



En nomination
pour le
Prix du public

Nommé

SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL

Projet

Mise en valeur des voitures de métro MR-63

Au début de l'année 2016, la Société de transport de Montréal (STM) retirait graduellement les 333 voitures MR-63 du métro de Montréal; après 50 ans de service, les toutes premières voitures du métro de Montréal, qui ont chacune parcouru plus de 4,2 millions de kilomètres devaient être remplacées par les voitures Azur.

La STM avait à cœur de disposer de ses anciennes voitures de manière écoresponsable et de mettre de l'avant les bénéfices sociaux et économiques. Cette démarche de démantèlement et de mise en valeur a ainsi mené à la création de

plusieurs projets spéciaux, porteurs et originaux, afin de préserver le patrimoine et de garder ces voitures bien présentes dans le paysage montréalais et québécois. Elle aura permis à la STM de recycler et de réaliser des économies importantes avec la réutilisation de 172 types de pièces sur le MR-73 et sur les locotracteurs utilisés pour l'entretien du réseau. La STM sera parvenue à détourner de l'enfouissement 7 015 des 8 063 tonnes de matériaux provenant des voitures de métro MR-63.

Ce projet fait entrevoir toutes les possibilités de mise en valeur de nos matières résiduelles et le potentiel de

l'économie circulaire au Québec et démontre l'importance de réfléchir à la gestion des infrastructures et des véhicules en fin de vie.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

Centre de transfert technologique en écologie industrielle (CTTÉI), AIM (fer et métaux américains, Exporail, Polytechnique Montréal, Jardins de Métis, Le Taz, Michel de Broin, Équipe de FMR et du projet MR-63, Motivo