

Conférences *sur l'interopérabilité des systèmes d'identification sans fil*

Une initiative de la Table d'expertise Systèmes de transport intelligents de l'AQTr

www.AQTr.qc.ca

PROGRAMME PRÉLIMINAIRE

**10 décembre 2013
Montréal (Québec)**

Devenez partenaire de cet événement !



Animateur :
Alain Audette
Président
Loctrans

8 h

Inscription et petit-déjeuner

8 h 50

Mot de bienvenue

9 h

Mise en contexte et tendance mondiale

Steve Morello
Senior Partner
D'Artagnan Consulting LLP

9 h 30

Implantation de péage interopérable dans la région de Vancouver*

Mahrokh Arefi
Vice President Tolling
Transportation Investment Corporation

10 h

Interopérabilité des systèmes de péage dans les provinces maritimes*

Steve Snider
General Manager & CEO
Halifax Harbour Bridges

10 h 30

Pause café

11 h

Démarche américaine vers une interopérabilité nationale*

J. J. Eden
President
Alliance for Toll Interoperability (ATI)

11 h 30

Conférence à venir

12 h

Mot de la fin

12 h 15 -13 h 30

Déjeuner-causerie

Conférence à venir

** Cette conférence se déroulera en anglais*

Comité organisateur

Alain Audette, *Loctrans*

Pierre Bolduc, *Transports Canada*

Rafika Lassel, *Association québécoise des transports*

Luc Lefebvre, *ministère des Transports du Québec*

Daniel Poitras, *Concession A25*

Sandra Sultana, *ministère des Transports du Québec*

Objectif

Tendances technologiques et considérations institutionnelles

Différents types de systèmes sans fil existent sur le marché et se reflètent dans nos infrastructures de transport. Les gestionnaires appuient leurs choix technologiques sur des besoins qui leur sont propres, mais une seule technologie ne peut répondre aux besoins de tous.

Afin de réfléchir aux différents systèmes possibles, une série de conférences présentera les meilleures pratiques en matière d'interopérabilité à travers le monde. Ces expériences mettront en avant les expertises développées dans le cadre des systèmes de péages mais également sur les différents volets de l'exploitation des véhicules commerciaux tels que les accès aux ports et aux aéroports, le contrôle et la vérification, les passages aux douanes, etc. Cette demi-journée s'interrogera sur les différentes technologies possibles et envisageables, sur les aspects institutionnels et légaux à prendre en considération et sur les questions de sûreté entourant les données personnelles.

Public cible

Cette activité s'adresse à tous les dirigeants et gestionnaires responsables d'assurer la mobilité des biens et des personnes tout en améliorant la sécurité et l'efficacité des déplacements. Elle interpelle tous les intervenants qui, dans le cadre de la planification et de l'exploitation d'un réseau de transport, tous modes confondus, participent au développement de nouveaux services aux utilisateurs prenant appui sur les technologies dans une perspective d'intégration des divers systèmes.

Hôtel Hilton Bonaventure

900, rue de la Gauchetière Ouest
Montréal (Québec) H5A 1E4
514 878-2332

Près du Métro Bonaventure

AQTr

1255, rue University, bureau 200
Montréal (Québec) H3B 3B2
T : 514.523.6444 | F : 514.523.2666
www.AQTr.qc.ca

Renseignements

Caroline Côté, poste 429
logistique@AQTr.qc.ca

À noter : tarif réduit pour les municipalités de moins de 100 000 habitants.

Partenariats financiers et exposants

Devenez partenaire financier de l'événement, et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. **Profitez de cette chance pour vous démarquer!**

Contact

Danielle Cantin, poste 311
ventes@AQTr.qc.ca

Contenu technique

Rafika Lassel, poste 324
rlassel@AQTr.qc.ca

Colloque admissible à la *Loi favorisant le développement de la formation de la main-d'oeuvre (Loi 90)*.

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).