

ERRATA – ÉDITION 2016 DU GUIDE CONDUIRE UNE MOTO (MISE À JOUR)

Des erreurs se sont malencontreusement glissées dans la deuxième édition du guide *Conduire une moto*, publiée en mars 2016. Les corrections concernent uniquement la version imprimée du guide, la version PDF en ligne ayant déjà été mise à jour.

Veillez prendre note des correctifs suivants :



MISE À JOUR

Version publiée initialement p. 185

Corrigé des exercices sur le chapitre 1

1 Contexte particulier

Vrai: 1, 3, 5

2 Lois de la physique

~~Vrai: 1, 2, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 15~~

3 Fonctionnement d'une moto

Vrai: 2, 4, 7, 8, 10, 11, 14

4 Opérations de base

Vrai: 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8

5 Techniques de conduite

Position de conduite
et direction du regard

Vrai: 2, 3, 4, 5, 8, 9

Utilisation des commandes

Vrai: 1, 2, 3, 4, 5

Contrepoids et contrebraquage

Vrai: 1, 3, 6, 7, 8

6 Manœuvres

Vrai: 1, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11

7 Situations particulières

Vrai: 1, 2, 3, 5, 6



Si vous avez éprouvé beaucoup de difficulté à départager les vrais énoncés des faux énoncés, c'est peut-être un signe que vous n'avez pas compris certaines notions importantes. Il vous est fortement suggéré de relire le guide avant de prendre rendez-vous pour votre examen théorique.

Version corrigée de la page 185

Exercices

Corrigé des exercices sur le chapitre 1

1 Contexte particulier

Vrai: 1, 3, 5

2 Lois de la physique

Vrai: 1, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15

3 Fonctionnement d'une moto

Vrai: 2, 4, 7, 8, 10, 11, 14

4 Opérations de base

Vrai: 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8

5 Techniques de conduite

Position de conduite
et direction du regard

Vrai: 2, 3, 4, 5, 8, 9

Utilisation des commandes

Vrai: 1, 2, 3, 4, 5

Contrepoids et contrebraquage

Vrai: 1, 3, 6, 7, 8

6 Manœuvres

Vrai: 1, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11

7 Situations particulières

Vrai: 1, 2, 3, 5, 6



Si vous avez éprouvé beaucoup de difficulté à départager les vrais énoncés des faux énoncés, c'est peut-être un signe que vous n'avez pas compris certaines notions importantes. Il vous est fortement suggéré de relire le guide avant de prendre rendez-vous pour votre examen théorique.

Bris de la chaîne ou de la courroie

Selon le modèle de moto, la roue arrière est mise en mouvement soit par une chaîne, soit par une courroie, soit par un arbre de transmission. La chaîne ou la courroie peuvent malheureusement se briser et entraîner un blocage de la roue arrière. Dans une telle situation, il vous sera difficile de conserver le contrôle de votre moto et d'éviter la chute. Toutefois, dans la mesure où vous avez le temps de réagir, vous pouvez suivre cette séquence d'actions.

Agir de façon sécuritaire...

1. Tenez fermement le guidon.
2. Serrez le levier d'embrayage.
3. Éteignez le moteur à l'aide de l'interrupteur d'urgence.
4. Réduisez votre vitesse le plus possible avant de quitter la chaussée.
5. Engagez-vous doucement sur l'accotement.



Avant de reprendre la route, faites faire une vérification complète de votre moto par un mécanicien qualifié.



Vérification mécanique

Dérapiage

Le dérapage est en fait un glissement du pneu dû à une perte d'adhérence. Ce phénomène peut survenir aussi bien lorsque les roues sont en mouvement que lorsqu'elles sont bloquées. Il se produit généralement à cause d'un mouvement brusque au moment de l'accélération ou du freinage, ou à cause d'une mauvaise adaptation de sa conduite dans la prise d'une courbe.

Si votre moto dérape, vous devez réagir calmement et rapidement afin d'éviter une perte de contrôle. Les premiers instants sont déterminants. Gardez les bras et les mains tendus de manière à éviter tout mouvement brusque et relâchez la poignée des gaz. Tenez fermement le guidon.

détendus

Version corrigée de la page 88

Bris de la chaîne ou de la courroie

Selon le modèle de moto, la roue arrière est mise en mouvement soit par une chaîne, soit par une courroie, soit par un arbre de transmission. La chaîne ou la courroie peuvent malheureusement se briser et entraîner un blocage de la roue arrière. Dans une telle situation, il vous sera difficile de conserver le contrôle de votre moto et d'éviter la chute. Toutefois, dans la mesure où vous avez le temps de réagir, vous pouvez suivre cette séquence d'actions.

Agir de façon sécuritaire...

1. Tenez fermement le guidon.
2. Serrez le levier d'embrayage.
3. Éteignez le moteur à l'aide de l'interrupteur d'urgence.
4. Réduisez votre vitesse le plus possible avant de quitter la chaussée.
5. Engagez-vous doucement sur l'accotement.



Avant de reprendre la route, faites faire une vérification complète de votre moto par un mécanicien qualifié.



Vérification mécanique

Dérapage

Le dérapage est en fait un glissement du pneu dû à une perte d'adhérence. Ce phénomène peut survenir aussi bien lorsque les roues sont en mouvement que lorsqu'elles sont bloquées. Il se produit généralement à cause d'un mouvement brusque au moment de l'accélération ou du freinage, ou à cause d'une mauvaise adaptation de sa conduite dans la prise d'une courbe.

Si votre moto dérape, vous devez réagir calmement et rapidement afin d'éviter une perte de contrôle. Les premiers instants sont déterminants. **Gardez les bras et les mains détendus de manière à éviter tout mouvement brusque et relâchez la poignée des gaz.** Tenez fermement le guidon.



Version publiée initialement p.117

Amorcer la manœuvre (À l'approche d'une courbe)

Techniques de conduite

Description

Faire des vérifications visuelles	▶ Ralentissez et faites un balayage visuel, regardez dans les rétroviseurs. N'oubliez pas de vérifier les angles morts.
Communiquer sa présence et ses intentions	▶ Activez les clignotants et assurez-vous de vous rendre visible.
Choisir le tiers de voie approprié	▶ Prenez le tiers de voie approprié (celui qui vous permettra d'avoir la trajectoire sécuritaire pour prendre la courbe).
Adapter sa vitesse	▶ Ralentissez avant la courbe.

Exécuter la manœuvre (Dans la courbe)

Techniques de conduite

Description

Diriger son regard au bon endroit	▶ Dirigez votre regard vers la sortie de la courbe.
Faire des vérifications visuelles	▶ Bougez vos yeux de gauche à droite pour élargir votre champ de vision.
Maintenir des marges de sécurité	▶ Prenez la trajectoire qui vous permettra de maintenir des marges de sécurité.
Adapter sa vitesse	▶ Maintenez une vitesse constante.

Conclure la manœuvre (Après la courbe)

Techniques de conduite

Description

Faire des vérifications visuelles	▶ Regardez dans les rétroviseurs, vérifiez les angles morts et désactivez les clignotants.
Choisir le tiers de voie approprié	▶ Prenez ensuite le tiers de voie approprié.
Adapter sa vitesse	▶ Reprenez graduellement une vitesse adaptée au contexte.

Version corrigée de la page 117

Amorcer la manœuvre (À l'approche d'une courbe)

Techniques de conduite

Description

Faire des vérifications visuelles

▶ Ralentissez et faites un balayage visuel, regardez dans les rétroviseurs. N'oubliez pas de vérifier les angles morts.

Choisir le tiers de voie approprié

▶ Prenez le tiers de voie approprié (celui qui vous permettra d'avoir la trajectoire sécuritaire pour prendre la courbe).

Adapter sa vitesse

▶ Ralentissez avant la courbe.

2

Exécuter la manœuvre (Dans la courbe)

Techniques de conduite

Description

Diriger son regard au bon endroit

▶ Dirigez votre regard vers la sortie de la courbe.

Faire des vérifications visuelles

▶ Bougez vos yeux de gauche à droite pour élargir votre champ de vision.

Maintenir des marges de sécurité

▶ Prenez la trajectoire qui vous permettra de maintenir des marges de sécurité.

Adapter sa vitesse

▶ Maintenez une vitesse constante.

Conclure la manœuvre (Après la courbe)

Techniques de conduite

Description

Faire des vérifications visuelles

▶ Regardez dans les rétroviseurs et vérifiez les angles morts.

Choisir le tiers de voie approprié

▶ Prenez ensuite le tiers de voie approprié.

Adapter sa vitesse

▶ Reprenez graduellement une vitesse adaptée au contexte.