

STATIONNEMENT SUR RUE

ÉTUDE SPÉCIALISÉE

Présentation par Isabelle Charpentier, ing.

Avril 2016

PROBLÉMATIQUE

**Plusieurs villes connaissent une croissance importante =
Plus grande demande de stationnement , dont le stationnement sur rue.**

Les besoins sont :

- › Améliorer le déneigement hivernal;
- › Améliorer la desserte en stationnement sur rue en fonction de la densification des quartiers résidentiels (condos et maisons de ville);
- › Uniformiser la réglementation de stationnement; hétérogène et difficilement applicable;
- › Satisfaire à un besoin des citoyens.

Notons qu'entre 2009 et 2014, le parc automobile au Québec a connu une croissance de 4.2% (SAAQ, 2014)

PLAN DE LA PRÉSENTATION

- › Objectifs de l'étude
- › Revue de la réglementation de stationnement sur rue au Québec
- › Classification des rues selon leur vocation et géométrie
 - › Le cas de la Ville de Blainville
 - › Exemple de type de rue
 - › Recommandation des mesures pouvant être mise en place, en fonction du type de rue et de sa vocation

OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

Établir une réglementation de stationnement répondant aux problématiques de la ville et ses citoyens

Identifier et évaluer les différentes solutions possibles

- › Nouvelle signalisation? Vignettes? Règlement municipal? PMV?

Préparer un document pour orienter le choix des décideurs municipaux

- › Uniformiser le choix des mesures applicables en fonction de la géométrie et de la vocation urbaine des rues;
- › Permettre un choix éclairé avec les avantages et inconvénients de chacune des mesures.

OBJECTIFS DE LA RÉGLEMENTATION

- › Minimiser la durée d'interdiction et le nombre de places affectées;
- › Faciliter la communication et la compréhension des interdictions;
- › Minimiser les coûts de mise en place (\$);
- › Assurer le déneigement efficace sans augmenter les frais.

PROBLÉMATIQUE

Revue de la réglementation existante par recueillement d'information auprès des services municipaux, des travaux publics, etc.

RÈGLEMENTATION PERMANENTE	RÈGLEMENTATION HIVERNALE	RÈGLEMENTATION JOURNALIÈRE
Vignette de stationnement pour résident; › Stationnements alternatifs de jour ou de nuit.	› Interdiction municipale; › Signalisation temporaire ou signalisation dynamique; › Stationnement interdit la nuit ou le jour; › Stationnement de nuit autorisé avec permis; › Avis d'interdiction ponctuel; › Utilisation des stationnements municipaux; › Mesures à éviter.	› Stationnement permis au cas par cas.

1. REVUE DE LA RÉGLEMENTATION STATIONNEMENT AVEC VIGNETTES

Zones de stationnement réservées toute l'année aux résidents qui détiennent une vignette délivrée par la Ville (avec \$ ou pas).



- › Stationnement réservé aux citoyens
- › Mesure facilement applicable aux rues problématiques seulement
- › Acceptation sociale difficile
 - › frais potentiels (\$)
 - › gestion difficile des visiteurs et entrepreneurs
- › Règlementation très restrictive
- › Règlementation difficile à jumeler avec d'autres interdictions (clarté)

1. REVUE DE LA RÉGLEMENTATION STATIONNEMENT ALTERNATIF

**Interdiction récurrente du stationnement de jour, de nuit ou 24h
(estivale, hivernale ou toute l'année)**



- › Mesure facilement applicable aux rues problématiques seulement
- › Permet le stationnement des visiteurs
- › Compréhension simple
- › (alt. nuit) permet le stationnement des 2 côtés le jour
- › (alt. jour) permet le stationnement de nuit lorsque la demande est plus grande
- › Offre de stationnement sur rue diminuée
- › Réglementation très restrictive

1. REVUE DE LA RÉGLEMENTATION INTERDICTION MUNICIPALE

Stationnement interdit de nuit (ou de jour) en période hivernale, mais permis le jour (ou la nuit). Signalisation affichée aux entrées de la ville et règlement municipal.



- › Compréhension simple
- › Réglementation facile à appliquer
- › Peu de panneaux à afficher (\$)
- › (int. jour) permet le stationnement la nuit, lorsque la demande est plus grande
- › Offre de stationnement sur rue enlevé durant la période
- › Réglementation tout l'hiver mais utile seulement quelque jours dans l'année
- › (int. jour) déneigement doit se faire lorsque la circulation est plus grande
- › (int. nuit) empêche le stationnement la nuit, soit lorsque la demande est plus grande

1. REVUE DE LA RÉGLEMENTATION

SIGNALISATION TEMPORAIRE

Signalisation temporaire installée sur des supports existants



- › Minimise les périodes d'interdiction et le nombre de places affectées
- › Compréhension simple

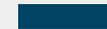
- › Coûts récurrents pour l'installation
- › Délais d'installation

1. REVUE DE LA RÉGLEMENTATION

SIGNALISATION DYNAMIQUE

LORS DU DÉNEIGEMENT

Feux clignotants activés pour interdire le stationnement sur rue



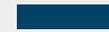
- › Minimise les périodes d'interdiction et le nombre de places affectées
- › Compréhension simple

- › Coûts élevés pour la Ville (\$)
- › Mobilier urbain supplémentaire

1. REVUE DE LA RÉGLEMENTATION

ÉMISSION D'AVIS D'INTERDICTION

Émission par la Ville d'avis d'interdiction de stationner dans la rue puis d'un deuxième avis pour lever l'interdiction. Actuellement, avis émis par PMV, site internet, courriel, téléphone, SMS, etc.



- › Minimise les périodes d'interdiction de stationnement pour le déneigement
- › Facilement adaptable à la réglementation existante
- › Permet le stationnement des visiteurs
- › Interdiction non affichée sur la rue
- › Légalité de la procédure
- › Coût élevé pour PMV

1. REVUE DE LA RÉGLEMENTATION

PERMIS DE STATIONNEMENT HIVERNAL

Stationnement autorisé aux détenteurs de permis seulement. Émission de permis par la Ville aux citoyens désireux. Le citoyen s'engage à s'informer des avis d'interdiction.



- › Minimise les périodes d'interdiction de stationnement pour le déneigement
- › Facilement adaptable à la réglementation existante dans plusieurs villes
- › Contrôle de la compréhension par signature de contrat
- › Utilisation de la signalisation actuelle avec ajout de panonceaux aux entrées de la ville
- › Mesures flexibles et sur demande des citoyens
- › Oblige les citoyens à s'informer des périodes de déneigement
- › Acceptation sociale compliquée s'il y a des frais associés au permis (\$)

1. REVUE DE LA RÉGLEMENTATION

STATIONNEMENTS MUNICIPAUX LA NUIT

Autorisation saisonnière de stationner dans certains stationnements municipaux, la nuit



- › Faibles coûts
- › Stationnement utilisable par visiteurs



- › Entretien prioritaire des stationnements et main-d'œuvre supplémentaire (\$)
- › Accessibilité restreinte (distance de marche)

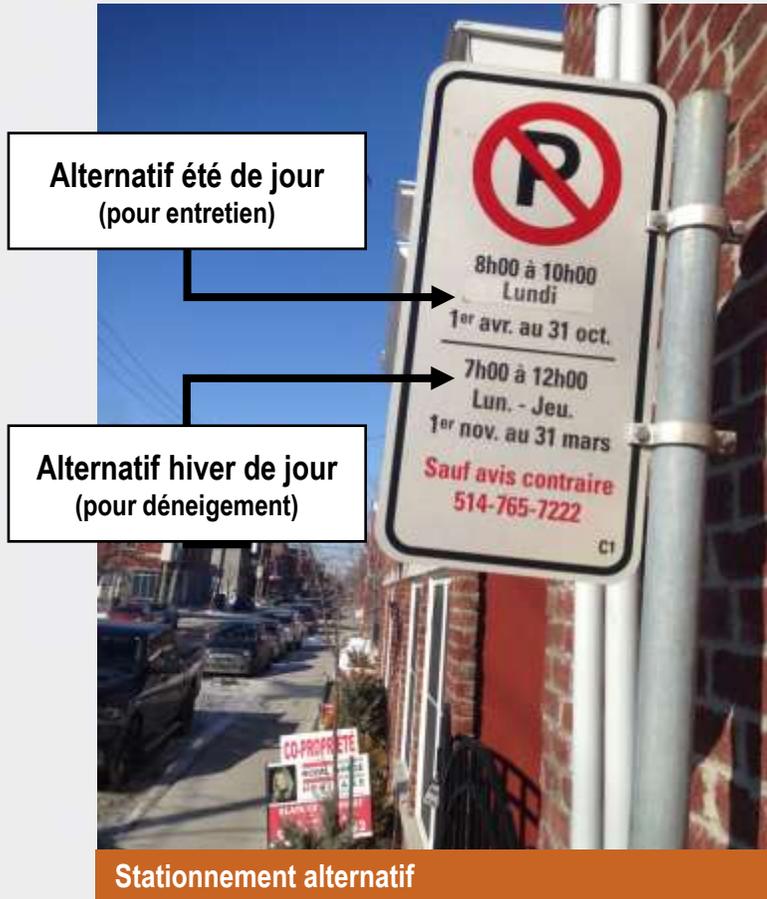
1. REVUE DE LA RÉGLEMENTATION

MESURES A ÉVITER

- › Stationnement interdit par un avis émis par la Ville (sans PMV)
 - › aucune valeur légale
- › Interdiction en fonction de l'accumulation de neige prévue par Environnement Canada
 - › aucune valeur légale
- › Permission du stationnement au cas par cas:
 - › gestion complexe

1. REVUE DE LA RÉGLEMENTATION

EXEMPLE DE SIGNALISATION



1. REVUE DES RÉGLEMENTATIONS

EXEMPLE DE SIGNALISATION



Signa. temporaire pour déneigement avec vignettes rues étroites

Signalisation temporaire avec vignette résident

Photos: CIMA+



Panneau affiché à toutes les entrées de la ville

Interdiction municipale

Photos: CIMA+



Panneau affiché dans certains stationnements de Stationnement Montréal

Stationnement municipaux

Photo: Ville de Montréal 17

1. REVUE DES RÉGLEMENTATIONS

EXEMPLE D'AVIS D'INTERDICTION



Signalisation pour avis d'interdiction

Message automatisé au téléphone, abonnement courriel/SMS, site internet

Message publié sur site web de la ville, par abonnement courriel, au 311, sur Facebook et Twitter

longueuil Ville de Longueuil @VilleLongueuil



AVIS D'OPÉRATION DE DÉNEIGEMENT EN VIGUEUR | Stationnement sur rue à #Longueuil interdit entre minuit et 6h AM jusqu'à la levée de l'avis.

18-03-02 09:16

1. REVUE DES RÈGLEMENTATIONS RÉSUMÉ

	Durée de l'interdiction	Nombre de places interdites	Communication simple	Coûts	Efficacité du déneigement	Valeur légale	Impact sur les citoyens
Interdit la nuit en tout temps en période hivernale	Red	Red	Green	Green	Green	Green	Yellow
Autorisé la nuit en période hivernale avec un permis seulement	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Yellow
Signalisation temporaire installée lors du déneigement	Green	Green	Green	Yellow	Green	Red	Green
Signalisation dynamique activée lors du déneigement	Green	Green	Green	Red	Green	Green	Green
Vignettes	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Red
Alternatif de jour ,de nuit ou 24h	Red	Red	Green	Green	Green	Green	Yellow

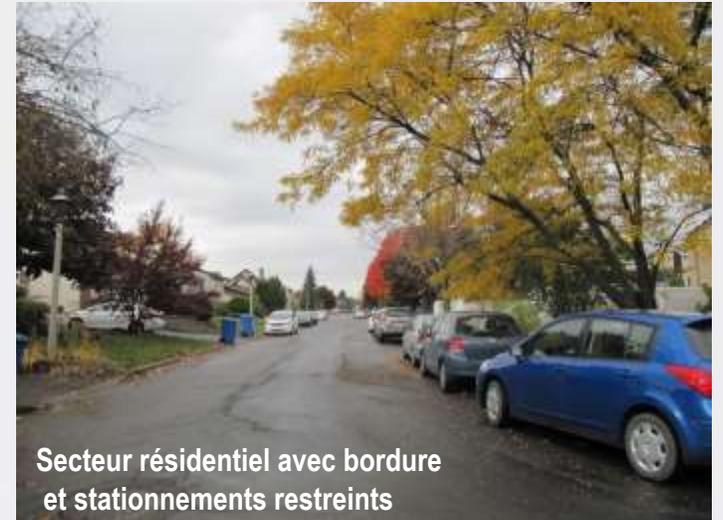
PROBLÉMATIQUES DU PROJET DE BLAINVILLE



Secteur haute densité



Secteur de moyenne densité multi construction



Secteur résidentiel avec bordure et stationnements restreints



Secteur résidentiel avec piste cyclable



Collectrice bordée de résidences avec bordure et trottoir



Secteur résidentiel sans bordure ni trottoir

2. CLASSIFICATION DES TYPES DE RUES

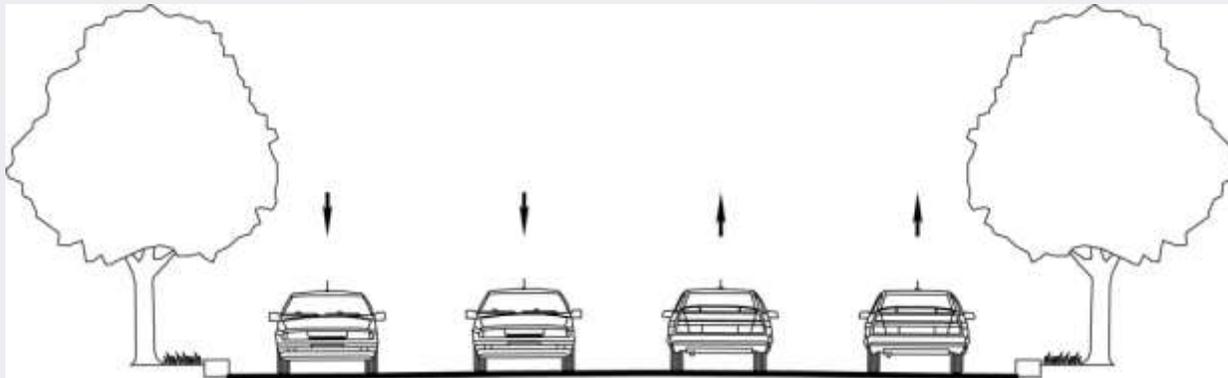
Classification systématique des rues selon leur vocation et leur géométrie afin de recommander une réglementation du stationnement

- › Hiérarchie dans le réseau routier
 - › ex: Artère. Collectrice. Locale.
- › Géométrie de la rue
 - › ex: Largeur de chaussée. Bordure de béton. Trottoir. Accotement.
- › Débit véhiculaire
 - › ex: DJMA. Nombre de voies. Niveau de circulation p/r à capacité.
- › Partage de la chaussée
 - › ex: Bande cyclable. Corridor scolaire.
- › Type d'occupation
 - › ex: Quartier à haute densité. Secteur industriel.
- › Cas particuliers
 - › ex: Sens unique. Rue privée. Stationnement pour visiteur.

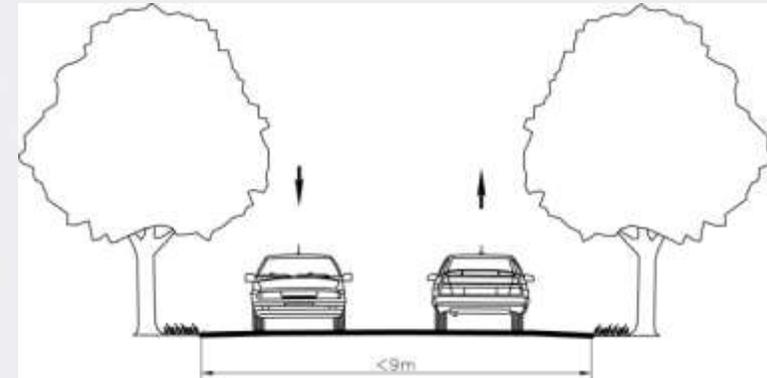
2. CLASSIFICATION DES TYPES DE RUES

EXEMPLE DE GÉOMÉTRIE

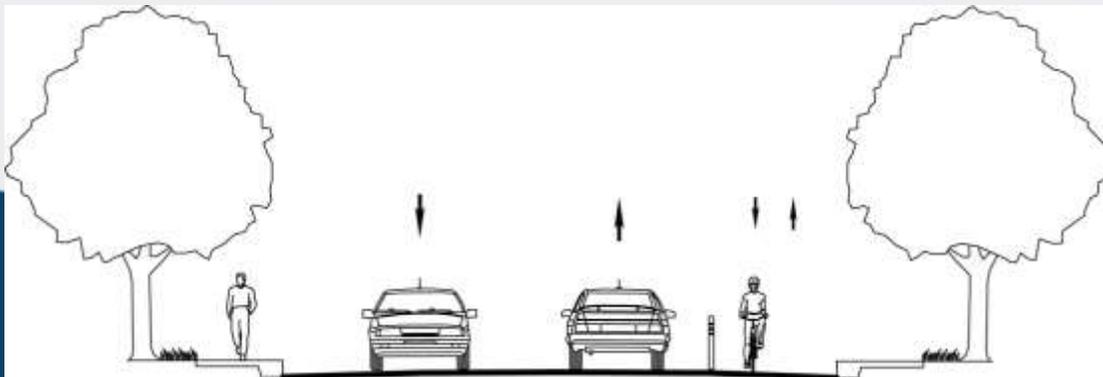
Avec bordure



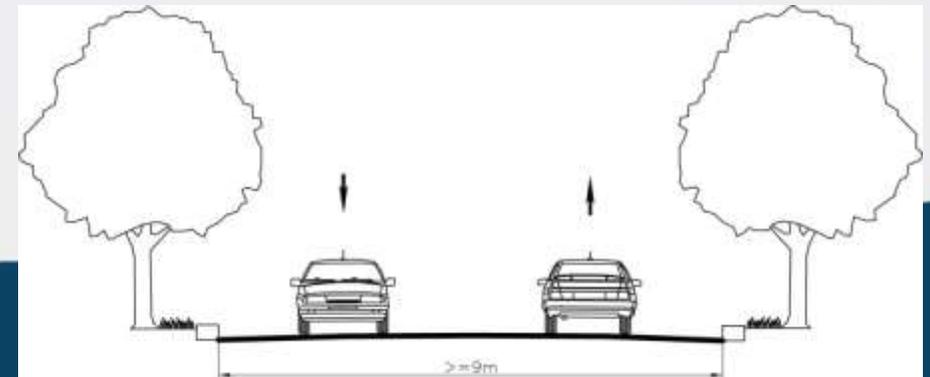
Rue étroite



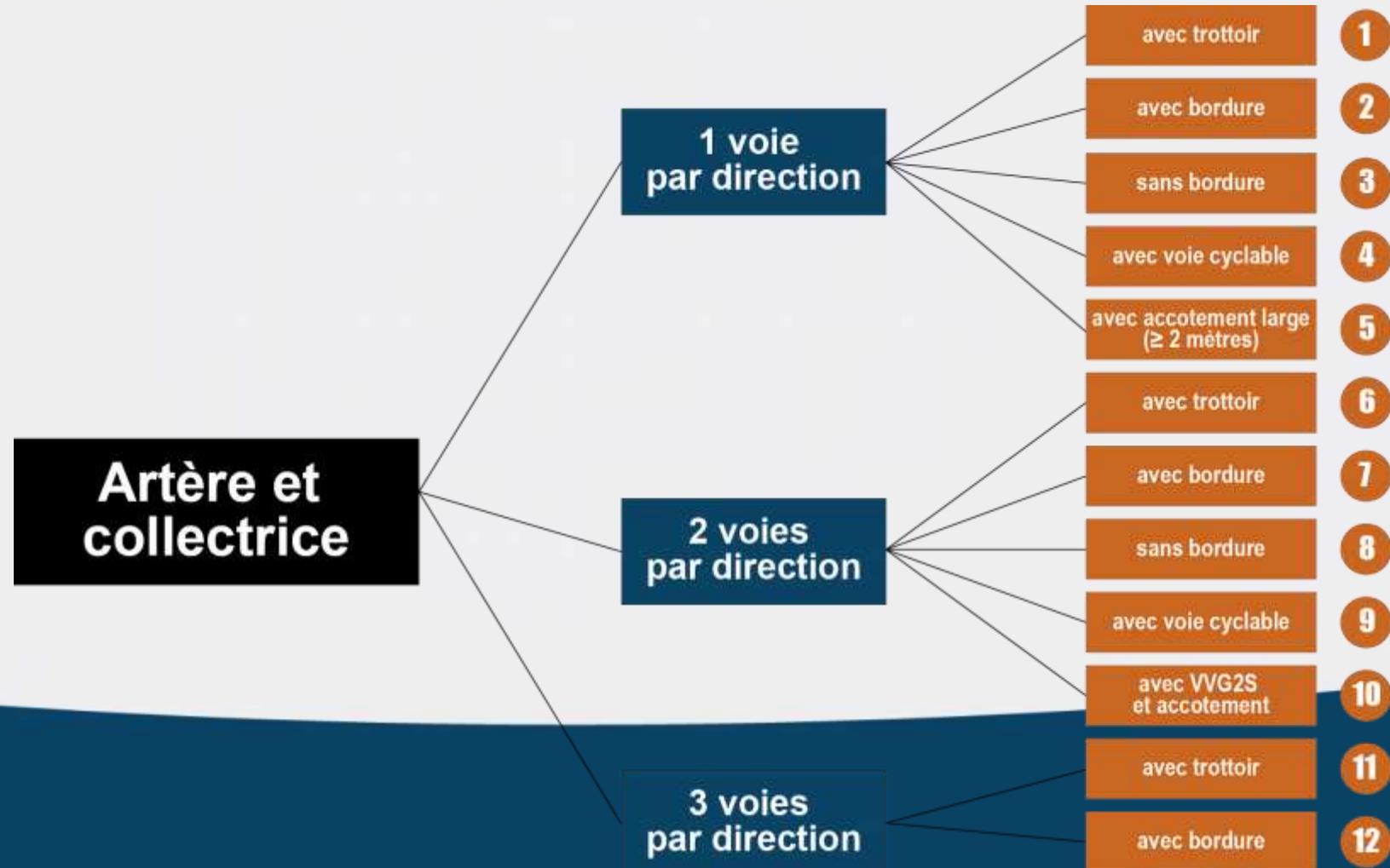
Voie cyclable



Rue large

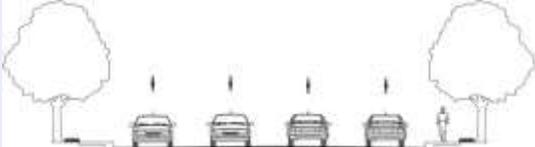
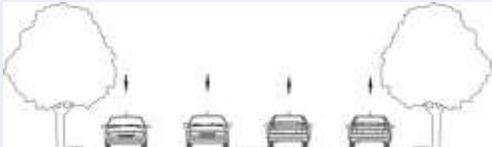


2. CLASSIFICATION DES TYPES DE RUES ARTÈRES ET COLLECTRICES



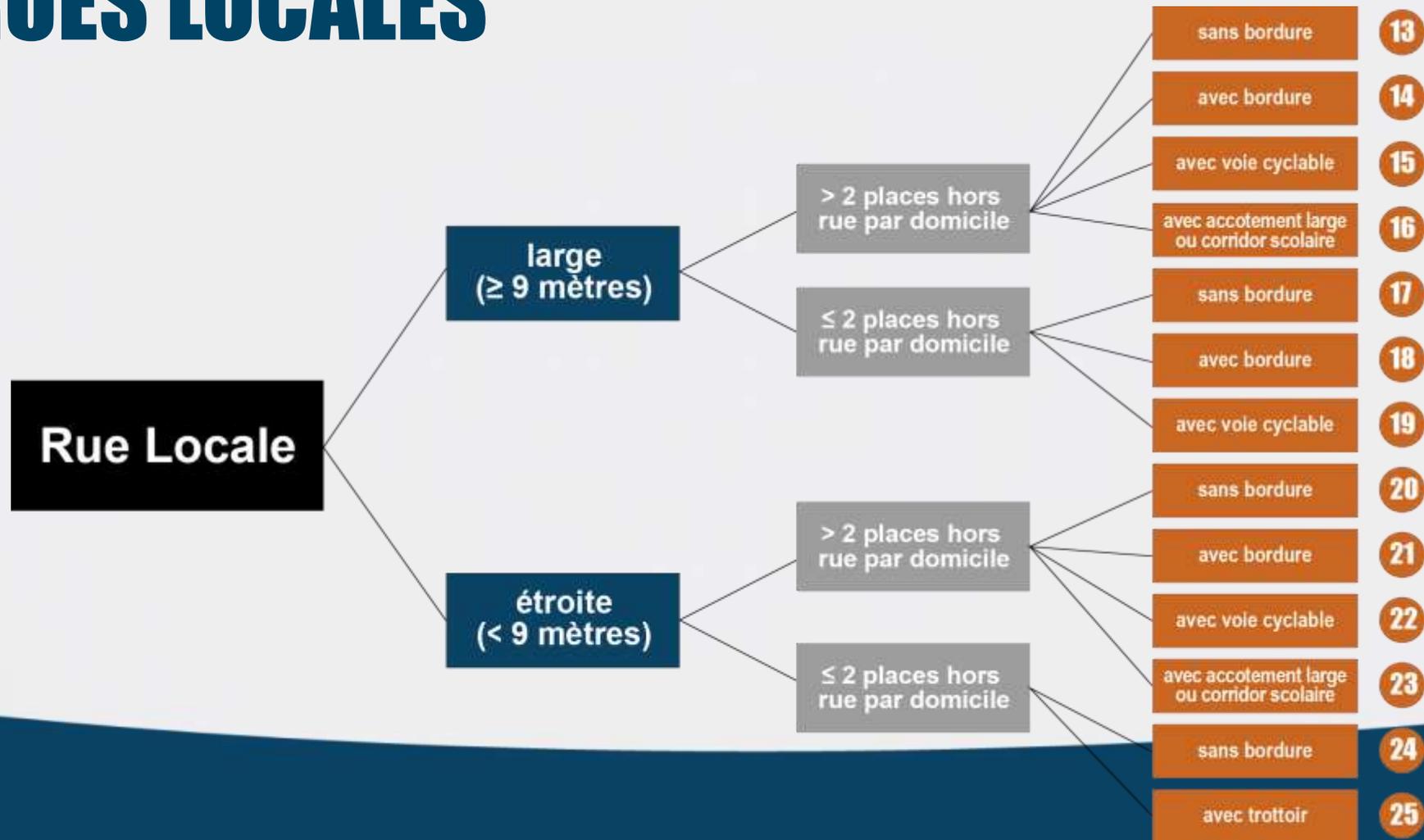
2. CLASSIFICATION DES TYPES DE RUES

EXEMPLE DE RECOMMANDATIONS ARTÈRES ET COLLECTRICES

Types de rue	Recommandations	Considérations
<ul style="list-style-type: none"> • 3 voies par direction + trottoir ou bordure • 2 voies par direction + voie centrale réservée au virage à gauche dans les deux sens (VVG2S) • 1 voie par direction + bordure ou trottoir + DJMA élevé 	<p>Stationnement interdit en tout temps</p>	<ul style="list-style-type: none"> • À cause de vitesse et DJMA élevés, stationnement peu sécuritaire
<ul style="list-style-type: none"> • 1 ou 2 voies par direction + trottoir + DJMA élevé  <ul style="list-style-type: none"> • 2 voies par direction + bordure ou trottoir + DJMA élevé 	<p>Stationnement interdit en période de pointe</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Stationnement dans la voie de droite réduit capacité de la rue
<ul style="list-style-type: none"> • 1 voie par direction + avec bordure + DJMA élevé • 1 voie par direction + sans bordure • 2 voies par direction + bordure 	<p>Stationnement interdit en période de hivernale si la neige est tassée et non soufflée</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Largeur de la chaussée réduite par accumulation de neige tassée
<ul style="list-style-type: none"> • 1 voie par direction + accotement large • 2 voies par direction + sans bordure 	<p>Stationnement interdit en période de hivernale</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Largeur accotement réduite par accumulation de neige

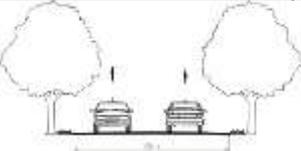
2. CLASSIFICATION DES TYPES DE RUES

RUES LOCALES



2. CLASSIFICATION DES TYPES DE RUES

EXEMPLE DE RECOMMANDATIONS RUES LOCALES

Types de rue	Recommandations	Considérations
<ul style="list-style-type: none"> Rue étroite + avec ou sans bordure >2 places station. hors rue Rue étroite + sans bordure ≤2 places station. hors rue 	<p>Stationnement interdit d'un côté de la rue en saison hivernale pour réalisation du déneigement</p>	<ul style="list-style-type: none"> Largeur de la chaussée réduite par accumulation de neige tassée
<ul style="list-style-type: none"> Rue étroite + avec trottoir ≤2 places station. hors rue 	<p>Stationnement alternatif</p>	<ul style="list-style-type: none"> Forte demande en stationnement sur rue
<ul style="list-style-type: none"> Rue large + avec ou sans bordure ≤2 places station. hors rue Rue étroite de transit 	<p>Stationnement alternatif en saison hivernale pour réaliser le déneigement</p>	<ul style="list-style-type: none"> Forte demande en stationnement sur rue

CAS PARTICULIERS

Types de rue	Recommandations	Considérations
<p>Secteur résidentiel haute-densité sans espaces de stationnement extérieur pour les visiteurs</p>	<p>Stationnement alternatif en saison hivernale pour réaliser le déneigement</p>	<ul style="list-style-type: none"> Forte demande en stationnement sur rue

RÉSUMÉ DE LA PRÉSENTATION

- Objectifs:
 - Établir une réglementation de stationnement répondant aux problématiques de la ville et ses citoyens
- Revue et analyse des réglementations de stationnement existantes
- Classification systématique des rues selon leur vocation et leur géométrie