



# PROLONGEMENT LIGNE BLEUE

**MAHA CLOUR, M. arch.**

**SYLVAIN PAQUET, ing.**

Directeurs de projets principaux

Prolongements et grands projets métro

**Sommet de la rentrée de l'AQTr**

30 septembre 2019



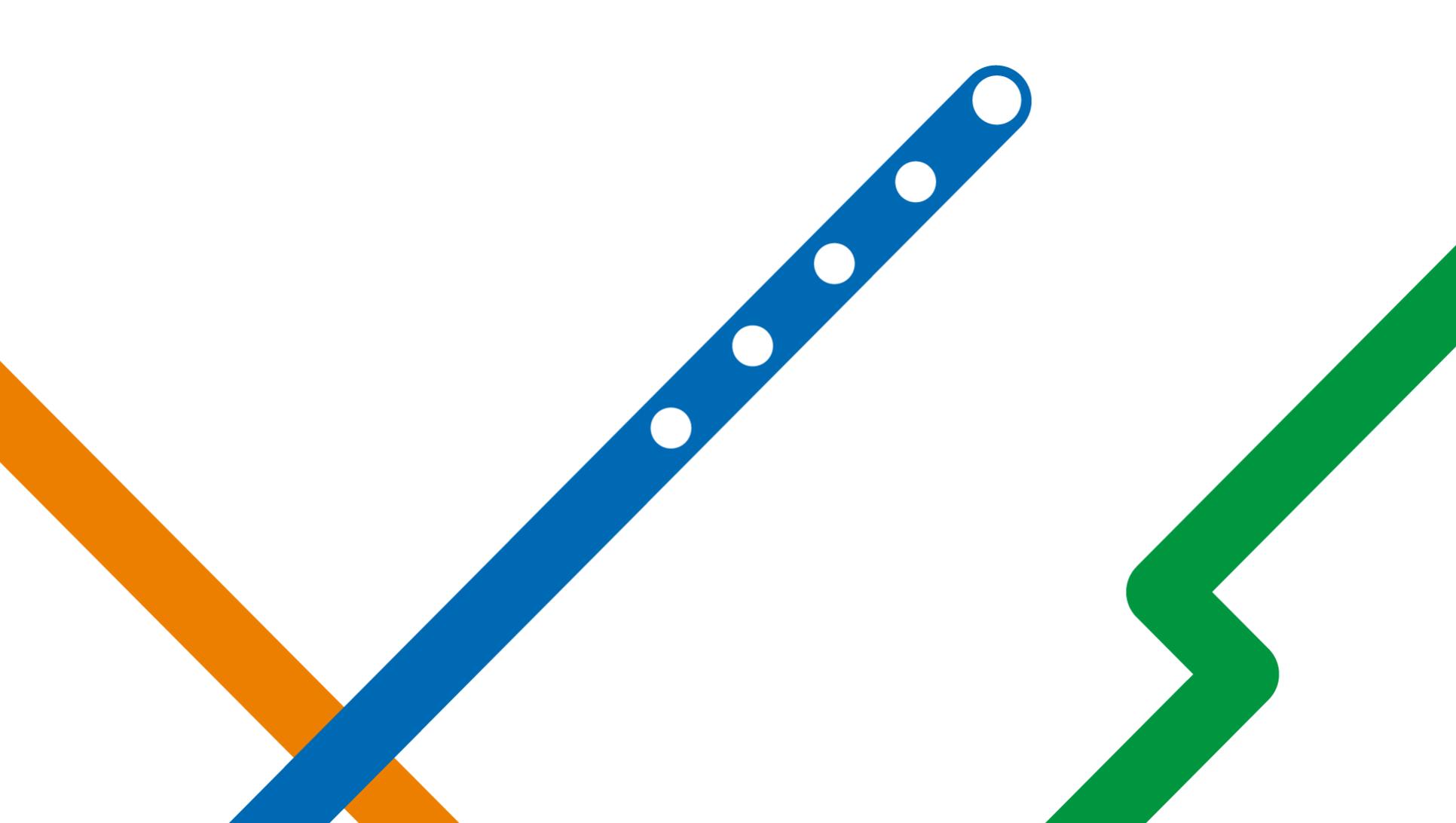


# LA STM C'EST...

---

- ▶ 1,4 M de déplacements par jour
- ▶ 1<sup>er</sup> employeur de choix à Montréal et 3<sup>e</sup> métró en importance en Amérique du Nord, derrière New York et Toronto
- ▶ Budget de 1,5 G\$ pour les opérations
- ▶ Investissements de 1,5 G\$
- ▶ **Métró** : 4 lignes de métró, 68 stations et 71 km de tunnel
- ▶ **Bus** : 1 807 bus dont 3 électriques, 225 lignes couvrant 500 km<sup>2</sup>

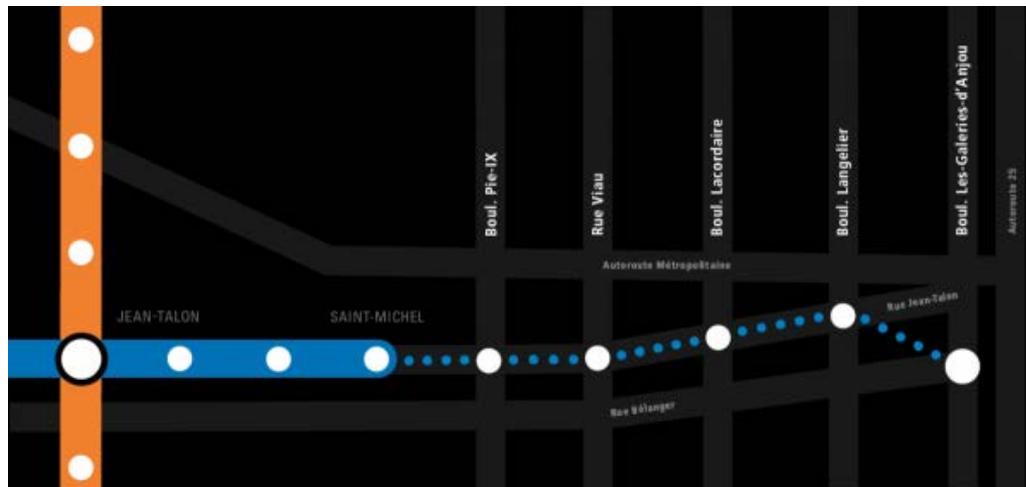




LIGNE  
BLEUE

# PROLONGEMENT DE LA LIGNE BLEUE : Projet d'envergure pour la mobilité des Montréalais

- ▶ 5 nouvelles stations de métro accessibles
- ▶ 5,8 km de tunnel
- ▶ 2 terminus bus
- ▶ 1 stationnement incitatif
- ▶ 1 tunnel piétonnier souterrain assurant le lien avec le futur SRB Pie-IX
- ▶ Plusieurs infrastructures opérationnelles



# ACTIVITÉS RÉALISÉES



# ACTIVITÉS EN COURS DE RÉALISATION

---

Acquisition de terrains

Arrimage avec la vision de la Ville de Montréal

Ingénierie

Réseaux techniques urbains (RTU)  
(utilités publiques)

Gestion de la construction

Dossier d'affaires (DA)



# TRAVAUX SUR LE TERRAIN

## Études géotechniques, forage et arpentage

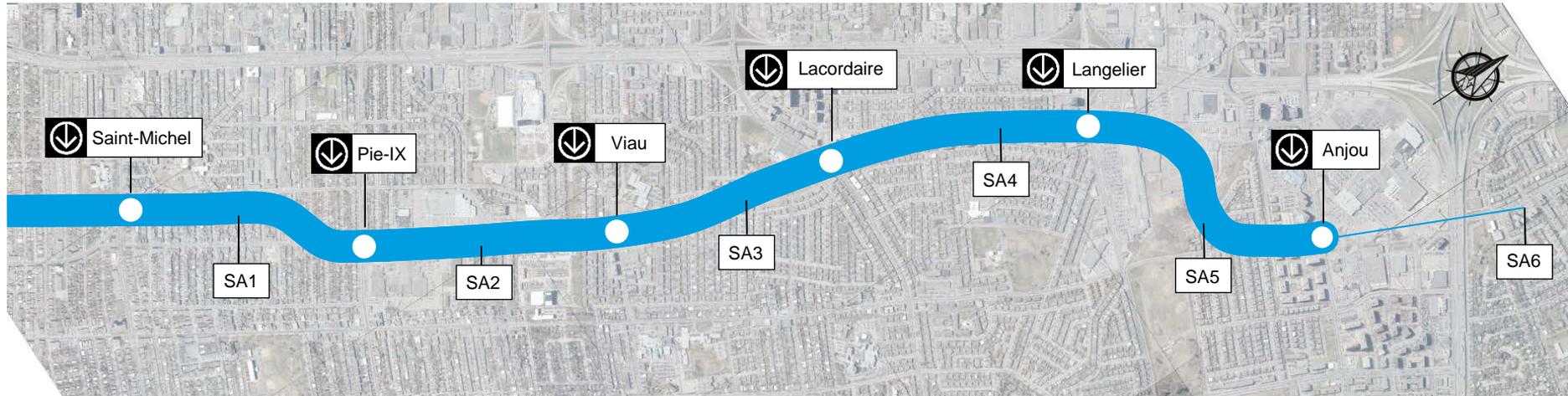
---

- ▶ Préparation d'un rapport géotechnique des paramètres de référence
  - ▶ Levés sismiques pour caractériser le roc
  - ▶ Forages géotechniques le long du tracé pour détecter les anomalies du roc
- ▶ Arpentage
  - ▶ Terrains
  - ▶ Infrastructures existantes (station Saint-Michel)



# ACQUISITION DE TERRAINS

---



**Stations** : noms temporaires

**SA** : structure auxiliaire

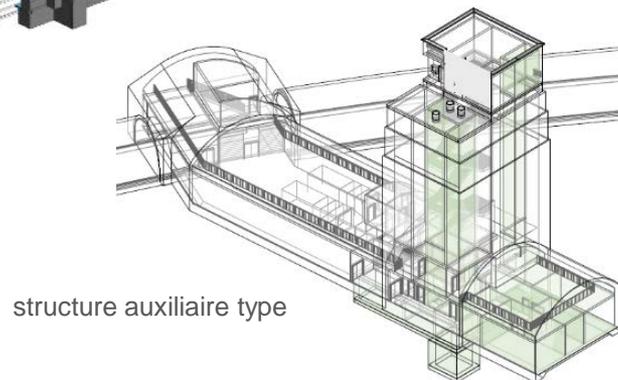
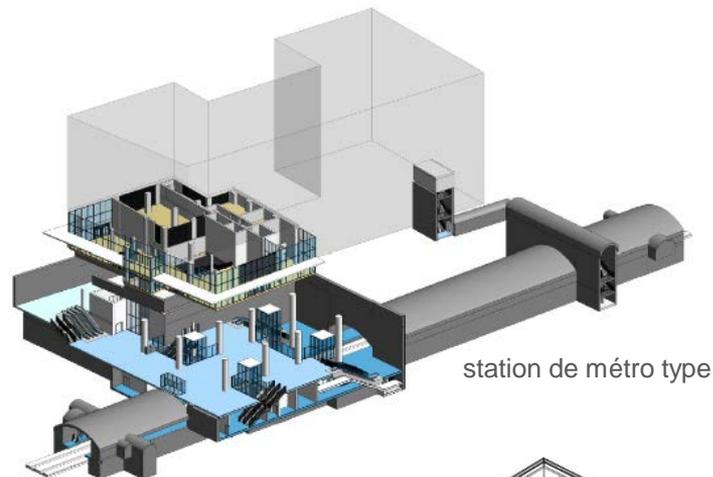


# INFRASTRUCTURES DE SURFACE

---

## PRINCIPAUX DÉFIS

- ▶ Chantiers d'envergure dans un tissu urbain dense
- ▶ Modification aux réseaux techniques urbains (RTU)
- ▶ Intégration urbaine des nouvelles infrastructures



# INFRASTRUCTURES DE SURFACE

---

## PRIORITÉS IDENTIFIÉES

- ▶ Conception architecturale
- ▶ Intégration urbaine
- ▶ Mesures d'atténuation durant les travaux
- ▶ Coordination des travaux dans le domaine public
- ▶ Modification de zonage



implantation type



# LIENS AVEC LES PARTIES PRENANTES

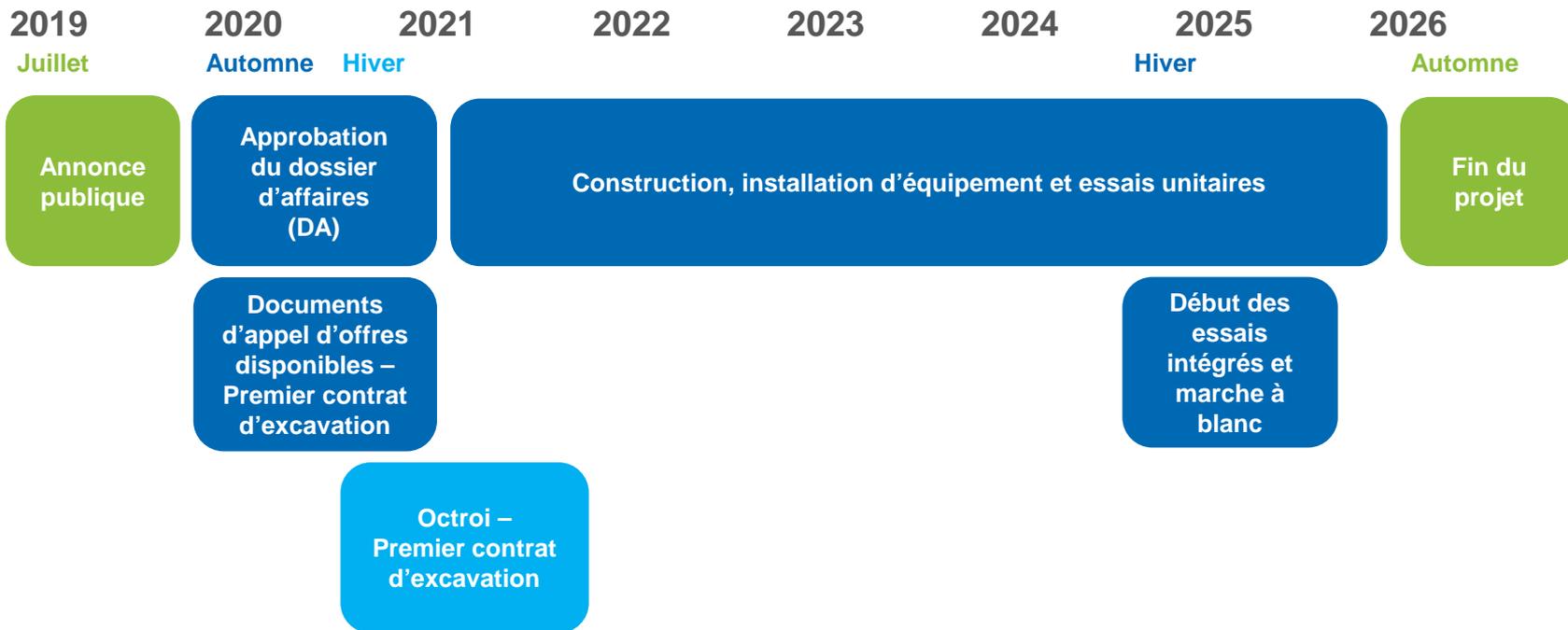
---

## CRÉATION DE COMITÉS, ACTIONS DE CONSULTATION ET D'INFORMATION

- ▶ Comités de coordination avec les représentants de la Ville de Montréal et des arrondissements concernés
- ▶ Comité consultatif d'intégration architecturale, urbaine et patrimoniale regroupant, notamment, des experts du milieu
- ▶ Consultations auprès de regroupements, associations et organismes du secteur – automne 2019
- ▶ Consultations publiques – hiver 2020
- ▶ Communication(s) aux riverains pour des secteurs ciblés par des travaux préliminaires
- ▶ Processus d'information établi pour les propriétaires expropriés et les locataires commerçants



# PRINCIPAUX JALONS À VENIR



# LA STM CHEF DE FILE EN MOBILITÉ

---

- ▶ Reconnaissance pour la qualité de la gestion de projets et l'expérience en tant qu'exploitant du métro depuis 52 ans
- ▶ Engagement à titre de gestionnaire et maître d'ouvrage à réaliser ce projet d'envergure pour 2026
- ▶ Plusieurs activités réalisées dont certaines sur le terrain au cours de l'été 2019
- ▶ Intensification des travaux du bureau de projet dans les prochains mois
- ▶ Approbation du dossier d'affaires (DA) prévue à l'automne 2020







**MERCI!**

**DES QUESTIONS?**

**MAHA CLOUR, M. Arch.**   
**SYLVAIN PAQUET, ing.**  
Directeurs de projets principaux  
Prolongements et grands projets métro

