

14 juin 2018
le Parquet, Montréal

11^e
2018

GAIA

des Grands Prix d'excellence en transport

AQTr

L'expertise en transport

Partenaire principal de l'AQTr

Québec 

Partenaire Prix du public



Partenaire Prix
Mobilité intelligente - STI



Partenaire Prix
Transport collectif



Partenaire VIP



Partenaire Réseautage



11^e
2018

GALA

des Grands Prix d'excellence
en transport

Table des matières

Mot d'introduction	p. 4
Prix DISTINCTION	p. 5
Prix AMBASSADEUR	p. 6
Prix COMMUNICATION GRAND PUBLIC	p. 9
Prix MOBILITÉ DURABLE	p. 13
Prix INFRASTRUCTURES	p. 17
Prix SÉCURITÉ ROUTIÈRE Aménagements et interventions sécuritaires	p. 21
Prix VIABILITÉ HIVERNALE	p. 25
Prix ENVIRONNEMENT	p. 29
Prix TRANSPORT COLLECTIF	p. 32
Prix MOBILITÉ INTELLIGENTE - STI	p. 36
Prix JEUNE PROFESSIONNEL	p. 40
Prix COUP DE CŒUR DU JURY D'HONNEUR	p. 44
Lauréats 2017	p. 46

Reconnaître publiquement les organisations qui contribuent à l'excellence des transports au Québec et dans le monde

L'Association québécoise des transports est heureuse et fière de vous accueillir à la 11^e édition de du Gala des Grands prix d'excellence en transport. Elle récompensera cette année encore des projets québécois en transport s'étant distingués par leur excellence, mais aussi des projets réalisés ailleurs dans le monde, grâce au Prix Ambassadeur. En reconnaissant publiquement ces efforts, l'AQTr désire appuyer des initiatives remarquables et encourager notre industrie à s'en inspirer.

L'AQTr a remis pendant une vingtaine d'années plusieurs prix qui récompensent et soulignent l'excellence des projets en transport. 2008 marque un tournant : afin de célébrer officiellement cette remise de prix et faire rayonner davantage les projets qui se démarquent, l'Association a organisé le premier Gala des Grands prix d'excellence en transport. Depuis cette première édition, le Gala est devenu un rendez-vous annuel important et incontournable pour les professionnels en transport. Plusieurs catégories sont venues s'ajouter au fil des ans à la liste des prix afin de permettre à tous les acteurs des différents secteurs du transport de trouver leur place dans ce prestigieux Gala.

L'AQTr a souhaité, depuis 3 ans maintenant, laisser une voix au public. Les professionnels œuvrant dans le domaine des transports, sont invités, à choisir un projet, qui a su capter leur attention parmi tous les finalistes de l'ensemble des catégories de prix, pour le Prix du Public. D'année en année, le taux de participation ne se dément pas et démontre votre soutien à la communauté des transports. L'AQTr vous en remercie!

Cette année, le programme du 11^e Gala des Grands prix d'excellence en transport vous permettra de découvrir 28 projets en nomination où l'ingéniosité, le savoir-faire, le dynamisme et l'innovation sont particulièrement mis en valeur. Nous félicitons d'avance les lauréats de la soirée ainsi que tous les finalistes, une fierté pour l'industrie!

Partenaire du Prix Distinction

Le conseil d'administration de l'AQTr remet le Prix Distinction à un projet d'envergure se distinguant fortement par son apport structurant en matière de transport pour la société québécoise. C'est avec beaucoup d'enthousiasme que le conseil d'administration décerne à Vélo Québec le Prix Distinction 2018 pour son projet « Mouvement VÉLOSYMPATHIQUE ».

Depuis sa première édition, en 2008, les Grands prix d'excellence en transport ne cessent de gagner en popularité. Nous vous remercions d'assister à cette soirée et de contribuer ainsi à l'avancement du milieu des transports.



M. Michel Veilleux
Président du conseil d'administration
de l'AQTr
Directeur général
Réseau de transport de Longueuil



Mme Dominique Lacoste
Présidente-directrice générale de l'AQTr

Prix
DISTINCTION
2018

Ce prix est décerné par le conseil d'administration de l'AQTr



Lauréat

VÉLO QUÉBEC

Projet

Mouvement VÉLOSYMPATHIQUE

Le mouvement VÉLOSYMPATHIQUE est une initiative de Vélo Québec qui encourage les collectivités et les organisations à faire du vélo une réelle option en matière de transport et de loisir pour tous. Le programme propose des outils et des services pour atteindre cet objectif, reconnaît les accomplissements en accordant une certification et instaure une démarche d'amélioration continue.

Que ce soit à l'intention des collectivités ou des organisations, le mouvement VÉLOSYMPATHIQUE permet de tout mettre en œuvre pour équiper les acteurs du changement et induire à moyen et à long terme des habitudes de déplacement plus durables. Il veille à promouvoir la

culture du vélo et à faire en sorte que la société québécoise en tire collectivement tous les bénéfices, que ce soit en s'attaquant au problème grandissant de l'inactivité physique et de tous les problèmes de santé qui en découlent, ou en priorisant les transports actifs qui contribuent à la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Grâce aux activités de veille et de recherche de l'équipe, les meilleures pratiques internationales sont identifiées puis diffusées. Faisant appel à une multitude de partenaires, ce mouvement inclusif accompagne les participants dans la création d'environnements favorables à la pratique du vélo; une façon simple et peu coûteuse d'encourager les citoyens à adopter le vélo, et qui se traduira

par la création d'un réseau cyclable étendu, continu et surtout aménagé pour répondre aux besoins des cyclistes de tous âges. Depuis son lancement en septembre 2015, 66 collectivités et 86 organisations se sont engagées dans la démarche. Parmi celles-ci, 19 collectivités et 34 organisations ont complété la démarche de certification touchant ainsi 2 755 251 citoyens au Québec.



11^e édition du Gala des Grands prix d'excellence en transport de l'AQTr

Prix AMBASSADEUR 2018

Le Prix AQTr Ambassadeur est une initiative du conseil d'administration de l'AQTr.

Valoriser un projet de transport réalisé à travers le monde, qui se distingue par la qualité de la planification, par la réalisation technique, par l'intégration de l'innovation ou par la mise en œuvre, et dont les impacts ont été pris en compte dans une vision de développement durable.

Liste non exhaustive de projets pouvant s'insérer dans cette catégorie :

Projet de recherche, projet dans le domaine de l'appui institutionnel, projet de développement, projet de construction ou de réfection d'infrastructures de transport dans les domaines d'expertise suivants :

- Infrastructures de transport maritime, ferroviaire, portuaire, aéroportuaire et ouvrages d'art ;
- Systèmes de transport intelligents ;
- Transport collectif ;
- Transport de marchandises ;
- Mobilité durable ;
- Signalisation routière ;
- Gestion des grands projets
- Etc.

Pour soumettre un projet dans cette catégorie, celui-ci doit avoir été réalisé à l'extérieur du pays d'origine de l'entreprise candidate ou en dehors du Québec pour les entreprises québécoises.

Les projets ont été évalués selon les critères généraux : analyse des besoins, cohérence entre le besoin et la solution proposée, originalité du projet, reproductibilité du projet (40 %) ainsi que les critères spécifiques suivants (60 %) :

Cohérence entre la planification et la mise en œuvre



Réalisation technique



Retombées positives du projet



Intégration de l'innovation



Partenariat local ou collaboration avec les parties prenantes



Contribution au développement durable



Prix
AMBASSADEUR
2018



Nommé

ARUP CANADA
en partenariat avec Jacobs et Transport Scotland

Projet

Forth Replacement Crossing (Queensferry Crossing)

L Le Forth Road Bridge, qui enjambe le fleuve Forth en Écosse, a subi une détérioration importante au fil des ans. Conçu initialement pour permettre le passage de 4 millions de véhicules par an, le pont en accueillait 24 millions en 2007. Des rénovations majeures étaient nécessaires pour éviter sa fermeture. Arup en partenariat avec Jacobs et Transport Scotland ont été mandatés pour la construction d'un nouveau pont.

De l'étude et de l'expertise de ce consortium est née l'idée d'un système double pont. L'ancien pont, Forth Road Bridge, après quelques travaux de réfection ciblés, est désormais réservé

exclusivement aux transports collectif et actif. Le nouveau pont est, quant à lui, dédié aux automobilistes et aux transports de marchandises.

Le Queensferry Crossing, projet de construction colossal, a nécessité 35 000 tonnes d'acier, 150 000 tonnes de béton et 37 000 km de câbles. L'intégration d'éléments techniques tels qu'un réseau intelligent qui optimise la gestion de la circulation en temps réel, une nouvelle approche de l'analyse d'impact des navires sur les pieux du pont et un système de monitoring de santé structurale contribue à faire de ce nouveau pont une réussite en termes de conception et d'avant-garde. Atteignant une hauteur de 207 mètres et une longueur

de 2,7 km, le Queensferry Crossing est le plus haut du Royaume-Uni.

Grâce à la mise en place d'une équipe de gestion efficace, l'entreprise a relevé avec succès les défis d'ordre décisionnel, organisationnel et communicationnel qu'engendre un projet de cette ampleur et a permis une réduction des coûts de 300 millions de livres.

Le 30 août 2017 marquait l'aboutissement du projet de construction du nouveau pont Queensferry Crossing, symbole de réussite et de durabilité, et dont pourront profiter les générations futures.

Prix
AMBASSADEUR
2018



Nommé

VIA RAIL CANADA

Projet

Tablette électronique pour les mécaniciens de locomotives

En implantant l'usage de tablettes électroniques destinées aux mécaniciens de locomotive, aux superviseurs et aux gestionnaires du groupe de transport, VIA Rail Canada avait comme objectif initial de faciliter le processus de gestion des documents dans tout le pays. Rapidement, d'autres avantages ont également été identifiés : la tablette facilite l'accès aux documents réglementaires, minimise la quantité de papier utilisée, et surtout, réduit le poids des sacs portés par les mécaniciens de locomotive, ce qui atténue du même coup les risques de blessure. Via Rail a dû revoir entièrement son système de gestion des documents opérationnels et adapter aux nouvelles

technologies une façon de faire qui avait très peu évoluée depuis les dernières décennies, tout cela, en s'assurant de rencontrer les exigences de Transports Canada et du système de gestion de la sécurité de Via Rail.

La tablette a été la solution retenue pour sa convivialité, considérant que plusieurs employés concernés par ce changement étaient peu familiers avec les outils technologiques. Les tablettes électroniques sont liées à une page Sharepoint qui fournit l'information nécessaire aux mécaniciens de locomotive. Équipées majoritairement de Wi-Fi ou de connexions 3D, elles permettent de répondre aux besoins et aux réalités des employés de partout au pays.

Ce projet a fait prendre à l'industrie ferroviaire un virage technologique et plus écologique.

Cette approche électronique a permis l'automatisation et l'optimisation de la distribution, la validation et la mise à jour des documents et des formulaires réglementaires en réduisant le risque d'erreur et les délais dans la communication. Cette initiative, applaudie par la majorité des employés, est une innovation dans l'industrie ferroviaire nord-américaine et il y a fort à parier qu'elle inspirera d'autres compagnies ferroviaires.



11^e édition du Gala des Grands prix d'excellence en transport de l'AQTr

Prix COMMUNICATION GRAND PUBLIC 2018

Souligner un projet de communication pour le grand public cohérent, original et reproductible, qui se distingue par la force de son impact sur le public cible et par l'efficacité de ses outils de diffusion, dans une vision de développement durable.

Liste non exhaustive de projets pouvant s'insérer dans cette catégorie :

Campagne de promotion, de publicité, de sensibilisation, d'information ou d'éducation portant sur :

- La sensibilisation à l'environnement (diffusion des connaissances favorables à une meilleure conscience des impacts environnementaux des activités de transport, utilisation de modes de transport ou comportement respectueux de l'environnement, etc.);
- La planification ou la mise en oeuvre de projets, services ou infrastructures de transport (programme de covoiturage, nouvelle ligne de transport collectif, construction d'une infrastructure de transport, réduction des impacts des travaux routiers, etc.);
- Une nouvelle approche communicationnelle pour atteindre le public cible d'un projet de transport;
- La mise en place d'une initiative locale;
- Etc.

Les projets ont été évalués selon les critères généraux : analyse des besoins, cohérence entre le besoin et la solution proposée, originalité du projet, reproductibilité du projet (40 %) ainsi que les critères spécifiques suivants (60 %) :

Démonstration de la force de l'impact du projet sur le public cible



Intégration de l'innovation



Efficacité des outils de diffusion pour atteindre la clientèle cible



Contribution au développement durable, considération des trois dimensions (environnement, société et économie)



Prix
COMMUNICATION GRAND PUBLIC
2018



Nommé

FÉDÉRATION DES TRANSPORTEURS PAR AUTOBUS

Projet

Campagne de sécurité en transport scolaire M'as-tu vu?

Bien que le bilan routier s'améliore, trop de cas d'accidents liés au transport scolaires sont encore répertoriés chaque année. Les données de la Société de l'assurance automobile du Québec révèlent que 292 personnes ont été victimes d'un accident lié au transport scolaire en 2016, soit 29 accidents de moins que l'année précédente.

En 2017, la Fédération des transporteurs par autobus a lancé sa 29^e campagne de sécurité *M'as-tu vu?* Cette campagne s'adressait aux élèves des niveaux primaire et secondaire, aux jeunes conducteurs de 16 à 24 ans et aux usagers de la route, âgés

entre 25 et 54 ans. Elle avait pour objectif de sensibiliser la population à respecter les feux clignotants et à conduire de manière sécuritaire dans les zones scolaires et résidentielles et à proximité des autobus scolaires. Elle visait également à rappeler aux écoliers l'importance d'être visibles en tout temps des conducteurs.

La campagne de sécurité a d'abord été lancée dans plusieurs régions du Québec par des marches symboliques qui ont mobilisé plus de 2000 élèves de 26 écoles. Pour rejoindre les publics cibles, un contenu créatif et des moyens de diffusion variés ont ensuite été prévus à l'échelle de la province : par exemple, la diffusion de capsules sur YouTube, de messages et de

bandeaux publicitaires à TVA et à Radio-Canada. Pour les élèves du primaire, des activités interactives ont été proposées aux enseignants à l'intention de leurs élèves et un concours a été organisé.

Devant la nécessité de poursuivre la sensibilisation de la population, la Fédération des transporteurs par autobus a complété à l'automne 2017 la refonte du microsite pour sa campagne de sécurité en transport scolaire. La Fédération innove et renouvelle sans cesse ses façons de faire pour atteindre ses objectifs.

Prix
COMMUNICATION GRAND PUBLIC
2018



Nommé

MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE LA MOBILITÉ DURABLE ET DE L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS

Projet

Mobilité Montréal, chacun fait partie de la solution

En 2016 et en 2017, les partenaires municipaux, provinciaux et fédéraux ont procédé simultanément à de nombreux travaux d'envergure dans les mêmes secteurs stratégiques : c'est du jamais vu dans la région de Montréal! Le nombre important de chantiers routiers dans la région métropolitaine, tout comme les coûts et les enjeux liés à la congestion routière, ont amené le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports à rassembler les décideurs et les principaux acteurs concernés par les transports au sein du comité Mobilité Montréal.

Une stratégie de communication été mise en œuvre, pour inciter les usagers de la route à mieux planifier leurs déplacements. Pour y parvenir, Mobilité Montréal a mis à leur disposition des outils sur leur site web, à la radio et sur les réseaux sociaux du Ministère et de ses partenaires. Une campagne publicitaire venait appuyer cette démarche en proposant différentes solutions aux usagers du transport.

Un projet pilote de la Chambre de Commerce, développé en partenariat avec le Ministère, a aussi été mis de l'avant lors de cette campagne. Ce programme mobilise des entreprises pour mettre en place un plan

d'action à l'endroit de ses employés favorisant entre autres l'utilisation des transports collectifs ou actifs. En réponse à cette initiative, 87 entreprises touchant 90 000 employés se sont engagées dans une démarche de mobilité durable.

La mise en commun des ressources des partenaires et du Ministère, a permis à Mobilité Montréal d'agir sur plusieurs fronts et de réaliser une campagne d'une valeur de plus de 1,5 M \$ alors que le budget alloué par le Ministère était de 200 000 \$. Cette manière d'aborder les communications, inusité dans le monde des transports, s'avère inspirante et pourrait faire école.

Prix
COMMUNICATION GRAND PUBLIC
2018



Nommé

EXO ET LA SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL

Projet

Place au transport

Exo et la Société de transport de Montréal étaient les hôtes du Sommet mondial des transports publics de l'Union internationale des transports publics qui se tenait du 15 au 17 mai 2017 au Palais des congrès de Montréal. Présenté tous les deux ans, ce congrès avait lieu pour l'une des premières fois en Amérique du Nord et réunissait 2500 participants et 330 exposants en provenance de 84 pays.

En tant qu'organismes publics, Exo et la STM ont voulu faire rayonner ce grand rendez-vous international de la mobilité auprès de la population en organisant

un événement public gratuit. C'est à la place Jean-Riopelle, en marge du Sommet et du 375^e anniversaire de la Ville de Montréal, que s'est tenu l'événement *Place au transport* dont les visées étaient de mettre en lumière l'innovation touchant l'industrie du transport public partout dans le monde.

Près de 3000 personnes ont visité le site et 1500 d'entre elles ont pu faire l'essai des navettes autonomes, qui est sans contredit le volet le plus innovant du transport collectif et qui démontre bien que ce milieu se trouve en pleine évolution. À travers des activités historiques, artistiques et expérientielles, les visiteurs ont exploré le passé, le

présent et le futur du transport collectif et actif à Montréal; un autobus des années 60, une voiture d'origine du métro de Montréal, un bus 100 % électrique ainsi qu'un camion rail-route y étaient exposés.

L'événement *Place au transport* s'est avéré un succès tant sur le plan logistique que celui de la communication avec une couverture de presse totalisant 25 801 040 impressions. Il a ainsi offert une visibilité non seulement aux organisateurs, mais également aux nombreux partenaires de la mobilité intégrée présents sur le site.



11^e édition du Gala des Grands prix d'excellence en transport de l'AQTr

Prix MOBILITÉ DURABLE 2018

Le Prix AQTr Mobilité durable est une initiative de la Table d'expertise sur la Mobilité durable de l'AQTr.

Souligner un projet de mobilité durable, autre qu'en transport collectif, cohérent, original et reproductible, démontrant une amélioration anticipée ou observée de la mobilité des personnes, dans une vision de développement durable.

Liste non exhaustive de projets pouvant s'insérer dans cette catégorie :

- Plans stratégiques, de transport ou de mobilité ;
- Projet local ou communautaire visant la mobilité durable ;
- Aménagements favorisant l'amélioration ou l'optimisation des déplacements ;
- Optimisation des déplacements par l'intermodalité et par le renforcement de la complémentarité des modes ;
- Nouvelles solutions de mobilité : taxis collectifs, transport actif, covoiturage, programme-employeur, auto-partage, véhicules ou vélos en libre-service, ou toute initiative visant l'augmentation du taux d'occupation dans les véhicules ;
- Etc.

Les projets ont été évalués selon les critères généraux : analyse des besoins, cohérence entre le besoin et la solution proposée, originalité du projet, reproductibilité du projet (40 %) ainsi que les critères spécifiques suivants (60 %) :

Amélioration anticipée ou observée de la mobilité des personnes ou des marchandises



Intégration de l'innovation



Collaboration avec les parties prenantes



Contribution au développement durable, considération des trois dimensions : (environnement, société, économie)



Prix
MOBILITÉ DURABLE
2018



Nommé

NOVA BUS, membre du groupe Volvo

Projet

Projet Cité Mobilité Montréal Démonstration d'autobus électriques à recharge rapide

L'électrification des transports permet de répondre à l'impératif environnemental de diminuer les émissions de gaz à effet de serre par l'utilisation d'énergie électrique renouvelable. Afin de répondre au besoin d'évaluation de la technologie de bus électriques à recharge rapide, Nova Bus a conçu et livré à la Société de transport de Montréal trois autobus électriques et deux stations de recharge rapide, lesquels ont été mis en service en mai 2017.

Le projet réalisé dans le cadre de Cité mobilité Montréal se définit en trois

volets distincts. Dans un premier temps, il s'agissait d'intégrer une solution électrique sans émission de gaz à effet de serre à une plateforme déjà existante et fiable (LFS). Il était également important de réduire au minimum le nombre de batteries électriques utilisées sans toutefois compromettre la capacité de transport des passagers. Finalement, le projet a mis en œuvre la solution OppCharge, une interface commune de recharge rapide développée par le Groupe Volvo en Europe et qui permet la recharge des bus en fin de ligne pour assurer un service continu. Grâce à cette solution qui offre un temps moyen de recharge inférieur à 2 minutes

45 secondes, il est possible de cumuler une distance quotidienne difficilement égalable par d'autres solutions électriques.

À la fin de 2017, le système a cumulé une distance en opération de 60 000 km et a effectué pas moins de 5700 charges rapides, ce qui confirme la maturité de la technologie de Nova Bus. Grâce à celle-ci, les passagers peuvent bénéficier du confort qu'offre la traction électrique à un coût raisonnable.

Prix
MOBILITÉ DURABLE
2018

Lauréat
PRIX DISTINCTION



Nommé

VÉLO QUÉBEC

Projet

Mouvement VÉLOSYPATHIQUE

Le mouvement VÉLOSYPATHIQUE est une initiative de Vélo Québec qui encourage les collectivités et les organisations à faire du vélo une réelle option en matière de transport et de loisir pour tous. Le programme propose des outils et des services pour atteindre cet objectif, reconnaît les accomplissements en accordant une certification et instaure une démarche d'amélioration continue.

Que ce soit à l'intention des collectivités ou des organisations, le mouvement VÉLOSYPATHIQUE permet de tout mettre en œuvre pour équiper les acteurs du changement et induire à moyen et à long terme des habitudes de déplacement plus durables. Il veille à promouvoir la

culture du vélo et à faire en sorte que la société québécoise en tire collectivement tous les bénéfices, que ce soit en s'attaquant au problème grandissant de l'inactivité physique et de tous les problèmes de santé qui en découlent, ou en priorisant les transports actifs qui contribuent à la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Grâce aux activités de veille et de recherche de l'équipe, les meilleures pratiques internationales sont identifiées puis diffusées. Faisant appel à une multitude de partenaires, ce mouvement inclusif accompagne les participants dans la création d'environnements favorables à la pratique du vélo; une façon simple et peu coûteuse d'encourager les citoyens à adopter le vélo, et qui se traduira

par la création d'un réseau cyclable étendu, continu et surtout aménagé pour répondre aux besoins des cyclistes de tous âges. Depuis son lancement en septembre 2015, 66 collectivités et 86 organisations se sont engagées dans la démarche. Parmi celles-ci, 19 collectivités et 34 organisations ont complété la démarche de certification touchant ainsi 2 755 251 citoyens au Québec.

Prix
MOBILITÉ DURABLE
2018



Nommé

VILLE DE SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU

Projet

Plan directeur de réseau cyclable

Le 5 septembre 2017, la résolution du conseil municipal entérinait le plan directeur du réseau cyclable de Saint-Jean-sur-Richelieu. Issu de la collaboration de plusieurs services et des élus de la Ville, et chapeauté par le module Circulation et utilités publiques de la division du Service des Infrastructures et gestion des eaux, ce projet visait à doter la Ville d'un outil de planification lui permettant d'améliorer le réseau cyclable existant et d'augmenter son envergure pour le rendre plus performant et pratique. Dans un même élan, le plan permettra désormais à la Ville de planifier de façon coordonnée le réseau cyclable et les autres travaux de réfection qui doivent être faits.

Partant de la géométrie des routes et du réseau déjà existant, la Ville a pris en compte les pôles d'attraction des cyclistes, le réseau de transport en commun, les corridors scolaires et les données d'accidents de vélo pour élaborer différents tracés. Après avoir colligé ces informations et les avoir superposées à la trame cyclable, il a été possible d'identifier de nouveaux liens cohérents et sécuritaires à mettre en place. La documentation est pensée pour être accessible et compréhensible à tous afin de pouvoir la déployer aisément sur le terrain, ce qui en fait un outil d'ingénierie qui s'insère rapidement dans la planification interne.

La Ville a un fort potentiel cyclable et en la dotant d'un réseau cyclable bien pensé, efficace et en adéquation avec les autres modes de transport, ce projet aura des effets positifs sur les dimensions environnementales, sociales et économiques des activités de développement de la Ville.



11^e édition du Gala des Grands prix d'excellence en transport de l'AQTr

Prix INFRASTRUCTURES 2018

Le Prix AQTr Infrastructures est une initiative de la Table d'expertise sur les Infrastructures de transport de l'AQTr.

Souligner un projet d'infrastructures de transport cohérent, original et reproductible, qui se distingue par la réalisation technique et l'intégration de l'innovation, ainsi que par la cohérence entre la planification et la mise en oeuvre, et dont les impacts ont été pris en compte, dans une vision de développement durable.

Liste non exhaustive de projets pouvant s'insérer dans cette catégorie :

- Projet d'infrastructure routière, portuaire ou aéroportuaire;
- Projet de construction, de mise en oeuvre, de réfection ou de réhabilitation;
- Projet de réaménagement d'une infrastructure existante;
- Projet permettant d'optimiser la durabilité, la sécurité, la fonctionnalité d'un ouvrage ou d'une infrastructure de transport;
- Innovation technologique dans la structure, la conception et/ou les matériaux d'une infrastructure;
- Progrès ou avancement dans la gestion économique, la planification ou le mode de réalisation d'un projet d'infrastructure de transport;
- Défi technique, économique ou dans le délai d'exécution;
- Etc.

Les projets ont été évalués selon les critères généraux : analyse des besoins, cohérence entre le besoin et la solution proposée, originalité du projet, reproductibilité du projet (40 %) ainsi que les critères spécifiques suivants (60 %) :

Cohérence entre la planification et la mise en œuvre du projet



Réalisation technique



Prise en compte des impacts du projet (circulation, utilisateurs, résidents)



Intégration de l'innovation dans le projet



Contribution au développement durable, considération des trois dimensions (environnement, société et économie)



Prix
INFRASTRUCTURES
2018



Nommé

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE LA MOBILITÉ DURABLE
ET DE L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS**
en partenariat avec la Ville de Montréal

Projet

*Optimisation de l'autoroute 25, amélioration des accès au port de Montréal
et réaménagement de l'échangeur Sherbrooke*

L'optimisation du corridor de l'autoroute 25 et des accès au port de Montréal est un projet complexe réalisé en partenariat entre le Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports et la Ville de Montréal. Localisé en milieu fortement urbanisé, le chantier, qui est situé dans le corridor de l'autoroute 25 entre les rues Notre-Dame et Sherbrooke, constituait un défi de taille. De plus, en raison de la multiplicité des intervenants présents dans le secteur et de l'enjeu crucial de maintenir la circulation, une coordination rigoureuse a été nécessaire dès la conception du projet et tout au long de sa réalisation.

Concrètement, la construction d'une nouvelle sortie et d'une voie d'accès à l'autoroute 25 ont réduit l'achalandage causé par les camions sur le réseau local et privilégié un parcours plus direct entre l'autoroute et le port de Montréal, rendant le secteur plus paisible et permettant une diminution des émissions de gaz à effet de serre. L'ajout d'une troisième voie sur l'autoroute 25 efface le goulot d'étranglement au profit d'une circulation plus fluide et d'une réduction de la congestion. Des systèmes de feux intelligents équipés de caméras ont été installés à des intersections stratégiques afin de détecter les files d'attente et d'optimiser les temps d'arrêt selon la demande en temps réel. Le réaménagement de l'échangeur Sherbrooke

a, quant à lui, été repensé; anciennement considéré comme un carrefour autoroutier, on y retrouvera maintenant des feux piétons à chacune des intersections qui protégeront les personnes qui optent pour les transports actifs.

Il ne fait aucun doute que les choix progressistes et les objectifs de ce projet pourraient être repris et appliqués dans d'autres secteurs dans le but de poursuivre les efforts d'amélioration de la mobilité, en y incluant une meilleure accessibilité au transport en commun et au transport actif.

Prix
INFRASTRUCTURES
2018



Nommé

VILLE DE MONTRÉAL

Service des infrastructures, de la voirie et des transports

Projet

Projet Bonaventure : de l'autoroute au boulevard

En 2016, la Ville de Montréal a pris la décision de démolir le tronçon de l'autoroute Bonaventure situé entre le milieu du canal Lachine et de la rue Notre-Dame. Construit en 1966, celui-ci arrivait à la fin de sa vie utile et a été remplacé par un boulevard urbain au niveau du sol. Bien qu'elle ait été d'une grande ampleur, cette opération qui constitue le cœur du projet Bonaventure, a pu être complétée en respectant le budget prévu de 141,7 M \$ ainsi que l'échéance annoncée.

En démolissant cette autoroute sur pilotis, la Ville désirait créer une entrée au centre-ville qui soit à la fois prestigieuse,

fonctionnelle, conviviale et sécuritaire : l'accès au centre-ville revêt une importance fondamentale pour l'économie de Montréal et du Québec. Ainsi, le nouvel aménagement est en mesure de recevoir un volume quotidien de 27 000 véhicules motorisés et de 1000 autobus à l'heure par direction avec une capacité résiduelle prévue de 45 %, ce qui a pour effet d'éliminer le passage des autobus dans un milieu strictement résidentiel. L'implantation d'un système de transport intelligent, l'un des plus importants au Québec, favorise la coordination et la sécurisation des déplacements de l'ensemble des usagers.

La structure étagée de l'autoroute qui constituait une barrière entre le Faubourg des Récollets et Griffintown a cédé sa place à des lieux publics bordés d'arbres et de verdure, qui jouent un rôle unificateur entre les secteurs adjacents.

Le projet Bonaventure démontre qu'il est possible de démolir de telles structures et de les repenser avec un esprit d'avant-garde qui met de l'avant le développement durable sur les plans environnemental, économique et social.

Prix
INFRASTRUCTURES
2018



Nommé

CONSORTIUM WSP | AECOM

Projet

Mise en lumière du pont Jacques-Cartier

À l'occasion du 375^e anniversaire de la métropole et du 150^e anniversaire du Canada, le consortium WSP|AECOM a été mandaté pour illuminer le pont Jacques-Cartier afin de mettre en valeur cet icône du paysage montréalais. Plus qu'un projet d'éclairage et d'électricité, ce projet représentait un défi colossal de conception technique et de mise en œuvre d'éléments en acier dans des conditions hors du commun, requérant la combinaison et le savoir-faire d'équipes hautement qualifiées.

Grâce à une programmation intelligente, le pont s'illumine et s'anime chaque nuit au rythme de sa population, au gré des heures et des saisons, lui conférant son

unicité. Pour faire de cette réalisation un succès tout en respectant les échanciers et le budget, le consortium WSP|AECOM a dû faire preuve de créativité logistique, d'organisation et de planification hors pair; l'intégrité physique du pont, le maintien de l'accès aux voies de circulation et à la piste cyclable, la sécurité de la population et des travailleurs ont représenté des enjeux avec lesquels il devait composer. Les impacts environnementaux que le projet pouvait avoir sur les milieux biologique, physique et humain ont été pris en compte afin d'assurer une collaboration harmonieuse du projet dans son environnement naturel et urbain. Il est permis de croire que le projet Mise en lumière du pont Jacques-Cartier générera des retombées économiques en contribuant

au rayonnement de la métropole en tant que destination touristique d'envergure internationale et source incontournable d'expertise d'avant-garde dont pourront s'inspirer d'autres métropoles.

Le génie conseil est allé à la rencontre du génie créatif avec le projet de *Mise en lumière du pont Jacques Cartier*.



11^e édition du Gala des Grands prix d'excellence en transport de l'AQTr

Prix SÉCURITÉ ROUTIÈRE

AMÉNAGEMENTS ET INTERVENTIONS SÉCURITAIRES 2018

Le Prix AQTr Sécurité routière est une initiative de la Table d'expertise sur la Sécurité dans les transports de l'AQTr.

Souligner un projet d'aménagement ou d'intervention en sécurité routière cohérent, original et reproductible, qui a obtenu le consensus des différents intervenants impliqués dans le projet et qui améliore le bilan routier ou la sécurité, ainsi que la qualité de vie des résidents, dans une vision de développement durable.

Liste non exhaustive de projets pouvant s'insérer dans cette catégorie :

- Aménagements physiques (d'une rue, d'un carrefour, d'une zone scolaire ou d'une voie cyclable, etc.);
- Interventions en matière de signalisation et de circulation;
- Opérations ciblées de surveillance policière;
- Mise en place de politiques, de plans d'action ou d'outils de planification (diagnostic d'ensemble de la sécurité routière, système de gestion de données en sécurité routière, etc.);
- Adoption de mesures d'urbanisme intégrées dans un règlement ou un schéma d'aménagement (normes ou critères concernant les accès, etc.);
- Etc.

Les projets ont été évalués selon les critères généraux : analyse des besoins, cohérence entre le besoin et la solution proposée, originalité du projet, reproductibilité du projet (40 %) ainsi que les critères spécifiques suivants (60 %) :

Amélioration du bilan routier ou de la sécurité des résidents



Consensus des différents intervenants impliqués dans le projet



Consultation des résidents



Amélioration de la qualité de vie des résidents



Contribution au développement durable, considération des trois dimensions (environnement, société et économie)



Prix

SÉCURITÉ ROUTIÈRE : Aménagements et interventions sécuritaires

2018



Nommé

MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE LA MOBILITÉ DURABLE ET DE L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS

Projet

Carrefour giratoire

La route 158, située entre la route 125 à Saint-Esprit et la route 343 à Saint-Paul, est le théâtre de nombreux accidents mortels. La solution d'un projet de carrefour giratoire conçu entièrement par le personnel du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports a donc été retenue dans le but d'éliminer principalement les collisions frontales et les collisions à angle droit qui sont récurrentes à cet endroit. Comme le débit annuel moyen sur cette route s'élève à 15 000 véhicules par jour, il était nécessaire de concevoir un carrefour giratoire qui comporterait deux voies dans l'anneau.

En optant pour la construction d'un carrefour giratoire double, le Ministère devait s'assurer que celui-ci n'augmenterait pas le risque de collisions latérales qui, malgré le fait qu'elles soient mineures, surviennent fréquemment dans ce type de configuration. Afin d'y remédier, une zone tampon a été prévue entre les deux voies de l'anneau pour permettre au train arrière des semi-remorques de déporter dans la courbe sans embarrasser le véhicule présent dans la voie intérieure. Des bandes rugueuses ont, de plus, été disposées entre les voies afin de diriger les véhicules dans les bons corridors de circulation et de minimiser les manœuvres dangereuses à l'approche, à l'intérieur et à la

sortie du giratoire. L'intégration de ces deux éléments à un carrefour giratoire est une première au Québec.

Bien que le but premier de ce projet soit de réduire les risques de collision, la sécurité des piétons et des cyclistes a tout de même été prise en compte; l'éclairage des lieux et l'aménagement de corridors ont été prévus afin de permettre à ceux-ci de traverser le carrefour giratoire en toute sécurité. Conçu pour répondre aux besoins actuels et futurs, ce carrefour giratoire rend la circulation plus fluide et facilite l'accès au centre de la municipalité.

Prix

SÉCURITÉ ROUTIÈRE : Aménagements et interventions sécuritaires

2018



Nommé

VILLE DE MONTRÉAL

en collaboration avec l'Institut Nazareth et Louis-Braille

Projet

Rue partagée accessible pour tous : Recherche collaborative pour définir les paramètres de conception au Québec

La Ville de Montréal et l'Institut Nazareth et Louis-Braille (CRIR-INLB) ont mis en place un processus collaboratif réunissant un panel de seize experts et informateurs clés tels que des ingénieurs, des designers, des experts en réadaptation et des personnes à mobilité réduite, afin de développer l'accessibilité universelle des rues partagées. Le projet de recherche a permis de définir les meilleures approches à mettre en place pour assurer l'accessibilité universelle des rues partagées; simples à instaurer, ces approches peuvent être facilement applicables dans le contexte canadien, caractérisé notamment par l'hiver, et par une approche de réadaptation qui vise la mobilité autonome des personnes aveugles et amblyopes. La participation du ministère des Transports, de la Mobilité durable

et de l'Électrification des transports au projet a sensibilisé les autorités provinciales sur les besoins des piétons vulnérables dans les rues partagées. Le travail de recherche a permis de faire un tour d'horizon des meilleures pratiques en accessibilité universelle à l'international et a dissipé certaines inquiétudes légitimes du milieu associatif en accessibilité universelle à l'égard des rues partagées. De plus, il a identifié les meilleures pratiques en aménagement dans notre contexte, en évitant les manquements observés ailleurs dans le monde. Le concept de rue partagée universellement accessible, tel que développé grâce au projet de recherche, contribue à la fois à l'amélioration du bilan routier, en facilitant l'implantation du concept, et à l'accroissement du sentiment de sécurité des usagers vulnérables qui emprunteront ces rues.

La marche, mode de transport privilégié par la Ville, représente de nombreux avantages pour l'individu, pour la société et pour l'environnement. Ce projet de recherche a permis de considérer les piétons dans toute leur diversité et de faire des projets d'aménagement plus robustes.

Prix

SÉCURITÉ ROUTIÈRE : Aménagements et interventions sécuritaires

2018



Nommé

VILLE DE SAINTE-JULIE

Projet

Rues conviviales : l'art de combiner les aménagements et la mobilisation citoyenne pour accroître la sécurité

Le projet d'instaurer des rues conviviales pour diminuer la vitesse des automobilistes sur les rues résidentielles a été lancé par la Ville de Sainte-Julie en réponse à de nombreuses plaintes de citoyens préoccupés par le problème. Devant le constat que souvent ce sont les résidents des rues concernées qui roulent vite et qui n'adaptent pas leur conduite à la présence d'enfants, de piétons ou de cyclistes, la Ville devait trouver une solution durable qui impliquerait un changement dans le comportement de ces automobilistes.

L'originalité de ce projet réside dans l'implication citoyenne qu'il prévoit :

le citoyen, en tant que répondant, doit initier la démarche et convaincre 51 % des citoyens de sa rue de signer un engagement officiel à ralentir et à accepter l'aménagement d'une structure au centre de la rue. Une fois cette étape franchie, la Ville soutient l'initiative en fournissant des outils de communication et de promotion.

À l'été 2017, suite à un consensus relatif à l'entretien de la signalisation et après s'être assurée que celle-ci ne nuirait pas à la circulation des gros véhicules, la Ville a procédé à l'installation et à l'inauguration des premières signalisations sur six rues. Une signalisation au logo coloré et original, soutenue par un bac à

fleurs créé par les employés de la Ville, vient embellir le paysage et obliger les automobilistes à ralentir. En plus de constater une diminution marquée du nombre de plaintes relatives à la vitesse, une réduction de la vitesse a aussi été remarquée sur les rues avoisinantes. Ce projet mobilisateur a eu également des répercussions positives sur les relations entre voisins et sur la qualité de vie des citoyens.



11^e édition du Gala des Grands prix d'excellence en transport de l'AQTr

Prix VIABILITÉ HIVERNALE 2018

Le Prix AQTr Viabilité hivernale est une initiative de la Table d'expertise sur la Viabilité hivernale de l'AQTr.

Souligner un projet en viabilité hivernale cohérent, novateur, original et reproductible, favorisant l'amélioration des modes de gestion ou d'intervention en période hivernale et conciliant sécurité et service aux résidents, dans une vision de développement durable.

Liste non exhaustive de projets pouvant s'insérer dans cette catégorie :

- Toute initiative (recherches, innovations technologiques, expérimentations diverses) favorisant l'amélioration des modes de gestion ou d'intervention en période hivernale ;
- Tout projet ou initiative visant à développer, à modifier ou à renforcer les connaissances acquises dans le domaine de la viabilité hivernale, tant au niveau de l'exploitation des infrastructures que du service à la clientèle ;
- Projet ayant fait appel à de nouvelles technologies ou à de nouveaux produits, ou à l'adaptation de technologies ou de produits actuels à la réalité climatique du Québec ;
- Projet visant à gérer plus efficacement les ressources disponibles : modes de gestion du personnel et des ressources matérielles, mise en place d'une gestion écoresponsable des ressources du milieu, aménagement d'un territoire ou d'un site, changement des manières de penser, etc.
- Etc.

Les projets ont été évalués selon les critères généraux : analyse des besoins, cohérence entre le besoin et la solution proposée, originalité du projet, reproductibilité du projet (40 %) ainsi que les critères spécifiques suivants (60 %) :

Amélioration des modes de gestion ou d'intervention en période hivernale



Conciliation de la sécurité et du service aux résidents



Intégration de l'innovation



Contribution au développement durable, considération des trois dimensions (environnement, société et économie)



Prix
VIABILITÉ HIVERNALE
2018



Nommé

SIGNALISATION KALITEC

Projet

Feux de stationnement intelligents

Pour des raisons logistiques d'entretien de la voirie, de nombreuses rues de la Ville de Terrebonne étaient jusqu'ici interdites au stationnement durant la nuit. Le projet Feux de stationnement, réalisé par Signalisation Kalitec, permet depuis le mois de décembre d'offrir aux citoyens de la Ville l'accès à ces espaces pour y garer leurs véhicules. Ces dispositifs à messages variables, contrôlés à distance, sont alimentés par des panneaux solaires ou à batterie branchés sur le réseau électrique. Les responsables de la municipalité peuvent ainsi piloter les feux de stationnement intelligents individuellement ou par secteurs d'un seul clic.

Ce système de panneaux répond aux problématiques de Terrebonne en lui permettant d'offrir une information réactive aux citoyens et en lui donnant un contrôle plus précis des heures d'interdiction. Alternative de choix à l'affichage temporaire traditionnel, le panneau intelligent épargne à la Ville un surcoût relié à l'installation d'affiches faites de bois et de carton, lui évitant tous les problèmes de logistique et d'écologie qui en découlent. L'implantation de cette technologie se traduit entre autres par une réduction importante des coûts d'opération et de l'impact sur l'environnement.

Fonctionnant aux DEL et conçu pour les contraintes climatiques de nordicité, ce système de panneaux, peu énergivore, est

facile à implanter. La technologie LoRa retenue dans le cadre du projet permet une connexion bidirectionnelle de longue portée en assurant un haut degré de sécurité avec trois niveaux d'encryptage et une clé de réseau unique.

Avec cette solution innovatrice, une première en Amérique du Nord, Signalisation Kalitec permet de concilier développement durable, efficacité des travaux d'entretien hivernal, et besoins du citoyen.

Prix
VIABILITÉ HIVERNALE
2018



Nommé

VILLE DE LÉVIS

Projet

Optimisation du processus d'épandage de sels de voirie et d'abrasifs

En décembre 2016, la Ville de Lévis prenait les moyens nécessaires pour améliorer un de ses processus en matière de déneigement : l'épandage des sels de voirie et d'abrasifs. La direction des infrastructures s'est dotée de mesures afin de mieux contrôler l'utilisation de ses matériaux d'épandage. Les défaillances dans le processus venaient compromettre la performance de conformité des audits hebdomadaires effectués par l'expert externe. Les audits vérifient le taux d'épandage et le type de matériel utilisé selon les précipitations et sont, par la suite, comparés aux meilleures pratiques. Le taux de conformité des audits, pour la saison hivernale 2016-2017 était de

57 %. À la suite de l'optimisation du processus, effectuée selon la démarche Lean, le taux de conformité moyen des audits hebdomadaires au 1er mars 2018 se situe à 89 %.

Des écrans dynamiques affichant les données météo en temps réel, l'élaboration d'une charte d'épandage, l'installation de tableaux de gestion visuelle et d'indicateurs de performance sont autant d'éléments qui appuient les changements au processus de gestion et d'opération auxquels participent activement les employés de la Ville. La révision des parcours d'épandage vise l'utilisation des bons matériaux aux bons endroits tout en maintenant la sécurité des routes. Un programme de formation a également été implanté pour la mise à

niveau, le maintien et le développement des compétences des opérateurs de saieuse.

En 2017-2018, ce projet d'optimisation du processus d'épandage s'est traduit par une diminution d'environ 5400 tonnes de sel répandues, ce qui représente une économie d'environ 200,000 \$ pour la Ville et ses citoyens et minimise du même coup l'impact sur l'écologie.

Prix
VIABILITÉ HIVERNALE
2018



Nommé

VILLE DE ROSEMÈRE

Projet

*Projet pilote pouvant remplacer les abrasifs conventionnels (sable et gravier)
par des copeaux de bois*

Le projet pilote mené par la Ville de Rosemère de remplacer les abrasifs traditionnels par des copeaux de bois a débuté à l'hiver 2018 sur deux rues, situées dans un secteur névralgique; ces deux rues situées à proximité d'un cours d'eau sont souvent glacées. En réponse aux nombreuses plaintes provenant de ce secteur, le projet visait à trouver une alternative aux abrasifs traditionnels composés de gravier et de sable. Le sel de déglacage n'était pas une solution envisageable en raison de la proximité de la rivière. Il était donc essentiel de trouver un produit antidérapant qui ne se dissout pas lors de la fonte.

Les copeaux de bois, longs de 5 à 20 millimètres et imbibés de chlorure de magnésium, constituaient donc la meilleure solution pour ce secteur. Le chlorure de magnésium est une substance qui fait fondre légèrement la glace pour permettre aux copeaux de s'incruster dans la neige et d'offrir une meilleure adhérence. Ce produit s'avère efficace jusqu'à six jours et pour des températures pouvant atteindre les -30 degrés Celsius, ce qui constitue un choix avantageux considérant le fait que le sel de déglacage perd de son efficacité sous la barre des -15 degrés. Sa composition, au pH neutre et 100 % dégradable, en fait une solution écologique puisque contrairement au chlorure de sodium contenu dans les sels de voirie, ces copeaux n'atteignent pas la

nappe phréatique et n'endommagent ni le béton ni l'acier.

Cette technique novatrice, qui est encore très peu utilisée au Canada, facilite les opérations en ne nécessitant aucun ramassage et s'avère une solution à retenir pour satisfaire les citoyens.



11^e édition du Gala des Grands prix d'excellence en transport de l'AQTr

Prix ENVIRONNEMENT 2018

Le Prix AQTr Environnement est une initiative de la Table d'expertise sur la Mobilité durable de l'AQTr.

Souligner un projet environnemental cohérent, original et reproductible, au sein duquel la réduction des impacts du transport sur l'environnement peut être démontrée par des outils de mesure efficaces, dans une vision de développement durable.

Liste non exhaustive de projets pouvant s'insérer dans cette catégorie :

- Tout projet (réalisation technique, programme, stratégie) permettant d'améliorer la qualité de l'air, de l'eau, du sol et/ou de toute autre composante de l'environnement physique;
- Gestion écoresponsable de projets routiers (utilisation de produits écologiques, aménagement respectueux de l'environnement, etc.);
- Innovation dans le domaine des carburants et véhicules alternatifs;
- Amélioration de l'efficacité énergétique: utilisation de dispositifs ou de méthodes d'économie de carburant, utilisation de la technologie électrique dans une flotte ou un parc de véhicules;
- Réduction, réutilisation ou recyclage des matériaux et réaffectation d'infrastructures de transport abandonnées;
- Etc.

Les projets ont été évalués selon les critères généraux : analyse des besoins, cohérence entre le besoin et la solution proposée, originalité du projet, reproductibilité du projet (40 %) ainsi que les critères spécifiques suivants (60 %) :

Réduction des impacts du transport sur l'environnement



Efficacité des outils utilisés pour mesurer la réduction des impacts du transport sur l'environnement



Intégration de l'innovation



Contribution au développement durable, considération des trois dimensions (environnement, société, économie)



Prix
ENVIRONNEMENT
2018



Nommé

ADMINISTRATION PORTUAIRE DE MONTRÉAL

Projet

Alimentation électrique pour navires de croisière et navires-hivernants

Dans l'industrie maritime locale et internationale, les armateurs affichent une volonté réelle de réduire les émissions de gaz à effet de serre. Les avancées technologiques permettent d'y parvenir puisque plus de 30 % de la flotte actuelle mondiale de navires de croisière seraient déjà convertis au branchement électrique.

En 2015, les gouvernements du Canada et du Québec ainsi que l'Administration portuaire de Montréal, dans un effort pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, ont annoncé de nouveaux fonds totalisant 11 millions de dollars pour l'installation de l'alimentation à quai au Port de Montréal. L'APM a depuis implanté un système

d'alimentation à son Terminal de croisières et des systèmes de branchement à quai pour les navires-hivernants, afin d'alimenter ceux-ci d'une énergie plus propre pendant leur séjour.

Ce système se démarque entre autres par l'utilisation d'un dévidoir de 16 tonnes qui offre une flexibilité de branchement de 30 mètres à partir du point de raccordement, ce qui permet d'accommoder les différents navires selon leur taille et leur positionnement à quai.

L'installation d'un système d'alimentation à quai, en plus de représenter un avantage concurrentiel pour le Port de Montréal, limite de façon significative son empreinte écologique. L'arrêt des moteurs diesel des

navires permet l'élimination des nuisances sonores tout en offrant aux voisins et aux visiteurs du Terminal de croisières un environnement exempt des fumées émanant de la combustion des produits pétroliers. Le projet à terme permet une réduction de 2800 tonnes par année d'émissions de gaz à effet de serre, soit l'équivalent de ce qui est émis par 700 véhicules motorisés.

En choisissant l'électricité, l'Administration portuaire de Montréal se tourne vers une énergie dont le Québec dispose en abondance à un coût compétitif. Les surplus énergétiques d'Hydro-Québec en période estivale pourront ainsi être utilisés, et les redevances de cette vente remises aux Québécois.

Prix
ENVIRONNEMENT
2018



Nommé

VILLE DE BEACONSFIELD

Projet

Construction d'un trottoir avec l'emploi de poudre de verre

Pour ce projet, la Ville de Beaconsfield avait le mandat de sécuriser l'accès à l'école St-Rémi pour les jeunes élèves qui la fréquentent en construisant un trottoir d'une longueur d'environ 180 mètres.

Toutefois, les autorités municipales, conscientes des impacts négatifs qu'une surface minéralisée peut avoir sur l'environnement en comparaison d'une surface végétalisée, désiraient trouver une solution qui leur permettrait de réduire au minimum l'empreinte écologique qui serait laissée par ce projet, sans toutefois compromettre la sécurité des élèves. De cette préoccupation est née l'idée de construire un trottoir écoresponsable en utilisant de la poudre de verre en

remplacement du ciment Portland. Ainsi, 20 % du ciment Portland a été substitué par de la poudre de verre, et cela, sans altérer la qualité du béton.

En réutilisant du verre post-consommation, ce projet a permis une réduction des émissions de CO₂ équivalant à un parcours de 18 750 km en voiture.

Le verre est pour le moment une matière recyclable pour laquelle les solutions de réutilisation sont limitées et les centres de tri sont aux prises avec une quantité considérable de verre qu'ils ne peuvent écouler. Ce projet à lui seul a permis la réutilisation d'une quantité de verre équivalente à 10 625 bouteilles de verre.

Bien qu'elle ne soit pas la première à utiliser ce procédé encore méconnu et peu répandu, la Ville de Beaconsfield, dans une optique écoresponsable, souhaite ardemment que d'autres municipalités lui emboîtent le pas.



11^e édition du Gala des Grands prix d'excellence en transport de l'AQTr

Prix TRANSPORT COLLECTIF 2018

Le Prix AQTr Transport collectif est une initiative de la Table d'expertise sur le Transport collectif de l'AQTr.

Souligner un projet de transport collectif cohérent, original et reproductible, qui améliore le service aux usagers, la gestion et l'exploitation du réseau, et qui permet une hausse de l'achalandage, dans une vision de développement durable.

Liste non exhaustive de projets pouvant s'insérer dans cette catégorie :

- Tout projet ayant un impact positif sur l'offre ou la demande en transport collectif ;
- Projet incluant un nouveau mode de transport collectif ;
- Optimisation d'une flotte ou d'un réseau ;
- Implantation de nouvelles infrastructures ;
- Prolongement ou mise en service d'une ligne de service ou d'une voie réservée ;
- Plans stratégiques d'une société de transport, plans de transport axés sur le transport collectif ;
- Utilisation du transport collectif comme source de développement économique ;
- Etc.

Les projets ont été évalués selon les critères généraux : analyse des besoins, cohérence entre le besoin et la solution proposée, originalité du projet, reproductibilité du projet (40 %) ainsi que les critères spécifiques suivants (60 %) :

Hausse de l'achalandage



Amélioration du service aux usagers



Amélioration de la gestion et de l'exploitation du réseau



Intégration de l'innovation



Contribution au développement durable, considération des trois dimensions (environnement, société et économie)



Partenaire de ce Prix

AECOM

Prix
TRANSPORT COLLECTIF
2018



Nommé

SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LAVAL

Projet

Navette gratuite 360 - centre-ville de Laval

La navette gratuite 360, qui a été mise en place en janvier 2016 par la Société de transport de Laval, fait la boucle autour du centre-ville de Laval, assure un lien avec plusieurs hôtels et attraits touristiques et facilite les déplacements à partir de Laval, de la Rive-Nord et en provenance de Montréal. Avec des départs de la station Montmorency toutes les 20 minutes, la navette joue un rôle stratégique de prolongement de la ligne orange et constitue un argument convaincant pour l'utilisation des transports collectifs. En plus de ses visées touristiques, la navette 360 fait la promotion du transport collectif en offrant un moyen de transport gratuit aux résidents et aux travailleurs de ce

secteur économique important. Ce projet est un exemple éloquent d'audace, d'esprit de concertation et de partenariats fructueux entre la STL et plusieurs acteurs-clés du secteur économique et touristique lavallois. Aujourd'hui, la ligne 360 est partie intégrante de l'offre touristique de Laval ; elle constitue un apport incontestable au développement économique et est devenue, en soi, un facteur d'attraction important.

Ce projet s'inscrit dans le Plan de mobilité durable de la Ville de Laval qui vise notamment à réduire la part modale de l'automobile et, du même coup, à diminuer les émissions de gaz à effet de serre liées aux déplacements individuels. La popularité du projet est indéniable puisque l'achalandage de la

navette a connu une hausse spectaculaire en 2017, transportant près de 48 000 passagers, soit l'équivalent de 258 % de l'achalandage de l'année précédente. En 2018, devant ce succès, la STL a prolongé les heures de service de la navette de façon à répondre à la demande en soirée et elle songe maintenant à instaurer le service 7 jours sur 7 à l'année.

Prix
TRANSPORT COLLECTIF
2018



Nommé

SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL

Projet

AZUR

Le remplacement graduel des 333 voitures MR-63, qui roulent depuis l'ouverture du métro en 1966, par 52 trains AZUR constitue un projet historique pour la Société de transport de Montréal et le développement du transport collectif montréalais. Il s'échelonne sur plusieurs années, de l'octroi du contrat d'acquisition en 2010 jusqu'à la livraison des derniers trains prévue d'ici la fin de l'année 2018.

La STM a procédé le 7 février 2016 à la mise en service d'un premier train AZUR. Avec une capacité de charge accrue de 8 %, cette voiture permet de répondre à la hausse d'achalandage sur le réseau et d'améliorer l'expérience client

par des déplacements plus confortables et fluides. De plus, la STM a conçu le train de façon à ce que 90 % des équipements de la voiture puissent être retirés et remplacés rapidement en cas de bris.

Ces nouvelles voitures, à la fine pointe de la technologie, représentent des retombées économiques majeures pour le Québec, en plus de contribuer à une amélioration considérable des services actuels pour les clients. Il s'agit du plus important projet de transport collectif réalisé au cours des 25 dernières années au Québec pour un investissement majeur de 2,4 G \$.

Dix-huit mois de consultation interne et externe ont permis à la STM de créer

un train à l'image des Montréalais. Cette ouverture a favorisé une appropriation du projet et a suscité un sentiment de fierté.

En date du 21 février 2018, la STM avait reçu 37 trains AZUR qui ont tous été mis en service. Près de 70 % des nouveaux trains sont actuellement en service clientèle et il est prévu que 100 % le seront d'ici la fin de l'année.

Prix
TRANSPORT COLLECTIF
2018



Nommé

WSP CANADA

Projet

L'aménagement d'un système rapide par bus sur le boulevard Corbusier à Laval

L En 2016, WSP se voyait confier les plus grands travaux de l'histoire de la Société de transport de Laval afin d'optimiser l'accessibilité et l'efficacité de leurs services et de les rendre encore plus compétitifs par rapport à l'automobile. L'aménagement d'un système rapide par bus sur le boulevard Corbusier à Laval réalisé dans le cadre du plan stratégique 2013 à 2022 de la STL, a pour objectif d'augmenter sa part modale par rapport au déplacement en auto solo. Il s'inscrit également au plan de mobilité durable de la Ville de Laval.

Mis en fonction en 2017, cet aménagement agréable et efficace prévoit un système rapide par bus au centre

du corridor et des stations centrales en complément d'un réaménagement de l'axe pour les usagers du transport actif. Il a permis de transformer un boulevard à caractère industriel en boulevard urbain dont peuvent bénéficier les automobilistes, les camionneurs et les usagers des transports collectif et actif. La reconstruction de l'axe a été conçue selon les besoins des piétons et des cyclistes en leur garantissant un accès fiable, rapide et agréable au système rapide par bus.

Les mesures préférentielles pour autobus mises de l'avant dans ce projet et l'intégration d'éléments novateurs tels que l'utilisation des feux de circulation de type tramway de concert avec un système TSP de priorité aux feux pour

bus, réduisent le temps de parcours, et par conséquent, les émissions de gaz à effet de serre.

La démarche cohérente du projet menée par WSP s'arrime à la vision novatrice de la STL qui s'efforce d'améliorer l'exploitation de son réseau et d'inciter les citoyens à délaissé leur voiture.



11^e édition du Gala des Grands prix d'excellence en transport de l'AQTr

Prix MOBILITÉ INTELLIGENTE – STI 2018

Le Prix AQTr Mobilité intelligente - STI est une initiative de la Table d'expertise Mobilité intelligente - STI de l'AQTr.

Souligner un projet de mobilité intelligente-STI cohérent, original et reproductible, qui intègre des innovations technologiques pour mieux optimiser les réseaux de transport, améliorer le service aux usagers ou la gestion et l'exploitation, et dont le déploiement est éprouvé, dans une vision de développement durable.

Liste non exhaustive de projets pouvant s'insérer dans cette catégorie :

- Service d'information à l'intention des voyageurs ;
- Gestion du trafic ;
- Gestion de l'entretien et de la construction ;
- Exploitation de véhicules commerciaux ;
- Gestion des urgences ;
- Gestion des données archivées ;
- Sécurité des véhicules ;
- Etc.

Les projets ont été évalués selon les critères généraux : analyse des besoins, cohérence entre le besoin et la solution proposée, originalité du projet, reproductibilité du projet (40 %) ainsi que les critères spécifiques suivants (60 %) :

Déploiement éprouvé du système



Amélioration du service aux usagers ou de la gestion et de l'exploitation du réseau



Intégration de l'innovation



Contribution au développement durable, considération des trois dimensions (environnement, société et économie)

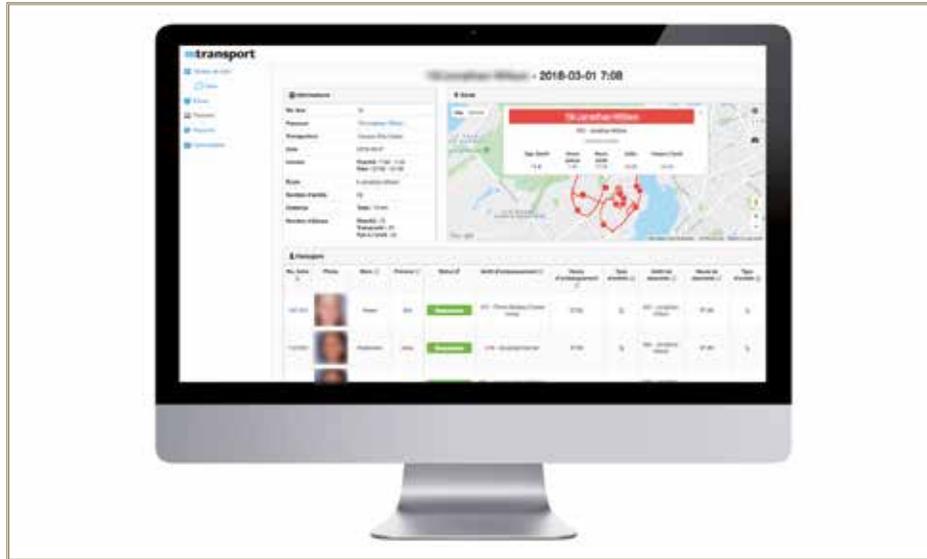


Partenaire de ce Prix



Prix
MOBILITÉ INTELLIGENTE – STI
2018

En nomination
**PRIX COUP DE CŒUR
DU JURY D'HONNEUR**



Nommé

mPHASE

Projet

mTransport, suivi des élèves dans le transport scolaire

Les écoles et les commissions scolaires veillent constamment à optimiser le système de transport de leurs élèves; cependant, elles exploitent encore peu les technologies mobiles dans ce domaine. Les méthodes traditionnelles échouent fréquemment et ne suffisent plus à rassurer les parents. En 2016, l'entreprise mPhase a développé le mTransport, une solution technologique dédiée au transport scolaire, qui permet aux conducteurs de contrôler avec simplicité la présence d'enfants dans leur véhicule. Cette application, qui fonctionne tant sur iOS que sur Android, présente aux chauffeurs leur itinéraire et la liste de leurs passagers, et enregistre les montées et les descentes. Plateforme en constante

évolution, mTransport permet aux utilisateurs d'ajouter des informations telles que des fiches d'observation ou de signalement. Les informations sont automatiquement transmises à un service infonuagique qui analyse les données et rend l'information disponible rapidement à tous les intervenants en cas de besoin. De leur côté, les parents peuvent aussi télécharger leur propre application mTransport afin de recevoir des notifications et suivre les déplacements de leurs enfants en temps réel.

Après plus de 1000 heures consacrées à la recherche et au développement, mPhase a conçu une solution qui offre de nombreux avantages sur les plans social, économique et environnemental : que ce soit par la modernisation et

l'amélioration des communications, par l'utilisation de technologies standardisées et peu intrusives ou par la suppression des communications sur papier et la réduction du temps d'attente aux arrêts.

Flexible et multilingue, l'application facilite le suivi quotidien de la logistique, et aide les gestionnaires à optimiser le transport. Mise en opération au printemps 2017, le système est actuellement utilisé par 7 transporteurs et l'utilisation ne cesse de croître.

Prix
MOBILITÉ INTELLIGENTE – STI
2018



Nommé

TRANSIT APP

Projet

Génération de temps réel sur le réseau de la Société de transport de Montréal grâce au crowdsourcing

Jusqu'à tout récemment, le réseau de la Société de Transport de Montréal ne disposait pas de système d'aide à l'exploitation et information aux voyageurs. Les usagers de la STM devaient alors se fier aux horaires d'autobus pour connaître l'heure du prochain départ, sans savoir si leur autobus serait en retard, à l'avance ou annulé. En décembre 2016, Transit lançait GO, un assistant GPS multifonctions pour le transport en commun qui envoie des notifications aux usagers, leur indiquant le moment opportun pour quitter la maison, pour descendre de l'autobus ou pour prendre une correspondance. L'assistant GO permet aux usagers de partager de façon anonyme et précise leur localisation

lorsqu'ils prennent les transports afin d'informer les autres usagers. À partir d'une application créée à Montréal en 2012 et déjà utilisée par un nombre important d'utilisateurs, la jeune entreprise québécoise TRANSIT a développé une solution afin de pallier le manque d'information en temps réel de la STM. Transit est une application gratuite et le projet n'engendre aucun coût aux autorités organisatrices de transport.

Dans la dernière année, 326 853 voyages ont été effectués avec GO sur le réseau de la Société de transport de Montréal. La fonction *crowdsourcing* de GO est également déployée dans toutes les

villes du Québec et plusieurs projets pilotes similaires ont été mis en branle en Amérique du Nord. Transit cherche activement à développer de nouveaux outils qui encouragent et améliorent l'accessibilité au transport actif et au transport en commun en aidant les citoyens à naviguer dans leur ville.

Prix
MOBILITÉ INTELLIGENTE - STI
2018



Nommé

WSP CANADA

Projet

Gestion d'actifs – Déploiement de la solution NosActifs Mobile et NosActifs Web

La ville de Richmond souhaite avoir une meilleure capacité de gestion de ses infrastructures vieillissantes et connaître leur état.

Jusqu'à ce jour, l'information descriptive des composantes du réseau se retrouvait majoritairement sur papier. WSP a mis de l'avant une solution d'affaires novatrice appelée «NOSACTIFS» qui permet d'intégrer des données détaillées qui sont essentielles au suivi de l'état des infrastructures, à l'entretien quotidien et à la planification budgétaire afin d'optimiser la gestion.

NOSACTIFS Mobile et Web ont été développés pour répondre aux besoins des villes et des municipalités qui, comme la Ville de Richmond,

ne possèdent que très peu ou pas de ressources spécialisées en géomatique. Convivial, cet outil d'inspection intègre la navigation cartographique, le GPS, le formulaire et la prise de photos. L'utilisation d'une tablette GPS connectée à NOSACTIFS Mobile et à ses formulaires d'inspection permet au client de localiser les différentes infrastructures du réseau. NOSACTIFS Web quant à lui, devient une bibliothèque numérique centrale pour la gestion de tous les actifs d'une municipalité. En quelques clics, le personnel de soutien et les gestionnaires ont accès à toutes les données d'inventaire et d'inspection, aux photos et peuvent joindre d'autres types de documents.

Avec NOSACTIFS, WSP a réussi à développer une solution clé en main qui, par la standardisation de sa base de données sur un serveur infonuagique, peut être facilement déployée dans d'autres villes. En améliorant les connaissances quantitatives et qualitatives de ses actifs, la Ville de Richmond pourra investir plus efficacement dans des projets dont bénéficieront tous ses citoyens. La Ville a par ailleurs entrepris l'élaboration d'un plan de gestion des actifs visant à faire de meilleurs investissements et à se préparer aux changements climatiques.



11^e édition du Gala des Grands prix d'excellence en transport de l'AQT

Prix JEUNE PROFESSIONNEL 2018

Le Prix AQT Jeune professionnel est une initiative du conseil d'administration de l'AQT

Souligner l'apport significatif d'un jeune professionnel de la relève en transport, qui s'est démarqué dans le cadre d'un projet par la qualité de ses interventions, sa contribution à l'élaboration de solutions novatrices dans un esprit de développement durable, son expertise, sa polyvalence et son leadership.

Liste non exhaustive de projets pouvant s'insérer dans cette catégorie :

Les projets dans lesquels le jeune professionnel s'est démarqué appartiennent aux domaines d'expertise suivants :

- Infrastructures de transport routier, maritime, ferroviaire, portuaire, aéroportuaire et ouvrages d'art;
- Transport collectif ;
- Transport de marchandises ;
- Systèmes de transport intelligents ;
- Signalisation routière ;
- Sécurité routière ;
- Viabilité hivernale ;
- Mobilité durable ;
- Gestion des grands projets ;
- Etc.

Les candidats ont été évalués selon les critères suivants (100 %) :

Défis relevés par le candidat dans le cadre du projet



Niveau d'intervention dans le projet



Contribution à l'élaboration de solutions novatrices et durables



Leadership

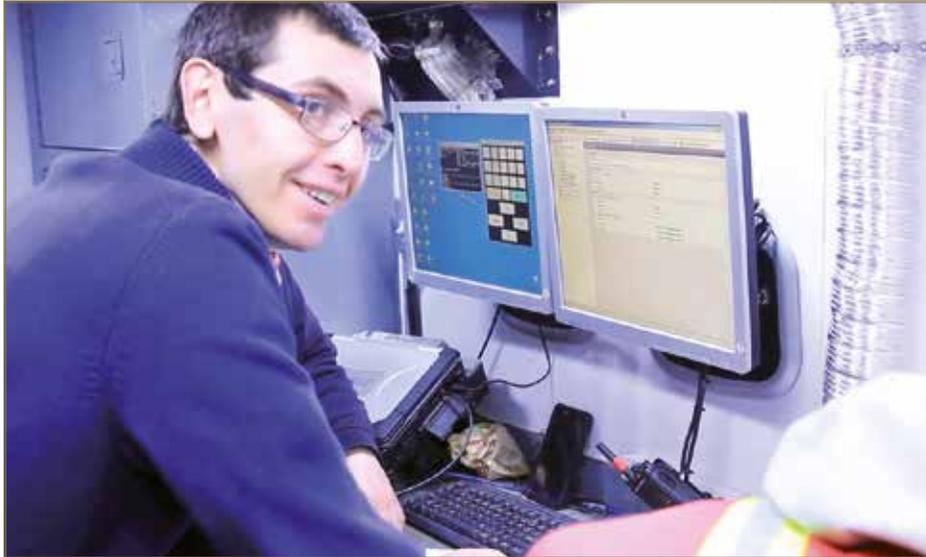


Expertise et polyvalence



*Le jeune professionnel devra avoir 35 ans et moins, le 1er janvier 2017, et 5 ans d'expérience et moins entre l'obtention de son diplôme et la fin du projet ; Témoignage écrit d'un « mentor » ou d'un supérieur qui démontrera la qualité du travail et la contribution du jeune professionnel ; Formulaire d'autorisation de l'employeur ; Curriculum vitae du jeune professionnel.

Prix
JEUNE PROFESSIONNEL
2018



Nommé

FLORIAN CYS
Société de transport de Laval

Projet

Systeme de priorité pour autobus à la Société de transport de Laval

Bn 2016, la Société de transport de Laval décidait, conjointement avec la Ville de Laval, d'implanter sur tout son territoire, des feux prioritaires intelligents, aussi connu sous l'acronyme TSP. Conseiller en planification et développement pour la STL, Florian Cys s'est vu confier l'imposant projet d'implanter cette technologie dans 325 autobus et minibus, et à 232 intersections à travers la ville. Il lui revenait également la responsabilité de recueillir et d'analyser les données générées par l'ensemble des systèmes afin d'en optimiser le fonctionnement.

Implanter cette nouvelle technologie pour la première fois au Québec était un défi d'une grande complexité qu'a su relever avec brio le candidat. Il a adopté une approche collaborative et fait preuve d'une écoute active ce qui lui a permis de comprendre et de cerner les problématiques auxquelles il devait faire face. Ne laissant rien au hasard, son souci du détail et de la précision l'ont conduit sur le terrain pour valider le comportement des priorités sur une intersection, ou à bord d'autobus afin de tester le déclenchement de priorité sur la voie réservée.

Tout au long de la mise en œuvre du projet, il a misé sur l'expertise et sur le partage d'informations, a consulté et a côtoyé divers spécialistes grâce auxquels il a pu approfondir ses connaissances et acquérir un savoir-faire. Il s'efforce maintenant de transmettre son expérience par le biais de rencontre ou dans le cadre de conférences.

Prix
JEUNE PROFESSIONNEL
2018



Nommé

GENEVIÈVE PHARAND
CIMA+

Projet

Étude d'opportunité pour les déplacements piétonniers

Depuis quelques années, la Ville de Laval a pris un virage qui préconise le réaménagement des quartiers pour en faire des milieux sains, offrant une mobilité efficace, active et durable à ses citoyens. C'est dans ce courant que s'inscrit l'étude d'opportunité des déplacements piétonniers de la Ville de Laval menée par CIMA+. S'étant déroulée sur une période de 21 mois, l'étude permet de doter la municipalité d'un outil clair pouvant organiser la planification et le design des infrastructures relatives à la desserte des piétons, et ce, dans le but premier de favoriser la marche auprès des citoyens.

Geneviève Pharand, qui a agi à titre d'ingénieure de projet et chargée de projet, se trouvait devant le défi de développer un outil qui allait prioriser l'ajout de trottoirs et d'aménagements pour les piétons aux endroits où le potentiel piétonnier est plus important. Pour développer cet outil, elle a regroupé tous les intervenants et services de la ville autour d'un atelier d'une journée. Incarnant par la suite le rôle d'intégrateur de tous les volets multidisciplinaires de ce mandat, elle a orienté l'équipe des architectes et a collaboré étroitement avec divers experts, en plus d'organiser, coordonner et diriger les réunions et les ateliers dans leurs moindres détails.

Adoptant une approche novatrice, elle a également superposé, par cartographie à l'échelle de la ville, diverses données afin d'établir un diagnostic de la situation. Dans le même esprit, elle a développé un outil de calcul du potentiel piétonnier pour les quatorze quartiers de la Ville. Faisant preuve d'un leadership incontestable, Madame Pharand n'hésite pas à partager sa passion des transports et de la sécurité routière.

Prix
JEUNE PROFESSIONNEL
2018



Nommé

MATHIEU CÔTÉ

**Ministère des transports, de la mobilité durable
et de l'électrification des transports**

Projet

Construction de la structure P-19393

Le 9 juin 2016, suite à la tenue d'un comité décisionnel de la Direction générale des structures du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, il a été convenu de procéder à la fermeture d'un ponton situé sur la 4e rue dans la municipalité de Sainte-Sophie. Le Ministère a mandaté Mathieu Côté à titre de chargé de conception pour le remplacement de cette structure. Réaliser l'ensemble des étapes de la conception dans un très court délai constituait l'un des principaux défis de ce projet; la conception s'est échelonnée sur une période de 11 mois.

La très faible capacité portante du sol représentait un autre défi majeur auquel était confronté Monsieur Côté puisque ce facteur devait être pris en compte à chacune des étapes de la conception.

Volontaire, ce dernier a également tenu le rôle de concepteur pour tous les éléments du projet qui n'étaient pas assumés par la Direction générale des structures pour la conception des travaux d'implantation de cette nouvelle structure, tels que les travaux de raccordement aux approches lors du rehaussement de la surface de roulement, ainsi que le maintien de la circulation. Prenant part activement à toutes les étapes du projet, il a démontré

habilement son savoir-faire et fait preuve d'une grande souplesse face aux contraintes qui lui étaient imposées. En plus de sa polyvalence, Monsieur Côté a su se distinguer par son leadership et son esprit novateur; lors de ses interactions avec les autres intervenants impliqués dans le projet, il est parvenu à s'imposer en proposant des idées originales et moins conventionnelles qui ont permis de réduire les frais supplémentaires prévus dans le plan initial et mener à bien ce projet.

Prix
COUP DE COEUR DU JURY D'HONNEUR
2018

Le Prix AQTr Coup de coeur du jury d'honneur récompense un projet innovateur et original, toutes catégories confondues, qui a su enthousiasmer le jury d'honneur.

Nommés



mPHASE
pour le projet
mTransport, suivi des élèves dans le transport scolaire



LA SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LAVAL
pour le projet
Navette gratuite 360 - centre-ville de Laval



Consortium WSP | AECOM
pour le projet
Mise en lumière du pont Jacques-Cartier

La sélection des projets gagnants

Le processus d'évaluation des candidatures comporte deux étapes qui mènent à la sélection des lauréats. Les comités d'évaluation, issus des Tables d'expertise de l'AQTr ou de la grande communauté des transports, ont pour mandat d'examiner les dossiers de candidatures selon les critères d'évaluation, afin de déterminer les nommés pour chacune des catégories de prix. Le jury d'honneur, constitué quant à lui de personnalités du domaine des transports, évalue les candidatures des nommés selon les critères d'évaluation établis afin de désigner les lauréats.

Jury d'honneur

- **Dominique Lacoste**, présidente-directrice générale, AQTr
- **Richard Frenette**, Brodeur Frenette, Président du Jury
- **Mathieu Charbonneau**, directeur général, CargoM
- **Michel Masse**, retraité du Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
- **Caterina Milioto**, présidente, Inter Via
- **Jean-François Gysel**, vice-président Stratégie, Marketing et Développement des affaires Ingénierie des Infrastructures, SNC-Lavallin
- **Stéphane Dallaire**, directeur général, Direction générale de la gestion des actifs routiers et de l'innovation / Sous-ministériat à l'ingénierie et aux infrastructures, Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports



Depuis une vingtaine d'années, l'Association québécoise des transports (AQTr) remet plusieurs prix qui récompensent et soulignent l'excellence des projets en transport. En organisant le Gala des Grands Prix d'excellence en transport, et en reconduisant l'événement d'année en année, l'AQTr désire appuyer des initiatives remarquables et encourager l'industrie à s'en inspirer.

En participant aux concours des Grands Prix d'excellence en transport, vous offrez à votre organisation la chance de se distinguer par la qualité de ses projets. De plus, vous contribuez à l'amélioration des transports.

LAURÉATS 2017

Le Prix Ambassadeur

revient à la société colombienne Quipux pour le projet
Medellin Smart Mobility System;

Le Prix Communication grand public

revient au ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports pour le projet
Projet Turcot : mise en place d'une nouvelle configuration sur l'autoroute A-720 Est;

Le Prix Coup de cœur du jury d'honneur

revient à la Ville de Longueuil pour le projet
Troque ton ticket;

Le Prix Distinction

revient à la Ville de Montréal, pour son projet de
Stratégie d'électrification des transports de la Ville de Montréal 2016-2020;

Le Prix du Public

revient à la Société de transport de Laval pour le projet
Feux prioritaires intelligents;

Le Prix Environnement

revient à l'Université du Québec à Trois-Rivières pour le projet
Camionnette utilitaire électrique à autonomie augmentée pour le climat canadien;

Le Prix Infrastructures

revient au ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports pour le projet
La reconstruction du pont d'étagement de la rue De Bleury à Montréal;

Le Prix Jeune professionnel

revient à Antoine Courchesne-Normandin de la Société de transport de l'Outaouais pour sa contribution au projet
Planification d'un réseau de transport collectif avec une approche collaborative;

Le Prix Mobilité durable

revient à la Ville de Montréal pour le projet
Programme d'implantation de rues piétonnes et partagées;

Le Prix Mobilité intelligente-STI

revient au Réseau de transport de la Capitale pour le projet
Nomade temps réel;

Le Prix Sécurité routière

revient à SNC-Lavalin pour le projet
Modernisation de la rue Riverside à Saint-Lambert;

Le Prix Transport collectif

revient à la Société de transport de Laval pour le projet
Mesures préférentielles pour bus;

Le Prix Transport ferroviaire

revient à Chemin de fer QNS&L/Compagnie minière IOC pour le projet
Base de données interactive de gestion des risques géotechniques le long de la voie ferrée (GMS) ;

Le Prix Transport de marchandises

revient à CargoM et au Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport pour le projet
Mesurer et améliorer la fluidité du transport par camion;

Le Prix Viabilité hivernale

revient au ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports pour le projet
Système d'aspersion automatisée de liquide déglaçant sur le pont de la rivière Gilbert.

SUIVEZ-NOUS, COMMENTEZ
ET PARTAGEZ!



AQTr

L'expertise en transpor

6666, rue Saint-Urbain
Bureau 450
Montréal (Québec) H2S 3H1

Téléphone : 514 523-6444
Fax : 514 523-2666
Courriel : info@aqtr.com

AQTr.com

Fondée en 1964, l'Association québécoise des transports (AQTr) a pour mission de mobiliser la communauté des transports, afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine. Forte de l'expertise de ses membres, elle se veut le forum en transport par excellence au Québec.

Partenaire VIP

QUIPUX

Partenaire Réseautage

EXO