



En nomination
pour le
Prix du public

Nommé

VIA RAIL CANADA

Projet

Clear Station: An Experiment in Autonomous Navigation for the Blind and Partially Sighted

Une priorité de VIA Rail est de demeurer le mode de transport le plus accessible au pays pour tous les Canadiens sans exception. Partant de cet objectif, VIA Rail a mené avec succès une démonstration de faisabilité particulièrement importante pour les personnes vivant avec des déficiences visuelles. Réalisée en étroite collaboration avec l'Union internationale des chemins de fer (UIC), cette démonstration de faisabilité visait à aider les personnes aveugles et partiellement voyantes à se déplacer de façon autonome en gare, de l'entrée au quai d'embarquement. Le tout ayant pour but ultime d'appuyer l'UIC dans la création d'une norme internationale.

Le projet a consisté en la combinaison de deux technologies, une d'orientation et une de détection d'obstacles. La gare VIA Rail d'Ottawa était une de deux gares au monde à participer à ce projet avec l'UIC. Les tests ont été complétés avec le formidable concours du Conseil canadien pour les aveugles et de l'Institut national canadien pour les aveugles. Ils avaient comme objectif d'établir un dialogue ouvert et exempt de préjugés qui permettrait de développer la meilleure solution pour, mais surtout avec cette clientèle spécifique. Les essais ont confirmé que des balises de proximité pour l'orientation - associées à une application mobile - et un appareil de détection des obstacles par écholocalisation - un bracelet - constituaient une solution optimale.

Ces résultats sont prometteurs et VIA Rail continue d'améliorer les technologies pour les déployer dans d'autres gares.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

Union internationale des chemins de fer (UIC), Conseil canadien des aveugles (CCA), Institut national canadien pour les aveugles (INCA)