



SOIRÉE DE REMISE DE GRANDS PRIX D'EXCELLENCE EN TRANSPORT

Découvrez les finalistes des 7 catégories !

Depuis une vingtaine d'années, l'Association québécoise des transports (AQTr) remet plusieurs prix qui récompensent et soulignent l'excellence des projets en transport.

En reconduisant l'événement d'année en année, l'AQTr désire appuyer des initiatives remarquables et encourager l'industrie à s'en inspirer.

Cette année la soirée de remise de Grands Prix d'Excellence en transport se déroulera le 30 avril prochain dans le cadre du 58e congrès de l'AQTr "Horizon 2050 : La voie vers la carboneutralité des transports".

Découvrez dans ce document les 21 finalistes des 7 catégories de cette nouvelle édition.

Rendez-vous le mardi 30 avril

RÉCOMPENSER
L'EXCELLENCE
AU QUÉBEC



RENSEIGNEMENTS
cdubus@aqtr.com

AQTr



CATÉGORIE

DÉVELOPPEMENT DURABLE & TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

PRÉSENTÉ

PAR

ARUP

Projet 1 : Institut du Véhicule Innovant

Les capacités actuelles des camions électriques pour le transport de marchandises au Québec, mesurées par une initiative majeure de l'IVI

Après deux ans d'étude sur le potentiel d'électrification d'une soixantaine de camions, l'Institut du Véhicule Innovant présente les résultats du projet Flotte Rechargeable - Camions Lourds.

Les conclusions issues de la démonstration de véhicules 100% électriques au sein des opérations régulières de certaines entreprises seront également exposées.



Projet 2 : Alstom

Coradia iLint, premier train hydrogène dans les Amériques

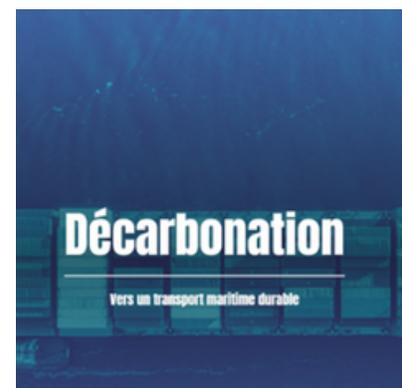
Le projet de démonstration du Coradia iLint au Québec, le premier train de passagers au monde à hydrogène en est la preuve concrète en Amérique du Nord. Pendant l'été 2023, le train Coradia iLint d'Alstom a transporté plus de 10 000 passagers sur le réseau ferré de Charlevoix, entre le Parc de la Chute-Montmorency et la ville de Baie-St-Paul, le long du fleuve Saint-Laurent.



Projet 3 : Société de développement Économique du Saint-Laurent (Sodes)

Groupe de travail sur la décarbonation de l'Industrie maritime

Les intervenants de l'industrie maritime québécoise se mobilisent dans le cadre d'un groupe de travail dédié entièrement à la décarbonation de ces activités. Son mandat est de supporter et accompagner le gouvernement dans l'élaboration d'outils permettant à l'industrie d'identifier des cibles de décarbonation adaptées à leur réalité.





Projet 1 : AtkinsRéalis

Nouvel édicule à la station Vendôme et nouveau lien piétonnier vers l'AMT/CUSM – Un projet certifié Envision Or

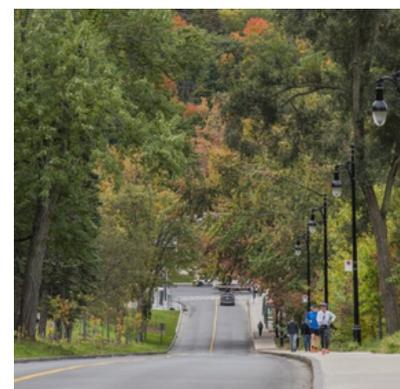
Grâce à de nouvelles infrastructures universellement accessibles, le pôle multimodal Vendôme est désormais doté d'un lien direct et fluide vers le complexe hospitalier du CUSM. Deux sections de tunnel sous l'emprise ferroviaire ont été installées en moins de 72 heures et la boucle d'autobus intègre de la poudre de verre.



Projet 2 : Ville de Montréal

Projet de réaménagement de l'intersection des chemins Remembrance et de la Côte-des-Neiges et du seuil d'accès au parc du Mont-Royal

L'intersection des chemins Remembrance et de la Côte-des-Neiges constitue un des accès principaux au parc du Mont-Royal. Dans sa forme initiale, cette intersection était composée de deux structures d'étagement construites dans les années 1960 et qui étaient arrivées à la fin de leur vie utile. La Ville a donc saisi l'occasion pour réaménager cet espace peu convivial pour les piétons et les cyclistes, en sécurisant l'intersection pour l'ensemble des usagers, tout en renouvelant une des entrées principales du parc.



Projet 3 : Stantec

Réhabilitation de la piste principale de l'aéroport Montréal-Trudeau

La piste de l'aéroport YUL, la plus achalandée de l'est du Canada, avait atteint sa durée de vie utile. Pour réhabiliter la piste, Stantec a mis de l'avant un concept audacieux en couvrant la chaussée flexible existante par des dalles de béton de ciment. L'enjeu principal du projet était de limiter au maximum l'impact sur les opérations aéroportuaires et la capacité d'accueil de l'aéroport, notamment en période estivale de fort achalandage.





Candidature 1 : AtkinsRéalis

Laurence Lebel

Malgré son jeune âge (34 ans), Laurence a su rapidement grimper les échelons et prendre sa place dans le domaine de l'ingénierie où les hommes sont encore majoritaires. Elle mène actuellement une équipe pan-canadienne de 55 employés d'ATKINSRéalis, déservant plus de 15 projets différents partout au pays.



Candidature 2 : Exo, réseau de transport métropolitain

Eve-Ann Moan

Titulaire d'une maîtrise en génie mécanique, spécialité transports guidés et ferroviaires, Eve-Ann Moan a des années d'expérience professionnelle dans les transports en commun de la région métropolitaine de Montréal où elle a pu démontrer son audace et ses compétences en trouvant des solutions innovantes pour l'accessibilité et la gestion des coûts.



Candidature 3 : Société de Transport de Laval

Gregory Wielinski

Titulaire d'un doctorat en Génie Industriel de Polytechnique Montréal, Gregory œuvre pour la Société de transport de Laval (STL) depuis 2019 à titre de conseiller en science des données.

Grâce à son expertise en analytique avancée et en intelligence artificielle, il exerce avec humilité et enthousiasme un rôle de leader dans l'utilisation de la science des données visant à améliorer la planification, l'exploitation et la prise de décision au sein de l'organisation. Ses principales contributions ont trait à la performance opérationnelle, à la recherche et au développement, ainsi qu'à la transformation de la STL vers un parc 100% électrique





Projet 1 : Centre d'écologie urbaine et développé en partenariat avec l'École de Santé publique de l'Université de Montréal

Changer les règles du jeu

L'initiative "Changer les règles du jeu" s'inscrit dans la volonté de redonner le droit à la ville aux enfants et a comme objectifs de rééquilibrer le partage de l'espace public via des interventions telles les rues-école et les rues ludiques, de favoriser la mobilité indépendante des enfants, et de créer de milieux apaisés et sécurisés



Projet 2 : Ville de Sherbrooke

Projet pilote de déneigement du réseau cyclable

En janvier 2022, la Ville de Sherbrooke s'est dotée d'une ressource dédiée à la mobilité. Les orientations politiques sont claires et l'objectif est de se donner les moyens de diminuer le recours à l'auto solo. En ce sens, ce projet présente la démarche de mise en place d'un projet pilote d'entretien du réseau cyclable en période hivernale.



Projet 3 : Ville de Laval

Déploiement de parcs d'éducation cycliste : étude de cas et succès lavallois

La Ville de Laval a exploré le concept des parcs d'éducation cycliste pendant un processus s'échelonnant sur trois ans permettant d'expérimenter dans le but de déterminer les bons coups et les pistes d'améliorations, menant à l'implantation de plusieurs sites transitoires et culminant en l'aménagement d'un site temporaire et des deux premiers parcs d'éducation cycliste permanent, incluant l'aménagement de zones d'apprentissages et de zones ludiques.





Projet 1 : Innovation MI8

Monitoring de la circulation dans le cadre du projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-Lafontaine et travaux liés

Le MTQ a entrepris d'effectuer des interventions majeures pour assurer la pérennité de l'infrastructure, qui supporte un débit journalier de 120 000 véhicules. Pour minimiser l'impact des travaux sur la mobilité, MI8 a obtenu le mandat d'effectuer des relevés de multiples données en temps réel sur le réseau affecté par les travaux (relevés de débits, de vitesses et temps de déplacement, de classes de véhicules, et du nombre de passagers par véhicule pour les voies réservées).

Projet 2 : Transit

Sondages instantanés dans pendant un parcours en transport en commun : Améliorer le service grâce à l'engagement des utilisateurs

Offrir aux utilisateurs un rôle actif dans la constitution de l'information : Comment les utilisateurs de Transit ont fourni plus de 12 200 rapports sur le déneigement des 6 500 arrêts de bus dans la région de Montréal pendant la première tempête de neige de la saison.

Projet 3 : PJCCI (donneur d'ouvrage) et Arup (consultant)

Installation et mise en service des composants de système automatisé de transports actifs (SATA) sur la piste multifonctionnelle et trottoir du pont Jacques-Cartier

Pour répondre à la demande croissante de mobilité active, PJCCI, à l'aide de son consultant Arup, a développé et mis en œuvre un projet d'intégration de multiples systèmes de transports intelligents sur la piste multifonctionnelle du pont Jacques-Cartier. L'objectif ? Améliorer les opérations et l'entretien de l'infrastructure, de communiquer plus efficacement avec les usagers et d'assurer aux cyclistes et aux piétons une circulation 4 saisons fluide et sécuritaire sur ce lien névralgique à Montréal.





Projet 1 : Société de transport de Montréal

Campagne Harcèlement de rue

2 personnes sur 3 déclarent avoir été victime de harcèlement de rue à Montréal. La STM reconnaît que le harcèlement de rue est un enjeu important et qu'avec un million de déplacements quotidiens en bus et métro, cette réalité se transpose aussi pour sa clientèle. Unis à la Ville de Montréal et au Service de police de Montréal (SPVM), également touchés par l'enjeu. Une campagne de sensibilisation conjointe a dénoncé l'existence du harcèlement de rue et proposé une approche pour que les témoins puissent savoir comment agir et faire la différence.



Projet 2 : Ville de Laval

Une rue pour tous : Tout doux dans nos rues !

La Ville de Laval augmente la cadence de déploiement de ces réaménagements de rues depuis 2015 par l'intérim de ses plans directeurs cyclables et piétonniers et par le déploiement de mesures d'apaisement de la circulation, culminant en 2023 par l'annonce de son nouveau plan global pour la sécurité des citoyens.



Projet 3 : TNS

Déploiement d'une application de gestion des collisions au Kenya

Avec une population d'environ 53 millions d'habitants, le Kenya affronte un défi majeur de sécurité routière. Grâce au financement de la Banque africaine de développement, TNS a collaboré avec les services de police et les diverses autorités routières du pays afin de moderniser le système de collecte et de gestion de collisions notamment par la mise en place d'un nouveau formulaire, conforme aux normes actuelles de l'industrie, a été développé, accompagné d'une application mobile innovante.





Projet 1 : Société de transport de Montréal

Les lignes fréquentes de la STM

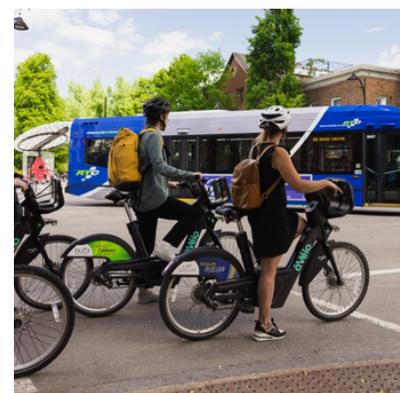
Plus de 50% des déplacements en bus à Montréal se font via 31 lignes parmi les 225 qui circulent sur le réseau de la STM. Ces 31 lignes ont un point commun : celui d'avoir une fréquence de passages élevés, variant entre 2 et 12 minutes. Cette offre de service répond au critère principal recherché par la clientèle, qui est directement lié à l'évolution de ses besoins en déplacement, soit la fréquence de passages. Cette offre est regroupée sous l'appellation « lignes fréquentes ».



Projet 2 : Réseau de transport de la Capitale (RTC)

àVélo

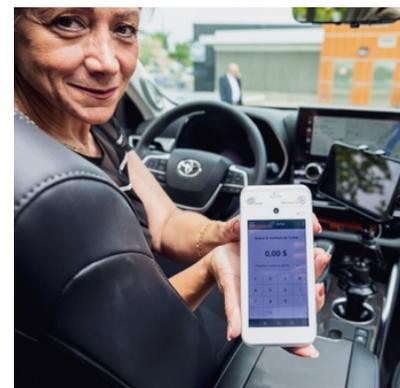
Le réseau de transport a lancé en 2021 un service de vélo partage à assistance électrique, àVélo. Cette initiative s'inscrit dans la vision stratégique du RTC de diversifier son offre de transport collectif au bénéfice de sa clientèle et de sa stratégie d'électrification. En 3 ans, le service est passé de 100 à 780 vélo et a atteint plus de 670 000 déplacements à la dernière saison.



Projet 3 : Société de transport de Laval (STL)

Paiement sans contact pour la clientèle du transport adapté

Ce projet innovant est une première au Québec. Lancé au printemps 2023 par la STL, en partenariat avec COOP Taxi Laval et Chartrand Inc., le projet pilote vise à offrir une expérience plus flexible et pratique pour la clientèle du transport adapté à Laval. Grâce à cette initiative, les utilisateurs ont désormais la possibilité d'effectuer des paiements sans contact à bord des véhicules (taxi et minibus), simplifiant ainsi le processus, comme la manipulation de l'argent qui peut représenter un défi de dextérité pour certaines clientèles, tout en améliorant l'autonomie des personnes.



AQTr

L'expertise en transport

Association québécoise des transports

Bureau Montréal
514 523-6444

aqtr.com

@AQTransports
Suivez-nous sur nos réseaux sociaux !

