



Gouvernement
du Canada

Government
of Canada

Canada

PROJET DE CORRIDOR DU NOUVEAU PONT CHAMPLAIN

Congrès annuel de l'AQTr
Avril 2016





Congrès annuel de l'AQTr

Mise en contexte



Mise en contexte

- **Le 5 octobre 2011, le gouvernement du Canada a annoncé le remplacement du pont Champlain par un nouveau pont et ce, dans le cadre d'un partenariat public-privé (PPP)**
 - **Le pont Champlain, qui relie Montréal à la Rive-Sud, est l'un des ponts les plus achalandés au Canada et joue un rôle essentiel dans l'économie canadienne**
 - De 40 à 60 millions de véhicules environ et 11 millions d'usagers du transport en commun par année
 - Facilite des échanges commerciaux de 20 milliards de dollars entre le Canada et les États-Unis chaque année





Accélération du Projet

- **Une étude réalisée par la firme d'ingénierie Buckland & Taylor (B&T) en septembre 2013 a révélé que des travaux urgents devaient être entrepris immédiatement sur le pont existant**
 - Il est recommandé que la mise en service du nouveau pont, prévue pour 2021, soit accélérée
- **En novembre 2013, le gouvernement du Canada annonce que le nouveau pont sera mis en service en 2018, trois ans plus tôt que prévu**
 - Cette annonce a eu lieu à un moment où une fissure dans l'une des poutres du pont Champlain a été détectée
 - 2 voies ont dû être fermées et une poutre d'urgence a été installée sur le pont
- **Le gouvernement du Canada a dû mettre en place une stratégie efficace pour accélérer la mise en œuvre du projet**



Stratégie

Alléger la portée
du projet

Dédier une
équipe
intégrée au
projet

**SOLIDE STRUCTURE DE
GOUVERNANCE**

Développer
des relations
solides avec
les
intervenants
clés

Bâtir une
solide
acceptabilité
sociale



**ASSURANCE D'UNE
MISE EN ŒUVRE
ACCÉLÉRÉE DU PROJET**
(DATE PRÉVUE DE MISE EN SERVICE
DU PONT = DÉCEMBRE 2018)



Équipe de projet intégrée

- Équipe de projet intégrée pour faciliter une prise de décision rapide et efficace

Autorité technique



Infrastructure
Canada

Autorité contractante



Travaux publics et
Services gouvernementaux Canada

Conseillers en PPP



PPP Canada

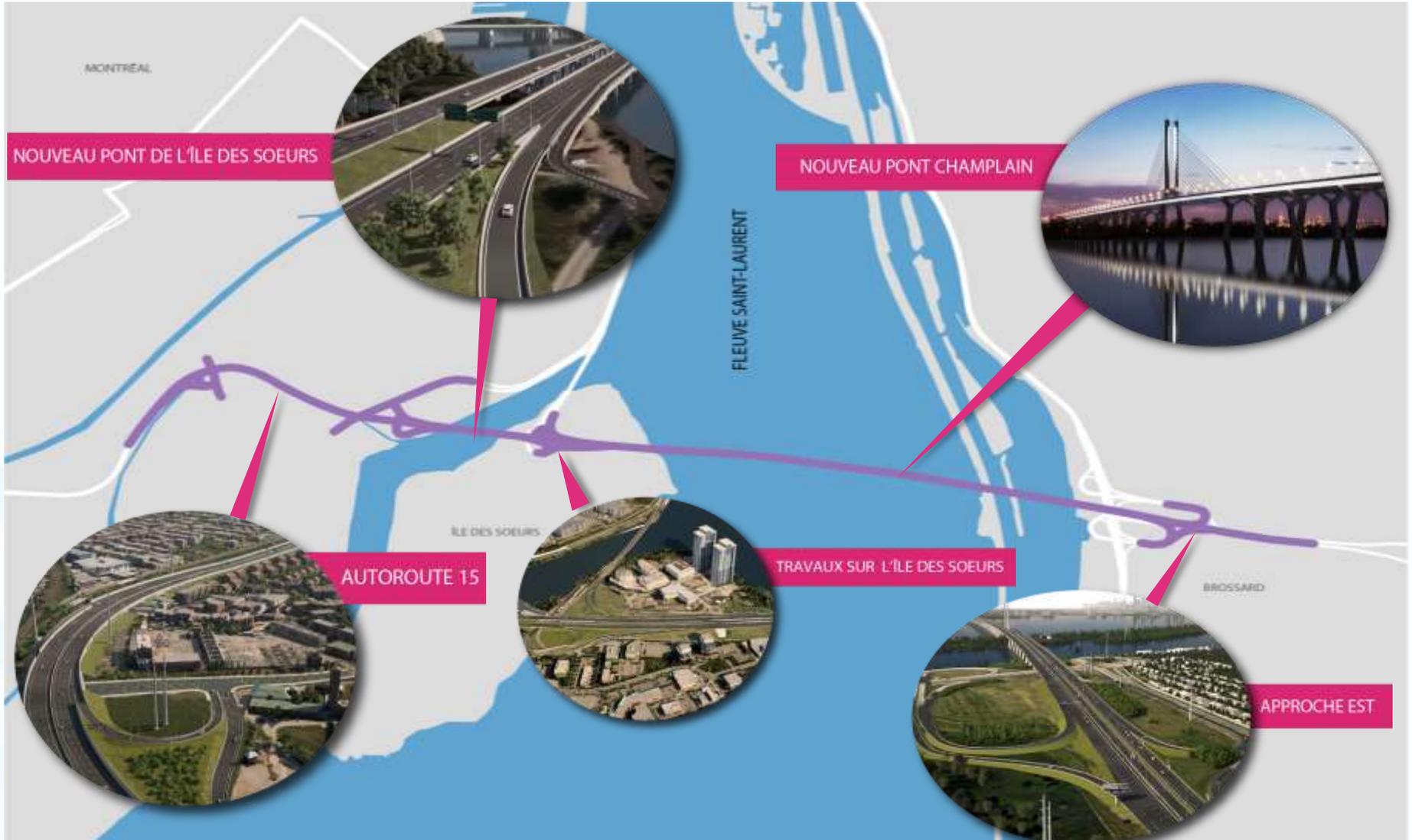
Conseillers légaux



Ministère de la Justice
Canada



Portée du Projet





Équipe du projet et intervenants clés

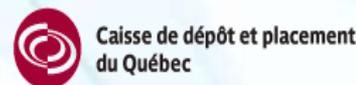
- **Conseillers externes**



- **Intervenants clés**



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated





Congrès annuel de l'AQTr

Préparer le terrain



Évaluation environnementale

Le gouvernement du Canada s'active à faire des aménagements pour compenser la perte d'habitat du poisson et de milieux humides causée par la construction du projet

200 mesures d'atténuations identifiées et incorporées dans la convention relative au projet

Plusieurs portes ouvertes pour impliquer la collectivité dans le processus

APPLICATION DE LA LCÉE
(DÉCISION PRISE DE CONCERT AVEC LE GOUVERNEMENT DU QUÉBEC)

Surveillance environnementale sur A-15 et A-10 (Bruit + Qualité de l'air)



ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE PAR OBJECTIF

Compensation de 60 600 tonnes de GES (Plantation arbres + achats de crédits carbonés)



Qualité architecturale

Le gouvernement du Canada est allé au-delà du cadre type des approvisionnements canadiens en PPP en associant de près la collectivité au design du pont

Lancement de la démarche visant à assurer la qualité architecturale

**ÉTABLISSEMENT DU
COMITÉ CONSULTATIF
SUR LA QUALITÉ
ARCHITECTURALE**

Architecte avec
sensibilité locale
(Claude Provencher)

Architecte de
renommée mondiale
(Poul Ove Jensen)

Flexibilité dans
l'utilisation des
matériaux



DESIGN PRESCRIT
=
RESPECT DE LA VISION DU PONT
PRÉSENTÉ PAR LE
GOUVERNEMENT EN JUIN 2014



Architecture du nouveau pont

Équilibre entre rigidité et flexibilité

- *Conception prescrite*
- *Libre choix de la méthode de construction et des matériaux*

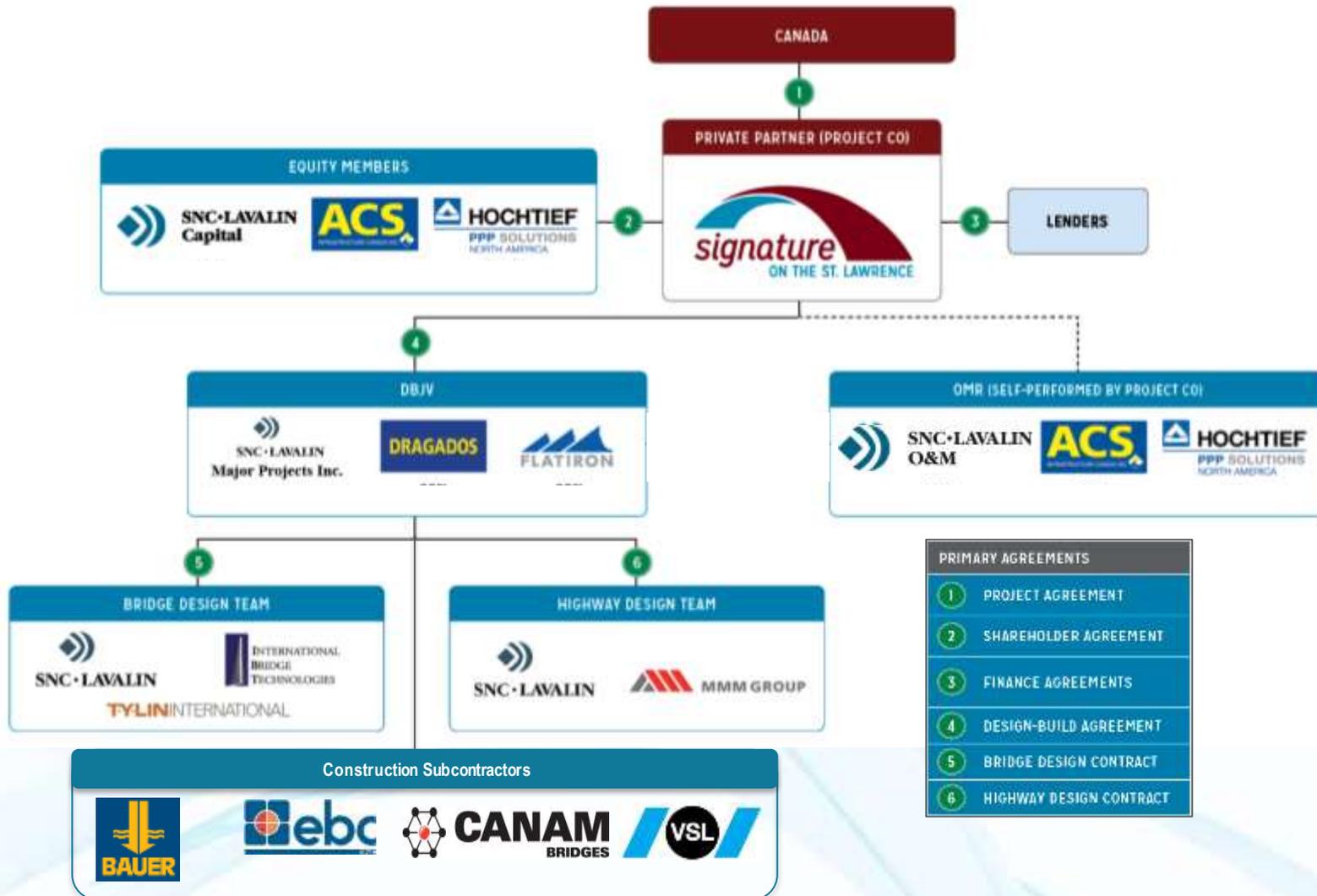


Congrès annuel de l'AQTr

Transfert du projet au partenaire privé



Signature sur le Saint-Laurent (SSL)





Stratégie de mise en œuvre du projet

- **Des efforts significatifs ont été déployés pour assurer une transition harmonieuse de la phase d’approvisionnement à la phase conception-construction afin que SSL poursuive avec la même énergie la collaboration que le Canada avait déjà entamée avec ses partenaires**
- **L’implication active et continue des partenaires, pendant la période de conception – construction, est un gage de succès du projet**
 - Les partenaires sont consultés sur différents aspects du projet, dont :
 - La géométrie
 - L’intégration urbaine
 - La gestion du bruit et de la circulation
- **Les contrats de l’ingénieur indépendant, de l’ingénieur du donneur d’ouvrage et du laboratoire du donneur d’ouvrage permettent de faire un suivi serré de la convention relative au projet**
- **Des efforts sont faits pour continuellement informer la population et les riverains sur l’état d’avancement des travaux**

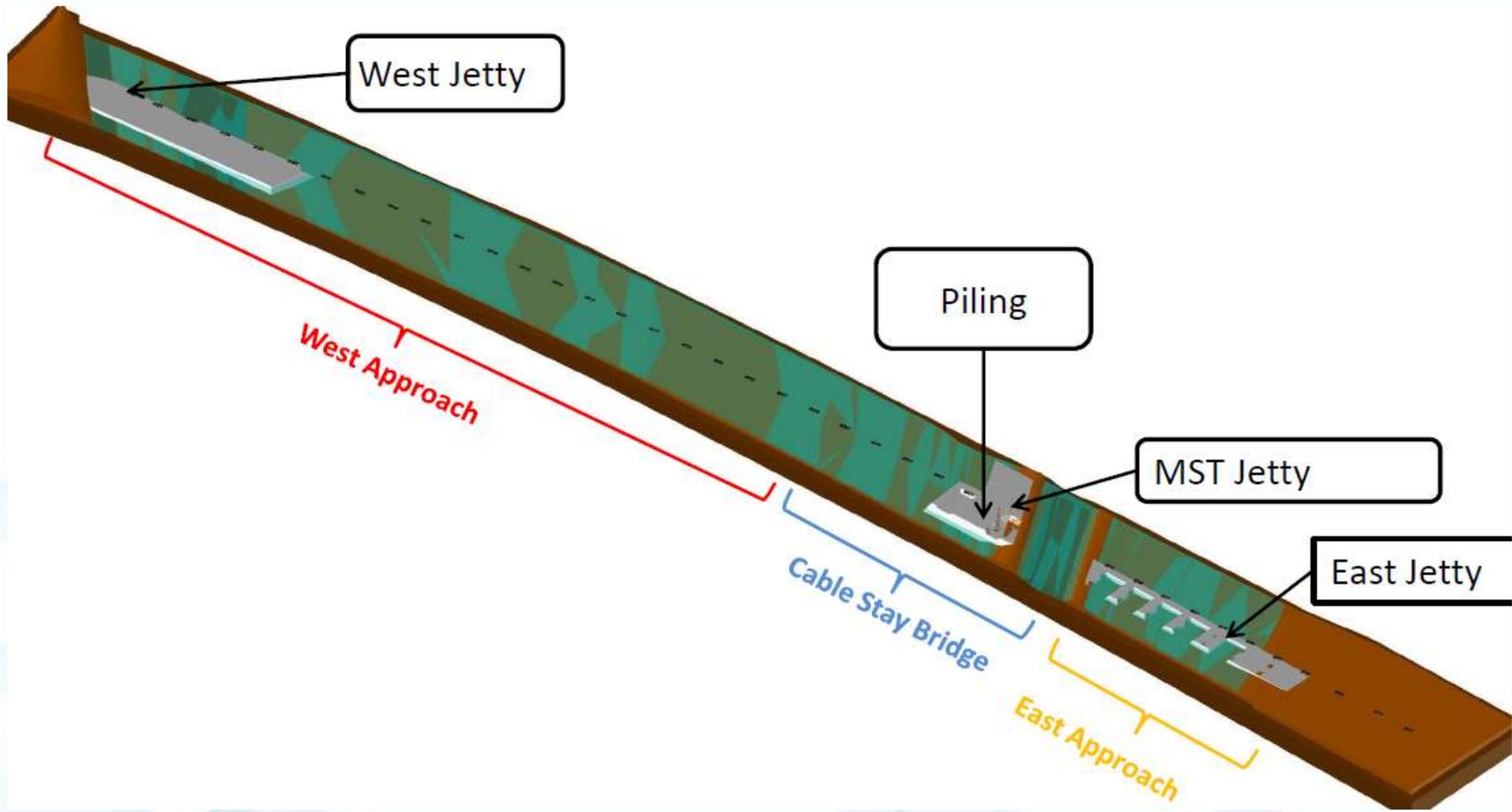


Construction de trois jetées temporaires

- **Pour faciliter la construction du nouveau pont Champlain, trois jetées temporaires sont construites**
- **Elles permettent à SSL :**
 - de maximiser la préfabrication d'éléments en béton et en acier
 - d'assembler des éléments sur le site
 - de limiter le recours au réseau routier
 - de réduire la dépendance aux livraisons maritimes par le Saint-Laurent
- **Les jetées sont construites à l'intérieur de l'empreinte du futur pont et permettent également la construction à sec de certains composants du pont**
- **La préfabrication sur site et hors site de certaines composantes du pont (en béton et/ou en acier) ont débuté**
- **Un bateau spécial arrivera bientôt sur le chantier pour entreprendre l'installation des bases des piliers**



Jetées temporaires





Congrès annuel de l'AQTr

Travaux réalisés



Jetée ouest





Jetée de la section haubanée





Jetée Est





Gouvernement
du Canada

Government
of Canada

Canada

Projet de corridor du nouveau pont Champlain Congrès annuel de l'AQTr Avril 2016

