



Nouveau pont Champlain : La ligne d'arrivée est en vue



Infrastructure
Canada

Sommet de la rentrée de l'AQTr :
11 septembre 2018



En transition ... et en transformation



**Un des ponts les plus achalandés au pays, d'une importance cruciale
pour l'économie de Montréal et du Canada**



Consultation en cours concernant le nom
du nouveau pont : Samuel-De Champlain.
Adresse : infc.npsl-nbsl.infc@canada.ca
jusqu'au 21 septembre 2018.

Plan de la présentation

- Dans le rétroviseur : les grands jalons de la dernière année
- Que reste-il à faire d'ici la livraison du pont
- La suite des choses
- Un grand projet au fil d'arrivée : quelques leçons apprises pour la portion design et construction



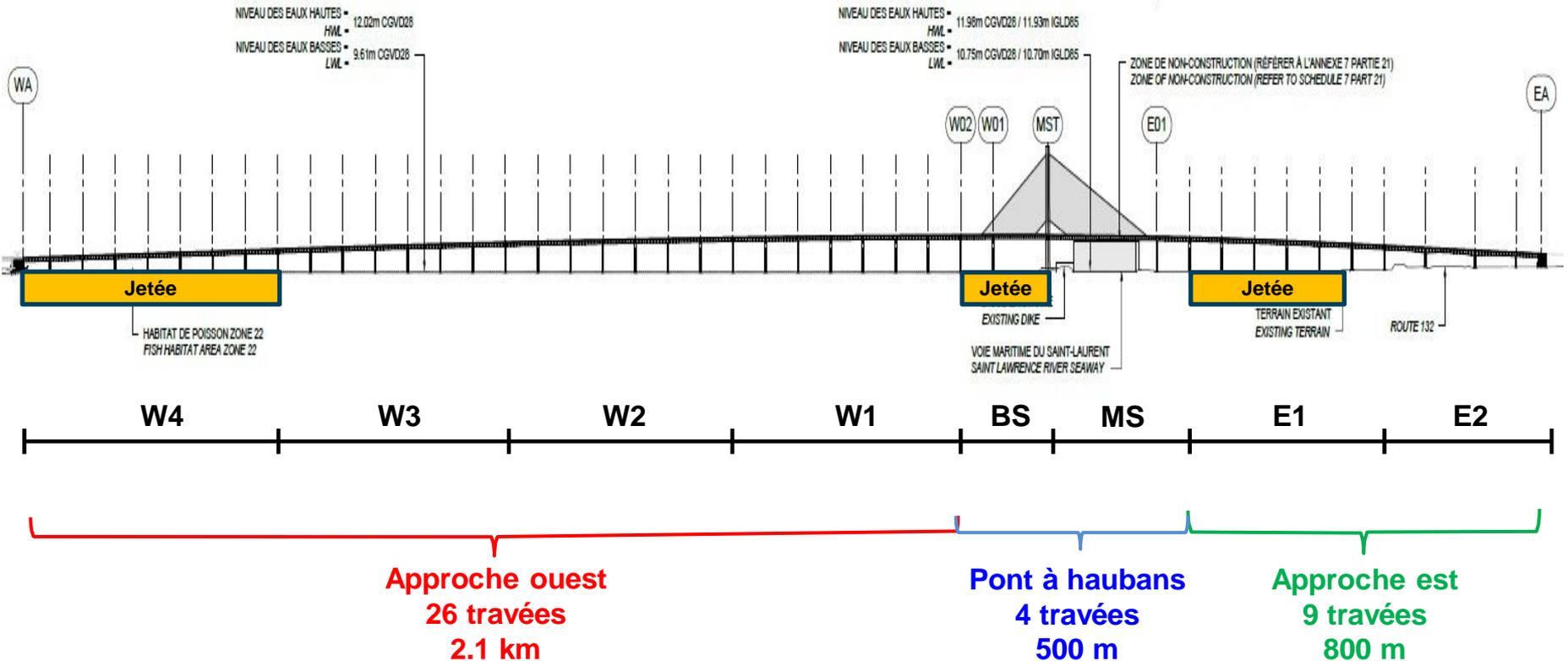
Nouveau pont Champlain : la ligne d'arrivée est en vue



- La main d'œuvre est passée de 650 à 1600 travailleurs depuis l'été 2017
- Progrès : 85% des travaux complétés à la fin août 2018
- L'absence des grutiers, en se produisant à six mois du fil d'arrivée, a ajouté une pression supplémentaire importante sur l'échéancier : l'objectif d'ouvrir le pont à la circulation pour le 21 décembre 2018 est un défi

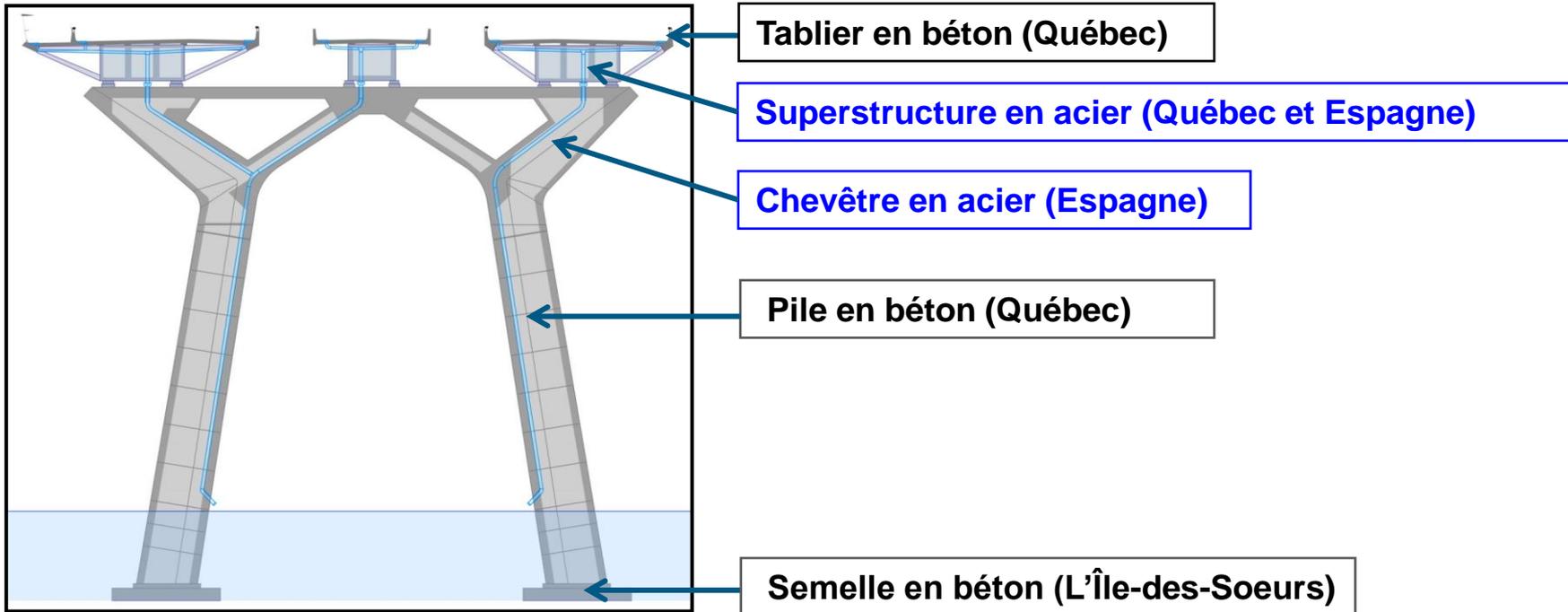


Secteurs du pont



Exécution des travaux dans trois secteurs, en parallèle

Stratégie de construction des approches est et ouest du pont



Élément clé de notre stratégie : une approche modulaire nécessitant une utilisation importante de pièces préfabriquées et usinées au Québec et en Espagne, livrées au chantier

Approches est et ouest : échéancier



nov 2015	fév 2016	mai	août	nov 2016	fév 2017	mai	août	nov 2017	fév 2018	mai	août	nov 2018
-------------	-------------	-----	------	-------------	-------------	-----	------	-------------	-------------	-----	------	-------------

Préfabrication et pré-assemblage

Excavation maritime

Installation des semelles

Installation des piles et chevêtres

Assemblage de la superstructure et du tablier

Travaux de finition

Installation des segments préfabriqués des approches est et ouest



**Installation terminée
des 324 segments à l'automne 2017**

**Installation terminée
des 37 chevêtres à l'été 2018.**



Installation des poutres-caissons des approches est et ouest

**200 des 223 (90%) longues poutres-caissons installées.
Objectif : fin de l'installation en septembre 2018.**



Préfabrication et installation des dalles de tablier



Dans quatre usines au Québec, la préfabrication de 9406 des 9638 (97%) dalles de tablier est terminée, avec 4454 (46%) installées. Objectif : fin de l'installation en octobre 2018.

Pont à haubans : échéancier

5. Pylône supérieur
juin 2017 à septembre 2018

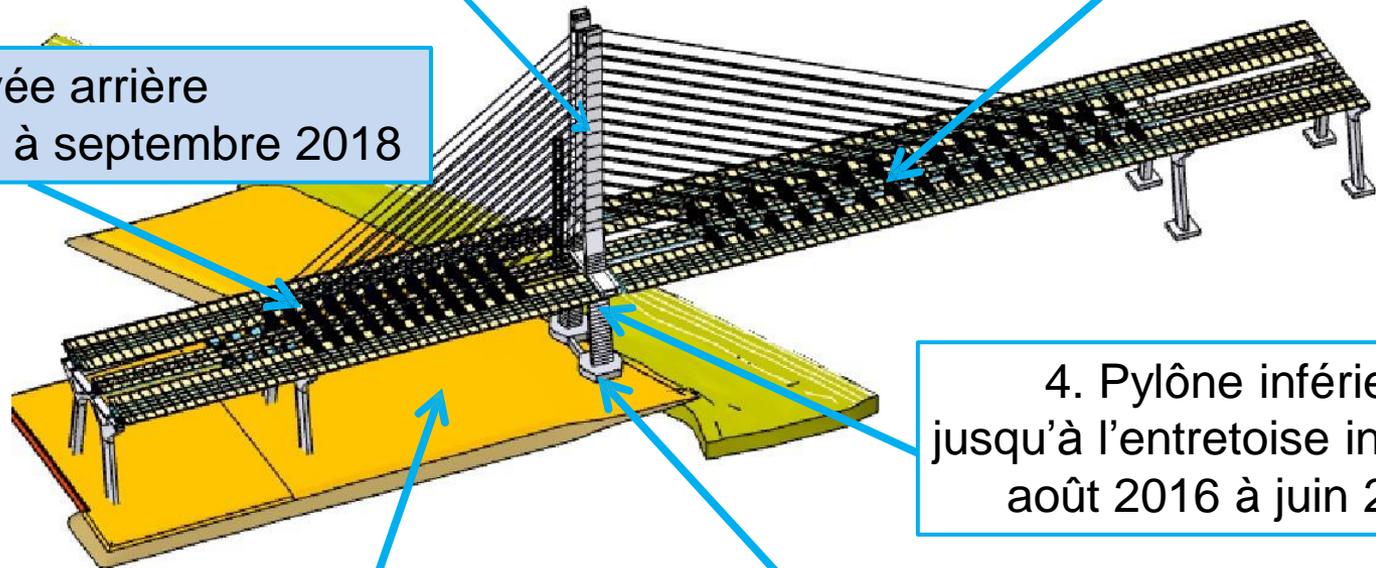
6. Travée principale
juin 2017 à novembre 2018

3. Travée arrière
novembre 2015 à septembre 2018

4. Pylône inférieur
jusqu'à l'entretoise inférieure
août 2016 à juin 2017

1. Jetée
août à octobre 2015

2. Fondations du pylône
octobre 2015 à avril 2016



Travée arrière et pylône principal du pont à haubans

**90% de la travée arrière
et du pylône principal terminés.
Objectif : fin de la construction
en septembre 2018.**



Travée principale du pont à haubans

**7 des 15 (47%) voussoirs de
la travée principale installés.
Objectif : fin de l'installation
en novembre 2018.**



Travée principale du pont à haubans





- **Nouveau pont Champlain**

- Terminer les éléments non-essentiels à l'ouverture à la circulation en 2018
- Retirer les ouvrages temporaires, incluant les trois grandes jetées du fleuve

- **A15 / A10**

- Terminer l'A15 Nord entre Gaétan-Laberge et Atwater
- Arrimer l'A15 et l'A10 aux approches ouest et est du pont
- Mettre en place l'aménagement paysager

- **Démobilisation progressive**

- **Exploitation et entretien**

- Lancement de la phase opérationnelle

- **Environnement**

- Suivi des projets de compensation en lien avec la perte d'habitats du poisson

- **Interface avec autres projets**

- Construction du REM par le consortium NouvLR
- Déconstruction de l'actuel pont par PJCCI

Quelques leçons apprises



- Une organisation préparée à faire face à un volume élevé d'échange d'information et de demandes techniques et contractuelles
- La complexité d'un "mariage à trois"
- Les défis associés à faire des ajouts en cours de projet
- Le transfert des responsabilités pour l'exploitation des infrastructures existantes devant être reconstruites
- Design prescriptif

- Projet complexe, sur plusieurs « fronts » de travail, avec un échéancier très exigeant
 - Importance du capital humain
 - Laisser libre cours à l'apprentissage
 - Faire preuve d'agilité organisationnelle
- Mobiliser très tôt les ressources en conception pour rencontrer l'échéancier de fabrication et de construction
- Une logistique solide et hautement flexible est essentielle : transport, entreposage et maintenance
- Un projet très visible et public : bien travailler avec nos partenaires





NOUVEAUCHAMPLAIN.CA • 24/7 : 514 876-1020

 Nouveau pont Champlain

 @nouv_champlain



**NOUVEAU PONT
CHAMPLAIN**