

COLLOQUE

**LES CHAUSSÉES
INDUSTRIELLES**

PROGRAMME PRÉLIMINAIRE

Une initiative de la Table d'expertise Infrastructures de transport de l'AQTr

www.AQTr.qc.ca

11 décembre 2013
Victoriaville (Québec)

Partenaires Bronze de cet événement



Environnement
Canada

Environnement
Canada

THERMO-DESIGN
INC.

Partenaire du petit-déjeuner et pause-café



Qualitas

8 h **Inscription et petit-déjeuner**

8 h 20 **Mot de bienvenue**

Guy Tremblay

Directeur

Direction du laboratoire des chaussées

Volet Conception

8 h 30 **Gestion d'un réseau de chaussées industrielles**

Jean Carrier

Chargé de projet

Groupe Qualitas

Claude Beaubien

Chef ingénieur, gestion des infrastructures

Administration portuaire de Montréal

M. Beaubien présentera les particularités d'un réseau de chaussées portuaires en termes d'utilisation et de suivi. Pour sa part, M. Carrier abordera la mise en place d'un système pour l'évaluation de la condition de surface de zones à utilisation spécifique. La discussion portera aussi sur la gestion des interventions d'entretien et de réfection à l'échelle d'un terminal ou d'un réseau complet.

9 h **Modélisation des charges et conception pour chaussées industrielles**

Fabrice Breton

Eurovia Management

M. Breton commencera par présenter les spécificités des chaussées industrielles puis son exposé couvrira les aspects suivants :

- Le rappel de la démarche rationnelle française du dimensionnement routier
- L'adaptation de la démarche pour le dimensionnement des charges dynamiques industrielles
- L'approche du dimensionnement pour les charges statiques

9 h 45 **Guide de conception de chaussées portuaires**

André Contant, Ing.

Groupe Qualitas

La présentation sur le contexte portuaire des infrastructures abordera les aspects suivants :

- Particularités des chaussées portuaires
- Informations à considérer lors de la conception
- Conditions de chargement
- Nature et caractéristiques du sol support
- Approche de conception préconisée
- Mises en garde et conclusions

10 h 15 **Pause-café**

10 h 45 **Conception en argiles stabilisées pour une utilisation dans la construction de routes d'accès de parcs éoliens**

Christopher Barnes, Ph.D., Ing.

Université Dalhousie

La présentation portera sur l'étude de modes de conception à mettre en avant afin de stabiliser les corps de chaussée conçus en sols en argile ou en silt et devant faire face à des périodes de gel et de dégel consécutives.

Volet Construction

11 h 30 **Les matériaux bitumineux adaptés aux chaussées industrielles**

Fabrice Breton

Eurovia Management

Cette présentation se focalisera sur la question des matériaux bitumineux. On traitera ainsi des facteurs qui influencent le choix des matériaux, leurs caractéristiques et leur domaine d'emploi privilégié.

12 h Déjeuner

13 h 30 Réhabilitation du tablier de l'aéroport Pierre-Elliott Trudeau

Pascal Bessette, ing.
Gérant des opérations béton
Demix construction

Dominic Martel, ing.
Gérant de projet
Demix construction

Dans le cadre de l'amélioration des services à l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau, Aéroport de Montréal a procédé à l'agrandissement du tablier Ouest. Les sujets suivants seront abordés au cours de cette présentation :

- Description de cette nouvelle infrastructure
- Conception de la chaussée
- Description des travaux réalisés
- Caractéristiques des matériaux
- Méthodes de travail utilisées
- Défis et enjeux

14 h Les étapes de construction d'un pavage en Béton Compacté au Rouleau (BCR), le point de vue d'un entrepreneur

Yves Brousseau
Directeur développement commercial et services techniques
Ciment Québec

Roger Daudelin
Vice-président exécutif
Carrières St-Dominique

Qu'est-ce que le BCR, quelles en sont ses principales utilisations? La présentation explorera des aspects tels que :

- Les fondations et le drainage
- La production du BCR et la mise en place du BCR (finition, joints et cure du BCR)
- Les applications environnementales du BCR (certification LEED, etc.)

14 h 30 Pause-café

15 h Les chaussées dans les sites d'exploitation des sables bitumineux

Christopher Holt, Ph.D., Ing.
Alberta Materials Testing

L'exposé permettra de décrire le processus de stabilisation du sol à des fins industrielles. Plus précisément, ce dernier présentera et examinera les meilleures pratiques de construction qui garantissent un résultat final reflétant les améliorations déterminées par le processus d'élaboration du mélange en laboratoire.

Volet Entretien

15 h 45 La gestion des chaussées industrielles municipales : l'usage du BCR dans les sites de dépôt à neige

Isabelle Dupré, Ing.
Ville de Montréal

L'allocation de Mme Dupré traitera du contexte municipal et des considérations spécifiques qui s'y rattachent. Dans cette optique, la discussion s'articulera autour des éléments suivants :

- Critères de choix du revêtement
- Description des projets
- Contrôles en cours d'exécution
- Type de suivi réalisé
- Entretien et interventions réalisés

16 h 15 Mot de la fin

Comité organisateur

Claude Beaubien, *Administration portuaire de Montréal*
 Guillaume Lemieux, *Association canadienne du ciment*
 Pierre-Louis Maillard, *Demix Construction*
 Yvan Paquin, *Construction DJL*
 Primaël-Marie Sodonon, *Association québécoise des transports*
 Renée Trachy, *Texel Géosol inc.*

Objectif

Ce colloque vise à échanger, transmettre et améliorer les connaissances sur les types d'applications pour les chaussées industrielles. Il sera question des différents types de chaussées industrielles ainsi que de leurs caractéristiques.

Ce colloque abordera les différents types de chaussées industrielles ainsi que leurs caractéristiques à savoir :

- La conception de la voirie;
- Les différentes phases de réalisation;
- Les facteurs liés à la réalisation (durée de l'ouvrage, facteurs d'interruption, suivi de la performance);
- Les charges et les matériaux dans une perspective de durabilité;
- La durabilité des infrastructures.

L'activité vise à échanger, transmettre et améliorer les connaissances sur les types d'applications pour les chaussées industrielles.

Public cible

Ce colloque s'adresse à tous les intervenants (gestionnaires, concepteurs, constructeurs, ingénieurs, technologues, techniciens, professeurs et étudiants) impliqués dans des activités de conception, de construction, d'ingénierie des sols et de la construction ou d'entretien des infrastructures de transport (routier, portuaire, aéroportuaire et ferroviaire). Il interpelle les acteurs de la fonction publique municipale, provinciale et fédérale, les firmes privées, les fournisseurs de services d'utilité publique ou privée, de même que les institutions d'enseignement impliquées dans les projets de développement des chaussées industrielles ou intéressées par le sujet.

**Centre des congrès de Victoriaville
(Hôtel Victorin)**

19, boulevard Arthabaska Est
 Victoriaville (Québec) G6T 0S4
 819 758-0533

AQTr

1255, rue University, bureau 200
 Montréal (Québec) H3B 3B2
 T : 514.523.6444 | F : 514.523.2666
 www.AQTr.qc.ca

Renseignements

Caroline Côté, poste 429
 logistique@AQTr.qc.ca

À noter : tarif réduit pour les municipalités de moins de 100 000 habitants.

Partenariats financiers et exposants

Devenez partenaire financier de l'événement, et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. **Profitez de cette chance pour vous démarquer!**

Contact

Danielle Cantin, poste 311
 ventes@AQTr.qc.ca

Contenu technique

Primaël-Marie Sodonon, poste 405
 pmsodonon@AQTr.qc.ca

Colloque admissible à la *Loi favorisant le développement de la formation de la main-d'œuvre (Loi 90)*.

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).