



REM

Offre de transport et intermodalité

22 novembre 2018

Réseau
express
métropolitain





Sommaire

Sommaire



- Besoin de transport
- Définition de l'offre de service
- Dimensionnement du parc
- Aménagement intermodal



Besoin de transport



Réseau express métropolitain (REM)

Méto automatisé

20 h/jour,
7 jours/7

67 km

26 stations
connectées aux lignes
verte, orange et bleue
du méto

Fréquence en heure de pointe

Tronçon central
Rive-Sud à Bois-Franc :
2,5 minutes

Trois antennes
Deux-Montagnes :
5 minutes

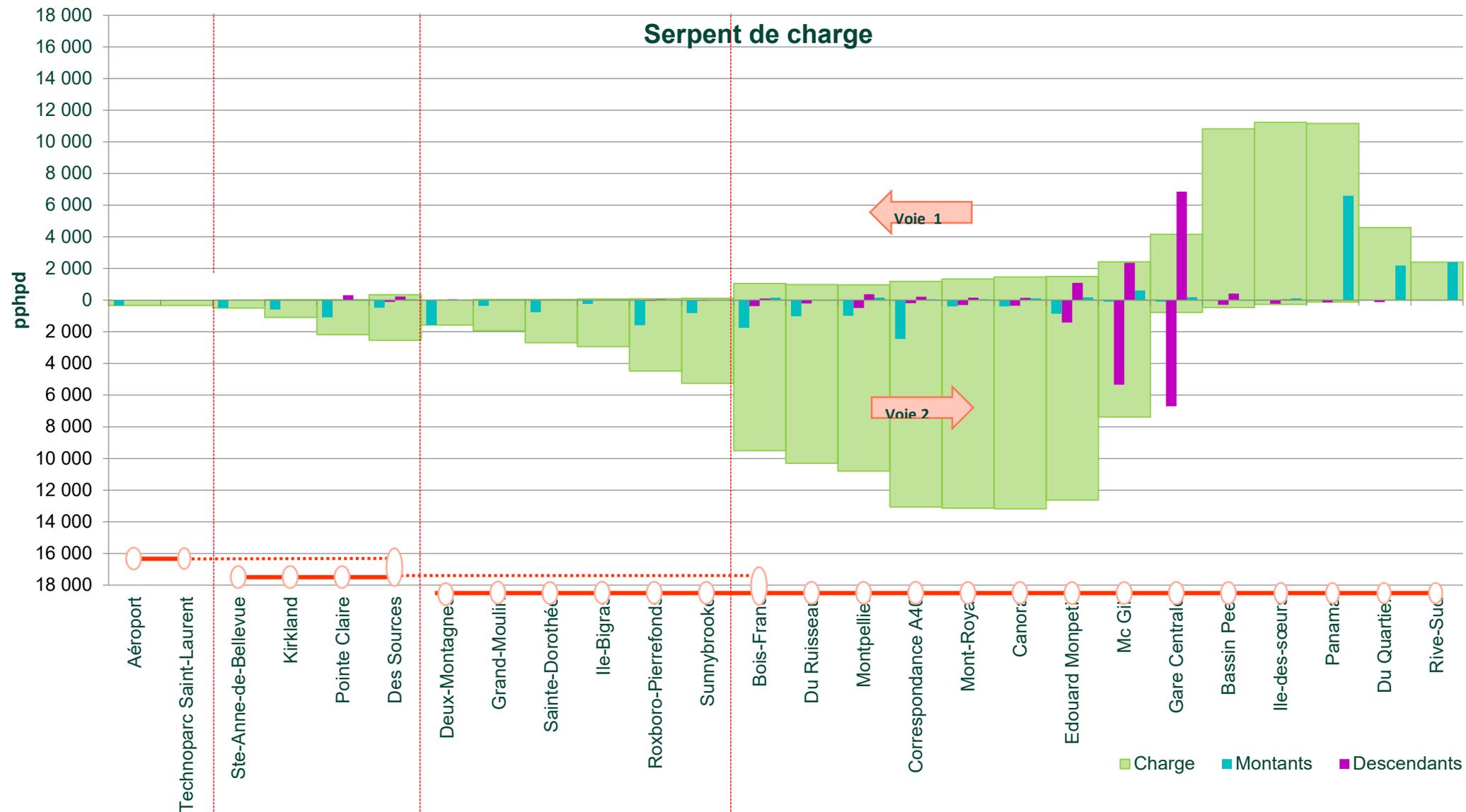
Sainte-Anne-de-Bellevue :
10 minutes

Aéroport
Montréal-Trudeau :
10 minutes

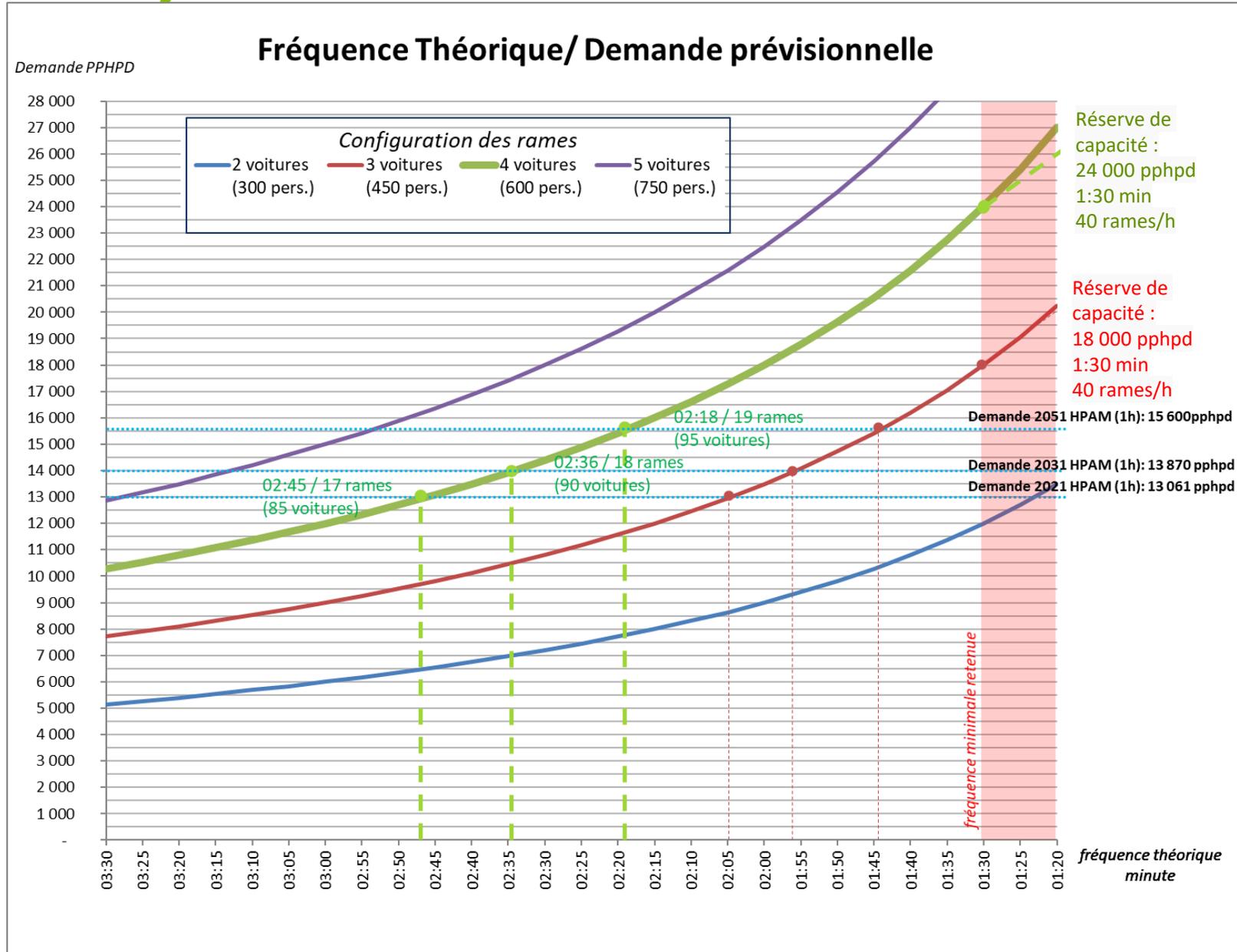
1 833 rem-info
info@rem.info
rem.info



Achalandage



Définition du système



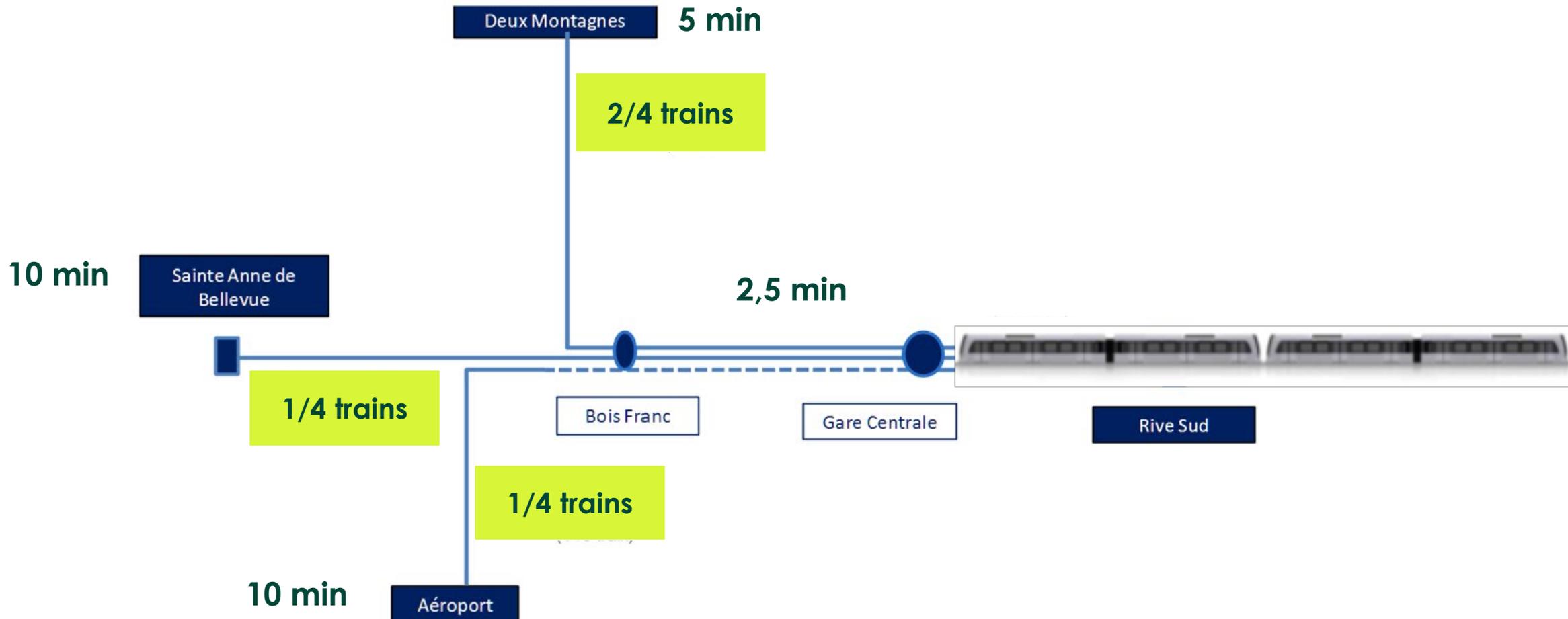


Offre de service



Fréquences

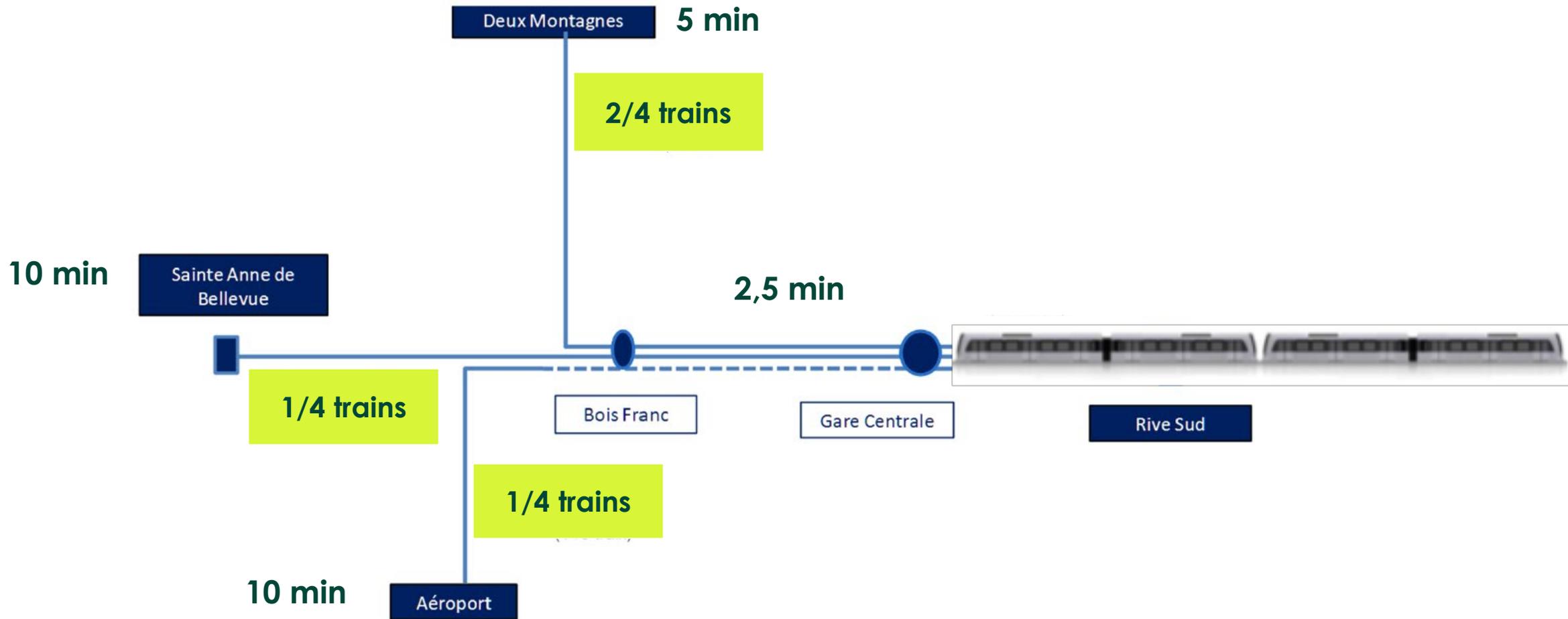
Heure de pointe



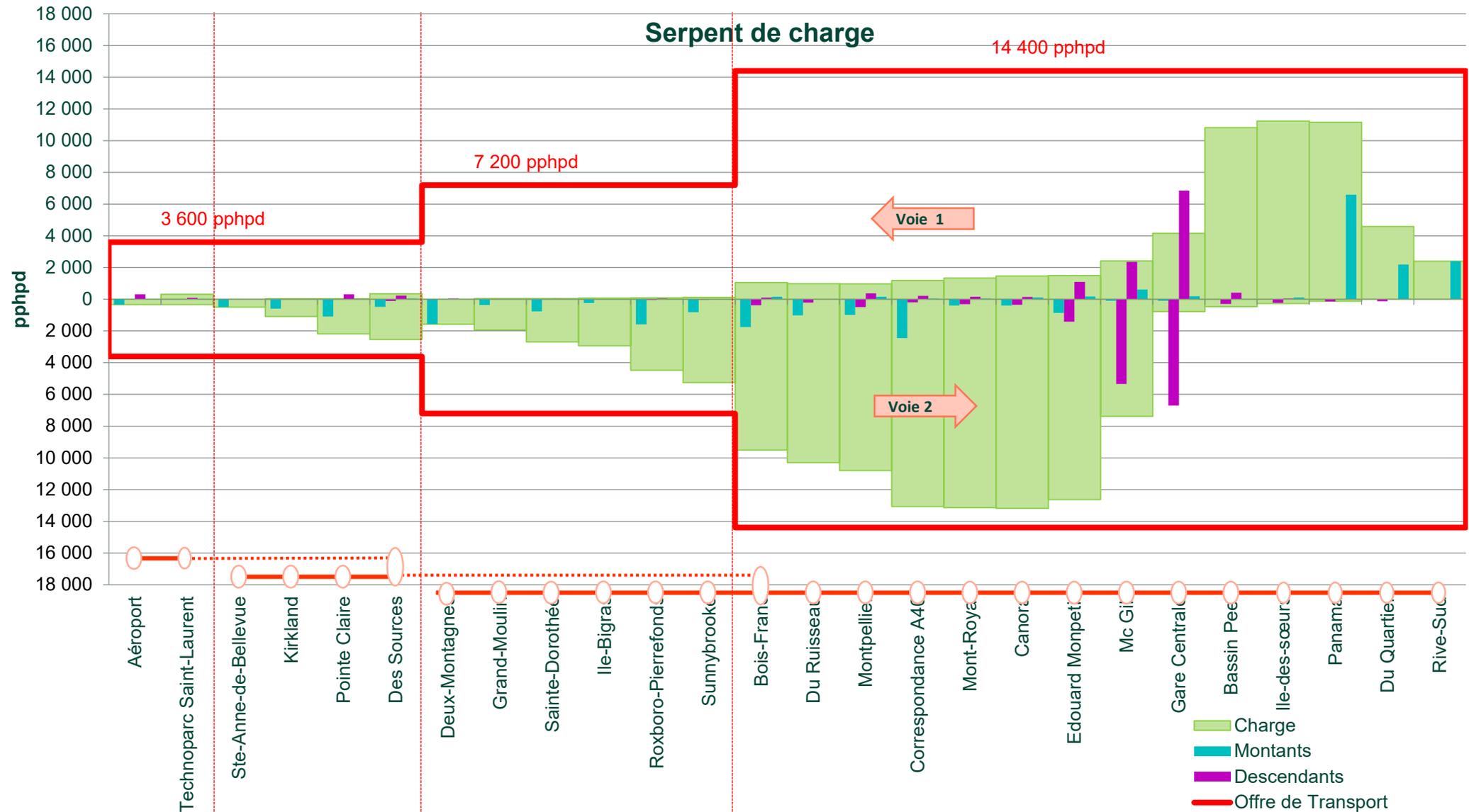


Fréquences

Heure de pointe



Définition de l'offre de transport





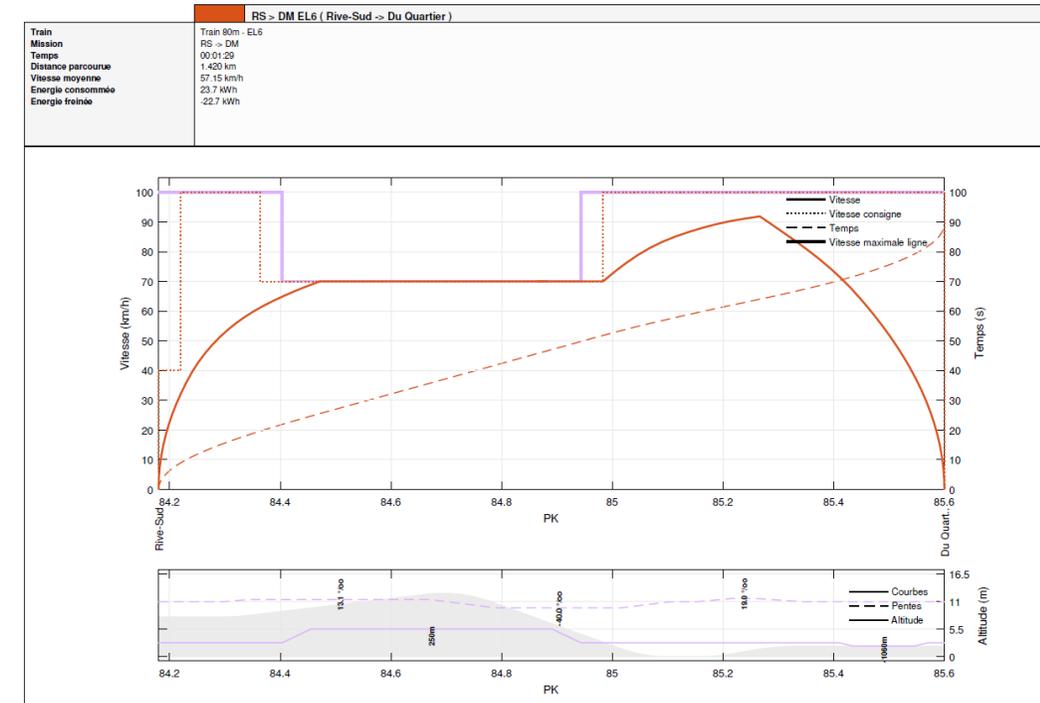
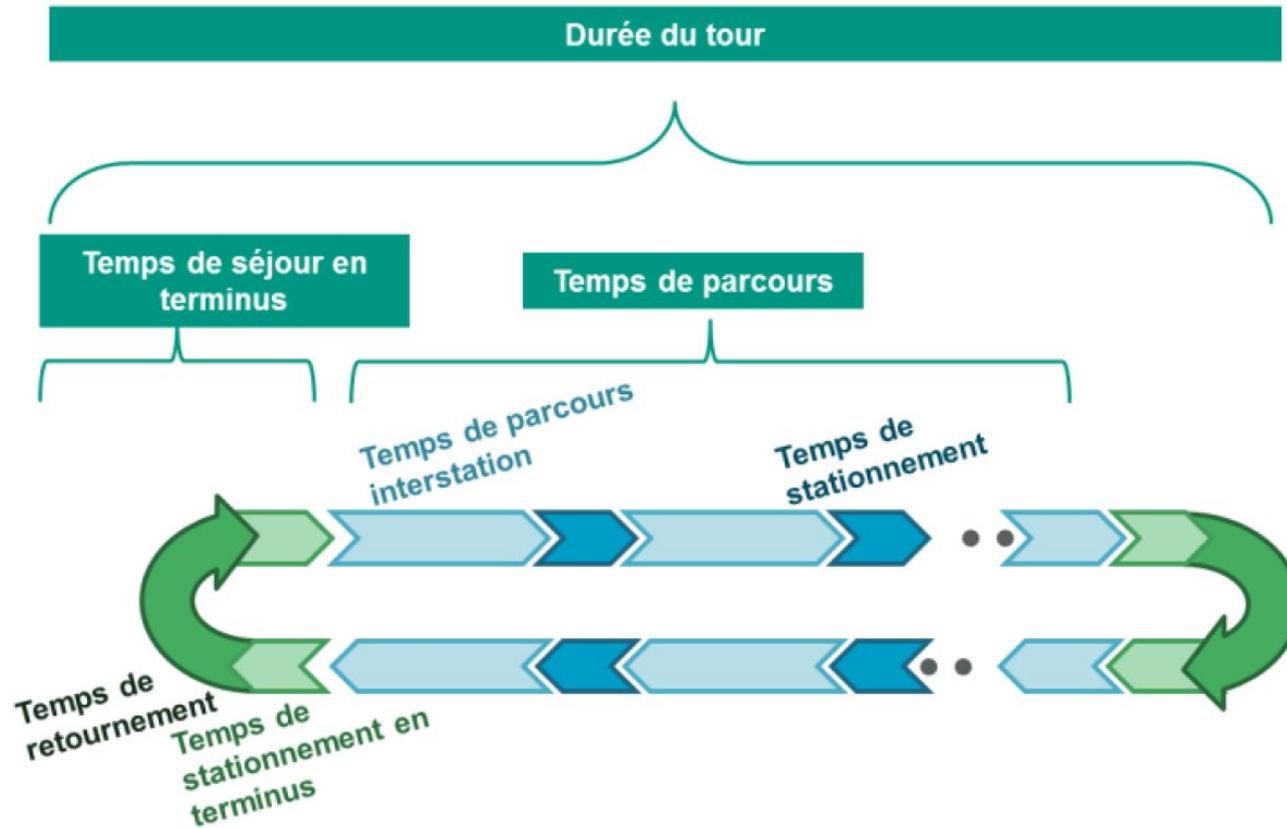
Dimensionnement du parc

Définition du parc de matériel roulant



Le nombre de trains nécessaires pour assurer l'offre de transport est directement lié à :

- La durée du tour : temps de parcours, de retournement et d'arrêt en station
- L'intervalle (Fréquence) entre deux trains



Définition du parc de matériel roulant

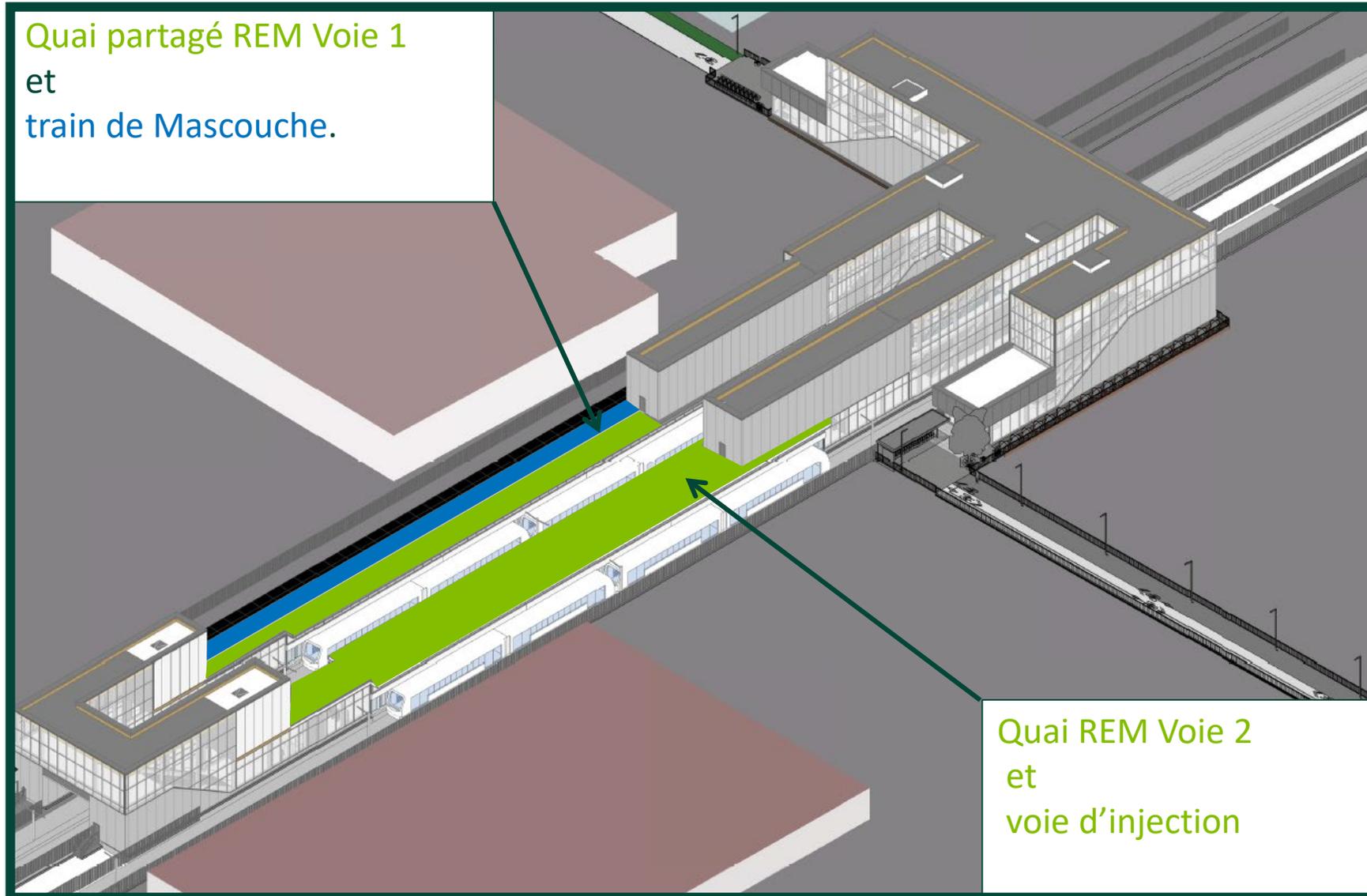


| Type de desserte | | Durée réelle du tour | Intervalle | Nombre de Trains (T) | Trains en exploitation | Réserve Exploitation | Réserve Maintenance | Parc total |
|---------------------|------------------------------------|----------------------|------------|----------------------|------------------------|----------------------|---------------------|------------|
| Niveau de service 1 | Rive Sud – Deux Montagnes | 1 h 50 min | 5 min | 22 T | 43 T | 1 T | 4 T | 48 T |
| | Rive Sud – Sainte Anne de Bellevue | 1 h 50 min | 10 min | 11 T | | | | |
| | Rive Sud – Aéroport (omnibus) | 1 h 40 min | 10 min | 10 T | | | | |

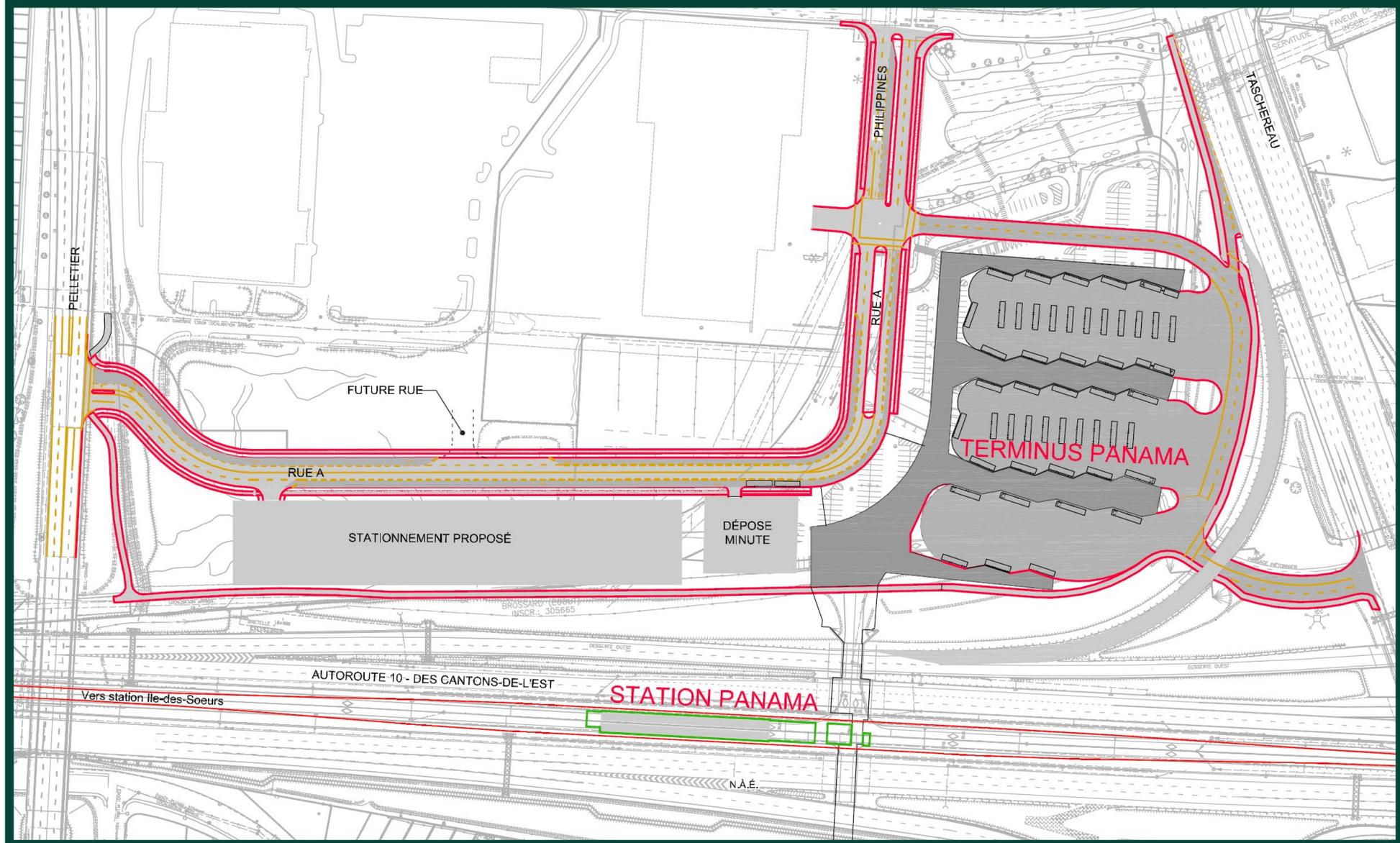


Aménagement intermodal

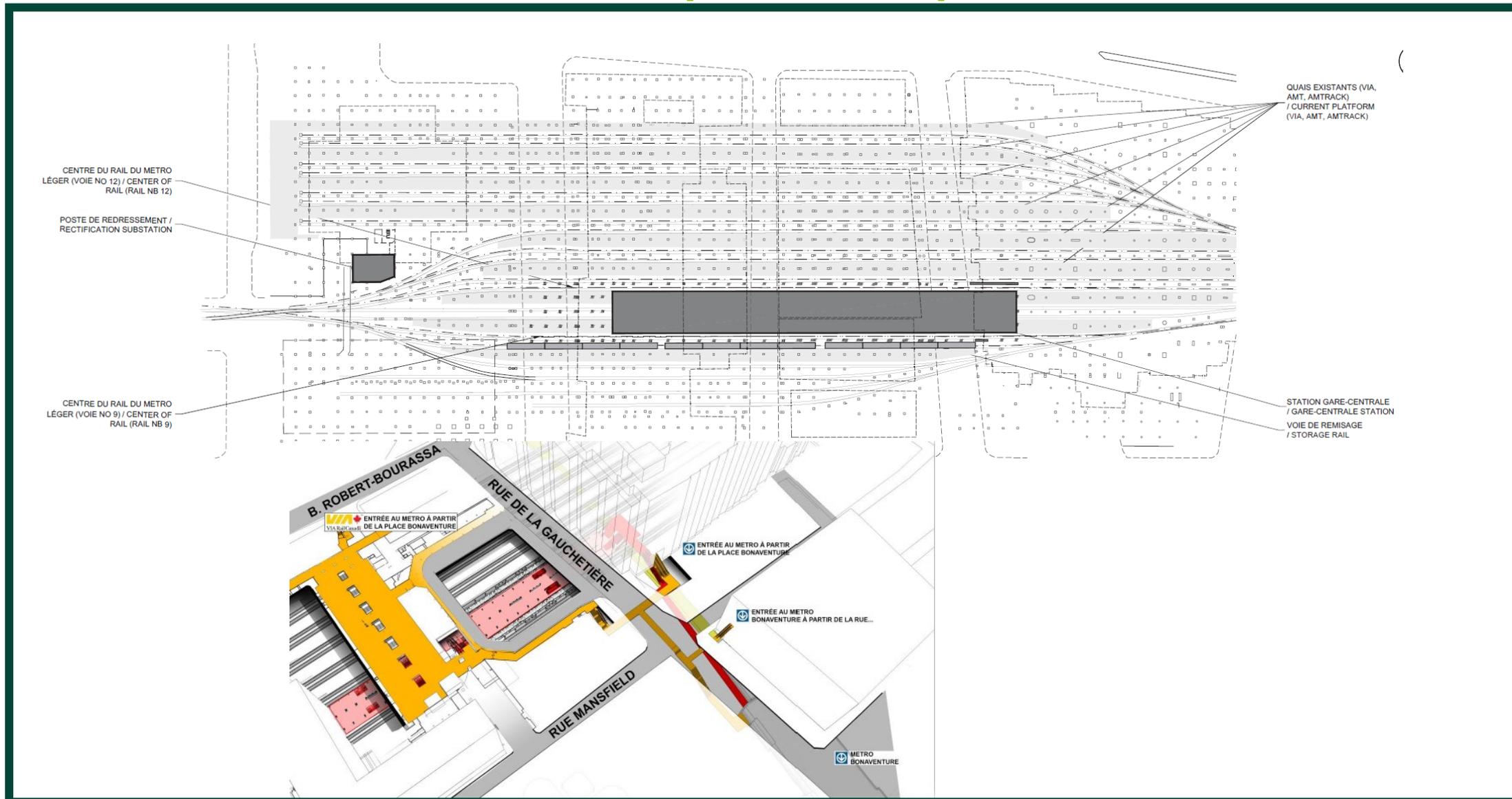
Correspondance A40 : Train / REM



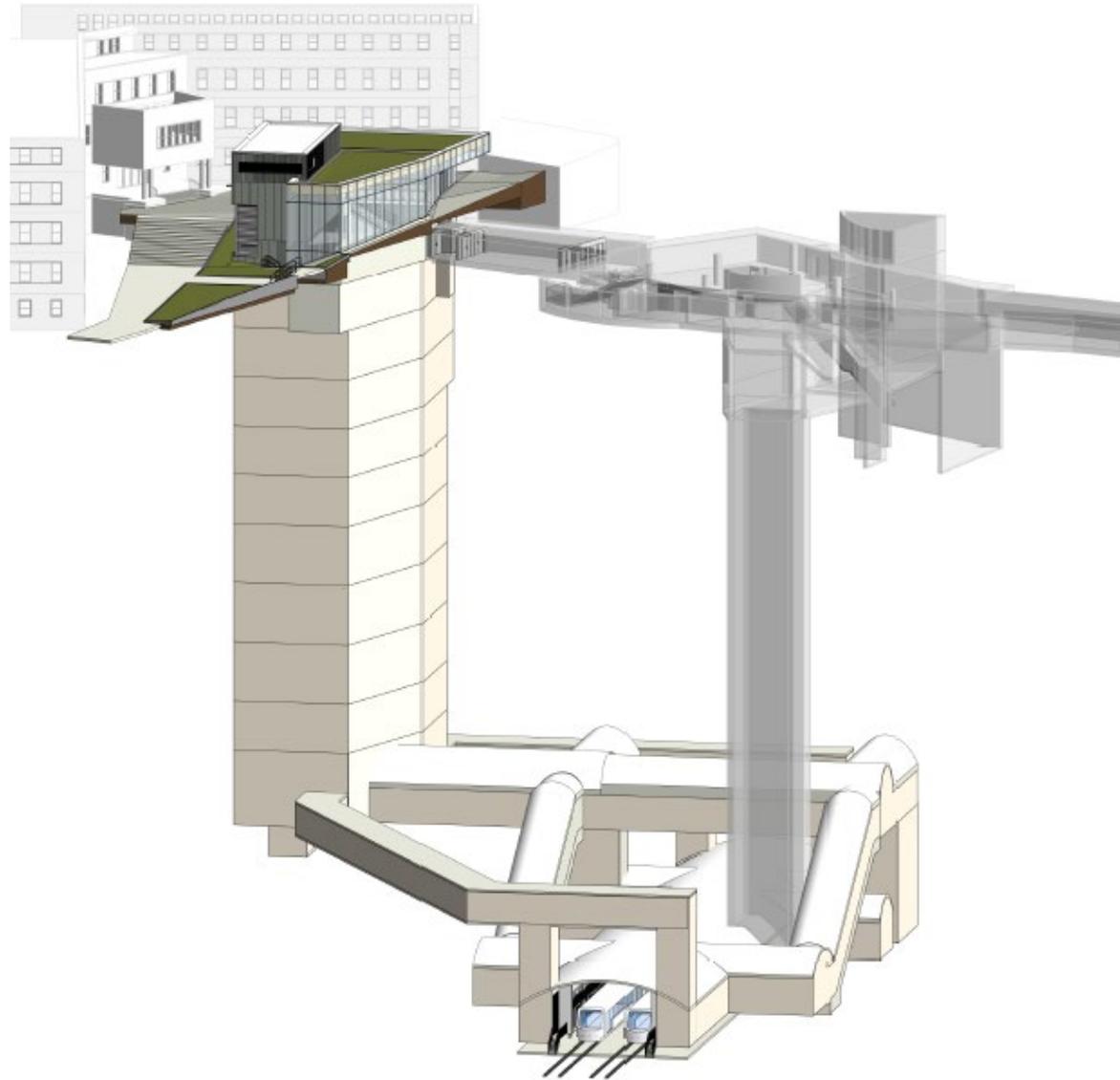
Station Panama : Bus / REM



Gare Centrale : Train / Métro / REM



Edouard Montpetit : Métro / REM



Conclusion



- ⇒ Définition de l'offre de transport en fonction des besoins
 - ⇒ Prise en compte des besoins de l'ensemble des acteurs du transport :
ARTM, STM, EXO, RTL, STL
- ⇒ Traitement particulier et adapté à chaque nœud intermodal du réseau, en lien avec les tiers concernés
- ⇒ De nombreux autres sujets sont à prendre en considération :
tarification, intégration urbaine, accessibilité, coordination en phase d'opération,...

rem.info

Réseau
express
métropolitain

