



MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Retombées des travaux des comités techniques et de la participation du Québec à l'AIPCR

Par Dave Henry, coordonnateur de thème



11 décembre 2015

Thème stratégique 2 - Accessibilité et mobilité

Objectif

Encourager l'amélioration de l'accès et de la mobilité pour les usagers et l'économie, en améliorant l'exploitation des réseaux routiers et leur intégration avec les autres modes de transport.

Thème stratégique 2 – Accessibilité et mobilité

Participation aux comités techniques

CT 2.1 Exploitation des réseaux routiers

- Odile Béland, Direction de la programmation et des ressources territoriales, MTQ (M);

CT 2.2 Amélioration de la mobilité en milieu urbain

- Luc Couillard, ville de Montréal (MC);
- Poste vacant (M).

CT 2.3 Transports des marchandises et co-modalité

- Dave Henry, Direction du transport routier des marchandises, MTQ (MC).

Thème stratégique 2 – Accessibilité et mobilité

Participation aux comités techniques

CT 2.4 Viabilité hivernale

- Michel Brown, Service de l'exploitation, MTQ (M);
- Éric Langlois, Ville de Québec (MC).

CT 2.5 Réseaux des routes rurales et accessibilité des zones rurales

- Alexandre Mathieu, Service de la coordination des affaires autochtones et du Plan Nord, MTQ (MC).

Thème stratégique 2 – Accessibilité et mobilité

Intégration des connaissances

CT 2.1 Exploitation des réseaux routiers

- Participation du représentant du Ministère aux rencontres du CT jugées pertinentes (2012 et 2014):
 - Acquisition de connaissances (techniques et pratiques) pour la gestion des déplacements en zone urbaine pouvant être intégrées aux deux grandes agglomérations du Québec;
 - Contribution à la préparation d'un guide pour réaliser des analyses coûts/bénéfices de projets STI;
 - Le rapport de participation a fait l'objet d'une publication dans le bulletin de l'AQTr (2015).
- Publications d'articles et diffusion d'outils obtenus du CT 2.1 auprès du Ministère et de l'AQTr:
 - manuels de référence sur les STI et l'exploitation de réseaux routiers (2012);
 - Manifeste de Vienne sur les STI (2012).

Thème stratégique 2 – Accessibilité et mobilité

Intégration des connaissances

CT 2.1 Amélioration de la mobilité en milieu urbain

- Des employés de la Ville de Montréal ont entretenu des correspondances avec des membres provenant des diverses villes impliquées pour des sujets précis: Politiques de stationnement, véhicules en libre-service, électrification, bornes de recharge sur rue.

CT 2.3 Transports routiers des marchandises et co-modalité

- La revue Routes/Roads des premier et second trimestre de 2013 portait sur les travaux du comité 2.3. Thèmes abordés: véhicules électriques, l'assistance financière pour l'achat de véhicules éco-énergétique, les masses et dimensions des véhicules lourds, etc.
- Diffusion auprès du MTQ et de l'AQTr des rapports du comité produits lors du cycle précédent portant sur les terminaux intermodaux et sur le transport de marchandises en milieu urbain.

Thème stratégique 2 – Accessibilité et mobilité

Intégration des connaissances

CT 2.4 Viabilité hivernale

- Plusieurs initiatives ont été déployées pour optimiser les retombées de la participation active du Ministère au XIVe Congrès international de la viabilité hivernale (Andorre, février 2014):
 - Le bilan technique de l'événement a été présenté au Congrès sur la viabilité hivernale de l'AQTr « De la gouvernance à l'opérationnel » à l'automne 2014 et a fait l'objet d'un article dans le Bulletin Neige;
 - Toutes les communications issues du Congrès présentant un intérêt potentiel pour les unités concernées au Ministère ont été partagées;
- Veille technologique prenant la forme d'une enquête a été complétée auprès d'organisations européennes et américaines en matière de déneigement de dispositifs de retenues.

Thème stratégique 2 – Accessibilité et mobilité

Intégration des connaissances

CT 2.5 Accessibilité et réseaux de routes rurales

- Diffusion d'un rapport technique du comité portant sur les réseaux de routes rurales auprès des Directions territoriales du Ministère (fin 2013).

**Pour tous les CT du thème 2, des rapports introductifs ont été préparés en prévision du Congrès de Seoul. La consultation des rapports finaux permettra de mieux mesurer les retombées en matière d'intégration des connaissances.*

Thème stratégique 2 – Accessibilité et mobilité

Diffusion du savoir-faire hors Québec

CT 2.1 Exploitation des réseaux routiers

Choix de Montréal comme ville hôte du Congrès mondial des STI en 2017.

Quatre études de cas ont été fournies au Comité technique 2.1 pour le plan d'actions 2012-2015 :

- Corridor intelligent Québec-Ontario;
- Projet d'amélioration du service Québec 511;
- Projet d'intégration de l'information aux usagers quant aux services de transport en commun;
- L'expérience de la STL avec les autobus électriques.

Thème stratégique 2 – Accessibilité et mobilité

Diffusion du savoir-faire hors Québec

CT 2.3 Transports routiers des marchandises et co-modalité

Deux rapports ont été produits par le CT au cours du cycle sont à l'étape de la validation à l'AIPCR:

1- Gestion des marchandises: cadre de gestion du transport des marchandises à l'échelle urbaine

- Le cas de la ville de Montréal y est présenté

2- Co-modalité pour le transport de marchandises/Moving freight forward

Trois études de cas sont présentées et mises en valeur dans le rapport:

- L'implantation d'un centre de transbordement des marchandises (Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire et une entreprise de la région de Québec);
- Programme de formation sur la conduite éco énergétique (Centre de formation en transport de Charlesbourg);
- Réglementation et politiques québécoises sur la circulation des grands trains routiers (Direction du transport routier des marchandises).

Thème stratégique 2 – Accessibilité et mobilité

Diffusion du savoir-faire hors Québec

CT 2.4 Viabilité hivernale

- Participation à la mise à jour de la 3^e édition de la « Base de données sur la neige et le verglas » initiée en 2002.
- Échanges d'information avec des intervenants français sur la formation des intervenants et les pratiques d'entretien du réseau québécois en période hivernale (Autriche, Belgique).

CT 2.5 Accessibilité et réseaux de routes rurales

- Contribution du Ministère pour la préparation d'un questionnaire portant sur l'entretien des routes rurales, incluant celles donnant accès aux communautés autochtones isolées.

Thème stratégique 2 – Accessibilité et mobilité

Réseautage

Les membres et membres correspondants ont participé à l'analyse et l'évaluation des résumés de communications soumis en prévision du XVe congrès de la route prévu à Séoul en 2015;

Réseautage des membres avec ceux des autres administrations procure des avantages continus au Ministère, à la Ville de Montréal et à leurs partenaires du Québec:

- Consultation d'experts pour des problématiques précises;
- Renforcement les lignes de communication en cas de besoin d'informations (actuels et futurs).

Thème stratégique 2 – Accessibilité et mobilité

Constats et conclusion

Constats:

- Les retombées les plus percutantes pour le thème stratégique 2 sont en lien avec les l'exploitation des réseaux et les STI et la viabilité hivernale;
- Les retombées sont plus nombreuses et variées pour les comités dont les membres sont actifs;
- Bien que le cycle 2012-2015 soit complété, les travaux ne sont pas tous achevés et des retombées supplémentaires sont anticipées pour l'année 2016;
- Liens étroits et les efforts d'intégration entre les comités de l'AIPCR et leur « comité miroir » de l'AQTr se sont effectués en continu pour assurer une appropriation des enjeux de part et d'autres et maximiser les retombées pour le Québec;
- Les travaux de certains comités sont fortement axés sur les pays en voie de développement, ce qui rend l'intégration de connaissances au Québec plus difficile;
- Les retombées ne sont pas toujours concrètes et facilement identifiables; elles peuvent être difficilement mesurables sur le plan de l'intégration des connaissances;