ministère et de KPH Turcot en alternance



Principaux défis du projet de reconstruction

- Coordination serrée des travaux
- Nombreux intervenants sur le chantier, incluant le CN
- Maintien de la mobilité



Défis de la reconstruction en mode C-C

- Complexité du contrat et de son suivi
 - Procédures de revue
 - Procédures de certification et d'attestation
 - Procédures de modifications
 - Audits de systèmes et de produits
- Suivi de l'environnement
- Gestion des risques
- Échéanciers
- Gestion de la documentation

Échangeur Turcot – vue du pont Saint-Jacques

