



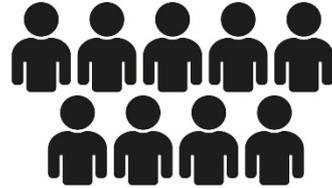
# Favoriser la mobilité active au centre-ville de Granby Enjeux de sécurité et d'attractivité

**Paula Negron**

Professeure agrégée

École d'urbanisme et d'architecture de paysage - Université de Montréal

66 222  
Habitants



21,6%  
65+



**POLITIQUE MUNICIPALE  
DES AÎNÉS ET DES AÎNÉES**

Bien vieillir, **ici**, activement !

**Granby**  
Ville rayonnante

**amie  
des  
aînés**

**EVALUATION  
D'IMPACT SUR  
LA SANTÉ**



# Environnements marchables pour les aînés

## Un environnement favorable aux aînés

- ✓ Accès aux équipements de santé
- ✓ Occasions de participation sociale
- ✓ Accessibilité aux commerces et services
- ✓ Disponibilité de transport en commun
- ✓ Accès à pied aux magasins d'alimentation et aux espaces verts

## Un environnement marchable

- ✓ Facilite la réalisation d'activités variées
- ✓ Donne de l'autonomie
- ✓ A des bénéfices physiques et psychologiques

*Pour les aînés, un **parcours à pied attrayant** et **sécuritaire**, est plus important qu'un **parcours court**.*



# Évaluer la marchabilité d'une rue

**MAPPA**© Marchabilité pour les Personnes Âgées

Évaluer la marchabilité de manière systématique

Attributs de sécurité (S) et d'attractivité (A)

## Espaces piétons (S)

- ▶ Aménagement des intersections
- ▶ Trottoirs et obstacles
- ▶ Zone tampon entre le trottoir et la chaussée

## Espaces de circulation (S)

- ▶ Chaussée
- ▶ Voies cyclables
- ▶ Stationnements
- ▶ Transport en commun

## Environnement urbain (A-S)

- ▶ Attributs des marges avant
- ▶ Activités d'intérêt
- ▶ Espaces publics
- ▶ Hauteur des bâtiments
- ▶ Mobilier
- ▶ Éclairage et Ombrage
- ▶ Entretien

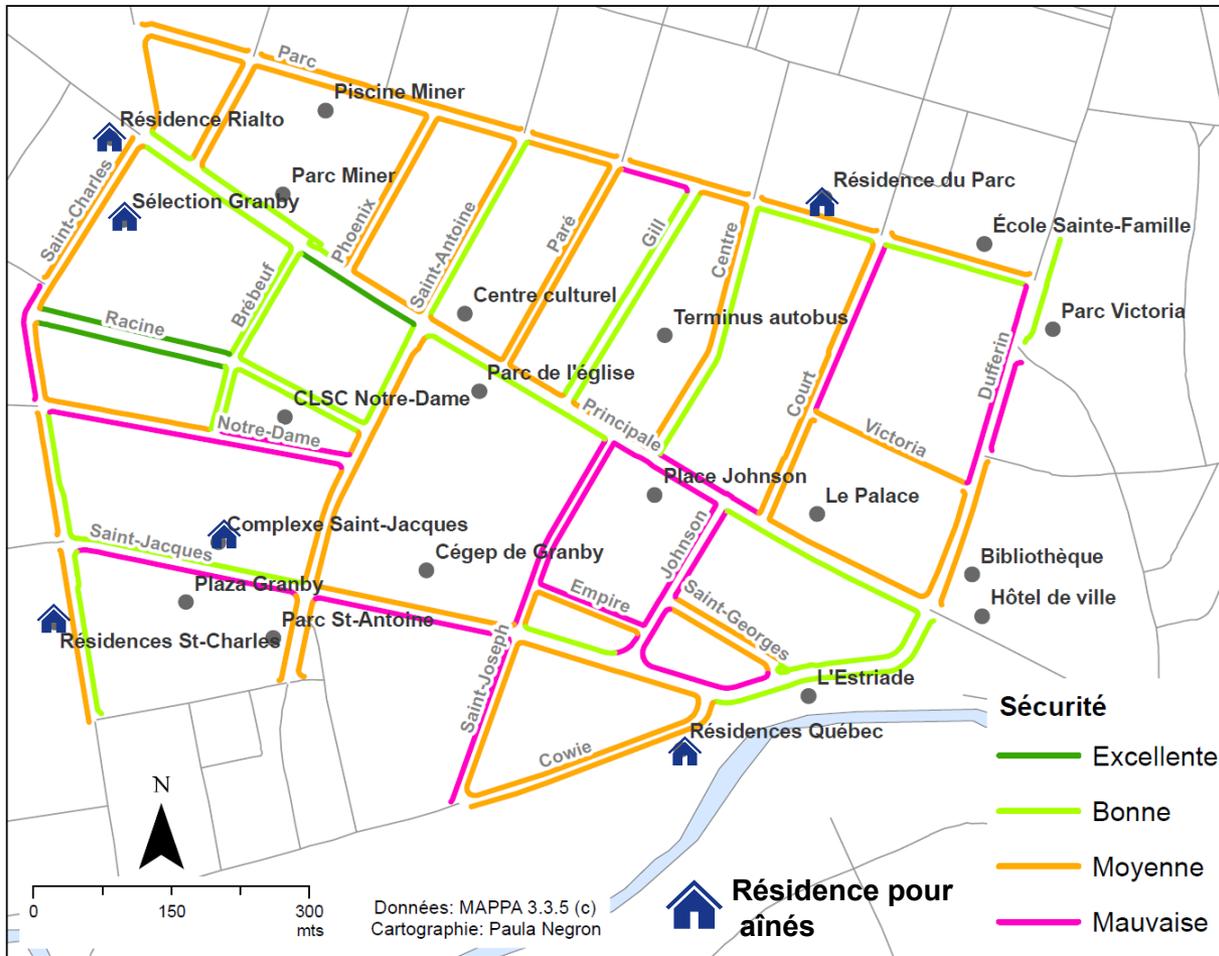


# Sécurité + Attractivité = Marchabilité

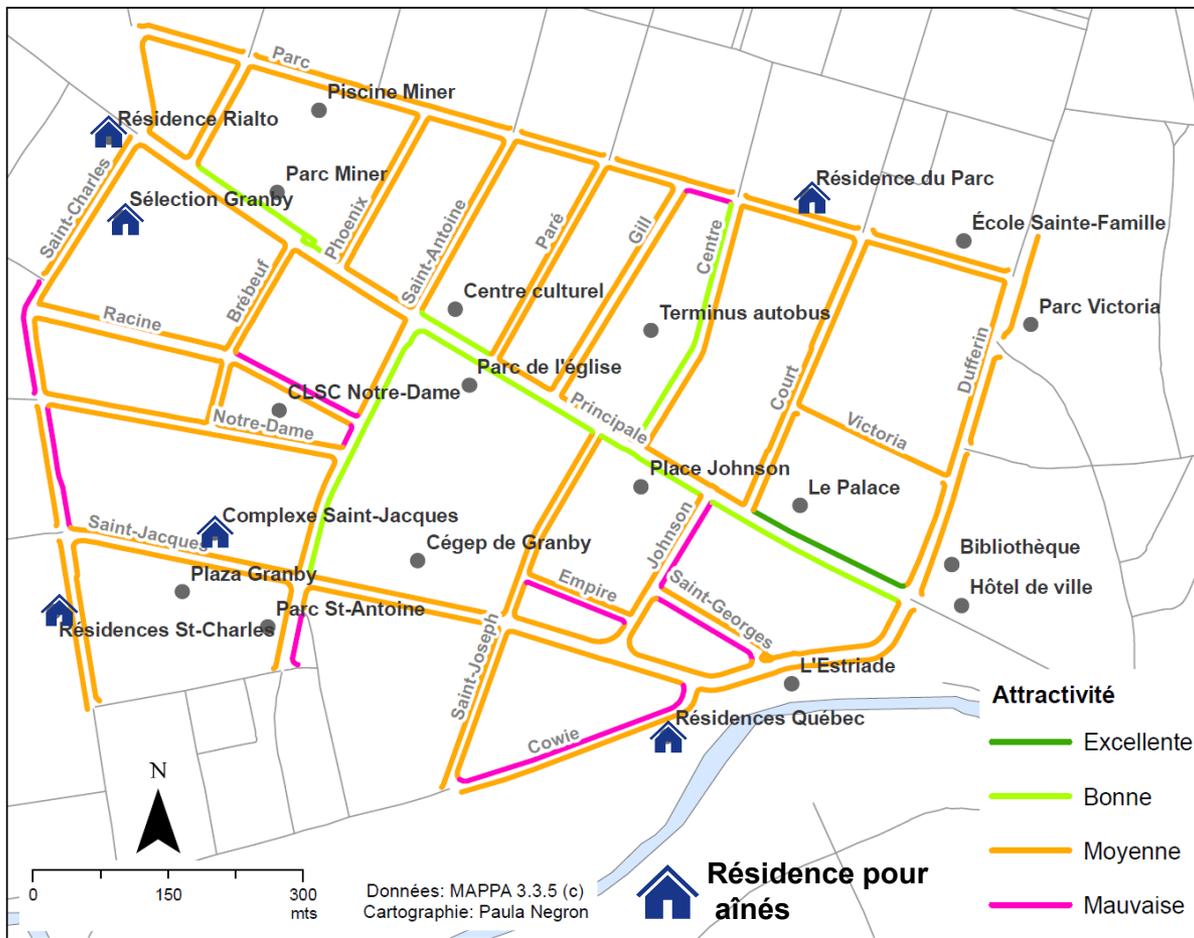
	Sécurité	Attractivité
Excellente	15 pts. et plus	30 pts. et plus
Bonne	5 à 14	20 à 29
Moyenne	-10 à 4	5 à 19
Mauvaise	-25 à -11 pts.	-5 à 4 pts.

	Sécurité			
Attractivité	Excellente	Bonne	Moyenne	Mauvaise
Excellente	Formidable	Intéressante	Plutôt attrayante	Quelconque
Bonne	Intéressante	Intéressante	Plutôt attrayante	Quelconque
Moyenne	Plutôt sécuritaire	Plutôt sécuritaire	Quelconque	Faible
Mauvaise	Quelconque	Quelconque	Faible	Médiocre

# Sécurité



# Attractivité



# La marchabilité globale du centre-ville



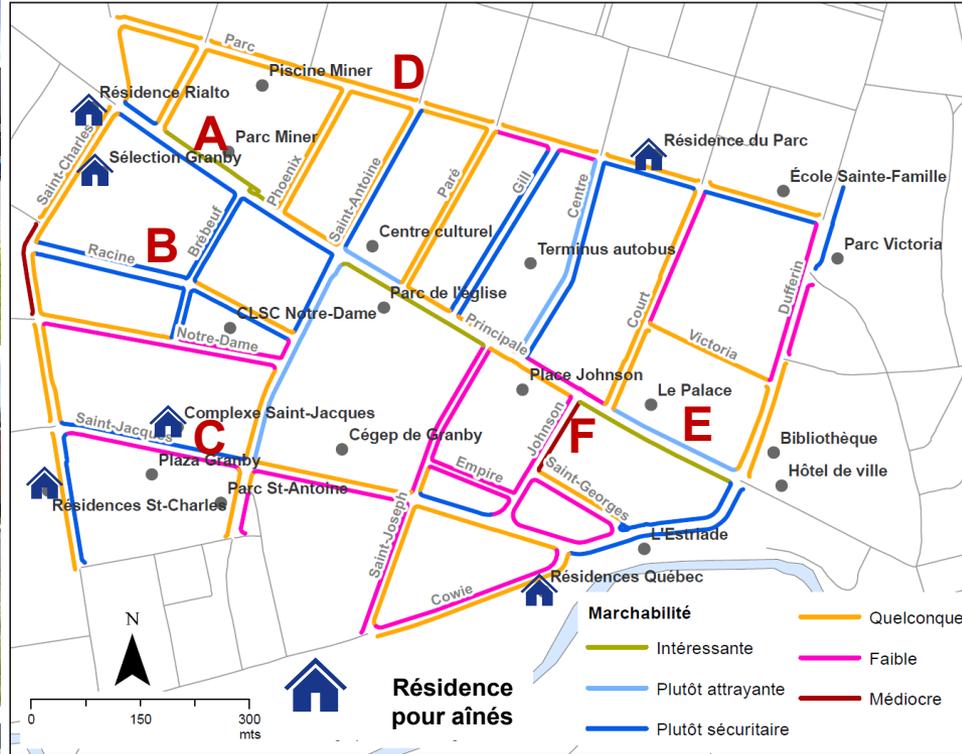
A



B



C



D



E



F

Formidable	0 (0%)
Intéressante	2 (2%)
Plutôt sécuritaire	22 (22%)
Plutôt attrayante	5 (5%)
Quelconque	46 (46%)
Faible	23 (23%)
Médiocre	2 (2%)



# Trois enjeux prioritaires pour agir

- La **faible continuité** des parcours piétonniers entre les différentes destinations d'intérêt;
- La **sécurité compromise** du piéton par les nombreux stationnements sur rue et hors rue et les rares mesures visant l'apaisement de la circulation.
- La **faible attractivité**, en dehors de la rue Principale, notamment par le manque de végétation, de mobilier urbain et d'offre de transport en commun.