



**DÉFIS ET ENJEUX
DU TRANSPORT
DE MATIÈRES
DANGEREUSES**



Ce colloque est une initiative de la
Table d'expertise Transport de
marchandises de l'AQTr

Jeudi 28 mai 2015 | Montréal (Québec)

ANIMATEUR > Pierre Aubin

Professeur
Centre de formation du transport routier St-Jérôme (CFTR)

7 H 30 > **INSCRIPTIONS ET PETIT-DÉJEUNER**

8 H 15 > **MOT DE BIENVENUE**

PARTIE I – DÉTRUIRE LES MYTHES ET INFORMER

8 H 30 > **LA PLACE DES MATIÈRES DANGEREUSES DANS NOTRE VIE DE TOUS LES JOURS**

Martin Trépanier
Professeur titulaire
Polytechnique Montréal

Nathalie de Marcellis-Warin
Professeure agrégée
Polytechnique Montréal

9 H > **LES RÈGLEMENTATIONS EN VIGUEUR : LE RÔLE DE L'EXPÉDITEUR ET SES RESPONSABILITÉS DANS LE TRANSPORT DE MATIÈRES DANGEREUSES**

Farah Fleurimond
Gestionnaire du transport des marchandises dangereuses
Transports Canada

9 H 30 > **L'INFORMATION AUX COLLECTIVITÉS AU SUJET DU TRANSPORT DE MATIÈRES DANGEREUSES**

Jean Carpentier
Président
TransCAER*

10 H > **PAUSE-CAFÉ ET VISITE DES EXPOSANTS**

10 H 30 > **TABLE RONDE : LES MUNICIPALITÉS FACE AU TRANSPORT DE MATIÈRES DANGEREUSES**

Animateur : Pierre Aubin
Professeur
Centre de formation du transport routier St-Jérôme (CFTR)

Panélistes :

1. Un représentant d'une municipalité (à confirmer)
2. Un représentant de la *Fédération canadienne des municipalités (FCM)* (à confirmer)
3. Louise Bradette, chef de division au Centre de sécurité civile
Ville de Montréal
4. Raymond Beshro, agent principal Planification de développements communautaires
La Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN)

12 H > **DÉJEUNER-CAUSERIE AVEC M. SERGE PÉLOQUIN, MAIRE DE SOREL-TRACY**

Cette conférence présentera la vision politique et municipale de la Ville de Sorel-Tracy concernant le transport de matières dangereuses, en mettant l'accent sur le rôle et les responsabilités d'une municipalité dans la question de l'aménagement du territoire face aux réalités du transport de matières dangereuses.

PARTIE II – LA SÉCURITÉ

13 H 30 > LES ACTEURS DE L'INTERVENTION D'URGENCE ET LEURS MODES D'ACTION

Jean-Claude Morin

Président

MD-UN

14 H > LA STRUCTURE DE SÉCURITÉ CIVILE AU QUÉBEC

Bruno Faucher

Chef Service de la planification

Ministère de la Sécurité publique

14 H 30 > PAUSE-CAFÉ

PARTIE III – LES DÉFIS DU TRANSPORT DE MATIÈRES DANGEREUSES

15 H > LES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT DE MATIÈRES DANGEREUSES

SECTION 1 – PAR ROUTES

Robert Fortier

Directeur Formation, prévention et sécurité

Transport Jacques Auger

SECTION 2 – PAR VOIES FERRÉES

Gérald Gauthier

Vice-président Affaires publiques et de l'entreprise

Association des chemins de fer du Canada (ACFC)

SECTION 3 – PAR BATEAUX

Luc Brisebois

Directeur exécutif Sureté et sécurité maritime

Transports Canada

SECTION 4 – PAR PIPELINES

Intervenant à déterminer

16 H > LA LOGISTIQUE ET L'INTERMODALITÉ, ÉLÉMENTS INCONTOURNABLES DU TRANSPORT DE MATIÈRES DANGEREUSES

Sylvain Desbiens

Vice-président maritime

Groupe Somavrac

16 H 30 > CLÔTURE DE L'ACTIVITÉ

HÔTEL À VENIR

Montréal (Québec)

AQTr

1255, rue University, bureau 200
Montréal (Québec) H3B 3B2
T : 514.523.6444 | F : 514.523.2666
www.AQTr.qc.ca

Colloque admissible à la
*Loi favorisant le développement
de la formation de la main-d'œuvre*
(Loi 90).

À noter : tarif réduit pour
les municipalités de moins
de 50 000 habitants.

COMITÉ ORGANISATEUR

Raynald Boies, Ministère des Transports du Québec
Laszlo Dankovics, Association québécoise des transports
Nathalie de Marcellis-Warin, CIRANO / Polytechnique Montréal
Gérald Gauthier, Association des chemins de fer du Canada
Martin Trépanier, Polytechnique Montréal
Nicole Trépanier, Société de développement économique du Saint-Laurent
Paryse Turgeon, Transports Canada

OBJECTIF

Ce colloque a pour objectif d'aborder les enjeux du transport de matières dangereuses par routes, par voies ferrées, par bateaux et par pipelines. Tout au long de la journée, des experts techniques vont présenter leur savoir-faire et les derniers développements dans ce domaine. La journée s'organisera en trois volets : détruire les mythes et idées préconçues sur les matières transportées et informer objectivement tous les types de public, proposer des solutions quant aux questions de sécurité (dans les domaines de l'intervention d'urgence, du rôle de la sécurité civile, de l'aménagement du territoire), analyser les défis concernant les quatre différents modes de transport de matières dangereuses cités plus haut ainsi que les enjeux de l'intermodalité. Une table ronde portera également sur les questions touchant les municipalités et l'aménagement du territoire face au transport de matières dangereuses.

PUBLIC CIBLE

Ce colloque s'adresse aux intervenants du domaine du transport de matières dangereuses (expéditeurs, transporteurs, services d'urgence, etc.), aux décideurs et gestionnaires des niveaux municipal (maires et directeurs techniques), provincial et fédéral, aux représentants des milieux académique et associatif, ainsi qu'à tous les professionnels œuvrant dans ce domaine (urbanistes, ingénieurs, aménageurs et autres conseillers).

PARTENARIATS FINANCIERS ET EXPOSANTS

Devenez partenaire financier de l'événement et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses-café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

Ventes et partenariats

Danielle Cantin, poste 311
ventes@AQTr.qc.ca

Contenu technique

Laszlo Dankovics, poste 405
ldankovics@AQTr.qc.ca

Renseignements

Josiane Lamarre, poste 326
logistique@AQTr.qc.ca

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).

SUIVEZ-NOUS, COMMENTEZ
ET PARTAGEZ!

