



Fin de la construction du pont Samuel-De Champlain

AQTr Sommet de la rentrée : les grands projets en transport

30 septembre 2019

Martin Chamberland
Directeur, Opérations

Aperçu de la présentation



- Vue d'ensemble du projet : Un pont fait pour Montréal
 - Faits saillants
 - Portée du projet
 - Un projet qui transforme Montréal
 - Infrastructure de pointe
 - Gestion environnementale
 - Défis
 - Jalons de la dernière année
- Mission accomplie : Un projet dont nous pouvons tous être fier
 - Moments importants
 - Exploitation, entretien et réhabilitation
 - À venir



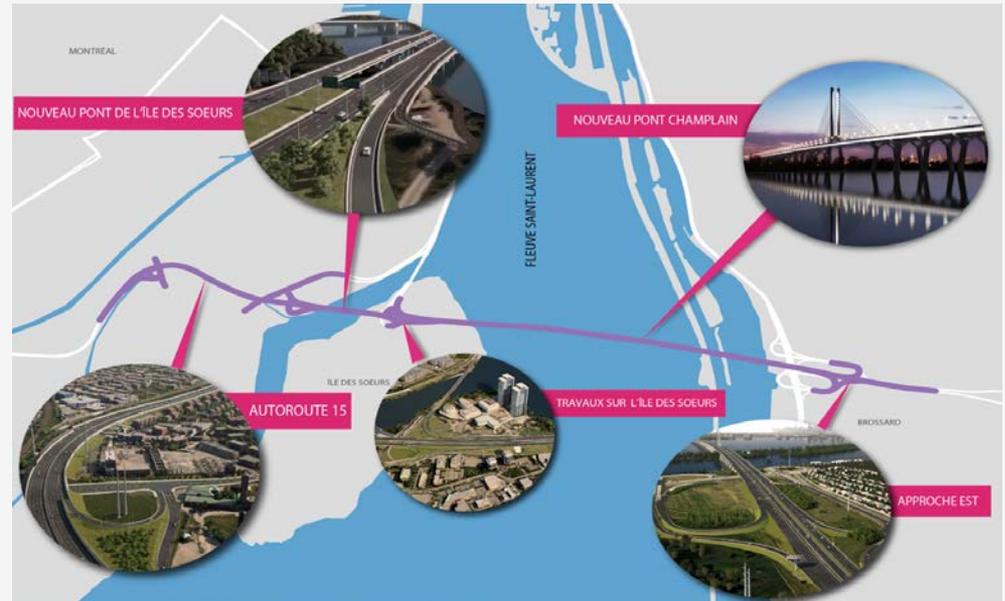
Vue d'ensemble du projet :
Un pont fait pour le Montréal

Faits saillants

- Octobre 2011 : Annonce du remplacement du pont par le gouvernement du Canada.
- Juin 2015 : Début de la construction par le partenaire privé, le groupe Signature sur le Saint-Laurent.
- Plus de 2 000 personnes ont contribué à la planification, à la conception, et à la construction du pont.



Portée du projet



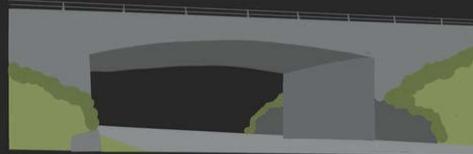
Portée du projet

À part 2 ponts, qu'est-ce 4,2 milliard de dollars vous rapporte?

4,5 KM
DE ROUTES
MUNICIPALES



19 VIADUCS

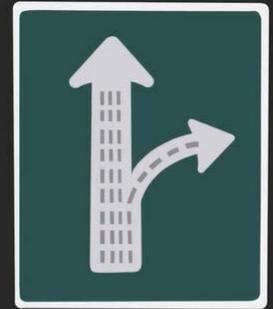


1 STI

SUIVI DE LA
SANTÉ DES
INFRASTRUCTURES



8,6 KM DE PISTES
MULTIFONCTIONNELLES



23 BRETELLES

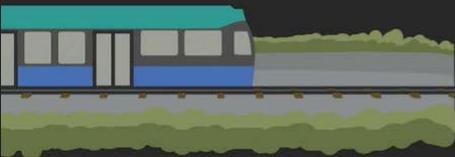
8,5 KM D'AUTOROUTES



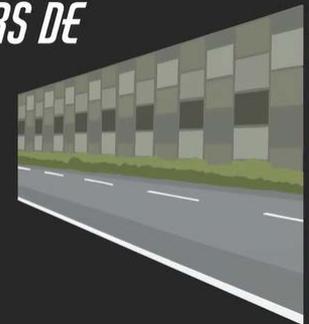
SANS PÉAGE



CORRIDOR DÉDIÉ AU
TRANSPORT LÉGER SUR RAIL



5,2 KM DE MURS DE
SOUTÈNEMENT
ET BARRIÈRES
ANTI-BRUIT



Un projet qui transforme Montréal



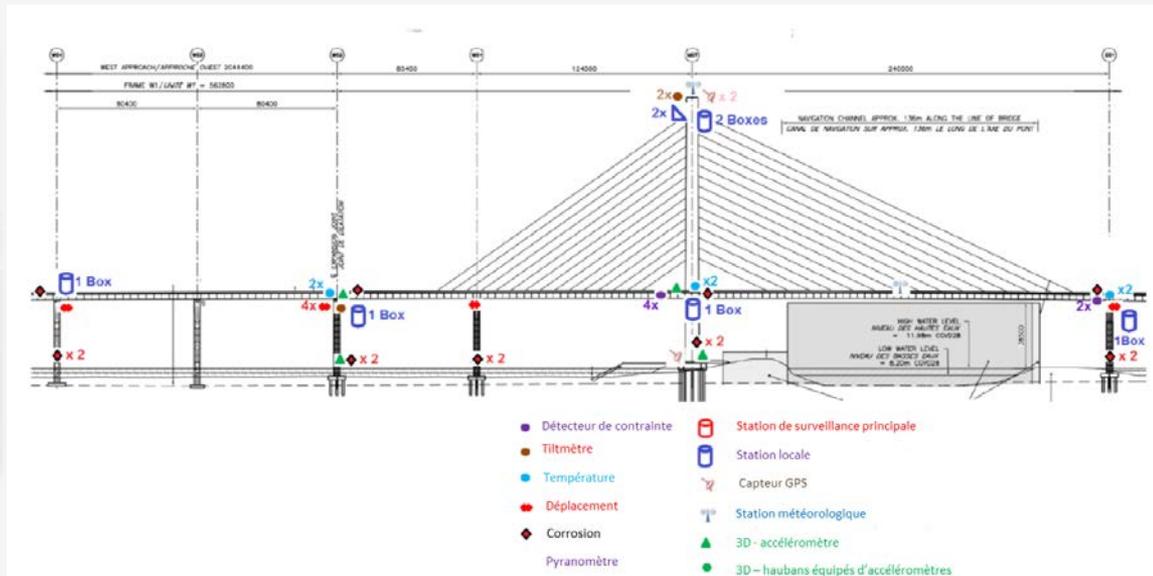
Favoriser le développement durable et l'intégration urbaine ayant un impact majeur sur la société.

- Caractéristiques et qualité architecturales qui complètent le paysage montréalais.
- Protéger le milieu naturel environnant.
- Appuyer le transport durable par l'aménagement d'un tablier de transport en commun exclusif et d'un sentier polyvalent pour piétons et cyclistes.
- De plus – promouvoir la croissance économique (créer des emplois et améliorer la connectivité).

Infrastructure de pointe

Le pont utilise la technologie de pointe à son avantage.

- Éclairage routier et architectural (DEL);
- Système de surveillance d'intégrité structurale; et
- Système de transport intelligent.



Infrastructure de pointe

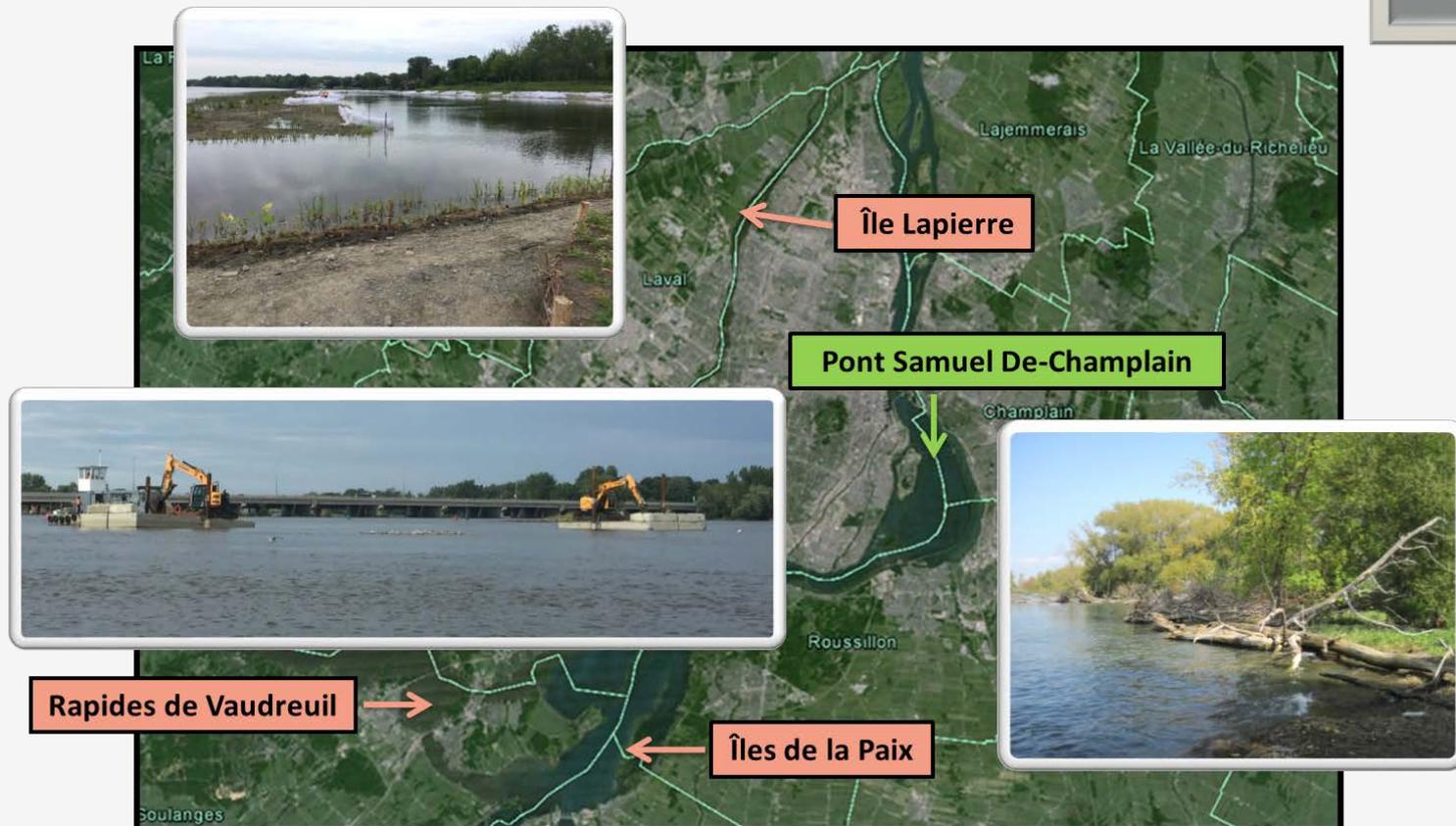
Le pont utilise des innovations conçues et développées pour résister aux éléments naturels assurant la sécurité des usagers.

- Tests de vents extrêmes en tunnel (Université Western et FORCE Technology de Danemark).
- Prévention de l'accumulation de glace sur les haubans (Conseil national de recherches du Canada (CNRC) – laboratoire du Canada à Ottawa).
- Résistance aux cycles gel-dégel et aux sels.
 - Utilisation de barres d'armature en acier inoxydable dans 100% des dalles de pont pour durabilité à long terme
- Conception parasismique



Gestion environnementale

- Projets visant à compenser la perte d'habitats.
- **Distinction platine Envision™ (2018)** : Premier projet Envision dans la province de Québec et premier pont reconnu au Canada.



Défis

- Bâtir un pont dans un milieu fluviale où les températures varient entre -40°C et $+40^{\circ}\text{C}$.
- Interface avec autres projets:
 - Construction du REM par le NouvLR / CDPO Infrastructure
 - Déconstruction de l'ancien pont par PJCCI
- Trouver une façon de garder la piste multifonctionnelle ouverte pendant l'hiver.



Jalons de la dernière année

- Ouverture du tablier sud du pont de l'île-des-Sœurs : Octobre 2018
- Ouverture du tablier nord du pont de l'île-des-Sœurs : Novembre 2018
- Achèvement des tours principales : Octobre 2018
- Mise en place des poutres-caissons : Octobre 2018
- Mise en place des voussoirs : Décembre 2018
- Raccordement finale de la structure d'acier : Avril 2019
- Achèvement du tablier de béton : Janvier 2019
- Installation des derniers haubans : Avril 2019
- Ouverture à la circulation du pont Samuel-De Champlain : Juin 2019



A photograph of a modern cable-stayed bridge at dusk. The bridge features a tall central pylon with numerous stay cables. The bridge deck is supported by a series of vertical columns. In the background, a city skyline is visible across a body of water, with lights reflecting on the water's surface. The sky is a mix of blue and orange hues.

Mission accomplie :
Un projet dont nous pouvons
tous être fiers

Moments importants

- Une capsule témoin est scellée pendant 125 ans dans un pilier du pont qui contient des articles choisis pour représenter la culture passée et actuelle, l'histoire, la technologie, et l'agriculture de la région.
- Le nouveau pont a été ouvert à la circulation en direction nord le 24 juin et en direction sud le 1 juillet.
- La cérémonie d'inauguration du pont a eu lieu le 28 juin, 57 ans jour pour jour après l'inauguration du ancien pont en 1962.



Exploitation, entretien et réhabilitation

- Maintenant que le pont a atteint l'achèvement substantiel, le pont entre dans la période d'EER (« OMR »).
 - Le groupe Signature sur le Saint-Laurent gère le corridor pour les 30 prochaines années.
- Rôles
 - Partenaire privé : responsable de la gestion quotidienne du corridor et de la surveillance du rendement.
 - Partenaire public : responsable de la gestion de la performance de service et de l'administration des contrats.
- **Élément crucial** : Au cours de la construction, nous avons développé une relation basée sur la coopération étroite, la confiance, et le respect.
 - Pendant la période d'EER, nous continuerons de maintenir ce partenariat afin de créer de la valeur pour Montréal, le Québec, et le Canada.

À venir



Le REM passera ici en 2021

Réseau express métropolitain (REM)

- 3,2 km du projet REM passeront sur le pont.
- Sa mise en place permettra l'amélioration du réseau de transport en commun et une plus grande mobilité urbaine pour les usagers.
- Comité établi pour coordonner les activités entre les différents partenaires.
- **2021** : mise en service du REM de la Rive-Sud à la Gare Centrale (centre-ville).

Piste multifonctionnelle

- Sera ouverte en **automne 2019** et il y aura quatre belvédères aménagés donnant un point de vue sur le fleuve, le centre-ville, la voie Maritime du Saint-Laurent et la Montérégie.
- Sera le premier lien hivernal sur le Saint-Laurent afin de soutenir un transport actif.



*Merci à tous nos
partenaires !*

