



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN EN ROUTE VERS LA MODERNITÉ



LE RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN DE QUÉBEC : DE SA VISION À SA MISE EN ŒUVRE

AQTR | Sommet de la rentrée : les grands projets en transport

30 septembre 2019

www.reseaustructurant.info

VILLE DE
QUÉBEC



*l'accent
d'Amérique*



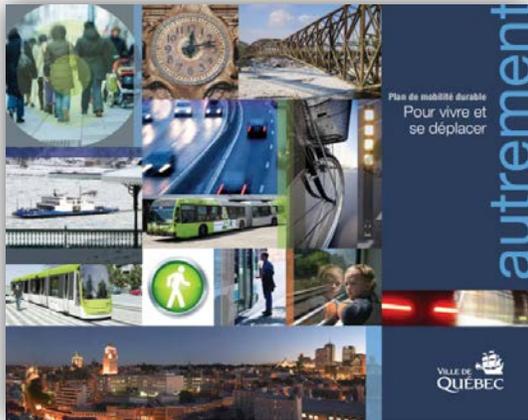
- 1. Mise en contexte**
- 2. Les grandes composantes du projet**
- 3. Le tramway et son intégration urbaine**
- 4. Le Bureau de projet**

A blue-tinted architectural rendering of a modern urban street. The scene shows a wide road with a tram in the foreground, cars, and pedestrians. The background features a cityscape and distant hills under a clear sky. The overall atmosphere is clean and futuristic.

1 / Mise en contexte



2011



2015



2017

Études
d'avant-projet
SRB Québec-Lévis

2017





L'une des deux grandes composantes du ***Plan stratégique 2018 à 2027 – Au cœur du mouvement du RTC :***



- Stratégie A : Transformer l'offre de transport en commun
- Stratégie B : Diversifier et intégrer les offres en mobilité

« Renforcer l'offre de transport en commun avec un réseau structurant desservant les secteurs névralgiques de l'agglomération auquel se greffera un réseau d'autobus repensé constitue le fondement de cette révolution en transport pour Québec. » (page 86)



- **Projet majeur** pour les citoyens de la ville de Québec, appuyé sur **des bases solides**
- Projet structurant, qui **transformera aussi de façon significative** la ville de Québec
- **Priorité n°1 de la Ville**, en équilibre avec les opérations et activités essentielles à son bon fonctionnement
- Bureau de projet est la **plaque tournante** : dirige, planifie, intègre et coordonne les efforts de tous les acteurs de la Ville et du RTC à l'égard du projet et des autres parties prenantes
- Réussite du projet nécessite un travail d'équipe de tous les instants
= citoyens + communauté d'affaires + Bureau de projet + services de la Ville + RTC

A blue-tinted architectural rendering of a modern urban street. The scene shows a wide road with a tram in the center, cars on either side, and pedestrians on sidewalks. The background features a cityscape and distant hills under a clear sky. The overall atmosphere is clean and futuristic.

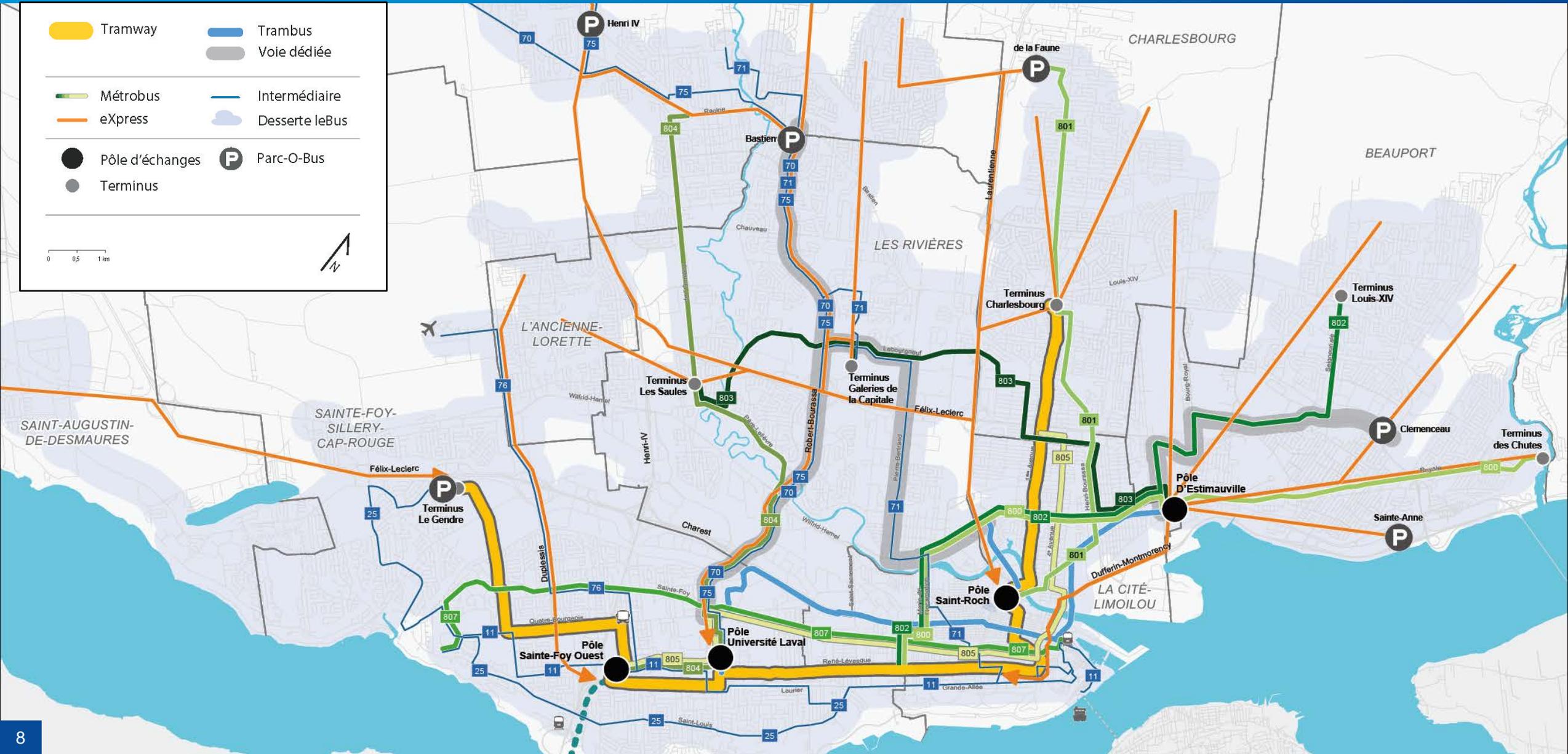
2 / Les grandes composantes du projet



Réseau structurant de transport en commun

 Tramway	 Trambus
 Métrobus	 Intermédiaire
 eXpress	 Desserte leBus
 Pôle d'échanges	 Parc-O-Bus
 Terminus	

0 0,5 1 km





Le réseau structurant | Tramway

Tramway (23 km dont 3,5 km en tunnel)

- Haute fréquence
 - 3 à 6 min en pointe
 - 10 à 15 min jour / fin de semaine
- Grande amplitude : 5 h à 1 h
- Site dédié exclusif
- Prioritaire
- Haute capacité (260 passagers / véhicule)
- Fiabilisé
- Électrique





3 / Le tramway et son intégration urbaine



- Offrir un **aménagement urbain** favorisant la sécurité et la convivialité
- Promouvoir le transport en commun par une **architecture contemporaine de qualité**
- Intégrer les **arts et la culture** dans l'expérience des usagers
- Faciliter l'usage du transport en commun par un **système d'information** intermodal intégré
- Utiliser des **véhicules accessibles** et appropriables



Stratégie de design – Intentions d'aménagement



ENTRÉE DE VILLE

Doter d'une signature distinctive les principaux seuils de la capitale



ARTÈRE DYNAMIQUE

Soutenir la mixité d'usages et la consolidation des axes commerciaux



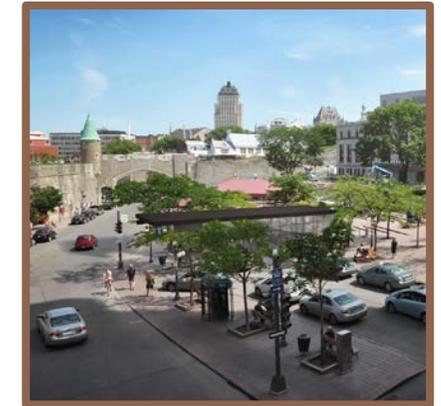
RÉSIDENTIEL

Maintenir la qualité des milieux de vie par l'intégration urbaine de l'infrastructure



CORRIDOR VERT

Accentuer les aménagements naturels et la biodiversité



HISTORIQUE

Souligner le patrimoine matériel et immatériel du lieu



Infrastructure

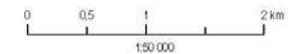
-  Pôle d'échanges
-  Terminus
-  Station

Tramway

-  Entrée de ville
-  Artère dynamique
-  Résidentiel
-  Corridor vert
-  Historique

Tramway souterrain

-  Entrée de ville
-  Artère dynamique
-  Résidentiel
-  Corridor vert
-  Historique
-  Site patrimonial



Station 47^e Rue



Station 47^e Rue



Pôle d'échanges Saint-Roch



Pôle d'échanges Saint-Roch



Station Jardin Jean-Paul-L'Allier



Station souterraine



Départ dans 3 minutes



Départ dans 3 minutes



Station

Statio

Boulevard René-Lévesque | Avenue Murray



Boulevard René-Lévesque | Avenue Murray







Boulevard Laurier



Boulevard Laurier



A blue-tinted architectural rendering of a modern urban street. The scene shows a wide road with a tram in the center, cars on either side, and pedestrians on sidewalks. The background features a cityscape and distant hills under a clear sky. The overall atmosphere is clean and futuristic.

4 / Le Bureau de projet



Réseau de transport de la Capitale (RTC)

Le RSTC permettra au RTC de réaliser sa mission

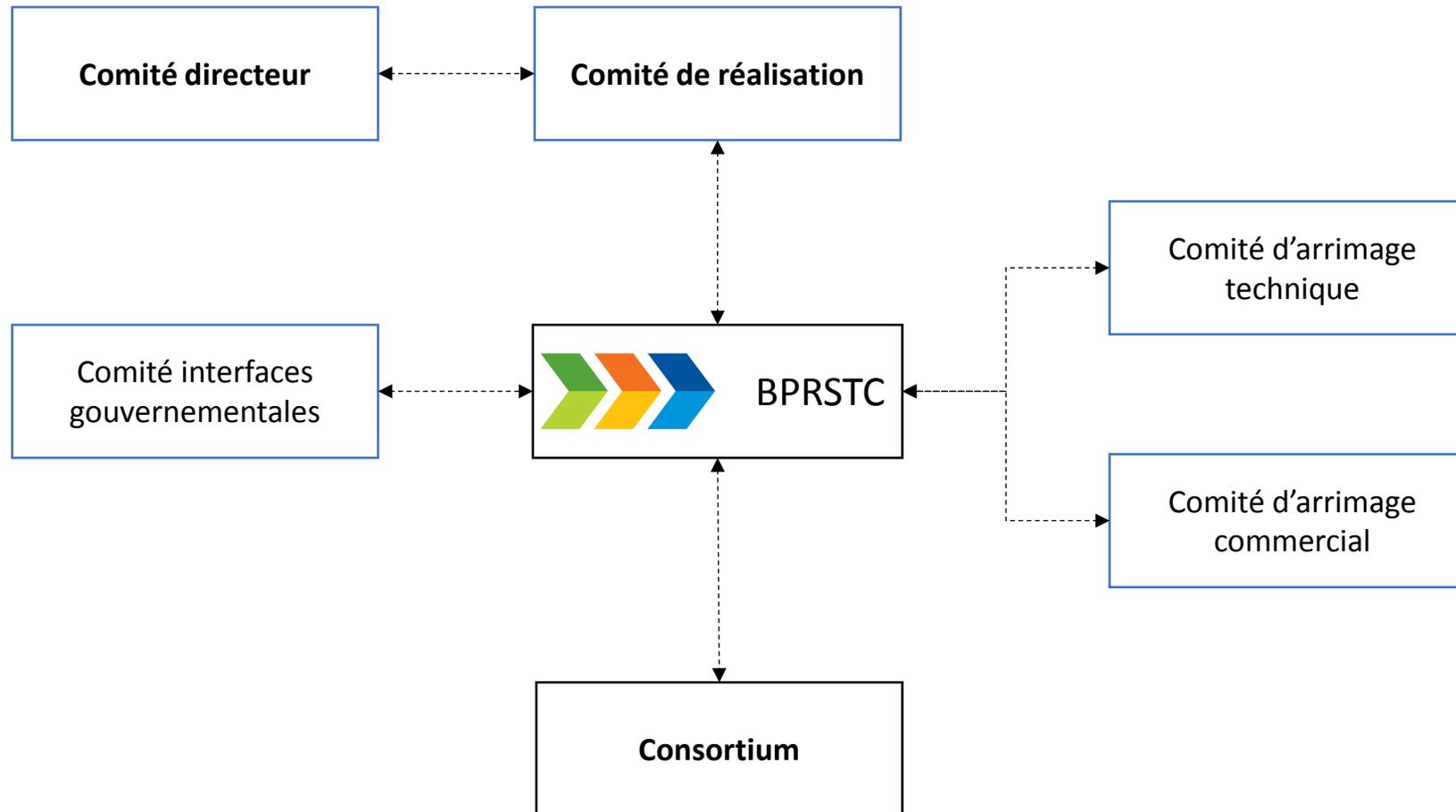
- RTC deviendra **propriétaire des actifs** du projet, à l'exception de la voie publique
- RTC s'assure que le projet est conforme aux orientations de sa planification stratégique 2018-2027



Ville de Québec

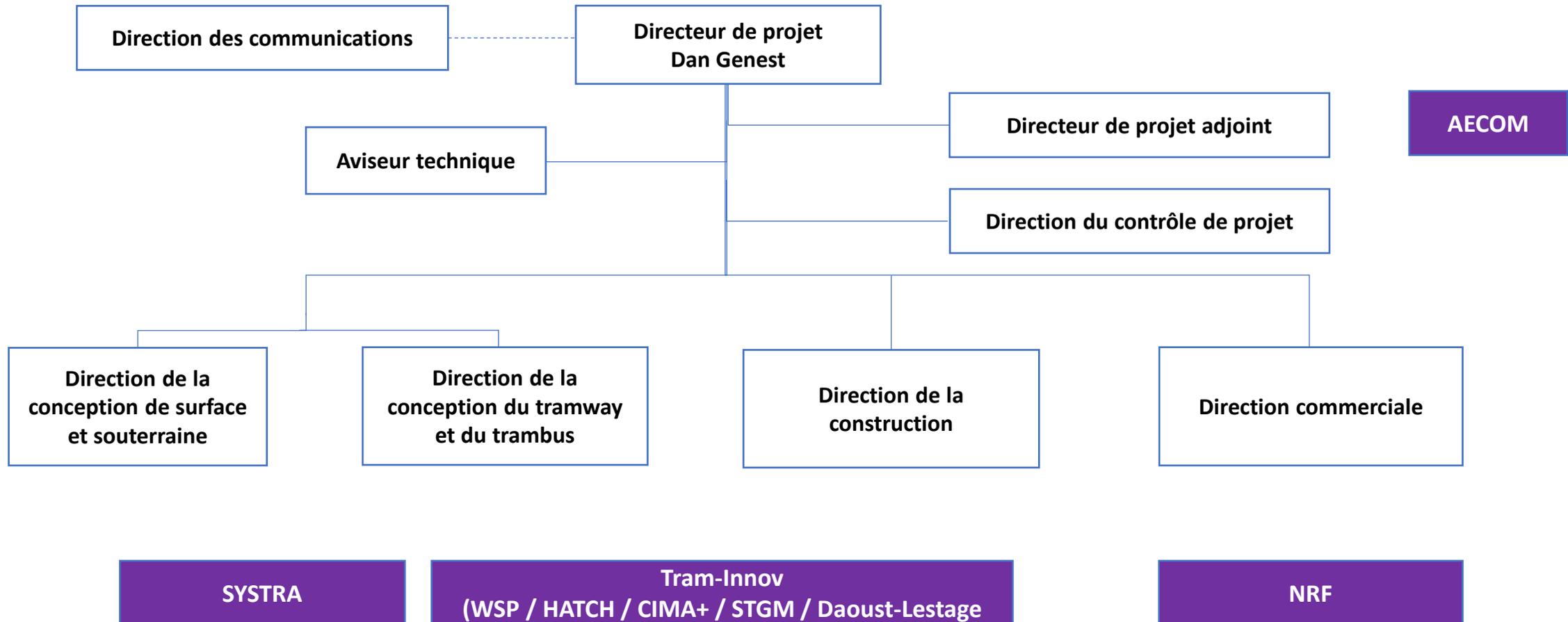
Maître d'œuvre du projet, responsable sa conception et de sa réalisation

- Met en place un **bureau de projet**, qui :
 - Planifie, organise, dirige, coordonne et contrôle l'ensemble des activités et des ressources nécessaires
 - Assure la communication avec les parties prenantes
 - Assure les relations avec les ministères et organismes gouvernementaux
 - Détermine le mode de réalisation du projet et coordonne les travaux





Bureau de projet : période 2019 à 2021





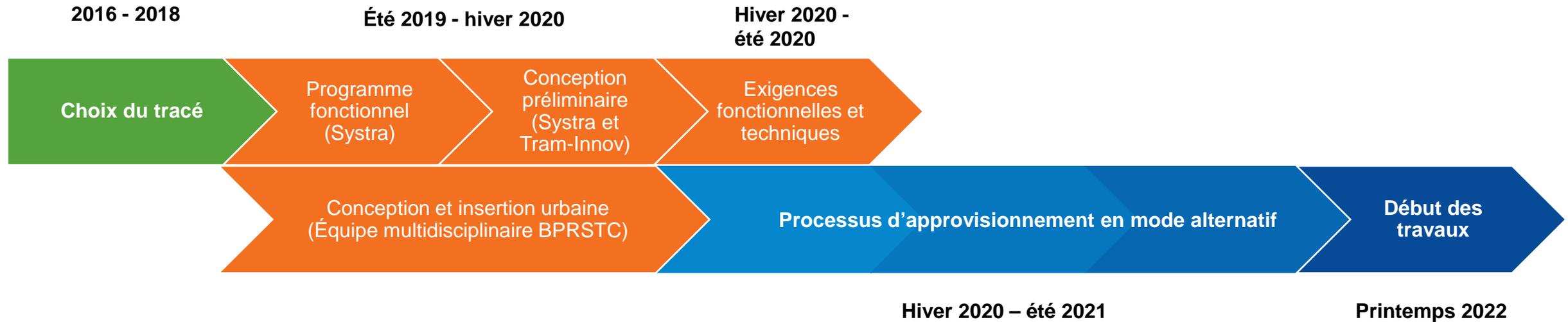
- Validation des besoins
- Définition des tracés
- Définition des modes
- Insertion de référence
- Estimé budgétaire

- Insertion optimisée
- Plans d'aménagement
- Acquisitions optimisées
- Conception des systèmes
- Évaluation environnementale

- Conception définitive
- Travaux préparatoires
- Travaux de construction
- Période d'essai
- Mise en service

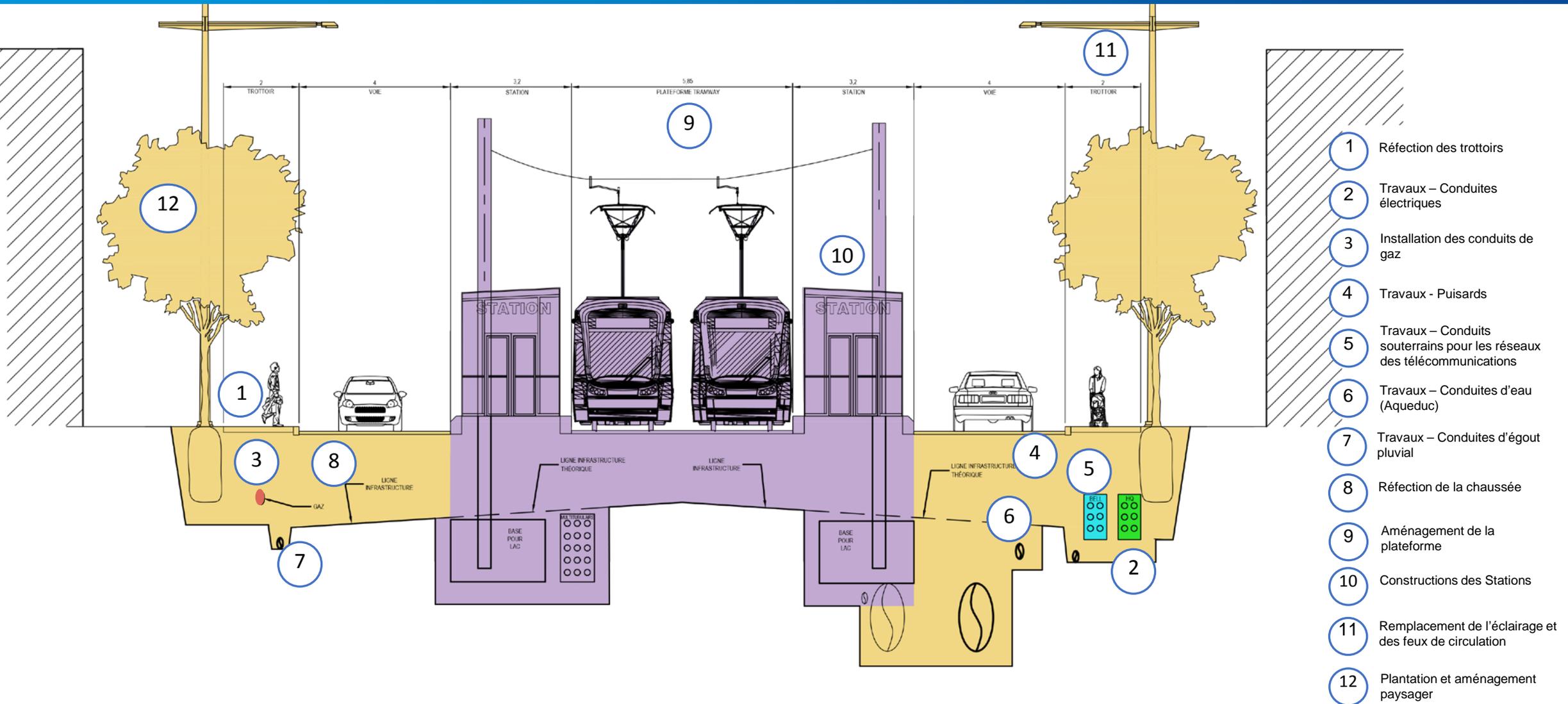


Grandes étapes du projet





Conception de façade à façade





Intégration d'expertise au Bureau de projet

Planification urbaine

Règlement de contrôle intérimaire de l'emprise (PAE-PST)

Impacts sur la structure commerciale (DEGP)

Visions d'aménagement en démarrage (PAE-PST)

Géométrie routière

Étude de circulation

Organisation de la voirie et accessibilité

Analyse de la fonctionnalité et de la sécurité des réseaux routiers, cyclables et piétons

Insertion du site propre

Réduire les impacts sur les propriétés privées

Tracé final en plan et profil en long

Design urbain et architecture de paysage

Étude des bâtiments à valeur patrimoniale (CPRI-PRI)

Inventaire de l'état des arbres le long du tracé (PAE-DD)

Inventaire des unités de paysage

Éclairage et mobilier

Archéologie

Scénarios de réaménagement

Stratégie art public

Transport en commun

Études sur les zones de connexions de transport en commun (RTC)

Fonctionnalité des pôles d'échanges et des terminus (RTC)

Dimensionnement et aménagement des stations

Infrastructures municipales et RTU

Analyse des réseaux municipaux (état et problématique actuels)

Mise à niveau des conduites d'eau potable et d'égout (futurs besoins ville)

Dimensionnement des infrastructures

Déplacement des réseaux techniques urbains (RTU)

Arpentage et forage



Processus de conception préliminaire

SYSTRA

Système de transport



Équipe BPRSTC

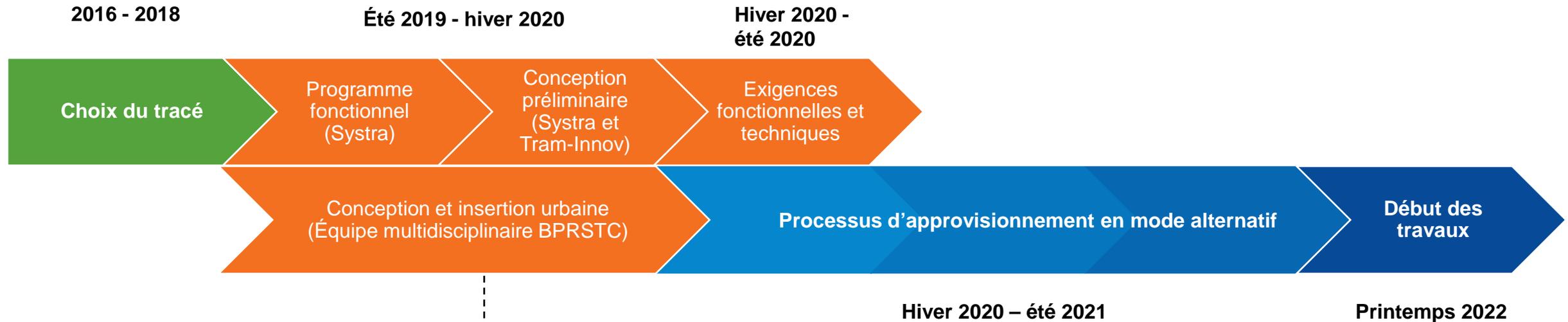
Insertion urbaine



Infrastructures



Grandes étapes du projet



Automne 2019 | Séance d'information au marché



/ Merci de votre attention