

## Objectifs

Les grands projets en transport sont réalisés selon différents modes en ce qui a trait à l'organisation des étapes de réalisation, à l'attribution contractuelle et au financement. Parmi les principaux modes de réalisation, les plus couramment utilisés sont le mode traditionnel, le mode en gérance, le mode conception-construction et le partenariat public-privé. Chaque mode comporte sa part d'avantages, d'inconvénients et de risques. Pour les donneurs d'ouvrage, le choix du mode de réalisation dépend de plusieurs facteurs, dont la nature et l'ampleur du projet, et la prise de décision nécessite une réflexion éclairée.

L'objectif de ce colloque est d'échanger sur les principaux modes de réalisation des grands projets en transport et sur les risques qui y sont associés, pour ainsi dépoliariser le débat entre les modes de réalisation. Le corollaire à cet événement est de tirer profit de l'expérience passée dans le domaine de la réalisation de grands travaux afin de fournir aux donneurs d'ouvrage des outils permettant de guider la prise de décision.

## Public cible

Ce colloque s'adresse principalement aux donneurs d'ouvrage, aux consultants et aux ingénieurs. Il s'adresse également aux entrepreneurs, leaders d'opinion, investisseurs, ainsi qu'aux professionnels du milieu du transport et de la recherche qui sont interpellés par les problématiques de financement et de réalisation des projets de transport.

## Comité organisateur

Pascale Bourbonnais, *AQTR*  
Jacinthe Charbonneau, *PricewaterhouseCoopers*  
Sharon Clavet, *AQTR*  
Joël Gauthier, *AMT*  
Erik Richer-Laflèche, *Stikeman Elliott*  
Gabriel Soudry, *Infrastructure Québec*  
Daniel Toutant, *Cosime*

## Mariott Château Champlain

1, place du Canada  
Montréal (Québec) H3B 4C9  
514 878-9000

## Commandites et Salon des exposants

Les participants seront invités à visiter les exposants lors du petit déjeuner et des pauses santé.

Une courte période de temps sera accordée à chacun des exposants qui pourra présenter ses produits ou services devant un large auditoire.

Nous offrons aussi aux entreprises une visibilité additionnelle avec plusieurs options de commandites.

Colloque admissible à la Loi favorisant le développement de la formation de la main-d'œuvre (Loi 90).

## Renseignements

1255, rue University, bureau 200  
Montréal (Québec) H3B 3B2  
T :: 514 523-6444 F :: 514 523-2666  
[www.aqtr.qc.ca](http://www.aqtr.qc.ca)

## Contenu technique

Pascale Bourbonnais, poste 338  
[pbourbonnais@aqtr.qc.ca](mailto:pbourbonnais@aqtr.qc.ca)

## Inscriptions

Johanne Patoine, poste 326  
[jpatoine@aqtr.qc.ca](mailto:jpatoine@aqtr.qc.ca)

## Commandites et exposants

514 523-6444, poste 311  
[jderaspe@aqtr.qc.ca](mailto:jderaspe@aqtr.qc.ca)

# Modes de réalisation des projets en transport

26 janvier 2011

Mariott Château  
Champlain  
Montréal

[www.aqtr.qc.ca](http://www.aqtr.qc.ca)

Une initiative de la  
direction MoFRÀ de l'AQTR

Programme préliminaire

**AQTR**  
AU CŒUR DES TRANSPORTS

ASSOCIATION  
QUÉBÉCOISE  
DU TRANSPORT  
ET DES ROUTES

Transports  
Québec   
PARTENAIRE PRINCIPAL DE L'AQTR

## Animateur :

Daniel Toutant

*Cosime*

- |               |  |                |  |
|---------------|--|----------------|--|
| <b>7 h 45</b> | <b>Inscription et petit-déjeuner</b>   | <b>10 h</b>    | <b>Pause-santé</b>   |
| <b>8 h 25</b> | <b>Mot de bienvenue</b>  | <b>10 h 30</b> | <b>Projet en mode conception-construction : Remplacement du tablier du pont Jacques-Cartier</b><br><br>» Glen P. Carlin et Guy Mailhot<br><i>Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée</i> |
| <b>8 h 30</b> | <b>Introduction</b><br><b>La mise en œuvre de la politique-cadre sur la gouvernance des grands projets d'infrastructure publique</b><br><br>» Bernard Buteau<br><i>Secrétariat du Conseil du trésor du Québec</i><br>et<br>» Robert Cossette<br><i>Infrastructure Québec</i> | <b>11 h</b>    | <b>Projets en partenariats public-privé : grandes leçons d'une courte histoire</b><br><br>» Sandra Sultana<br><i>Ministère des Transports du Québec</i>  |
| <b>9 h</b>    | <b>Projet en mode traditionnel</b>   | <b>11 h 30</b> | <b>Répartition des risques selon les 4 modes de réalisation</b><br><br>» Alexandre Prokhoroff<br><i>PricewaterhouseCoopers</i>   |
| <b>9 h 30</b> | <b>Projet en mode gérance : L'Hôpital Général Juif, Pavillon K</b><br><br>» Philippe Castiel<br><i>Hôpital Général Juif - Sir Mortimer B. Davis</i>  | <b>12 h</b>    | <b>Clôture</b>   |

Devenez commanditaire principal de cet événement

Pour renseignements ou inscriptions :  
**514 523-6444**  
[www.aqtr.qc.ca](http://www.aqtr.qc.ca)