

48^e CONGRÈS DE L'AQTr

Vers une mobilité intégrée



Palais des congrès de Montréal
25, 26 et 27 mars 2013

Transports
Québec 

Partenaire principal de l'AQTr

AQTr

L'expertise en transport

Association québécoise
des transports



L'INNOVATION
DANS L'ADN

BOMBARDIER

l'évolution de la mobilité

Table des matières

◆ Le Congrès en un coup d'œil.....	4
◆ Messages importants.....	7
◆ Mot de bienvenue.....	8
◆ Mot de bienvenue de la Ville de Montréal.....	9
◆ Comité organisateur.....	10
◆ Un Congrès écoresponsable.....	11
◆ Conférence d'ouverture.....	12
◆ Déjeuner-causerie, mardi 26 mars.....	13
◆ Événements spéciaux.....	14
Cocktail de la Relève.....	14
Soirée du président.....	15
Banquet-spectacle.....	16
◆ Programme détaillé.....	17
◆ Atelier pour les écoles de conduite.....	24
◆ Message de la Société de l'assurance automobile du Québec.....	25
◆ Partenaires.....	27
◆ Sessions techniques.....	28
◆ Séance d'affichage.....	42
◆ Lauréats des Bourses.....	44
◆ Lauréats des Prix AQTr.....	47
◆ Plan du Palais des Congrès.....	48
◆ Salon des transports.....	49

L'AQTr remercie le ministère des Transports du Québec,
son partenaire principal.



Partenaire principal de l'AQTr

Soucieux de protéger l'environnement, l'AQTr et le ministère des Transports du Québec favorisent l'utilisation de papier fabriqué à partir de fibres recyclées pour la production de ses imprimés.

Le Congrès en un coup d'oeil

Lundi, 25 mars 2013

8 h à 19 h Inscription

8 h 30 à 10 h 30 Réunion annuelle des directeurs
et directeurs adjoints des Tables
d'expertise de l'AQTr (huis clos)

9 h à 12 h Atelier pour les écoles de
conduite

9 h 30 à 10 h 30 Bourses AQTr
(*Défi Trois jours, Trois nuits*)

10 h 30 à 11 h 30 Assemblée générale annuelle
des membres de l'AQTr

11 h 30 à 19 h Salon des transports

11 h 30 à 14 h Conférence d'ouverture du Congrès

Mot de bienvenue du président
du conseil d'administration de
l'AQTr, M. Jean Mastropietro

Mot de bienvenue du président
du Congrès, M. Michel Veilleux

Mot de bienvenue du ministère
des Transports

Mot de bienvenue de la
Ville de Montréal, M. Réal Ménard

Déjeuner et conférence d'ouverture

Danièle Henkel

14 h à 15 h Visite organisée du
Salon des transports

14 h à 17 h 30 Sessions techniques
(pause-café de 15 h 30 à 16 h)

Le Congrès en un coup d'oeil (suite)

Lundi, 25 mars 2013

17 h 30 à 19 h Cocktail de la Relève

19 h à 22 h Soirée du président

Dîner-Spectacle *48 ans de musique avec l'AQTr*,
au Théâtre Rialto

Mardi, 26 mars 2013

8 h à 19 h Inscription

8 h à 19 h Salon des transports

8 h à 9 h Petit-déjeuner et cérémonie de remise des prix

Bourses AQTr, *Défi Trois jours, Trois nuits* et Concours de mémoire AIPCR-Québec

Prix Meilleure conférence Congrès 2012

Prix du président

(Tables d'expertise et formation)

Prix Guy-Paré

9 h à 11 h 30 Sessions techniques
(pause de 10 h à 10 h 30)

10 h à 10 h 30 Conférence de Michel Dallaire,
designer industriel et
Michel Philibert, directeur
Communications et marketing,
BIXI
Salon des transports

11 h à 12 h Visite organisée du
Salon des transports

Le Congrès en un coup d'oeil (suite)

Mardi, 26 mars 2013

**12 h à 14 h 30 Déjeuner-causerie avec
M. Sylvain Gaudreault,
ministre des Transports**

12 h à 14 h 30 Remise du *Prix honorifique
Josef-Hode-Keyser* à M. Ligori Hinse

14 h 30 à 17 h 30 Sessions techniques
(pause-café de 15 h 30 à 16 h)

18 h à 19 h Cocktail

19 h à 22 h Banquet-spectacle

Mercredi, 27 mars 2013

8 h à 14 h Inscription

8 h à 9 h Petit-déjeuner

9 h à 12 h Sessions techniques
(pause-café de 10 h à 10 h 30)

12 h Clôture du congrès

Messages importants

À la suite de votre inscription, vous recevrez :

- ◆ Le programme du 48^e Congrès annuel de l'AQTr;
- ◆ Le Cahier du Salon des transports;
- ◆ Votre cocarde d'identification dont vous devez en tout temps vous munir, puisqu'elle vous donne accès aux repas inclus dans votre inscription;
- ◆ Les coupons vous donnant droit à une consommation gratuite aux cocktails inclus dans votre inscription, si applicable;
- ◆ Les billets de repas achetés séparément, si applicable;
- ◆ Le porte-document du congressiste, si applicable.

Rendez-vous au bureau des inscriptions pour :

- ◆ Demander la liste des participants;
 - ◆ Obtenir le plan de la salle des déjeuners, si vous avez réservé une table;
 - ◆ Prendre connaissance du lieu prévu pour les activités spéciales;
 - ◆ Nous informer d'un éventuel désistement aux déjeuners-causeries inclus dans votre inscription ou au banquet du mardi : un étudiant pourrait en bénéficier;
- ◆ **Vous inscrire, sans plus tarder, à la soirée du Président du lundi soir. Le départ se fera à 18 h 30 à partir du bureau des inscriptions.**

Mot de bienvenue

*Nous sommes heureux de vous accueillir au
48^e Congrès annuel de l'AQTr.*



Michel Veilleux
Président du congrès
Vice-président,
Planification et
innovations
*Agence métropolitaine
de transport*



Jean Mastropietro
Président du conseil
d'administration de
l'AQTr
Vice-président,
développement
Transports
DESSAU



Dominique Lacoste
Présidente-directrice
générale de l'AQTr

Ce grand rendez-vous du monde des transports, par ses conférences, son salon des exposants et les différentes activités proposées est l'occasion de favoriser les échanges, le partage de l'expertise et la diffusion d'informations en transport. Sous le thème *Vers une mobilité intégrée*, le comité organisateur souhaite réunir les professionnels de tous les horizons oeuvrant dans le milieu des transports afin de permettre, à travers la centaine de conférences techniques et les discussions qu'elles provoquent, l'évolution de la mobilité des personnes et des marchandises au Québec.

Aujourd'hui, la concertation et la planification intégrée sont essentielles pour un développement harmonieux des transports urbains et interurbains. C'est pourquoi nous discuterons de tous les aspects de la mobilité : les différents modes de transport, les technologies, les usagers, les infrastructures, le financement, le développement, etc., en visant ainsi une mobilité intégrée et durable. C'est en favorisant la synergie entre les multiples acteurs de notre domaine et en y ajoutant une vision stratégique que nous façonnerons les transports et la société de demain.

Merci de votre participation et bon congrès!

Mot de bienvenue de la Ville de Montréal



Réal Ménard
Maire de l'arrondissement de Mercier-
Hochelaga-Maisonneuve
Membre du comité exécutif-responsable
du transport

À titre de responsable du transport au comité exécutif de la Ville de Montréal, je suis particulièrement heureux que l'Association québécoise des transports (AQTr) ait choisi Montréal pour tenir son 48^e congrès annuel.

Le thème du congrès, « Pour une mobilité intégrée », correspond à la vision établie par la Ville de Montréal dans son Plan de transport 2008, qui vise notamment la complémentarité entre les modes de transport collectif et actif. Ainsi, afin de répondre aux nombreux besoins en mobilité, la Ville est consciente que certains projets doivent être rapidement mis en oeuvre pour poursuivre la vision intégrée du *Plan de transport*. C'est pourquoi la Ville a choisi de déterminer 6 projets du *Plan de transport* comme prioritaires, tel qu'énoncé au début de l'année par notre Administration, dans le but d'améliorer rapidement la fluidité du réseau et de favoriser le transfert modal de l'automobile vers des modes de transport collectif et actif.

De nombreuses interventions qui forment le noyau du *Plan de transport* ont été réalisées dans le cadre des compétences de Montréal. Toutefois, la Ville ne ménage pas ses efforts pour réaliser ses 21 chantiers à court et à long terme, en collaboration avec l'ensemble de ses partenaires. D'ailleurs, plusieurs de nos partenaires sont présents au congrès et nous sommes sûrs que nous pourrions poursuivre l'amélioration de notre réseau de transport de manière intégrée, en particulier dans le domaine du transport collectif et actif.

J'envisage participer activement au congrès et vous y retrouver en grand nombre afin d'échanger avec vous, membres actifs en transport au Québec, sur les enjeux en matière de mobilité, qui concernent l'ensemble des citoyens de la société québécoise.

Comité organisateur

Michel Veilleux, président du comité organisateur,
Agence métropolitaine de transport

Nadine Bernard, *NOVA BUS*

Daniel Boileau, *Transports Canada*

Claude Carette, *Ville de Montréal*

Maryna Cheroshnykova, *Association québécoise
des transports*

Daniel Dagenais, *Administration portuaire de Montréal*

Steve Del Bosco, *VIA Rail Canada*

Martin Héту, *GENIVAR*

Dominique Lacoste, *Association québécoise
des transports*

Ann MacDonald, *Bombardier Transport*

Jean Mastropietro, *DESSAU*

André Meloche, *ministère des Transports du Québec*

Karine Morel, *Association québécoise des transports*

Pierre-Luc Paquette, *Agence métropolitaine de transport*

Édith Rochette, *Octane*

Line Rousseau, *Association québécoise des transports*

Ginette Sylvain, *ministère des Transports du Québec*

Denise Vaillancourt, *Société de transport de Montréal*

Les Tables d'expertise et la permanence de l'AQTr

Un congrès écoresponsable

Le Palais des congrès de Montréal a adopté une Politique environnementale et s'est fixé des objectifs écologiques dans la gestion de ses infrastructures et le cadre de ses opérations.

Les organisateurs du Congrès ont également pris diverses mesures visant à réduire l'empreinte écologique de celui-ci, dont :

- ◆ Privilégier le web et les courriels pour la promotion de l'événement;
- ◆ Privilégier l'utilisation du papier à haute teneur de matière recyclée post-consommation pour les documents imprimés;
- ◆ Récupérer les cocardes et autres documents le plus possible;
- ◆ Offrir le Recueil des conférences en version électronique seulement;
- ◆ Servir les repas avec de la vaisselle en porcelaine;
- ◆ Mettre à la disposition des congressistes des fontaines d'eau plutôt que des bouteilles d'eau;
- ◆ Collecter les matières compostables;
- ◆ Offrir un service de navette pour la soirée du Président.

Nous vous encourageons à contribuer à cet effort, notamment en utilisant les îlots de recyclage mis à votre disposition et en privilégiant le transport en commun ou le covoiturage pour vous rendre au 48^e Congrès annuel de l'AQTr.

Ce programme écoresponsable est rendu possible
grâce à la contribution de

NOVABUS

Insérer les logos recyclés, FSC, etc.

Conférence d'ouverture

Lundi 25 mars, de 11 h 30 à 14 h

Danièle Henkel



Découverte par le grand public grâce à sa participation à l'émission *Dans l'œil du dragon* au printemps 2012, Danièle Henkel est spécialisée en commerce et en relations internationales ainsi qu'en gestion et développement des affaires. Celle qui fut la conseillère politique et économique de l'ambassadeur des États-

Unis en Algérie avant d'arriver au Canada est parvenue à créer un empire médico-esthétique aux ramifications internationales grâce à la seule force de ses idées et de son audace.

De ses origines nord-africaines à son succès planétaire, la conférence de Danièle Henkel aborde de façon humaine les qualités « sine qua non » à la réussite de toute entreprise. Sa vision, sa persévérance et son expertise ainsi que le caractère unique et innovant de ses projets sont par ailleurs à la base de la réalisation de ses ambitions : la prise en charge globale de l'individu. Femme d'affaire aguerrie, elle a acquis la certitude que l'humain est au cœur de tous les succès et doit être mis au centre des préoccupations de toute organisation. Une entreprise, une association ou même une équipe sportive ne peut arriver à aucun résultat tangible sans l'adhérence des humains qui s'y rattachent.

En tant que conférencière, Danièle Henkel transmet, avec autant de verve, sa passion entrepreneuriale que sa passion pour l'être humain. Une vision fascinante qui vous permettra d'élever vos standards à un niveau supérieur d'excellence, d'éthique et de résultats. Une conférence incontournable!

Déjeuner-causerie

Mardi 26 mars, 12 h

Monsieur Sylvain Gaudreault

Ministre des Transports

*Ministre des Affaires municipales, des Régions
et de l'Occupation du territoire*

Député de Jonquière



M. Sylvain Gaudreault est membre du Parti québécois depuis 1987. Élu député de Jonquière en 2007, il a été professeur au cégep de Jonquière ainsi que chroniqueur pour le journal *Le Quotidien* durant plusieurs années. Avocat, membre du Barreau du Québec de 1996 à 2010, M. Gaudreault est détenteur d'un baccalauréat en droit et d'un autre en histoire. Boursier de la fondation Jean-Charles-Bonenfant, il a également été directeur général de la fondation des parlementaires québécois Cultures à partager. Impliqué dans sa région, il a siégé au conseil d'administration de la Société historique du Saguenay et fut président du Centre de solidarité internationale du Saguenay-Lac-Saint-Jean. Depuis septembre 2012, M. Gaudreault est ministre des Transports et ministre des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire.

Événements spéciaux

Cocktail de la Relève

Lundi 25 mars 2013, 17 h 30 à 19 h

Participez à une soirée exceptionnelle de réseautage entre jeunes et professionnels! Venez rencontrer cette relève inspirante et dynamique! Comme vous le constaterez, elle est en place!

Organisé pour encourager les rencontres entre les professionnels du milieu des transports et la relève dans le domaine, cet événement vise à souligner la nécessité d'accroître l'intégration des jeunes de 18 à 30 ans au sein des entreprises en valorisant leur présence et leur apport, à sensibiliser les organisations et firmes du domaine des transports sur l'importance de la relève et à reconnaître celles qui lui font déjà une place.



Cette activité est incluse dans les frais d'inscription au Congrès

N'oubliez pas de cocher la case prévue à cet effet dans le formulaire d'inscription pour confirmer votre présence!

Billets supplémentaires disponibles pour cette activité (pour un jeune de votre compagnie ou pour un étudiant).

Événements spéciaux (suite)

Soirée du président

Lundi 25 mars 2013, 19 h

Dîner-spectacle *48 ans de musique avec l'AQTr*



Saisissez cette occasion d'assister à un spectacle fait sur-mesure pour le Congrès de l'AQTr!

Cette soirée d'exception, qui réunira 4 décennies de musique, permettra à chacun de se remémorer ses meilleurs souvenirs. Le menu, élaboré spécialement pour les participants du Congrès, sera en grande partie composé de produits du terroir.

Cette activité se tiendra au théâtre Rialto. Les navettes pour vous y rendre sont offertes par l'AQTr.

Cette activité n'est pas incluse dans les frais d'inscription au Congrès

Le prix du billet comprend le souper et le spectacle.

**Nombre de places disponibles limité.
Inscrivez-vous rapidement!**

Événements spéciaux (suite)

Banquet-spectacle

Mardi 26 mars 2013, 19 h



Ne manquez pas cette soirée exceptionnelle! Vous aurez la chance d'assister à un spectacle de ballet du chorégraphe renommé Julio Hong qui a créé pour vous une présentation chorégraphique classique inspirée de différentes cultures. Le menu, élaboré spécialement pour le banquet, ne manquera pas de séduire vos papilles!

Cette activité est incluse dans les frais d'inscription au Congrès

N'oubliez pas de cocher la case prévue à cet effet dans le formulaire d'inscription pour confirmer votre présence!

Billets supplémentaires disponibles pour cette activité.

Programme détaillé

Maître de cérémonie : Manuel Hurtubise
Animateur et comédien

Lundi 25 mars 2013

8 h à 19 h - Inscription

Foyer 517

**8 h 30 à 10 h 30 - Réunion annuelle
des directeurs et directeurs adjoints des
Tables d'expertise de l'AQTr (huis clos)**
Salle 521C

**9 h à 12 h - Atelier pour les écoles de
conduite**
Salle 523

**9 h 30 à 10 h 30 - Bourses AQTr, Défi Trois
jours, Trois nuits**
Salle 517CD

**10 h 30 à 11 h 30 - Assemblée générale
annuelle des membres de l'AQTr**
Salle 518A

11 h 30 à 14 h - Conférence d'ouverture du Congrès (Salle 518AB)

- ◆ Ouverture officielle du salon et cocktail d'accueil
- ◆ Mot de bienvenue du président du conseil d'administration de l'AQTr, M. Jean Mastropietro
- ◆ Mot de bienvenue du président du Congrès, M. Michel Veilleux
- ◆ Mot de bienvenue du ministère des Transports
- ◆ Mot de bienvenue de la Ville de Montréal, M. Réal Ménard
- ◆ **Déjeuner et conférence d'ouverture, Danièle Henkel**



Programme détaillé (suite)

Lundi 25 mars 2013

11 h 30 à 19 h - Salon des transports

Salle 517 CD

14 h à 15 h - Visite organisée du Salon des transports

Salle 517 CD

14 h à 17 h 30 - Sessions techniques

Infrastructures de transport Salle 519 A



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated

Canada

Planification intégrée Salle 518 C

Transport collectif Salle 518 B



Transport de marchandises Salle 518 A



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated

Canada

Systèmes de transport intelligents.... Salle 519 B



Sécurité Salle 521 AB

Programme

détaillé (suite)

Lundi 25 mars 2013

15 h 30 à 16 h - Pause-café et conférence
au Salon des transports

Salle 517 CD



17 h 30 à 19 h - Cocktail de la Relève

Salle 517 CD



17 h 30 à 19 h - Face-à-face de la Relève

Salle 517 CD

BOMBARDIER
l'évolution de la mobilité

19 h à 22 h - Dîner et soirée du président

Dîner-Spectacle *48 ans de musique avec l'AQTr*,
au Théâtre Rialto

Mardi 26 mars 2013

8 h à 19 h - Inscription

Foyer 517

8 h à 19 h - Salon des transports

Salle 517 CD

**8 h à 9 h - Petit-déjeuner et cérémonie de
remise des prix**

Salle 517 AB



Programme détaillé (suite)

Mardi 26 mars 2013

8 h à 9 h - Petit-déjeuner et cérémonie de remise des prix (Salle 517 AB)

- ◆ Bourses AQTr, *Défis Trois jours, Trois nuits* et Concours de mémoire de l'AIPCR-Québec
- ◆ *Prix Meilleure conférence Congrès 2012*
- ◆ *Prix du président* (Formation et Table d'expertise)
- ◆ *Prix Guy-Paré*

Mardi 26 mars 2013

9 h à 11 h 30 - Sessions techniques

Infrastructures de transport Salle 519 A



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Mobilité durable Salle 518 C

Transport actif Salle 518 B



Circulation Salle 518 A



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Innovations technologiques
en transport collectif Salle 519 B



Sécurité Salle 521 AB

Programme

détaillé (suite)

Mardi 26 mars 2013

10 h à 10 h 30 - Pause-café et visite du Salon des transports

Salle 517 CD



10 h à 10 h 30 - Conférence de Michel Dallaire et Michel Philibert

Salle 517 CD

11 h à 12h - Visite organisée du Salon des transports

Salle 517 CD

12 h à 14 h 30 - Déjeuner-causerie avec M. Sylvain Gaudreault, ministre des Transports

Salle 517 AB



◆ Remise du *Prix honorifique Josef-Hode-Keyser*

14 h 30 à 17 h 30 - Sessions techniques

Infrastructures de transport Salle 519 A



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Mobilité durable Salle 518 C

Transport collectif Salle 518 B



Programme détaillé (suite)

Mardi 26 mars 2013

Circulation Salle 518 A



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated

Canada

Systèmes de transport intelligents Salle 519 B



Environnement Salle 521 AB

**15 h 30 à 16 h - Pause-café et visite du
Salon des transports**

Salle 517 CD



18 h à 19 h - Cocktail

Salle 517 CD

19 h à 22 h - Banquet-spectacle

Salle 517 AB

Mercredi 27 mars 2013

8 h à 14 h - Inscription

Foyer 517

8 h à 9 h - Petit-déjeuner

Salle 517 AB



Association des constructeurs
de routes et grands travaux du Québec

ACRGTQ

Programme

détaillé (suite)

Mercredi 27 mars 2013

9 h à 12 h - Sessions techniques

Infrastructures de transport Salle 519 A



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated

Canadi

Modélisation.....Salle 518 C

Gestion et réalisation de grands
projets de transport.....Salle 518 B



Projets hors-Québec..... Salle 518 A



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated

Canadi

10 h à 10 h 30 - Pause-café

Foyer



12 h - Clôture du congrès

Des tablettes numériques et un accès Internet
seront à votre disposition dans la zone lounge
du Salon des transports.

Une gracieuseté de :

LVM

Atelier pour les écoles de conduite

Une formation innovante : devenir et être motocycliste...longtemps

La formation des motocyclistes québécois a été introduite en 2001 et révisée en 2005. Les nombreux changements survenus depuis (introduction de nouvelles technologies telles que les freins ABS, utilisation croissante de systèmes de guidage (GPS), augmentation considérable du nombre de véhicules en circulation au Québec, etc.) requièrent une analyse en profondeur de la formation actuelle afin de s'assurer qu'elle répond toujours aux besoins des motocyclistes québécois. Pour ce faire, la Société a amorcé en 2012 les travaux qui mèneront à une nouvelle formation des motocyclistes. Au cours de cet atelier, nous aborderons donc brièvement le contexte dans lequel la présente révision s'inscrit, les démarches entreprises et les étapes à venir.

Maintenir les apprentis conducteurs sur la bonne route : astuces et stratégies

La seconde présentation décrira les nouveaux outils développés par la Société pour soutenir les moniteurs et les instructeurs dans l'enseignement du PESR de classe 5.

Message de la Société de l'assurance automobile du Québec



Depuis 40 ans, le monde des transports a grandement évolué. Le réseau routier s'est considérablement développé, le nombre de titulaires de permis de conduire a plus que doublé et de multiples innovations technologiques ont vu le jour. Les modes de transport se sont aussi diversifiés : piétons, autos, vélos, motos, camions, autobus scolaires et véhicules de transport en commun doivent maintenant cohabiter en toute sécurité.

Depuis sa création, la Société de l'assurance automobile du Québec évolue, s'adapte et accompagne tous les usagers de la route dans ces changements afin d'assurer leur protection. C'est pour elle un enjeu majeur qui rejoint bien le thème choisi par l'AQTr pour son 48^e Congrès annuel : « Vers une mobilité intégrée ».

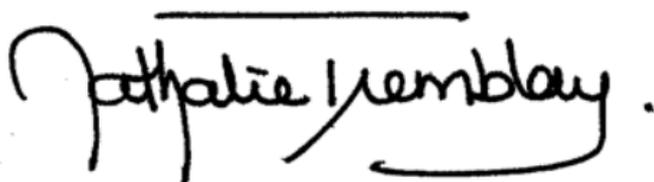
Le Québec a d'ailleurs connu une nette amélioration de son bilan routier au cours des dernières années, malgré les défis constants auxquels le monde des transports est confronté. Cette réussite est en grande partie redevable aux efforts conjugués de l'ensemble des partenaires, dont l'AQTr, un collaborateur de premier plan.

Je profite de l'occasion pour souligner que la Société célèbre cette année le 35^e anniversaire du régime public d'assurance automobile, mis en place en 1978 pour protéger les Québécois en cas de blessures ou de

décès dans un accident de la route. Au fil des ans, la Société a vu ses mandats se diversifier : indemnisation et réadaptation des personnes accidentées, promotion et prévention en matière de sécurité routière et contrôle du transport routier. Autant de services à la population qui convergent vers un même but : protéger les personnes contre les risques liés à l'usage de la route. Fière de son passé et de son modèle intégré unique, la Société est résolument tournée vers l'avenir.

Bon congrès à toutes et à tous!

La présidente et chef de la direction de la
Société de l'assurance automobile du Québec,

A handwritten signature in black ink, reading "Nathalie Tremblay". The signature is written in a cursive style with a horizontal line above the name and a flourish at the end.

Nathalie Tremblay, FCPA, FCA

Merci aux partenaires du Congrès

Avec la collaboration de :

Montréal 

 **stm**

PARTENAIRES OR

AECOM



IBM^{MD}

Société de l'assurance
automobile

Québec 



SNC • LAVALIN

48^e Congrès annuel de l'AQTI

27

PARTENAIRES ARGENT

DESSAU



SMⁱ

LE GROUPE S.M.
INTERNATIONAL INC.

STI·tassimco⁺

Sessions techniques

Lundi 25 mars 2013, de 14 h à 15 h 30

14 h	14 h 30	15 h
Salle 519A - Infrastructures de transport Animateur : Guillaume Lemieux		
<p>Réforme de la Loi sur la protection des eaux navigables : une rationalisation opportune, Fannie Joubert, Transport Canada</p>	<p>Effet des futures augmentations de précipitations sur la performance à long terme des chaussées, Papa Massek Thiam, Université Laval*</p>	<p>L'aluminium : un matériau à considérer pour les infrastructures de transports, Alexandre De la Chevrotière, MAADI Group*</p>
Salle 518C - Planification intégrée Animateur : Luc Couillard		
<p>Le covoiturage multimodal, Marc-Antoine Ducas, Netlift</p>	<p>Collectivités EQuilibrium mc : l'intégration des transports aux projets urbains, Josée Dion, Société canadienne d'hypothèques et de logements</p>	<p>Baby-boomers : vers un retour en ville?, Zachary Patterson, Université Concordia*</p>
Salle 518B - Transport collectif Animateur : Ludwig Desjardins		
<p>Bilan des 5 premières années du programme MPB (mesures préférentielles pour bus) de la STM, François Arsenaault, Société de transport de Montréal</p>	<p>Une approche concertée, un sondage en ligne, des solutions pour améliorer les services de transport adapté et collectif de la MRC Rivière du Nord, Marina Fressancourt, CIMA + s.e.n.c.*</p>	<p>Stratégie relationnelle-client Opus, Pierre Bourbonnière, Société de transport de Montréal</p>
Salle 518A - Transport de marchandises Animateur : Stéphane Brice		
<p>Étude multimodale sur le transport des marchandises au Québec en support aux Plans territoriaux de mobilité durable, Claude Sirois, ministère des Transports du Québec*</p>	<p>Camion Eco, Mario Sabourin, CAMO-ROUTE inc.*</p>	<p>La mobilité durable dans le transport maritime : des exemples concrets de projets d'électrification des opérations de transport, Pierre Brochu, ministère des Transports du Québec</p>
Salle 519B - Systèmes de transport intelligents Animateur : Éric Labrie		
<p>Réinventer le transport pour un développement urbain durable - Exemples de réussite, Jean-François Barsoum, IBM Canada Ltée</p>	<p>Montréal, une ville bien branchée : un réseau intégré de télécommunication, Thanh Do, Ville de Montréal</p>	<p>Système de contrôle de lumière intelligent pour une économie d'énergie substantielle dans les tunnels routiers, Pierre Longtin, Nyx Hemera Technologies*</p>
Salle 521AB - Sécurité Animateur : Isabelle Charpentier		
<p>Prendre l'autobus : une question de sécurité!, Patrick Morency, Direction de santé publique de Montréal et Université de Montréal*</p>	<p>Obésité, troubles du sommeil et fatigue chez le conducteur professionnel, Normand Teasdale, Université Laval*</p>	<p>Comment et où intégrer les facteurs humains lors de l'analyse d'un site accidentogène?, Daniel Aubin, DESSAU inc. et AIPCR-Québec</p>

Pause-café de 15 h 30 à 16 h

Sessions techniques

Lundi 25 mars 2013, 16 h à 17 h 30

16 h	16 h 30	17 h
Salle 519A - Infrastructures de transport Animateur : Guillaume Lemieux		
Une nouvelle génération de géotextile visant à prévenir les ventres de bœuf dans les chaussées nordiques, René Laprade, TenCate Geosynthetics	Modélisation d'un pont courbe pour l'analyse sismique avec prise en compte de l'interaction sol-structure, Mohammed Naimi, SNC-Lavalin inc.	L'aluminium dans les ouvrages d'art, Marcel Vallières, ministère des Transports du Québec
Salle 518C - Planification intégrée Animateur : Luc Couillard		
De la planification à la mise en œuvre : exploration de la boîte à outils du plan de mobilité active de Laval, Marina Fressancourt, CIMA + s.e.n.c.*	Vers une planification intégrée du transport en commun et de l'aménagement, Jacinthe Clossey, Société de transport de Montréal*	Bâtir 2031 : vers un aménagement du territoire et une mobilité durable, Marc Rondeau, Communauté métropolitaine de Québec*
Salle 518B - Transport collectif Animateur : Ludwig Desjardins		
Le Plan stratégique 2013-2022 de la Société de transport de Laval, Christine Gauvreau, Société de transport de Laval*	Conception d'un corridor exclusif de transport en commun, Martin Robichaud, Réseau de transport de la Capitale	La mise en œuvre de la Vision 2020 du transport collectif métropolitain dans la région de Montréal, Nicolas Girard, Agence métropolitaine de transport
Salle 518A - Transport de marchandises Animateur : Stéphane Brice		
Les déplacements interurbains de camions au Québec – résultats de l'enquête nationale en bordure de route sur le camionnage, Kathleen Plourde, ministère des Transports du Québec	Le développement durable au profit de la performance, Philippe Lanthier, ministère des Finances et de l'Économie	Présentation de la Grappe métropolitaine de logistique et transport de Montréal, Mathieu Charbonneau, Cargo Montréal
Salle 519B - Systèmes de transport intelligents Animateur : Éric Labrie		
Outil intégré de collecte, d'analyse et de visualisation des données de mobilité, Pierre-Léo Bourbonnais, Chaire de recherche sur l'évaluation et la mise en œuvre de la durabilité en transport, Polytechnique Montréal*	P\$ Service mobile vous simplifie la vie!, Pierre Lalumière, Stationnement de Montréal	Implantation de la vidéosurveillance sur le réseau routier municipal à Montréal : une politique d'utilisation requise, Marc-André Gravel, Ville de Montréal
Salle 521AB - Sécurité Animateur : Isabelle Charpentier		
La démarche Code de la rue : un concept applicable au Québec?, Jean-François Bruneau, Polytechnique Montréal*	Éclairage extérieur et transports routiers : esthétique, sécurité et développement durable, Mihai Razvan Pecingina, Le Groupe S.M. International inc.*	Analyse de la sécurité des carrefours giratoires au Québec, Nicolas Saunier, Polytechnique Montréal*

Sessions techniques

Mardi 26 mars 2013, de 9 h à 10 h

9 h

9 h 30

Salle 519A - Infrastructures de transport | Animateur : Sevak Demirdjian

Système de gestion pour le marquage routier au ministère des Transports du Québec, Michel Tremblay, Ministère des Transports du Québec

Renforcement structural des chaussées flexibles contenant des granulats bitumineux recyclés en fondation, Jean-Pascal Bilodeau, Université Laval*

Salle 518C - Mobilité durable | Animateur : Éric Léonard

Et si les nombreux tentacules de la mobilité durable formaient un cercle?, Louiselle Sioui, Chaire de recherche sur l'évaluation et la mise en œuvre de la durabilité en transport, Polytechnique Montréal*

Covoiturage écoresponsable avec le projet Clic : à l'heure des bilans, Christine Gauvreau, Société de transport de Laval*

Salle 518B - Transport actif | Animateur : Jean-Sébastien Audet

Intégrer les besoins des piétons et des cyclistes dans l'analyse et la planification de la mobilité - L'initiative Quartiers verts, actifs et en santé, Marie-Hélène Armand, Centre d'écologie urbaine de Montréal*

Montréal : des aménagements cyclables audacieux, innovateurs et efficaces, Katie Tremblay, Ville de Montréal*

Salle 518A - Circulation | Animateur : Julie Morin

Des aménagements sécuritaires pour les piétons et cyclistes - Cas Saint-Laurent/Bellechasse, Martin Goulet, Ville de Montréal*

Usage réel et perceptions du public à l'égard des aides à la mobilité motorisée, Jean-François Bruneau, Institut national de santé publique et Université de Sherbrooke

Salle 519B - Innovations technologiques en transport collectif | Animateur : Serge Carignan

Chronos, un Système d'aide à l'exploitation et d'informations aux voyageurs, Sylvain Beaupré, Agence métropolitaine de transport*

Plan d'action sur les véhicules électriques, état d'avancement et perspectives?, Pierre Roy, ministère des Ressources naturelles et de la Faune

Salle 521AB - Sécurité | Animateur : Jocelyne Millette

Mesures d'apaisement de la circulation dans l'arrondissement d'Ahuhtsic-Cartierville, Stéphane Papineau, Ville de Montréal

Sécurité routière en traversées d'agglomération, Catherine Berthod, Ministère des Transports du Québec

Pause-café de 10 h à 10 h 30

Sessions techniques

Mardi 26 mars 2013, de 10 h 30 à 11 h 30

10 h 30

11 h

Salle 519A - Infrastructures de transport | Animateur : Sevak Demirdjian

Fluage des bétons autoplaçants fibrés pour la réparation des infrastructures, Fodhil Kassimi, Chaire de recherche industrielle du CRSNG sur les bétons à haute performance fluides à rhéologie adaptée, Université de Sherbrooke*

Les complications de concevoir des routes permanentes sur pergélisol dans le Grand-Nord, Daniel Aubin, DESSAU inc. et AIPCR-Québec

Salle 518C - Mobilité durable | Animateur : Éric Léonard

Caractérisation des déplacements des usagers de l'autopartage, Martin Trépanier, Polytechnique Montréal*

L'automobile déposée : d'immobile à utile, Catherine Morency, Polytechnique Montréal*

Salle 518B - Transport actif | Animateur : Jean-Sébastien Audet

Planification de quartiers pour promouvoir les modes alternatifs. Quelles mesures sont efficaces?, Paul Tétréault, GENIVAR inc.

Ma municipalité à pied à vélo, Nathalie Mireault, Ville de Sutton*

Salle 518A - Circulation | Animateur : Julie Morin

Échangeur des Laurentides : les défis du maintien de la circulation lors de travaux d'envergure, Samira Sebaihi Ministère des Transports du Québec

Potentialités des outils de planification et modélisation dans l'élaboration des mesures de mitigation, Nicolas Tanguay, Agence métropolitaine de transport*

Salle 519B - Innovations technologiques en transport collectif | Animateur : Serge Carignan

Les systèmes de transport rapide par bus (SRB) : expérience canadienne et applications au Québec, Luc Couture, Groupe MMM Itée*

Le bus électrique — Le paradigme de la recharge, Maxime Ouellet, Novabus Corporation

Salle 521AB - Sécurité | Animateur : Jocelyne Millette

Mesures de modération de circulation à Gatineau, Nadine Lafond, AECOM Consultants inc.*

L'intérêt citoyen pour la sécurité routière : sommes-nous à la hauteur?, Sharon Clavet, Ville de Québec*

Sessions techniques

Mardi 26 mars 2013, de 14 h 30 à 15 h 30

14 h 30

15 h

Salle 519A - Infrastructures de transport | Animateur : Claude Beaubien

Le Protocole d'ingénierie CVIIP – Utilisation de l'évaluation des risques et de l'analyse multicritère pour l'adaptation des infrastructures aux changements climatiques, Chee F Chan, AECOM Consultants inc.*

Développement d'un nouvel outil d'analyse mécanique du profil longitudinal d'une route, Louis Gagnon, Université Laval*

Salle 518C - Mobilité durable | Animateur : Yves Dallaire

Connexion, intégration, information : relever les défis de l'intermodalité pour mettre en oeuvre la mobilité durable, Xavier Mercier Méthé, Vivre en ville

Plan de mobilité durable de Laval – 50% moins de GES per capita en 2032, Pierre Laviguer, Société de transport de Laval*

Salle 518B - Transport collectif | Animateur : Charles de la Chevrotière

Un modèle de transfert modal au service des planificateurs de transport en commun, Julien Grégoire, Réseau de transport de la Capitale

La webdiffusion : une consultation publique 2.0, Pierre-Luc Paquette, Agence métropolitaine de transport

Salle 518A - Circulation | Animateur : Hélène Bourdeau

Le pont Victoria, une gestion de la circulation complexe, Hélène Lévesque, CIMA + s.e.n.c.*

Je cède ou je converge? Un regard technique sur le virage à droite, Daniel Riendeau, GENIVAR inc.

Salle 519B - Systèmes de transport intelligents | Animateur : Michaël de Santis

Le transport (adapté) intelligent à la STL, Doris Clément, Société de transport de Laval*

Convergence de données GTFS, GPS, de compteurs de passagers et de cartes à puce et application à des corridors de bus, André Lomone, Polytechnique Montréal

Salle 521AB - Environnement | Animateur : Mélanie Rousselle

L'écomobilité dans un processus de certification LEED ND : le cas du Campus Outremont, Lucie Careau, Groupe IBI-CHBA*

Prise en main de l'industrie maritime pour réduire son empreinte environnementale, Françoise Quintus, Alliance verte

Sessions techniques

Mardi 26 mars 2013, de 16 h à 17 h 30

16 h

16 h 30

17 h

Salle 519A - Infrastructures de transport | Animateur : Claude Beaubien

Pompabilité du béton fluide à haute résistance pour les constructions en hauteur, Rami Khatib, Chaire de recherche industrielle du CRSNG sur les bétons à haute performance fluides à rhéologie adaptée, Université de Sherbrooke*

Bilan de 20 ans de construction de chaussées en béton à Transports Québec, Denis Thébeau, Ministère des Transports du Québec

Approche innovante dans l'établissement de transition entre 2 matériaux de gélivité sous chaussée rigide en béton à l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal, Louis D'Amours, Groupe Qualitas inc.*

Salle 518C - Mobilité durable | Animateur : Yves Dallaire

Complémentarité entre les vélos et les transports collectifs : de la promotion à la vélostation, Ludwig Desjardins, Agence métropolitaine de transport*

Transport voyageurs intermodal au Canada, Steve Del Bosco, VIA Rail Canada inc.

Tour d'horizon de politiques et de stratégies inspirantes en gestion de déplacements, Marie-Hélène Coll, Mobili.T Centre de gestion des déplacements de la région de Québec

Salle 518B - Transport collectif | Animateur : Charles de la Chevrotière

Reconfiguration et commercialisation du réseau de la STL, Christine Gauvreau, Société de transport de Laval*

Révision des services de transport collectif municipal : le cas de la Ville de Granby, Nathalie Schailleé, Roche Itée, Groupe-conseil*

Corridors bus-vélo : cohabitation des réseaux?, Virginie Gauvin, Société de transport de Montréal*

Salle 518A - Circulation | Animateur : Hélène Bourdeau

Le travailleur de la construction : l'oublié du maintien de la circulation, Rébecca-Jennifer Bourgeois, Demix Construction

Constats et pratiques en matière de sécurité aux abords des chantiers routiers, Alexandre Beupré, DESSAU

Guide des bonnes pratiques en matière de signalisation routière, Michel Masse, ministère des Transports du Québec

Salle 519B - Systèmes de transport intelligents | Animateur : Michaël de Santis

Atteindre la mobilité durable : pourquoi les villes doivent-elles optimiser leurs investissements, Jeoff Riggs, IBM Canada Itée

STL-Compagnon, un accompagnateur personnalisé en temps réel pour faciliter l'usage du réseau régulier, Kevin Machabée, Société de transport de Laval*

Taxi intelligent : la technologie au service de la clientèle, Denis Laramée, Taxi Diamond

Salle 521AB - Environnement | Animateur : Mélanie Rousselle

L'intégration de l'Agenda 21 de la culture du Québec dans le Plan d'action de développement durable du MTQ, Kathy Rouleau, Ministère des Transports du Québec

Pourquoi ce regain d'intérêt pour le gaz naturel? Tout simplement pour des raisons économiques et environnementales, Bernard D'Amour, Clean Energy

TaxiEco : programme de certification écoresponsable en transport de personne, Christian Perron, Energium GHG/GES inc.

Sessions techniques

Mercredi 27 mars 2013, de 9 h à 10 h

9 h

Salle 519A - Infrastructures de transport | Animateur : Luc Lachapelle

Analyse de l'endommagement relatif causé par les pneus simples à bandes larges,
Damien Grellet, Chaire de recherche industrielle du CRSNG sur l'interaction charges lourdes/ climat/chaussées (Chaire i3C), Université Laval*

9 h 30

Gestion des infrastructures aéroportuaires pour les petits et moyens aéroports,
Faustin Habiaryemye, Ministère des Transports du Québec

Salle 518C - Modélisation | Animateur : Jocelyn Grondines

Analyse géodécisionnelle du commerce international et transfrontalier en planification multimodale,
Marie-Josée Proulx, Intelli³ inc.*

Modification des pratiques de collecte de données sur le transport des personnes : faits saillants d'un projet de l'ATC,
Catherine Morency, Consultante*

Salle 518B - Gestion et réalisation de grands projets de transport | Animateur : Virginie Cousineau

Mieux comprendre les risques perçus par les Québécois concernant les infrastructures de transport et la gestion des grands projets publics,
Nathalie de Marcellis-Warin, Cirano*

Parachèvement du boulevard Maurice-Duplessis à Montréal : une réalisation à l'image du Plan de transport,
Vincent Defeijt, Ville de Montréal

Salle 518A - Projets hors-Québec | Animateur : Daniel Aubin

Programme sécurité des routes à Ottawa,
Rob Wilkinson, Ville d'Ottawa

Mettre l'innovation à l'agenda - l'expérience de Metrolinx,
Antoine Belaieff, Metrolinx (Greater Toronto Transportation Authority)

Pause-café de 10 h à 10 h 30

Sessions techniques

Mercredi 27 mars 2013, de 10 h 30 à 12 h

10 h 30

11 h

11 h 30

Salle 519A - Infrastructures de transport | Animateur : Luc Lachapelle

Évaluation du comportement mécanique de chaussées comportant des systèmes de drainage, Loriane Perrier, Chaire de recherche industrielle du CRSNG sur l'interaction charges lourdes/climat/chaussées (Chaire i3C), Université Laval*

Modélisation de l'évolution des indicateurs de condition de chaussées municipales, Jean Carrier, Groupe Qualitas inc.

Bilan et accomplissements de la Chaire i3C, Guy Doré, Université Laval

Salle 518C - Modélisation | Animateur : Jocelyn Grondines

Modélisation régionale de la prospection à l'exploitation, Timothy Spurr, Agence métropolitaine de transport*

Mieux comprendre les déterminants du choix modal, Eric Martel-Poliquin, Ministère des Transports du Québec

Prévisions multimodales d'achalandage : une approche intégrée de la modélisation macroscopique, Frédéric Lamarche, AECOM Consultants inc.*

Salle 518B - Gestion et réalisation de grands projets de transport | Animateur : Virginie Cousineau

Le Train de l'Est : les défis du tronçon nord, Jean Tousignant, Agence métropolitaine de transport

Analyse multi-domaine : choisir le meilleur projet et augmenter ses chances de le réaliser, Daniel Toutant, COSIME inc.

Le parachèvement de l'autoroute 30, un mode de gestion intégré, Pierre Seutin, BPR*

Salle 518A - Projets hors-Québec | Animateur : Daniel Aubin

10 h 30

Planning and the implementation of the City's pedestrian, bicycle, greenways networks and the promotion of active transportation modes, Dale Bracewell, Ville de Vancouver**

11 h 15

Introducing Complete Streets in Chicago, Benjamin Gomberg, Chicago Department of Transportation**

Liste des co-conférenciers et co-auteurs

Lundi 25 mars 2013 :

Sessions techniques de 14 h à 17 h 30

Salle 519 A : Infrastructures de transport

Effet des futures augmentations de précipitations sur la performance à long terme des chaussées

Co-conférencier : Guy Doré, Département de génie civil, Université Laval

Co-auteurs : Jean-Pascal Bilodeau et Guy Doré, Université Laval

L'aluminium: une composante à considérer pour les infrastructures de transports

Co-conférencier : Scott Walbridge, Université de Waterloo

Salle 518 C : Planification intégrée

Baby-boomers : vers un retour en ville?

Co-auteur : Simon Saddier, Université Concordia

De la planification à la mise en œuvre : exploration de la boîte à outils du plan de mobilité active de Laval

Co-conférencière : Hélène Bourdeau, Ville de Laval

Co-auteure : Geneviève Lefebvre, Cima +

Vers une planification intégrée du transport en commun et de l'aménagement

Co-conférencier : Jonathan Harou, Société de transport de Montréal

Bâtir 2031 : vers un aménagement du territoire et une mobilité durables

Co-conférencière : Nabila Bachiri, Communauté métropolitaine de Québec

Salle 518 B : Transport collectif

Le Plan stratégique 2013-2022 de la Société de transport de Laval

Co-conférencier : Bertrand Allen, Société de transport de Laval

Une approche concertée, un sondage en ligne, des solutions pour améliorer les services de transport adapté et collectif de la MRC Rivière du Nord

Co-conférencier : Jean-Pierre Joubert, Transport adapté et collectif MRC Rivière du Nord

Co-auteur : André Thibeault, Cima +

Salle 518 A : Transport de marchandises

Étude multimodale sur le transport des marchandises au

Québec en support aux Plans territoriaux de mobilité durable

Co-conférencier : Jean-François Arsenault, CPCS Transcom

Liste des co-conférenciers et co-auteurs (suite)

Lundi 25 mars 2013 :

Sessions techniques de 14 h à 17 h 30

Salle 518 A : Transport de marchandises

Camion Eco

Co-conférencier : Christian Perron, Energium GHG

Salle 519 B : STI

Système de contrôle de luminaire intelligent pour une économie d'énergie substantielle dans les tunnels routiers

Co-auteur : Richard Larrivée, Richard Larrivée Consultant

Outil intégré de collecte, d'analyse et de visualisation des données de mobilité

Co-auteure : Catherine Morency, Polytechnique Montréal

Salle 521 AB : Sécurité

Prendre l'autobus: une question de sécurité!

Co-conférencier : Jocelyn Grondines, Société de transport de Montréal

Co-auteurs : Félix Pépin, Société de transport de Montréal et François Tessier, Direction de santé publique de Montréal

Obésité, troubles du sommeil et fatigue chez le conducteur professionnel

Co-auteurs : Denis Laurendeau, Angelo Tremblay, Frédéric Sériès, Martin Lavallière et Thierry Moszkowicz, Université Laval

La démarche Code de la rue : un concept applicable au Québec?

Co-auteure : Catherine Morency, Polytechnique Montréal

Éclairage extérieur et transports routiers : esthétique, sécurité et développement durable

Co-conférencier : Jean Bachkongi, Le Groupe S.M. International

Analyse de la sécurité des carrefours giratoires au Québec

Co-auteurs : Paul St-Aubin, Polytechnique Montréal

Shaun Burns et Luis Miranda-Moreno, Université McGill

Mardi 26 mars 2013 :

Sessions techniques de 9 h à 11 h 30

Salle 519 A : Infrastructures de transport

Renforcement structural des chaussées flexibles contenant des granulats bitumineux recyclés en fondation

Co-auteur : Guy Doré, Université Laval

Liste des co-conférenciers et co-auteurs (suite)

Mardi 26 mars 2013 :

Sessions techniques de 9 h à 11 h 30

Salle 519 A : Infrastructures de transport

Fluage des bétons autoplaçants fibrés pour la réparation des infrastructures

Co-auteur : Kamal H. Khayat, Université de Sherbrooke

Salle 518 C : Mobilité durable

Et si les nombreux tentacules de la mobilité durable formaient un cercle?

Co-auteure : Catherine Morency, Polytechnique Montréal

Covoiturage éco-responsable avec le projet Clic : à l'heure des bilans

Co-conférencière : Josée Roy, Agence métropolitaine de transport

Caractérisation des déplacements des usagers de l'autopartage

Co-auteurs : Catherine Morency et Benoît Leclerc, Polytechnique Montréal

L'automobile dépossédée : d'immobile à utile

Co-auteur : Hubert Verreault, Polytechnique Montréal

Salle 518 B : Transport actif

Intégrer les besoins des piétons et des cyclistes dans l'analyse et la planification de la mobilité - L'initiative Quartiers verts, actifs et en santé

Co-auteure : Annie Rochette, Centre d'écologie urbaine de Montréal

Montréal : Des aménagements cyclables audacieux, innovateurs et efficaces

Co-conférencier : Ralph Vicière, Ville de Montréal

Ma municipalité à pied à vélo

Co-conférencière : Gabrielle Manseau, Direction de santé publique de l'Agence de la santé et des services sociaux de la Montérégie

Salle 518 A : Circulation

Des aménagements sécuritaires pour les piétons et cyclistes - Cas Saint-Laurent/Bellechasse

Co-conférencière : Minh-Tam Nguyen, Ville de Montréal

Potentialités des outils de planification et modélisation dans l'élaboration des mesures de mitigation

Co-conférencière : Audrey Godin, Agence métropolitaine de transport

Salle 519 B : Innovations technologiques en transport collectif

Les systèmes de transport rapide par bus (SRB): expérience canadienne et applications au Québec

Co-conférencier : Marc Girardin, Groupe MMM

Liste des co-conférenciers et co-auteurs (suite)

Mardi 26 mars 2013 :

Sessions techniques de 9 h à 11 h 30

Salle 519 B : Innovations technologiques en transport collectif

Chronos, un Système d'aide à l'exploitation et d'informations aux voyageurs

Co-conférencier : Gilles Ferland, Agence métropolitaine de transport

Salle 521 AB : Sécurité

Mesures de modération de circulation à Gatineau

Co-conférencier : Claude Martine, Ville de Gatineau

L'intérêt citoyen pour la sécurité routière: sommes-nous à la hauteur?

Co-conférencier : Francis Cossette, Service de Police, Ville de Québec

Mardi 26 mars 2013 :

Sessions techniques de 14 h 30 à 17 h 30

Salle 519 A : Infrastructures de transport

Le Protocole d'ingénierie CVIIP – Utilisation de l'évaluation des risques et de l'analyse multicritère pour l'adaptation des infrastructures aux changements climatiques

Co-auteur : Claude-Anne Baillargeon, AECOM Consultants

Développement d'un nouvel outil d'analyse mécanique du profil longitudinal d'une route

Co-auteurs : Guy Doré et Marc J. Richard, Université Laval

Pompabilité du béton fluide à haute résistance pour les constructions en hauteur

Co-auteur : Kamal H. Khayat, Université de Sherbrooke

Approche innovante dans l'établissement de transition entre 2 matériaux de gélivité sous chaussée rigide en béton à l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal

Co-auteurs : André Contant, Groupe Qualitas

François Chevalier, Aéroports de Montréal

Salle 518 C : Mobilité durable

Plan de mobilité durable de Laval – 50% moins de GES per capita en 2032
Co-conférenciers : Bertrand Allen et Marie Hélène Viau, Société de transport de Laval

Co-auteurs : Christine Gauvreau, Marie-Céline Bourgault et

Laurence B. Dubé, Société de transport de Laval

Complémentarité entre les vélos et les transports collectifs : de la promotion à la vélostation

Co-conférencière : Julie Millotte, Agence métropolitaine de transport

Liste des co-conférenciers et co-auteurs (suite)

Mardi 26 mars 2013 :

Sessions techniques de 14 h 30 à 17 h 30

Salle 518 C : Mobilité durable

Tour d'horizon de politiques et de stratégies inspirantes en gestion de déplacements

Co-conférencière : Pauline Guyomard, Mobili-T

Salle 518 B : Transport collectif

Révision des services de transport collectif municipal : le cas de la Ville de Granby

Co-conférencier : Marc Lusignan, Roche, Groupe-Conseil

Reconfiguration et commercialisation du réseau de la STL

Co-conférencière : Marie-Céline Bourgault, Société de transport de Laval

Corridors bus-vélo : cohabitation des réseaux?

Co-conférencier : Éric Léonard, Génivar

Salle 518 A : Circulation

Le pont Victoria, une gestion de la circulation complexe

Co-auteur : Éric Tétrault, Corporation de Gestion de la Voie Maritime du St-Laurent

Salle 519 B : STI

Le transport (adapté) intelligent à la STL

Co-conférencier : Sylvain Yelle, Société de transport de Laval

Convergence de données GTFS, GPS, de compteurs de passagers et de cartes à puce et application à des corridors de bus

Co-auteur : Robert Chapleau, Polytechnique Montréal, groupe MADITUC

Société de transport de Laval-Compagnon, un accompagnateur personnalisé en temps réel pour faciliter l'usage du réseau régulier

Co-conférencière : Marie-Céline Bourgault, Société de transport de Laval

Salle 521 AB : Environnement

L'écomobilité dans un processus de certification LEED ND : le cas du Campus Outremont

Co-conférencier : Michel Dufresne, IBI-CHBA

Liste des co-conférenciers et co-auteurs (suite)

Mercredi 27 mars 2013 :

Sessions techniques de 9 h à 12 h

Salle 519 A : Infrastructures de transport

Évaluation du comportement mécanique de chaussées comportant des systèmes de drainage

Co-auteur : Guy Doré, Université Laval

Analyse de l'endommagement relatif causé par les pneus simples à bandes larges

Co-auteur : Guy Doré, Université Laval

Salle 518 C : Modélisation

Analyse géodécisionnelle du commerce international et transfrontalier en planification multimodale

Co-auteur : Charles Duchesneau, Service de la prospective et des stratégies

Modification des pratiques de collecte de données sur le transport des personnes : faits saillants d'un projet de l'ATC

Co-auteurs : E. J. Miller, M. Lee-Gosselin, M. Roorda, K. Nurul Habib et A. Shalaby, Lee-Gosselin associés ltée

Modélisation régionale : de la prospection à l'exploitation

Co-conférencière : Kim Mc Donough, Agence métropolitaine de transport

Prévisions multimodales d'achalandage : une approche intégrée de la modélisation macroscopique

Co-conférencier : Didier Revillon, SETEC

Salle 518 B : Gestion et réalisation de grands projets en transport

Mieux comprendre les risques perçus par les Québécois concernant les infrastructures de transport et la gestion des grands projets publics

Co-conférencière : Ingrid Peignier, Cirano

Le parachèvement de l'autoroute 30, un mode de gestion intégré

Co-conférencière : Sandra Sultana, ministère des Transports du Québec

Séance d'affichage

(dans le Salon des transports)

Lundi 25 mars 2013, de 14 h à 16 h

André Lomone, Polytechnique Montréal
Convergence de données GTFS, GPS, de compteurs de passagers et de cartes à puce et application à des corridors de bus

Catherine Plouffe, Polytechnique Montréal
Application d'un modèle âge-période-cohorte-caractéristiques à la prévision de la demande de transport

Lundi 25 mars 2013, de 16 h à 18 h

Abdoulaye Diallo, Polytechnique Montréal
Méthodologie d'analyse des stationnements

Gloria Elizabeth Villamil, Université Laval
Outils d'aide à la décision pour le renouvellement d'une flotte de véhicules

Mardi 26 mars 2013, de 9 h à 11 h

Mohsen Nazem, Polytechnique Montréal
Modèle renouvelé d'estimation de la demande de transport en commun

Julien Faucher, Polytechnique Montréal
Pont de l'autoroute 25 : Un système d'information intégré pour l'analyse des impacts

Luc Pellecuer, École de technologie supérieure
Gestion des chaussées et développement durable : en route vers l'internalisation des externalités

Mardi 26 mars 2013, de 14 h à 16 h

Pegah Nouri, Polytechnique Montréal
Pistes pour mieux comprendre l'estimation des GES émis par les transports

Séance

d'affichage (suite)

(dans le Salon des transports)

Mardi 26 mars 2013, de 14 h à 16 h

Farhana Yasmin, Polytechnique Montréal
Application of an activity-based travel demand model in Montréal

Alexandre Armstrong, Université de Montréal
Entre théorie et mise en œuvre : l'influence des outils d'urbanisme dans la conception d'aménagements cyclables

Mardi 26 mars 2013, de 16 h à 18 h

Christine Théberge-Barrette, Polytechnique Montréal

Une nouvelle tour d'habitation... Combien de déplacements générés?

Kinan Bahbouh, Polytechnique Montréal
Modélisation d'un corridor de transport et évaluation de son niveau de durabilité

Marie-Eve Dostie, Université de Montréal
Atelier de gestion de projet urbain : étude du cas du projet de SRB Pie IX

Lauréats des bourses

Programme de bourses de l'AQTr

Ces bourses sont remises afin de favoriser la relève en transport, de récompenser les efforts scolaires des étudiants des niveaux collégial et universitaire dans ce domaine et de faciliter l'insertion des étudiants dans l'industrie du transport.

Catégorie Maîtrise et doctorat

Bourse Ville de Montréal : Driss Hakimi

et son projet intitulé « Simulation du web de mobilité habilité par l'Internet physique », étudiant au doctorat en sciences de l'administration et systèmes de décision à l'Université Laval.

Montréal 

Bourse AQTr : Manon Turmel

et son projet intitulé « Performance thermique des techniques de protection du pergélisol au site expérimental de Beaver Creek Yukon, Canada », étudiante à la maîtrise en gestion des ressources maritimes à l'Université du Québec à Rimouski.

AQTr

L'expertise en transport

Association québécoise
des transports

Catégorie Baccalauréat

Bourse AECOM : François Leprince

et son projet intitulé « Stage en recherche et développement sur les ponts en acier haute performance », étudiant au baccalauréat en génie civil avec concentration Structures et fondations à l'Université Laval.

AECOM

Lauréats des bourses (suite)

Catégorie Baccalauréat

Bourse SNC-LAVALIN : Zachary Montreuil

et son projet intitulé « Simulation de conception d'un centre logistique de transbordement de conteneurs modulaires de l'Internet physique », étudiant au baccalauréat en génie industriel avec concentration en Chaînes logistiques et réseaux de création de valeur à l'Université Laval.



SNC • LAVALIN

Catégorie Collégial

Bourse Dessau : Simon Bigras

et son projet intitulé « Réfection des infrastructures municipales sur plusieurs rues à Boisbriand », étudiant au programme de technologie du génie civil au Cégep Montmorency.

DESSAU

Bourse AQTr : Arturo Hernandez Rojas

et son projet intitulé « Transport routier de marchandises », étudiant au programme de gestion d'approvisionnement Collège Bois-de-Boulogne.

AQTr

L'expertise en transport

**Association québécoise
des transports**

Lauréats des bourses (suite)

Concours de mémoire de l'AIPCR-Québec

L'objectif du concours est de susciter l'intérêt des jeunes professionnels, diplômés et étudiants dans la recherche de nouvelles façons d'augmenter l'efficacité et la compétitivité des réseaux de transport.

Lauréat : Martin Vézina

et son projet intitulé « Développement d'un logiciel de thermographie infrarouge visant à améliorer le contrôle de la qualité de la pose de l'enrobé bitumineux », étudiant à la maîtrise en informatique à l'Université de Sherbrooke.

DESSAU

Défi étudiant : *Trois jours, Trois nuits*

L'objectif du concours est d'encourager la relève, de valoriser les jeunes talents auprès de l'industrie et des employeurs et d'apporter des réponses innovantes aux problématiques actuelles du domaine des transports.

Le nom de l'équipe gagnante sera dévoilé au cours du petit-déjeuner du mardi 26 mars.

Le montant maximal décerné à l'équipe gagnante du Défi étudiant équivaudra à 20% de la somme cumulée par la vente des tables corporatives commanditées.

Le maître de cérémonie dévoilera le montant total amassé pour cette activité et énumérera les noms des entreprises ayant réservé une table.

Lauréats des Prix AQTr

Prix Josef-Hode-Keyser

Ce prix est attribué pour honorer une découverte ou une carrière impressionnante dans le domaine des transports, en reconnaissance des services éminents et soutenus rendus à la société québécoise dans ce secteur spécifique.

Par ce prix, l'AQTr rappelle à la mémoire des Québécois cet homme qui fut un exemple de travail, d'énergie et de dévouement, le Dr Josef Hode-Keyser. Il fut ingénieur, professeur à l'École Polytechnique de Montréal, chercheur et président fondateur de notre Association.

Lauréat : Liguori Hinse, *Ville de Québec*

Prix Guy-Paré

Ce prix est attribué en reconnaissance des services éminents et soutenus rendus à l'AQTr en tant que directeur d'une Table d'expertise.

Par ce prix, l'AQTr rappelle le dévouement exceptionnel de M. Guy Paré, président de l'AQTr 1977-1978, à l'accomplissement de la mission de l'AQTr.

Lauréat : Pierre Lavigueur, *Société de transport de Laval*

Prix du Président

Ce prix est attribué en reconnaissance des services éminents et soutenus rendus à l'AQTr et à TransForm.

Table d'expertise

Lauréat : Michael De Santis, *Technologies LYNX inc.*

Reconnaissance spéciale : Robert Kahle, *Ville de Montréal*

Formation

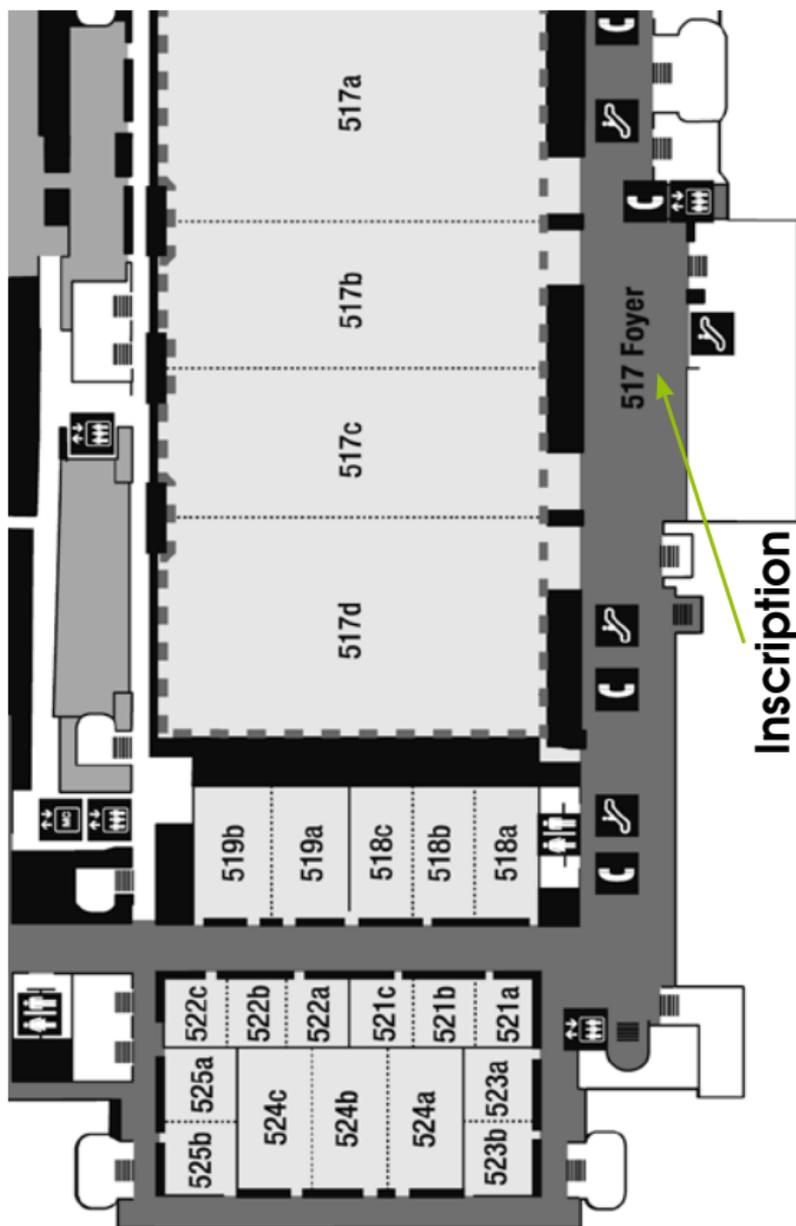
Lauréat : Michel Masse, *ministère des Transports du Québec*

Prix meilleure conférence Congrès 2012

Lauréat : M. André Meloche, *ministère des Transports du Québec*

Pour la conférence *Adhésion du Québec : coordonner nos actions pour améliorer le bilan routier*

Plan du Palais des congrès de Montréal



Salon des transports



- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 1- | 13-Clean Energy |
| 2- | 14- Services STI inc. |
| 3- AcRow Limited | 15- Services STI inc. |
| 4- Barrières QMB | 16- Services STI inc. |
| 5- Hanson | 17- Tubécon |
| 6- Poly-Expert | 18- |
| Distribution | 19- Béton Brunet |
| 7- KWH Pipe | 20- Ministère des |
| 8- Armtec | Transports du Québec |
| 9- Ville de Montréal | 21- Ministère des |
| 10- Béton Provincial | Transports du Québec |
| 11- Roche | 22- Les Entreprises JC Roy |
| 12- AQTr | 23- Powertrunk |

Salon des transports (suite)



- | | |
|----------------------|---|
| 24- Graymont | 34- Éconolite Canada |
| 25- Contrôle routier | 35- Intelli ³ |
| 26- | 36- Tacel |
| 27- Mistras-metaltec | 37- Thermo-Design |
| 28- Develotech | 38- Société terre Armée |
| 29- Atmosphère | 39- |
| 30- TRA | 40- TRA |
| 31- Aco-Online | 41- 3M Canada |
| 32- Électroméga | 42- Institut Nazareth et
Louis-Braille |
| 33- Bibby Ste-Croix | |



POUR QUE LE MONDE NE CESSE D'AVANCER

Services professionnels
en ingénierie

Planification

Gestion de projet

Génie routier

Ouvrages d'art

Transport en commun

Systèmes de transport
intelligents

Chez AECOM, nous mettons en œuvre notre savoir-faire pour donner vie aux projets des clients. Nos professionnels en transport détiennent de solides compétences dans la conception de systèmes de transport efficaces et sécuritaires pour les populations d'aujourd'hui et de demain.

Tous les jours, AECOM crée, améliore et préserve les environnements bâtis, naturels et sociaux dans le monde.

Avec quelque 45 000 employés dans plus de 140 pays, AECOM est un leader sur tous les marchés clés qu'elle dessert.

www.aecom.com

AECOM

1^{ère} place du Top 500 mondial des firmes de conception en transport
(Engineering News Record)



**Hatch Mott
MacDonald**

www.hatchmott.com

**Des solutions innovantes...
... de la valeur accrue**



Une manière différente de faire du génie