



L'AIPCR-Québec est une Table d'expertise de l'AOTr et le Comité national représentant le Québec auprès de PIARC (Association mondiale de la Route). PIARC vise à être la première source du monde pour l'échange des connaissances sur la route, le transport routier et leurs pratiques dans le contexte d'un transport durable et intégré.



Mot du président

Claude Carette

Président du Comité national AIPCR-Québec

Cette année 2020 voit le lancement du nouveau Plan stratégique 2020-2023 de PIARC. De nouveaux Comités techniques et Groupes d'étude ont été mis en place autour de quatre thèmes stratégiques qui vont structurer les travaux de PIARC pour les quatre années à venir. Nos experts du Québec contribueront activement à ces groupes de travail, et déjà, des membres ont été désignés au sein de ceux-ci. Les premières réunions de lancement ont d'ailleurs eu lieu au début de cette année.

L'évolution des Comités nationaux de PIARC

Les Comités nationaux Canada-Québec et Canada travaillent depuis la fin de l'année 2018 avec M. Saverio Palchetti, le représentant des Comités nationaux au sein de PIARC, afin d'explorer des actions concrètes destinées à améliorer le fonctionnement des Comités nationaux, en bonifier l'efficacité et en accroître les retombées. À la suite de rencontres et d'un sondage en 2019, un plan d'action a été mis sur pied et approuvé par le Comité exécutif de PIARC.

Une rencontre des dirigeants des Comités nationaux de PIARC a été organisée le 5 octobre 2019 dans le cadre du Congrès mondial de la route d'Abou Dhabi.

En tant que président du Comité national AIPCR-Québec, j'ai présenté le fruit des réflexions menées depuis le début de l'année 2019 sur la réforme du fonctionnement des Comités nationaux, notamment les cinq pistes d'amélioration qui ont été identifiées : la bonification de la structure et de la gouvernance des Comités nationaux, les avantages et plus-values à créer et animer des Comités nationaux, les outils de soutien aux Comités nationaux, le développement des échanges entre les Comités nationaux, et les moyens d'augmenter la notoriété des Comités nationaux.

Les discussions qui ont ensuite suivi ont fait ressortir l'importance de mettre en place des jumelages entre des Comités nationaux ayant de l'expérience et des Comités nationaux nouvellement formés ou ayant encore des difficultés à gérer leurs actions. Elles ont également souligné le besoin de créer de nouveaux instruments pour faciliter le travail des Comités nationaux, dont une « boîte à outils » des bonnes pratiques. En ce début d'année 2020, les discussions ont repris en ce sens entre les Comités nationaux Canada-Québec et Canada, M. Palchetti et d'autres Comités nationaux.

Assemblée générale annuelle 2019 du comité national AIPCR-Québec

Le 29 novembre dernier, à Québec, 41 personnes ont assisté à l'Assemblée générale annuelle 2019 des membres de l'AIPCR-Québec. Le départ à la retraite de M. Richard Charpentier, second délégué du Canada-Québec auprès de l'Association mondiale de la Route, a été annoncé : son rôle et ses nombreux apports au travail de PIARC ont été rappelés et soulignés.



Mme Anne-Marie Leclerc, sous-ministre première déléguée du Canada-Québec auprès de l'Association mondiale de la Route, et Mme Claudine Tremblay, représentante du Canada-Québec au sein de la Commission du Plan stratégique et du Comité exécutif à PIARC, ont fait état de l'actualité de l'Association (notamment du point de vue du nouveau cycle stratégique 2020-2023). Le point culminant de cette rencontre annuelle est demeuré la présentation de l'état d'avancement des travaux des Comités techniques de l'AIPCR-Québec orchestré par la coordonnatrice technique et les coordonnateurs de thèmes stratégiques.

Le sujet de la présentation du midi-conférence a été « Créer de la biodiversité et améliorer le paysage en construisant un échangeur autoroutier au cœur de la ville de Québec », par MM. Martin Lafrance et Jérôme Guay, biologistes au MTO. Il est à noter que dans le cadre du Congrès mondial de la route d'Abou Dhabi d'octobre 2019, MM. Lafrance et Guay ont reçu, grâce

à cette conférence, un prix récompensant la communication la plus remarquable dans la catégorie « Développement durable ».

55^e congrès annuel et salon des transports de l'AQTr

En tant que Table d'expertise internationale de l'AQTr, le Comité AIPCR-Québec sera présent au 55^e Congrès annuel et Salon des transports de l'AQTr qui se tiendra du 6 au 8 avril 2020 au Centre des congrès de Québec. Cet événement permettra à plusieurs de nos représentants de participer aux conférences du Congrès et de présenter les avancées dans leur domaine de compétence. Ce sera aussi l'occasion de récompenser une étudiante ou un étudiant lauréat d'une bourse à l'occasion du 20^e Concours de mémoires de l'AIPCR-Québec.

Vous lirez également dans nos pages des articles portant sur les résultats du Congrès mondial de la route d'Abou Dhabi d'octobre dernier et sur les détails de l'implication québécoise dans le cycle stratégique 2020-2023 de PIARC.



Bonne lecture de ce bulletin et au plaisir de poursuivre les discussions lors du Congrès de l'AQTr! ■

Claude Carette
Président du Comité AIPCR-Québec

Devenez membre du Comité AIPCR-Québec



Forfait MEMBRE COLLECTIF

Forfait MEMBRE PERSONNEL

Est reconnu membre collectif toute association, entreprise privée, institution d'enseignement ainsi que tout centre de recherche ou autre, qui, intéressé(e) par les questions liées à la route et au transport routier, s'inscrit à ce titre.

Est reconnu membre personnel tout individu qui, sur une base individuelle et en son nom propre, s'inscrit à ce titre.

Tarif (taxes applicables en sus)	950 \$ Plus les taxes applicables	120 \$ Plus les taxes applicables
AVANTAGES		
Recevoir l'exemplaire de chaque numéro de la revue de l'Association	4	•
Avoir accès, à un tarif réduit, aux autres publications et productions de l'Association	•	•
Avoir accès à l'espace <i>membres</i> du site internet et recevoir la lettre électronique de l'Association	•	•
Bénéficier d'un droit d'inscription au taux réduit au congrès mondial de la route, à condition que sa cotisation ait été payée pendant les trois dernières années	2	•
Bénéficier d'un droit d'inscription au taux réduit au Congrès international de la viabilité hivernale, à condition que sa cotisation ait été payée pendant les trois dernières années	1	•
Recevoir un exemplaire des actes de chaque congrès	•	• à condition que la cotisation ait été payée pendant les quatre dernières années
Assister à l'Assemblée générale annuelle des membres de l'AIPCR-Québec	•	•

Pour toute question

Sheila Pentiah, Coordonnatrice Ventes et partenariats, 514 523 6444, poste 426, spentiah@AQTr.com



Les cotisations de l'AIPCR-Québec sont gérées par l'Association québécoise des transports (AQTr). Veuillez faire parvenir votre paiement à l'ordre de l'AQTr, accompagné du formulaire rempli, à l'adresse suivante :

Comité AIPCR-QUÉBEC - 6666, rue St-Urbain, bureau 450, Montréal (Québec) H2S 3H1
Téléphone : (514) 523-6444 Télécopieur : (514) 523-2666
Courriel : info@aqtr.com

AQTr.com

2016-2019 - Un cycle de travail bouclé!

Lise Fournier, ing., ministère des Transports, coordonnatrice technique AIPCR-Québec

Le XXVI^e Congrès mondial de la route s'est tenu en octobre dernier à Abou Dhabi, aux Émirats arabes unis, concluant le cycle de travail 2016-2019. L'heure est maintenant à la diffusion du bilan des travaux réalisés par les experts des comités techniques (CT), qui ont accompli avec professionnalisme leur mandat.

Regroupant plus de 1000 experts issus d'une variété de domaines et désignés par les 124 pays membres de l'Association, les CT constituent le mécanisme principal de production et de diffusion du savoir. Au cours du cycle, les experts des 21 CT et groupes d'étude (GE), regroupés en 5 thèmes stratégiques, ont travaillé sur des enjeux de transports actuels, bonifiés par la contribution de 39 représentants issus de la communauté routière québécoise, provenant du public, du privé et du milieu académique.

Thème stratégique A – Gestion et finances

Orienté sur le développement de politiques et de stratégies aptes à assurer le bon fonctionnement des administrations en transport, ce thème regroupait aussi des enjeux de mesure des performances et l'adoption de mécanismes de financement qui répondent aux besoins en constante évolution de la communauté des transports.

Plusieurs thématiques ont été d'un grand intérêt. Mentionnons à ce titre l'analyse des retours sur l'investissement et les analyses ex post, ou encore les travaux menés par le CT A.2 responsable des aspects économiques des réseaux de transport routier

et du développement social. Au regard de la gestion des risques, les travaux réalisés par le CT A.3 contribueront à l'évaluation des approches organisationnelles et permettront d'offrir une base de comparaison. Le GE A.1 a attiré l'attention sur les défis liés aux modes innovants, un sujet d'importance pour le Québec, où actuellement des instances considèrent de nouvelles pistes de financement pérenne de la mobilité.

Par ailleurs, la coordination entre les autorités nationales et infranationales, traitée par le GE A.2, a permis d'en apprendre davantage sur les modes de fonctionnement dans les autres pays et de s'en inspirer.

Thème stratégique B – Accès et mobilité

Ce thème stratégique couvrait les enjeux d'accès à la mobilité, concept complémentaire à la mobilité durable. Les travaux menés dans le cadre de ces comités techniques s'avèrent pertinents pour le Québec, notamment pour la viabilité hivernale et le transport multimodal en milieu urbain. Les travaux du CT B.2 Viabilité hivernale sont particulièrement importants. Dans une perspective d'amélioration de l'entretien hivernal, notamment à l'égard des techniques de préhumidification des matériaux, le comité

a produit un rapport couvrant le traitement au sel de déglacage et à la saumure. Il a également procédé à la mise à jour de la « Base de données sur la neige et le verglas ».

Pour sa part, le CT B.4 Transport de marchandises et intermodalité a traité d'enjeux relatifs au transport multimodal, au transport routier des marchandises et aux pratiques de transport économes en énergie. Ces enjeux ont donné lieu à la publication de rapports concernant les politiques nationales de transport multimodal des marchandises et de logistique ainsi que les pratiques écoénergétiques en matière de transport routier des marchandises. Pour le Québec, ces rapports alimenteront les réflexions autour d'une diminution des GES dans le secteur du transport des marchandises dans le cadre des travaux du Plan d'électrification en changements climatiques.

Thème stratégique C – Sécurité

Le thème stratégique C s'inscrivait dans l'amélioration de la sécurité et de l'efficacité du transport routier, notamment en ce qui a trait au déplacement des personnes et des marchandises.

Produit phare de l'Association, le *Manuel de sécurité routière* est mis à jour en continu depuis sa publication en 2015, contribuant ainsi à mieux déterminer les enjeux émergents. Coordonnée par le CT C.1 Politique et programme nationaux de sécurité routière, la version actualisée du Manuel a été présentée au Congrès mondial de la route d'octobre 2019.

Le CT C.2 Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres a produit de nombreux rapports au cours du cycle, allant du Catalogue d'études de cas pour l'amélioration de la sécurité routière applicable aux usagers vulnérables de la route, aux facteurs

humains et aux pays à revenu faible et intermédiaire, aux différents rapports techniques concernant notamment l'évaluation de la sécurité routière basée sur la méthode des facteurs humains, l'établissement de limites de vitesse crédibles et les directives d'audit de sécurité routière.

L'amélioration de la sécurité routière constitue un enjeu constant. Une participation aux réalisations de ce comité contribue au développement de stratégies et à la mise en place de pratiques innovantes au Québec. Par exemple, la réponse positive à l'appel à propositions lancé au printemps 2017 par le CT pour recueillir des études de cas a permis de présenter des aménagements du Québec.

La sûreté des infrastructures constitue également un sujet d'intérêt. De fait, les travaux du GE C.1 Sûreté des infrastructures ont traité de la vulnérabilité des infrastructures ainsi que de la place de la sûreté dans la gestion des réseaux routiers.

Thème stratégique D – Infrastructures

Ce thème stratégique regroupait tous les éléments d'infrastructures reliés à la gestion d'un réseau routier durable, où les interventions sont guidées non seulement par l'état des infrastructures, mais aussi par les attentes des usagers et surtout, par les capacités des gouvernements. La gestion du patrimoine s'inscrit donc au cœur de ce thème stratégique. Une attention particulière était portée aux enjeux des effets des changements climatiques sur les terrassements et les réseaux non revêtus, qui subissent des dommages souvent importants.



La mise en ligne du *Manuel de gestion du patrimoine routier* réalisé par le CT D.1 Gestion du patrimoine routier a pour but d'aider les pays, quel que soit leur stade de développement, à entretenir leurs infrastructures et à mettre en œuvre des stratégies de gestion de leurs actifs. Ces défis sont pleinement applicables au contexte québécois quant à l'entretien et à la gestion efficiente du réseau routier.

Le CT D.2 Chaussées s'est intéressé aux solutions écologiques pour les revêtements et les matériaux de chaussées durables ainsi qu'aux techniques non destructives pour le suivi et les essais de chaussées. Au regard des nouvelles technologies, les travaux devraient amener des propositions susceptibles d'améliorer des pratiques établies dans le domaine des chaussées, potentiellement adaptables au contexte environnemental du Québec.

Dans le domaine des ponts, le CT D.3 a couvert les aspects techniques et économiques relatifs à leur conception, inspection et entretien. Sujets d'intérêt pour le Québec, les différentes méthodes d'inspection et de détermination de la gravité des dommages liés aux accidents ou aux dégradations de matériaux font partie des thématiques développées dans les travaux de ce comité.

Le CT D.4 Réseaux de routes rurales et accessibilité des zones rurales avait pour objectif de documenter et diffuser les pratiques et les techniques locales utilisées pour la construction et l'entretien des remblais et/ou des routes non revêtues, un sujet d'intérêt pour le Québec, particulièrement en ce qui concerne les axes routiers en régions éloignées, dont l'accès est essentiel pour les collectivités locales.

Très productif, le CT D.5 Exploitation des tunnels routiers a mis à jour les guides et manuels tout en développant des

stratégies qui ciblent les besoins des personnes à mobilité réduite face à un environnement de tunnel. Les travaux de ce comité s'inscrivent dans un contexte de réfection majeure des tunnels au Québec.

Thème stratégique E – Changements climatiques, environnement et catastrophes

Le maintien en service d'un réseau routier efficace et fiable est menacé par les effets inattendus et imprévisibles des changements climatiques. De fait, il importe d'augmenter la résilience et de protéger les investissements en infrastructures tout en réduisant l'impact du transport routier sur l'environnement. La participation du Québec aux travaux de ce thème stratégique a permis d'en apprendre davantage sur l'élaboration de stratégies, de plans et de politiques d'adaptation pour le secteur des transports. L'expertise québécoise a également été mise à profit dans la production d'études de cas et d'un exercice de comparaison des cadres d'adaptation en changements climatiques adoptés par différentes organisations. Cet exercice a permis de raffiner le cadre d'adaptation de PIARC dans la rédaction d'un rapport final sur l'adaptation des infrastructures routières aux changements climatiques pour la conférence COP 22 à Marrakech. Enfin, la prise en compte de l'environnement dans les projets au regard de la qualité de l'air et de la réduction du bruit a donné lieu à l'implication des membres du Québec, plus particulièrement pour la préparation des guides à ce sujet.

Nos plus sincères remerciements aux représentants du Québec au sein de tous les comités techniques! ■

Retour sur le XXVI Congrès mondial de la route

Jessica Vibert, ministère des Transports du Québec

Le XXVI Congrès mondial de la route de l'Association mondiale de la Route s'est tenu à Abou Dhabi, aux Émirats arabes unis, du 6 au 10 octobre 2019. Sur le thème *Rapprocher les cultures, renforcer les économies*, cet événement est venu officialiser la fin du cycle de travail 2016-2019. Ce congrès a rassemblé plus de 3000 experts de partout dans le monde. Plusieurs d'entre eux ont présenté leurs travaux, ayant investi leurs efforts dans la production notamment de rapports techniques de grande qualité tout au long du cycle. À ce titre, le Québec s'est encore une fois distingué et a démontré que son implication s'inscrit directement dans une culture d'innovation en transport.

À l'occasion du Congrès, un concours international a été lancé. Des prix ont été attribués dans huit catégories parmi les meilleures communications reçues. Dans la catégorie du développement durable, M. Martin Lafrance et M. Jérôme Guay, tous deux biologistes à la Direction générale de la Capitale-Nationale du ministère des Transports, ont été récompensés pour l'article *Générer la diversité écologique et marquer le paysage en construisant un échangeur autoroutier au cœur de la ville de Québec*. Les conclusions de cette recherche ont été partagées lors d'une présentation au Congrès par M. Lafrance.

La mobilité a aussi été un thème de prédilection lors de cet événement, notamment avec la présentation de la *Politique de mobilité durable-2030 : transporter le Québec vers la modernité*. À travers cette politique, ce sont des solutions innovantes d'optimisation de la mobilité durable qui ont été mises de l'avant. Par ailleurs, le

Cadre d'intervention en sécurité routière associé à la Politique de mobilité durable a aussi fait l'objet d'une introduction lors d'une séance d'affiches.

Le Québec s'est également beaucoup investi dans les projets spéciaux, lesquels, par leur structure, permettent de traiter de sujets émergents en dehors des enjeux traités par les Comités techniques et Groupes d'étude. De ce fait, les projets spéciaux favorisent également la diffusion d'information utile aux pays membres dans un court laps de temps, soit généralement à l'intérieur d'une année.

Deux projets ont fait l'objet d'une collaboration québécoise, le premier piloté par le Québec et le Royaume-Uni portant sur les défaillances imprévues des infrastructures, et le second sur les routes à énergie positive, et mené par le Québec. Enfin, d'autres thématiques d'importance ont aussi mobilisé les



discussions, incluant la résilience dans la planification routière, la conception, l'exploitation et la gestion de catastrophes.

Le prochain cycle de travail 2020-2023

Avec le Congrès s'amorce un nouveau cycle de travail. Quatre thèmes stratégiques viennent orienter les travaux des experts pour les prochaines années, soit : l'administration des routes, la mobilité, la sécurité et la durabilité et les infrastructures résilientes.

Le Plan stratégique 2020-2023 explique les principes stratégiques qui guideront les changements structurels au cours du présent cycle, lesquels permettront de mieux refléter l'expertise particulière de PIARC, notamment dans la diversité des sujets traités, et ce, à tous les niveaux de développement économique et toutes les régions du monde. Or, la participation du Québec s'inscrit directement dans cette culture du savoir et du partage des connaissances. Chacun de ces thèmes regroupe plusieurs Comités techniques et Groupes d'étude sur lesquels l'expertise québécoise est représentée par la participation de membres actifs et de membres correspondants. Issus des domaines publics, privés et académiques, ces membres contribueront à enrichir ce forum d'échange mondial de premier plan pour toutes les questions liées à l'infrastructure routière et au transport.

À cet égard, plusieurs activités et rencontres viendront ponctuer ce cycle de travail. En effet, deux fois par année, des réunions de comités et de groupes se tiendront dans un des pays membres afin de faire avancer les travaux. En addition à ces rencontres, PIARC organise aussi des séminaires internationaux

afin de mieux intégrer les besoins des pays en développement et des pays en transition et pour favoriser les échanges et le transfert de connaissances en impliquant un plus grand nombre de participants de ces pays.

Des événements d'envergure internationale sont également à prévoir. Depuis 1969, PIARC organise tous les quatre ans un Congrès international de la viabilité hivernale, rassemblant des experts du monde entier et facilitant le partage des connaissances sur les services hivernaux entre les pays qui traitent de ces enjeux. Le prochain Congrès se tiendra en 2022, à Calgary, en Alberta. En 2010, c'est la ville de Québec qui avait accueilli ce congrès, lequel avait connu un grand succès.

Enfin, le présent cycle culminera avec le Congrès mondial de la route, dont la prochaine édition se tiendra en 2023, à Prague, en République tchèque. Ce congrès sera l'occasion de présenter tous les travaux des Comités et Groupes d'étude qui se sont attelés à la production des rapports techniques et de manuels en ligne au cours du dernier cycle de quatre ans. ■