



L'établissement de la priorité aux intersections par l'emploi d'une signalisation appropriée

Par
André Gervais, Chef de section - projets





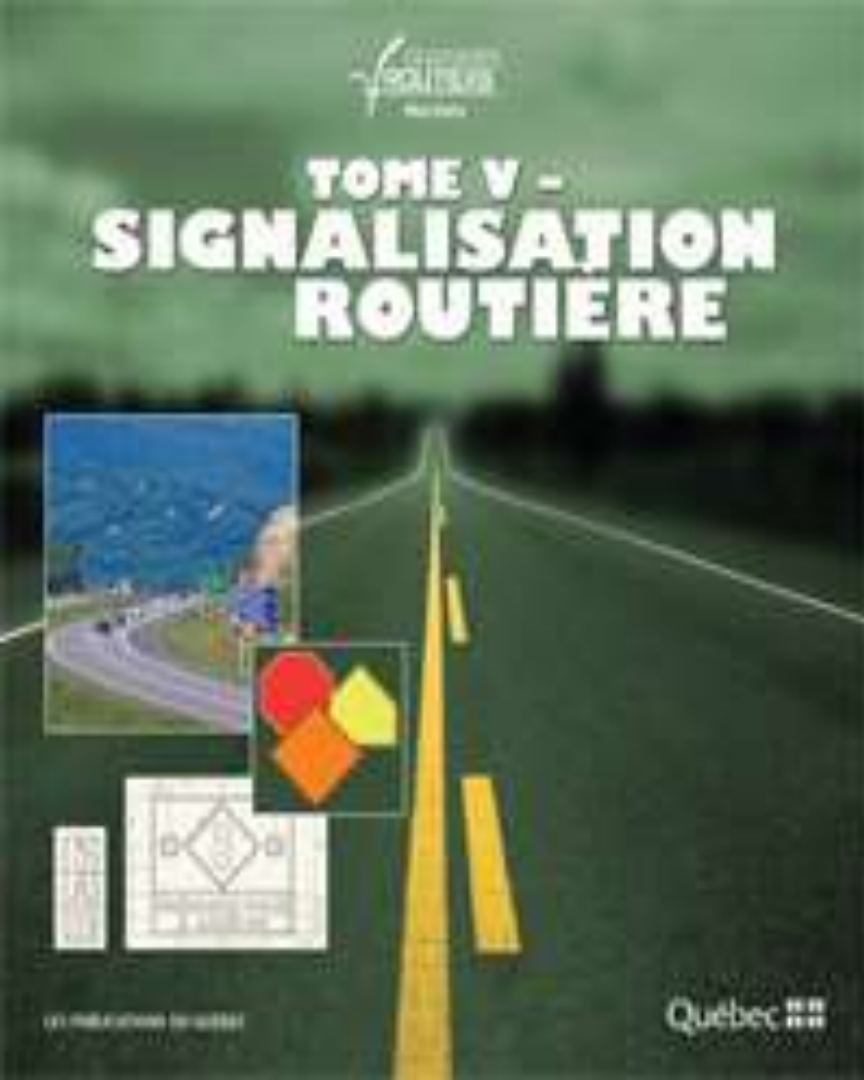
Objectif du projet

Revoir si le mode de gestion actuellement utilisé aux intersections est **optimal** selon la réglementation de la priorité du Code de signalisation routière du Québec et le Précis sur la signalisation routière au Québec



Cadre législatif : le Code de sécurité routière du Québec

Articles : 294, 369, 370, 371 et 402



Cadre normatif : Tome V - Signalisation routière du Québec



Tome V - Signalisation routière

- Enseignes de prescription :
 - Article 2.4, Arrêt ou Stop
 - Article 2.5, Cédez le passage
 - Éléments à caractère obligatoire
 - Éléments à caractère non-obligatoire

Précis sur la signalisation routière au Québec

Volume 1
Dispositions
générales

Volume 2
Signalisation
de prescription
et de danger

Karsten Baass

AQTR
ASSOCIATION
QUÉBÉCOISE
DU TRANSPORT
ET DES ROUTES INC.





Précis sur la signalisation routière

- Informations nécessaires à une application uniforme du règlement sur la signalisation routière au Québec
- Recueil de méthodes basées à la fois sur les théories et sur la pratique courante, tout en citant la pratique locale



Précis sur la signalisation routière

- Ingénieurs, techniciens et à tous ceux appelés à implanter la signalisation routière dans une municipalité ou sur les routes de campagne
- Complément à la norme sur la signalisation routière



Précis sur la signalisation routière

- Ne constitue pas une norme en soi, ni même une politique officielle du ministère des Transports du Québec
- N'engage d'aucune manière que ce soit la responsabilité de l'auteur ni celle de l'Association québécoise du transport et des routes (AQTr)



Cinq modes de réglementation de la priorité aux intersections

1. La règle de priorité à droite (aucune signalisation)
2. La priorité donnée à l'une des routes à l'aide de panneaux **CÉDEZ LE PASSAGE**
3. La priorité donnée à l'une des routes à l'aide de panneaux **ARRÊT**



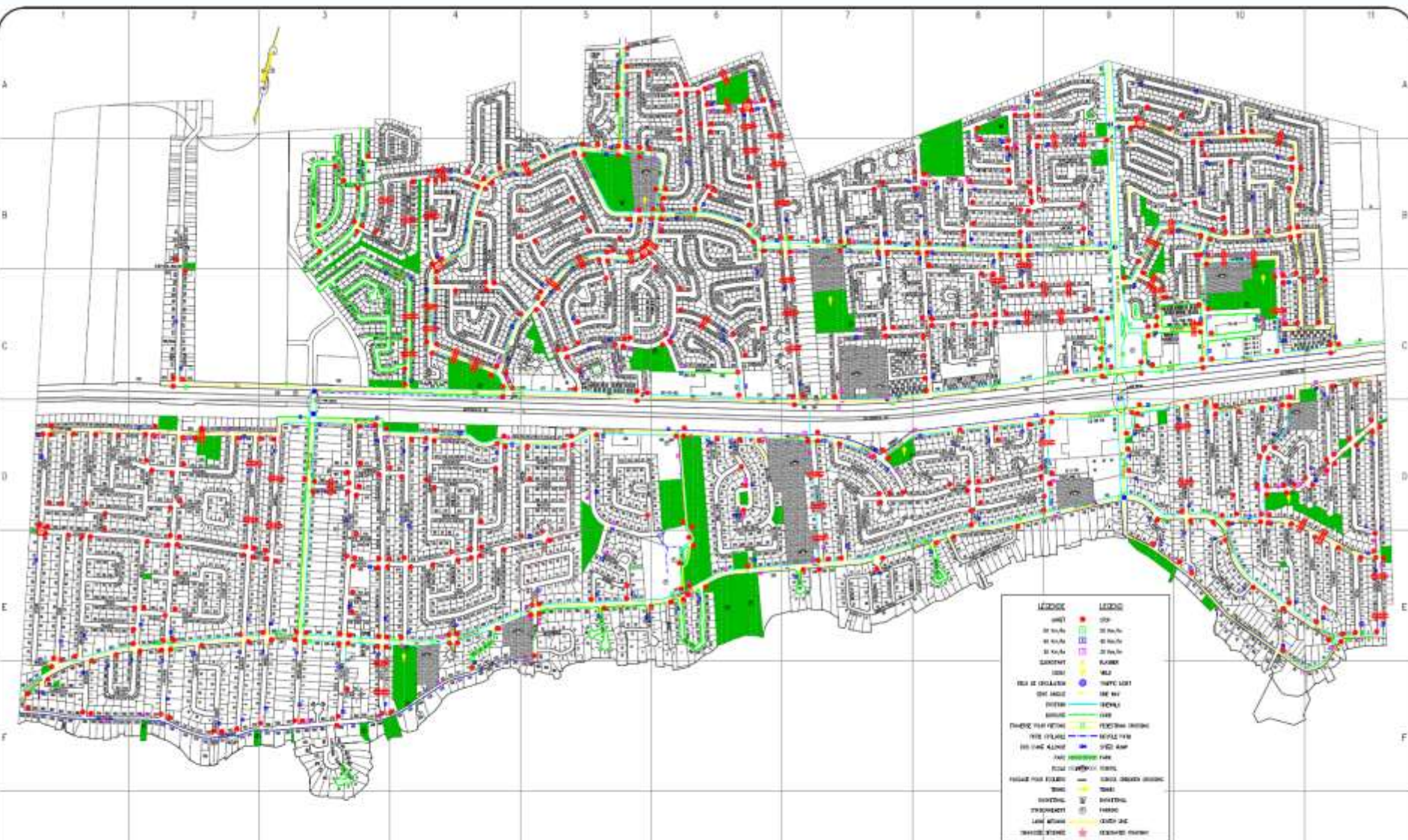
Cinq modes de réglementation de la priorité aux intersections

4. La priorité égale sur les deux routes à l'aide de panneaux **ARRÊT TOUTES DIRECTIONS**
5. Les feux de circulation



Inventaire de la situation (2011)

Configu- ration	Type 1 Aucune signalisation	Type 2 Cédez le passage	Type 3 Arrêt sur la secondaire	Type 4 Arrêts toutes directions	Type 5 Feux de circulation	TOTAL
En « T » :	120	2	228	82	3	435
En « + » :	1	0	12	38	4	55
Total :	121	2	240	120	7	490
% :	24.7 %	0.4 %	49.0 %	24.5 %	1.4 %	100 %



LEGÈNDE

▲	STOP	●	STOP
■	30 km/h	■	30 km/h
■	40 km/h	■	30 km/h
■	50 km/h	■	30 km/h
■	60 km/h	■	30 km/h
■	70 km/h	■	30 km/h
■	80 km/h	■	30 km/h
■	90 km/h	■	30 km/h
■	100 km/h	■	30 km/h
■	110 km/h	■	30 km/h
■	120 km/h	■	30 km/h
■	130 km/h	■	30 km/h
■	140 km/h	■	30 km/h
■	150 km/h	■	30 km/h
■	160 km/h	■	30 km/h
■	170 km/h	■	30 km/h
■	180 km/h	■	30 km/h
■	190 km/h	■	30 km/h
■	200 km/h	■	30 km/h
■	210 km/h	■	30 km/h
■	220 km/h	■	30 km/h
■	230 km/h	■	30 km/h
■	240 km/h	■	30 km/h
■	250 km/h	■	30 km/h
■	260 km/h	■	30 km/h
■	270 km/h	■	30 km/h
■	280 km/h	■	30 km/h
■	290 km/h	■	30 km/h
■	300 km/h	■	30 km/h
■	310 km/h	■	30 km/h
■	320 km/h	■	30 km/h
■	330 km/h	■	30 km/h
■	340 km/h	■	30 km/h
■	350 km/h	■	30 km/h
■	360 km/h	■	30 km/h
■	370 km/h	■	30 km/h
■	380 km/h	■	30 km/h
■	390 km/h	■	30 km/h
■	400 km/h	■	30 km/h
■	410 km/h	■	30 km/h
■	420 km/h	■	30 km/h
■	430 km/h	■	30 km/h
■	440 km/h	■	30 km/h
■	450 km/h	■	30 km/h
■	460 km/h	■	30 km/h
■	470 km/h	■	30 km/h
■	480 km/h	■	30 km/h
■	490 km/h	■	30 km/h
■	500 km/h	■	30 km/h
■	510 km/h	■	30 km/h
■	520 km/h	■	30 km/h
■	530 km/h	■	30 km/h
■	540 km/h	■	30 km/h
■	550 km/h	■	30 km/h
■	560 km/h	■	30 km/h
■	570 km/h	■	30 km/h
■	580 km/h	■	30 km/h
■	590 km/h	■	30 km/h
■	600 km/h	■	30 km/h
■	610 km/h	■	30 km/h
■	620 km/h	■	30 km/h
■	630 km/h	■	30 km/h
■	640 km/h	■	30 km/h
■	650 km/h	■	30 km/h
■	660 km/h	■	30 km/h
■	670 km/h	■	30 km/h
■	680 km/h	■	30 km/h
■	690 km/h	■	30 km/h
■	700 km/h	■	30 km/h
■	710 km/h	■	30 km/h
■	720 km/h	■	30 km/h
■	730 km/h	■	30 km/h
■	740 km/h	■	30 km/h
■	750 km/h	■	30 km/h
■	760 km/h	■	30 km/h
■	770 km/h	■	30 km/h
■	780 km/h	■	30 km/h
■	790 km/h	■	30 km/h
■	800 km/h	■	30 km/h
■	810 km/h	■	30 km/h
■	820 km/h	■	30 km/h
■	830 km/h	■	30 km/h
■	840 km/h	■	30 km/h
■	850 km/h	■	30 km/h
■	860 km/h	■	30 km/h
■	870 km/h	■	30 km/h
■	880 km/h	■	30 km/h
■	890 km/h	■	30 km/h
■	900 km/h	■	30 km/h
■	910 km/h	■	30 km/h
■	920 km/h	■	30 km/h
■	930 km/h	■	30 km/h
■	940 km/h	■	30 km/h
■	950 km/h	■	30 km/h
■	960 km/h	■	30 km/h
■	970 km/h	■	30 km/h
■	980 km/h	■	30 km/h
■	990 km/h	■	30 km/h
■	1000 km/h	■	30 km/h

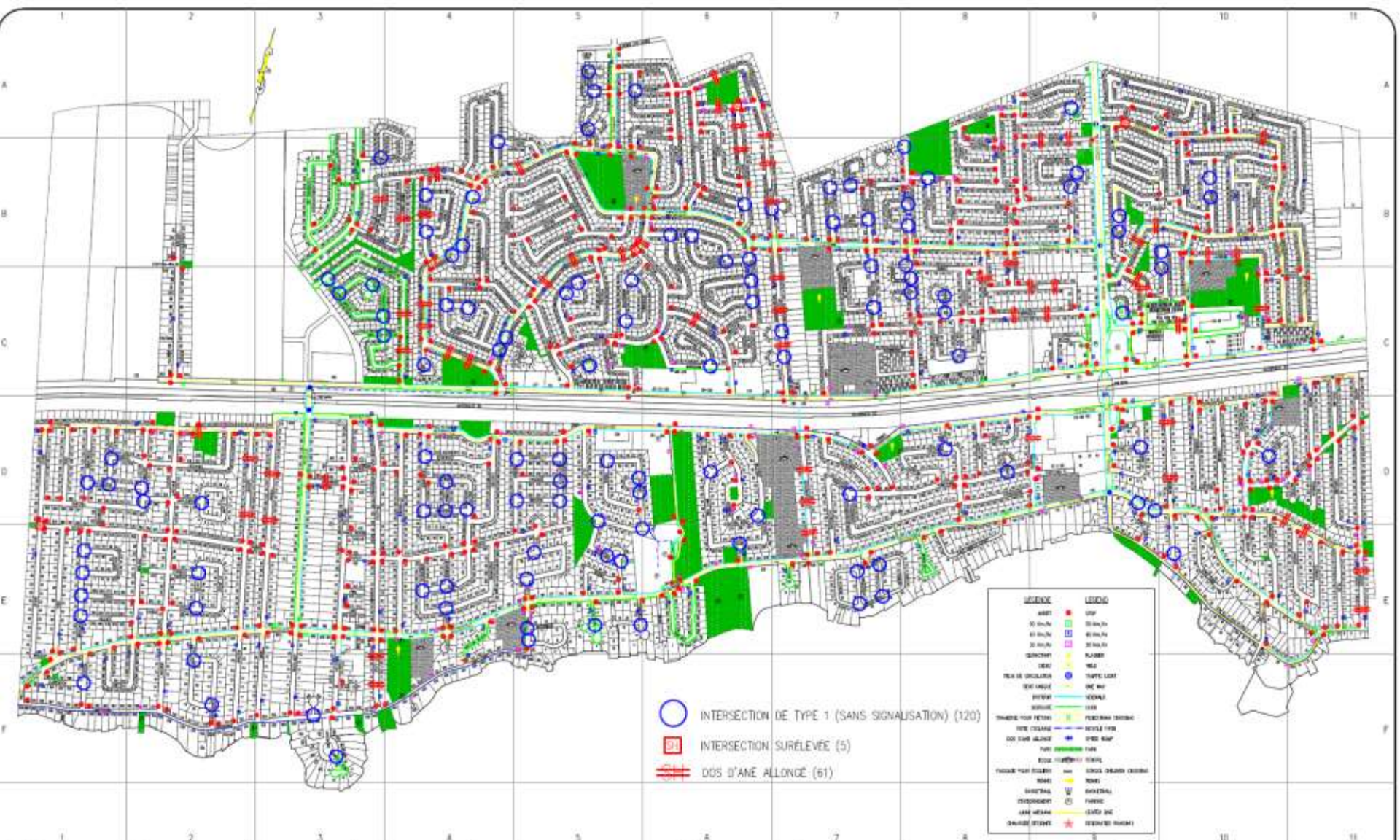
INDEX DES RUES	STREET INDEX	INDEX DES RUES	STREET INDEX	INDEX DES RUES	STREET INDEX	INDEX DES RUES	STREET INDEX	INDEX DES RUES	STREET INDEX	INDEX DES RUES	STREET INDEX	INDEX DES RUES	STREET INDEX	INDEX DES RUES	STREET INDEX
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400

BEAUCONSFIELD

PANNEAUX DE CIRCULATION
TRAFFIC SIGNS

ÉCHELLE : 1:7500 DATE : DÉCEMBRE 2005

RÉVISION : JANVIER 2014 PLAN NO. 09-M-012



○ INTERSECTION DE TYPE 1 (SANS SIGNALISATION) (120)
▲ INTERSECTION SURÉLEVÉE (5)
 DOS D'ÂNE ALLONGÉ (61)

LEGENDE	
10 m de large	20 m de large
15 m de large	25 m de large
20 m de large	30 m de large
30 m de large	35 m de large
40 m de large	45 m de large
50 m de large	55 m de large
60 m de large	65 m de large
70 m de large	75 m de large
80 m de large	85 m de large
90 m de large	95 m de large
100 m de large	105 m de large
110 m de large	115 m de large
120 m de large	125 m de large
130 m de large	135 m de large
140 m de large	145 m de large
150 m de large	155 m de large
160 m de large	165 m de large
170 m de large	175 m de large
180 m de large	185 m de large
190 m de large	195 m de large
200 m de large	205 m de large
210 m de large	215 m de large
220 m de large	225 m de large
230 m de large	235 m de large
240 m de large	245 m de large
250 m de large	255 m de large
260 m de large	265 m de large
270 m de large	275 m de large
280 m de large	285 m de large
290 m de large	295 m de large
300 m de large	305 m de large
310 m de large	315 m de large
320 m de large	325 m de large
330 m de large	335 m de large
340 m de large	345 m de large
350 m de large	355 m de large
360 m de large	365 m de large
370 m de large	375 m de large
380 m de large	385 m de large
390 m de large	395 m de large
400 m de large	405 m de large
410 m de large	415 m de large
420 m de large	425 m de large
430 m de large	435 m de large
440 m de large	445 m de large
450 m de large	455 m de large
460 m de large	465 m de large
470 m de large	475 m de large
480 m de large	485 m de large
490 m de large	495 m de large
500 m de large	505 m de large
510 m de large	515 m de large
520 m de large	525 m de large
530 m de large	535 m de large
540 m de large	545 m de large
550 m de large	555 m de large
560 m de large	565 m de large
570 m de large	575 m de large
580 m de large	585 m de large
590 m de large	595 m de large
600 m de large	605 m de large
610 m de large	615 m de large
620 m de large	625 m de large
630 m de large	635 m de large
640 m de large	645 m de large
650 m de large	655 m de large
660 m de large	665 m de large
670 m de large	675 m de large
680 m de large	685 m de large
690 m de large	695 m de large
700 m de large	705 m de large
710 m de large	715 m de large
720 m de large	725 m de large
730 m de large	735 m de large
740 m de large	745 m de large
750 m de large	755 m de large
760 m de large	765 m de large
770 m de large	775 m de large
780 m de large	785 m de large
790 m de large	795 m de large
800 m de large	805 m de large
810 m de large	815 m de large
820 m de large	825 m de large
830 m de large	835 m de large
840 m de large	845 m de large
850 m de large	855 m de large
860 m de large	865 m de large
870 m de large	875 m de large
880 m de large	885 m de large
890 m de large	895 m de large
900 m de large	905 m de large
910 m de large	915 m de large
920 m de large	925 m de large
930 m de large	935 m de large
940 m de large	945 m de large
950 m de large	955 m de large
960 m de large	965 m de large
970 m de large	975 m de large
980 m de large	985 m de large
990 m de large	995 m de large
1000 m de large	1005 m de large

INDEX DES RUES / STREET INDEX																																																	
A. Andrieu Ave	18, 19	B. St-Joseph St	18, 19	Ch. de la Rivière	18, 19	D. Du Parc Blvd	18, 19	F. Du Parc Blvd	18, 19	H. Du Parc Blvd	18, 19	J. Du Parc Blvd	18, 19	L. Du Parc Blvd	18, 19	N. Du Parc Blvd	18, 19	P. Du Parc Blvd	18, 19	R. Du Parc Blvd	18, 19	T. Du Parc Blvd	18, 19	V. Du Parc Blvd	18, 19	X. Du Parc Blvd	18, 19	Z. Du Parc Blvd	18, 19																				
B. St-Joseph St	18, 19	C. St-Joseph St	18, 19	D. Du Parc Blvd	18, 19	E. Du Parc Blvd	18, 19	F. Du Parc Blvd	18, 19	G. Du Parc Blvd	18, 19	H. Du Parc Blvd	18, 19	I. Du Parc Blvd	18, 19	J. Du Parc Blvd	18, 19	K. Du Parc Blvd	18, 19	L. Du Parc Blvd	18, 19	M. Du Parc Blvd	18, 19	N. Du Parc Blvd	18, 19	O. Du Parc Blvd	18, 19	P. Du Parc Blvd	18, 19	Q. Du Parc Blvd	18, 19	R. Du Parc Blvd	18, 19	S. Du Parc Blvd	18, 19	T. Du Parc Blvd	18, 19	U. Du Parc Blvd	18, 19	V. Du Parc Blvd	18, 19	W. Du Parc Blvd	18, 19	X. Du Parc Blvd	18, 19	Y. Du Parc Blvd	18, 19	Z. Du Parc Blvd	18, 19



BEAUCONSFIELD

PANNEAUX DE CIRCULATION / TRAFFIC SIGNS

ÉCHELLE : 1:7500 | DATE : DÉCEMBRE 2015

REVISION : JANVIER 2014 | PLAN NO. 09-M-012



Résultats d'études antérieures

Vitesses 85% pratiquées au point médian

Hiérarchie routière	Rues avec signalisation « ARRÊT »			Rues sans signalisation « ARRÊT »		
	Volume (véh.)	85% (Km/h)	Nb. d'études	Volume (véh.)	85% (Km/h)	Nb. d'études
R-B	132	46.4	40	142	44.5	27
R-C	104	44.1	250	85	42.4	86
R-D	85	37.6	18	79	37.1	28
Moyenne :	106	44.0*		96	41.7	
Total :			308			141

Note : Les volumes indiqués sont pour une direction seulement.

* : Malgré plusieurs mesures de modération existantes sur certaines rues de type R-B et R-C.



Résultats d'études antérieures

Vitesses moyennes pratiquées à la ligne d'arrêt

Hiérarchie routière	Rues avec signalisation « ARRÊT »		
	Volume (véh.)	Vitesse moyenne (Km/h)	Nb. d'études
R-B	235	23.6	5
R-C	120	26.6	31
R-D	6	31.0	1
Moyenne :	120	26.3	
Total :			37

Note 1 : Les volumes indiqués sont pour une direction seulement.

Note 2 : Les vitesses indiquées sont les vitesses moyennes et non les vitesses du 85 centile.



Résultats d'études : remplacement des panneaux Arrêt par Cédez

Vitesses moyennes pratiquées aux **Cédez**

Hiérarchie routière	Rues où l'Arrêt a été remplacé par un Cédez		
	Volume (véh.)	Vitesse Moy. (Km/h)	Nb. d'études
R-C	103	24.1	10

Note 1 : Les volumes indiqués sont pour une direction seulement.

Note 2 : Les vitesses indiquées sont les vitesses moyennes et non les vitesses du 85 centile.

Note 3 : Le nombre d'étude est plus grand que 7 compte tenu que nous avons effectué plus d'une étude à certains emplacements.



Inventaire de la situation actuelle (2014)

Configu- ration	Type 1 Aucune signalisation	Type 2 Cédez le passage	Type 3 Arrêt sur la secondaire	Type 4 Arrêts toutes directions	Type 5 Feux de circulation	TOTAL
En « T » :	120	63	167	82	3	435
En « + » :	1	0	12	38	4	55
Total :	121	63	179	120	7	490
% :	24.7 %	12.9 %	36.5 %	24.5 %	1.4 %	100 %



Résultat observé

Les automobilistes adoptent un comportement tout autant sinon plus sécuritaire lorsque l'intersection est munie d'un panneau **CÉDEZ** plutôt qu'un panneau **ARRÊT**.





Afin d'encourager un **changement positif** dans le comportement des automobilistes sur les réseaux routiers locaux, les municipalités ont le devoir de s'assurer que la signalisation routière soit appropriée et conforme aux règles.





Votre *'PROCHAIN ARRÊT!'*



pourrait s'avérer être un

'CÉDEZ LE PASSAGE!'





L'établissement de la priorité aux intersections par l'emploi d'une signalisation appropriée

Par
André Gervais, Chef de section - projets

