



MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Retombées des travaux des comités techniques et de la participation du Québec à l'AIPCR

Par Chantal Girouard, coordonnatrice de thème



Thème stratégique 1 – Gestion et performance

Objectif

Encourager le développement de politiques et de stratégies de transport routier favorisant de bonnes performances des administrations routières ainsi qu'un financement durable. Décrire des modèles de bonne gouvernance qui financent leurs activités de manière appropriée, qui intègrent les meilleures pratiques en termes d'atténuation du changement climatique et d'adaptation à ce changement, ainsi que la gestion des différents risques qui y sont liés.

TS 1 – Participation aux comités techniques

Comité 1.1 – Performance des administrations de transport

- Éric Turcotte, BSM, MTQ (MC)

Comité 1.2 – Financement

- Chantal Girouard, SCPA, MTQ (M)
- Daniel Toutant, Cosime inc. (M)

Comité 1.3 – Changement climatique et durabilité

- Pascal Couillard, Service de l'économie et du développement durable, MTQ (MC)
- Marie-Hélène Tremblay, Direction du lab. des chaussées, MTQ (MC)

TS 1 – Participation aux comités techniques

Comité 1.4 – Aspects économiques des réseaux de transport routier et développement social

- Caroline Marier, Bureau des PPP, MTQ (MC)

Comité 1.5 – Gestion des risques

- Richard Frenette, Cosime inc. (M)
- Étienne Quirion, Centre de coordination de la sécurité civile, MTQ (M+SF)

TS 1 – Intégration des connaissances

Comité 1.1 – Performance des Administrations de transport (AT)

- Travaux portant sur l'évolution des structures administratives des AT pourront être une référence dans le cadre de la révision des structures de l'État
- Travaux portant sur l'amélioration et la pertinence des indicateurs de performance offrent un intrant pertinent dans l'élaboration du Plan stratégique 2015-2020 du MTQ afin d'informer la population et les gouvernements de ce qui se fait dans les AT
- Travaux portant sur la bonne gouvernance, l'intégrité et les mesures anti-corruption permettent de partager des préoccupations communes; et touchent un aspect opérationnel par une liste d'actions à privilégier

TS 1 – Intégration des connaissances

Comité 1.2 – Financement

- La recherche de nouvelles sources de financement reste un enjeu pour tous les pays ainsi que l'équilibre entre le financement privé et le financement public;
- Intérêt porté à certains modes de financement novateurs tels que la captation foncière lors d'un séminaire organisé par l'AQTr (MOFRA), qui ne repose pas uniquement sur l'utilisateur de la route;
- Diffusion du rapport précédent, source d'inspiration, pour diverses mesures de financement reste à approfondir au Québec

Comité 1.4 – Aspects économiques des réseaux de transport routier et développement social

- Une évaluation robuste des bénéfices des infrastructures routières est un pré-requis facilitant leur financement (qualité des méthodes, éléments considérés suffisants, retombées au-delà du corridor, etc.)

TS 1 – Intégration des connaissances

Comité 1.3 – Changement climatique et durabilité

- La description des outils permettant de mieux évaluer et réduire l'impact des changements climatiques ; une panoplie d'outils existent et sont connus de même que les difficultés d'application;
- Adapter les systèmes de transport aux effets des changements climatiques: il s'agit d'un enjeu émergent qui nécessite une meilleure connaissance des moyens visant à réduire la vulnérabilité des infrastructures et assurer un usage efficace des fonds dans les infrastructures existantes et nouvelles

TS 1 – Intégration des connaissances

Comité 1.5 – Gestion des risques

- Les conclusions du sondage international permettront de raffiner l'approche globale et intégrée de gestion des risques en sécurité civile utilisée au MTQ
- Les études de cas pourront être utilisées pour mettre à jour les plans ministériels de mesures d'urgence (les aspects de coordination entre les différents modes de transport, de diffusion de l'information aux usagers et de perception du public)

TS 1 – Diffusion du savoir-faire hors Québec

Comité 1.1 – Performance des AT

- Collaboration à une enquête permettant de faire ressortir le partage existants entre différents intervenants publics et privés au Québec, les interfaces de concertation modale en place pour chaque mode (dans un contexte de partage de responsabilités provinciale/fédérale)

Comité 1.2 – Financement

- Visite technique des autoroutes 25 et 30, premières infrastructures financées par PPP, à des invités internationaux montrant le savoir-faire québécois;
- Diffusion des travaux et divers outils de financement (bourse du carbone, CDPQ, Plan Nord); présentations à l'ATC et à l'AQTr par le président d'AIPCR-Québec;

TS 1 – Diffusion du savoir-faire hors Québec

CT 1.5 – Gestion des risques

- L'accès aux meilleures pratiques en matière de gestion de risques au sein de diverses autorités routières permet d'identifier les autorités internationales avec lesquelles un transfert technologique avec Québec serait envisageable (intégration de connaissances et diffusion);
- Vitrine technique: Étude de cas traitant de la mise en place d'un programme de gestion de la continuité des services au MTQ sur le site Web de l'AIPCR;
- Présentation à des séminaires: Stratégie de gestion des risques dans des projets de transport d'envergure - le prolongement du métro de Montréal;
- Rayonnement par le partage de nos pratiques avec les pays nordiques dans le cas des problématiques au regard des changements climatiques.

TS 1 – Conclusion

- Les enquêtes et les études de cas sont pertinentes lorsque la littérature est inexistante ou peu présente sur certains sujets; toutefois, le taux de réponse peut être insatisfaisant;
- L'information fournie aux membres correspondant est inégale selon les comités.