

Société Logique

design universel | universal design

PPassage : Agir pour tous les piétons !

54e Congrès de l'AQTr - Le transport en 4D : Diversité, Durabilité, Développement et Défis

Martine Laurin, B. Urb., Consultante en aménagement et urbanisme

Société Logique

Mission : promouvoir et intervenir dans le développement et la création d'environnements universellement accessibles

Domaines d'expertise : architecture, aménagement & urbanisme

Activités :

- Services conseils et consultation en aménagement ;
- Promotion du design universel ;
- Conférences, formations, guides, études, outils d'évaluation ...



Mobilité durable et inclusive





Pour agir concrètement en faveur des aménagements piétons ...

NOUS DEVONS LES CONNAÎTRE !





CONSTAT

les données sur l'environnement des piétons sont soit
inexistantes, éparses, incomplètes ou très **difficiles d'accès**.



P Passage

Société Logique
design universel | universal design

MONTRÉAL,
MÉTROPÔLE
EN SANTÉ

MONTRÉAL
PHYSIQUEMENT
ACTIVE

Québec 

Ce projet est soutenu financièrement par Montréal - Métropole en santé
dans le cadre de son Plan d'action régional 2017-2019

Audit de potentiel piétonnier

< Grille d'observation systématique et standardisée permettant d'analyser divers aspects de l'aménagement physique d'un secteur donné et d'évaluer sa capacité à favoriser ou non la pratique de la marche. >

(DSP de Montréal, 2012)





P Passage

Société Logique
design universel | universal design

Centre intégré
universitaire de santé
et de services sociaux
du Centre-Sud-
de-l'île-de-Montréal

Québec 

 AEQUO



Table de concertation
des aînés de l'île de Montréal


Institut Nazareth
& Louis-Braille

Office des personnes
handicapées

Québec 

Ville-Marie
Montréal 

Agence de la santé
et des services sociaux
de Montréal
Québec 



RAAMM
Regroupement des aveugles et
amblyopes du Montréal Métropolitain

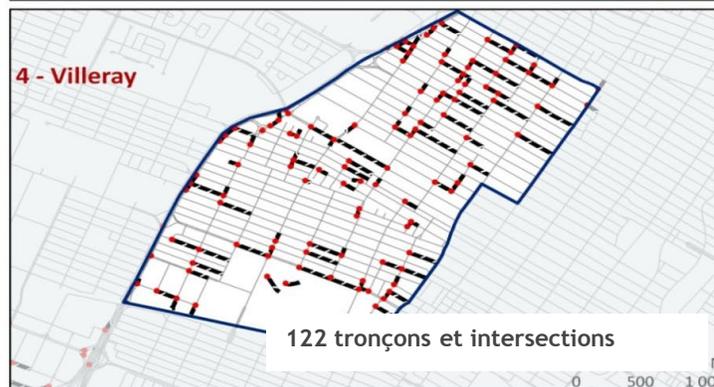
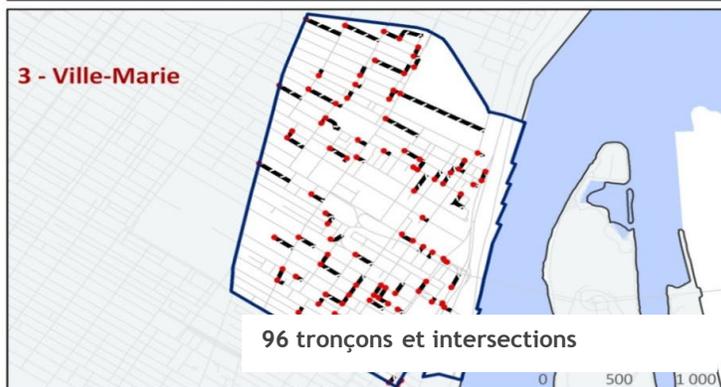
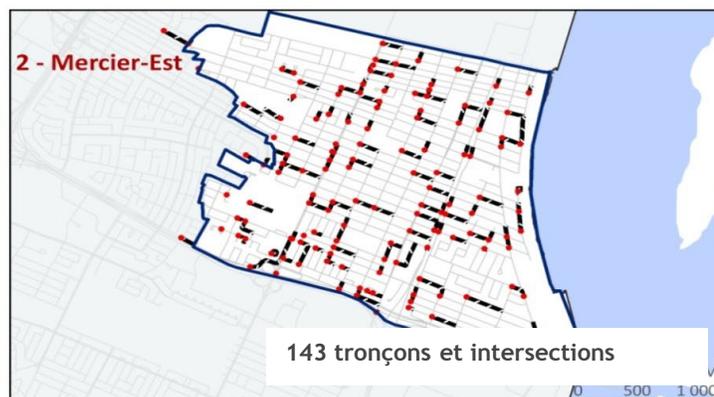
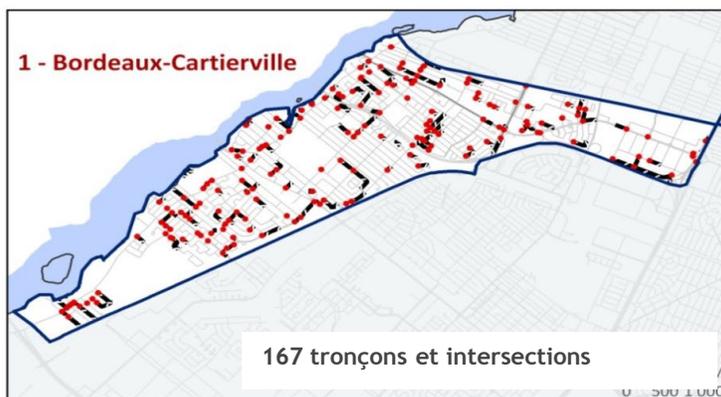
 **MONTRÉAL,
MÉTROPOLE
EN SANTÉ**

 **MONTRÉAL
PHYSIQUEMENT
ACTIVE**

Directeur
de santé publique de Montréal

Audit de potentiel piétonnier actif sécuritaire (PPAS)

- Indicateurs validés scientifiquement par la Direction régionale de santé publique de Montréal



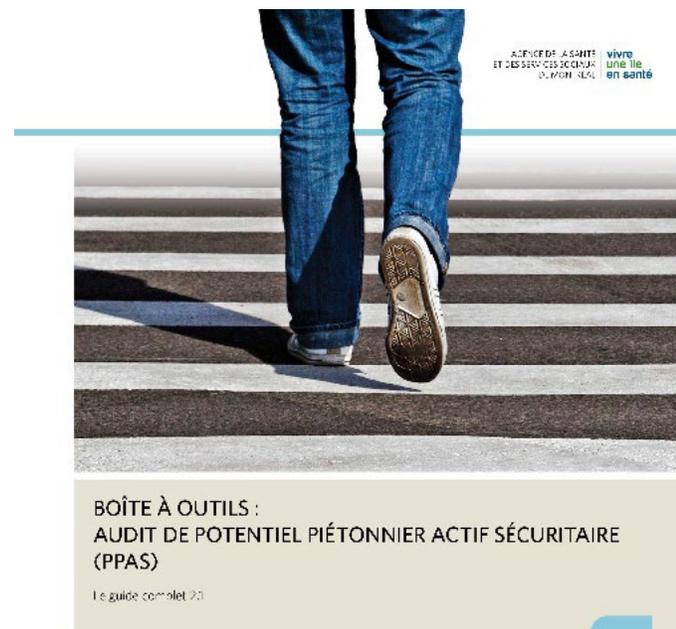
Centre intégré
universitaire de santé
et de services sociaux
du Centre-Sud-
de-l'Île-de-Montréal

Québec



Audit de potentiel piétonnier actif sécuritaire (PPAS)

- Intègre les principaux indicateurs de l'environnement bâti associés aux déplacements piétonniers
- Ajout de sections sur les aménagements routiers et la sécurité des piétons
- Le libellé des indicateurs est précis (présence, absence, qualité selon des critères)
- L'audit s'effectue méthodiquement selon un protocole décrit dans le manuel d'utilisation
- Formulaires papiers et Microsoft Access



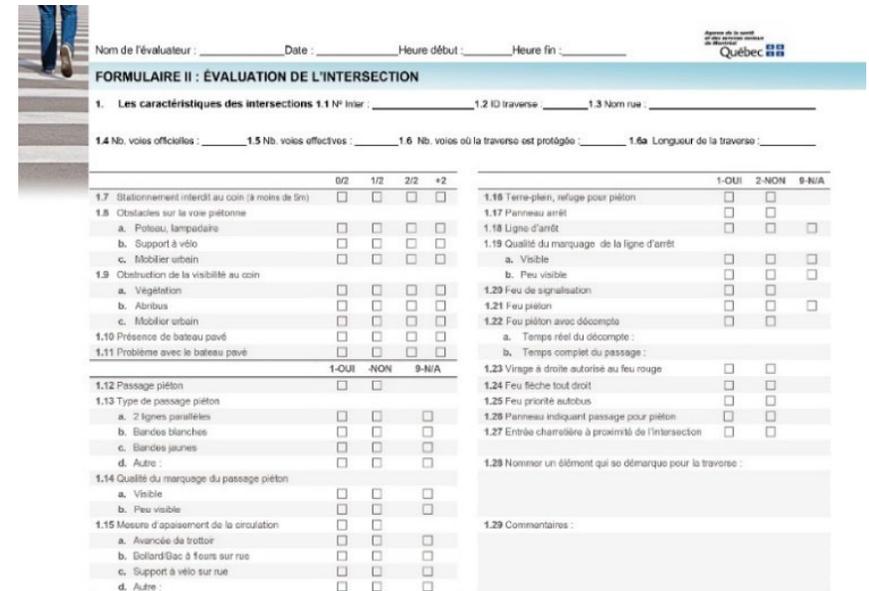
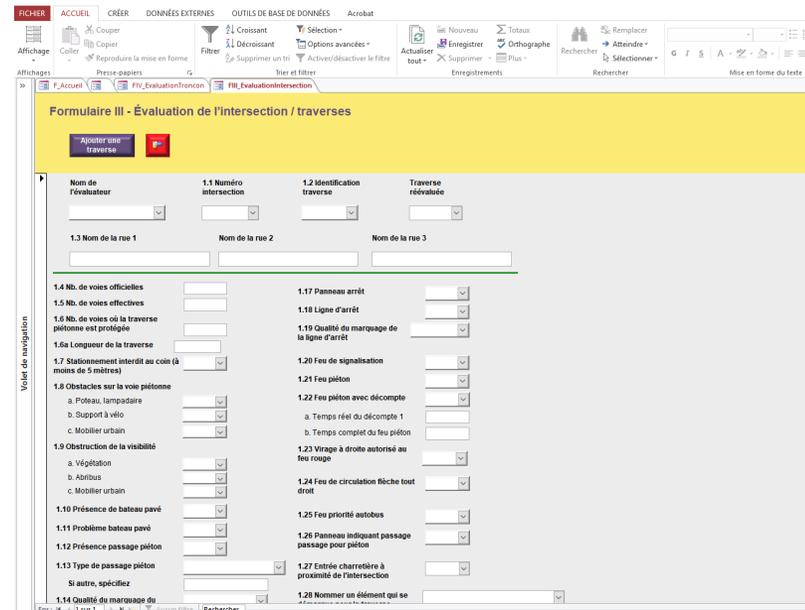
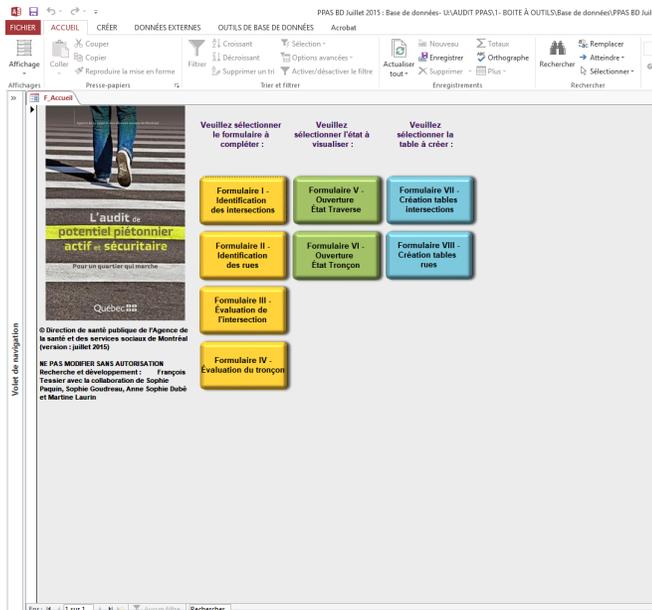
Centre intégré
universitaire de santé
et de services sociaux
du Centre-Sud-
de-l'île-de-Montréal

Québec



Audit de potentiel piétonnier actif sécuritaire (PPAS)

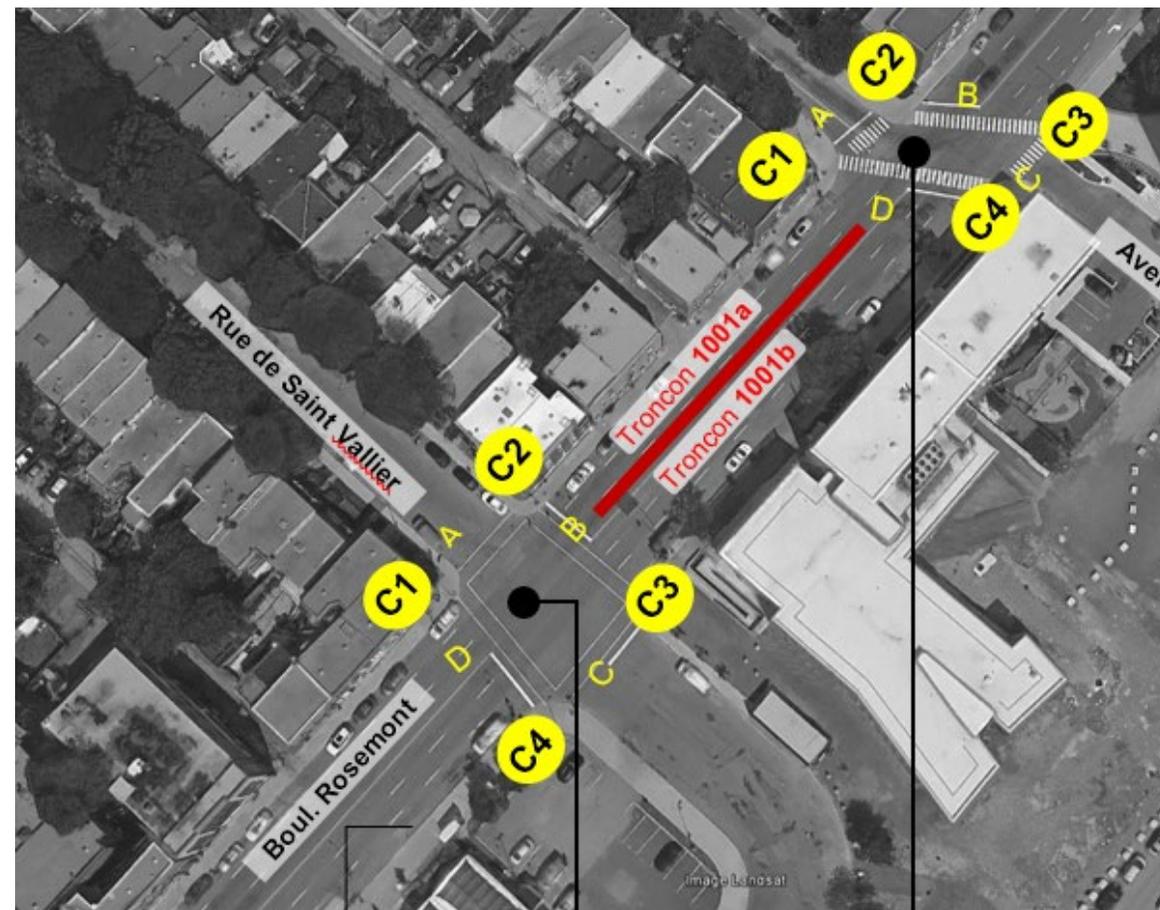
- Manque de critères portant sur l'accessibilité universelle
- Mise à jour technologique requise
- Absence d'une banque d'information commune pour le partage des données



Principes d'accessibilité universelle du domaine public



PPassage : méthodologie et validations



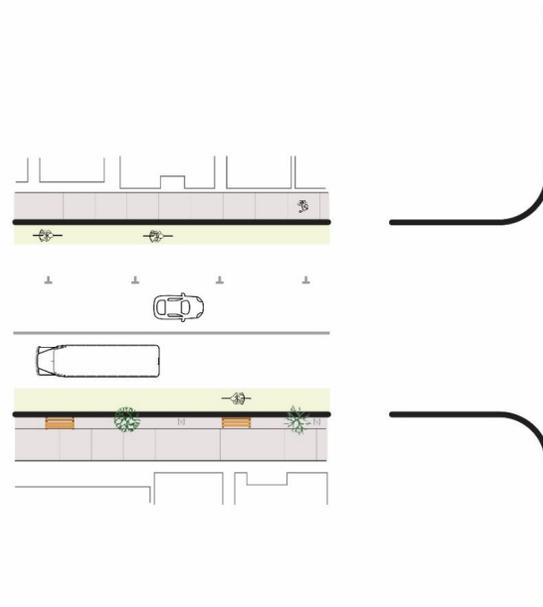
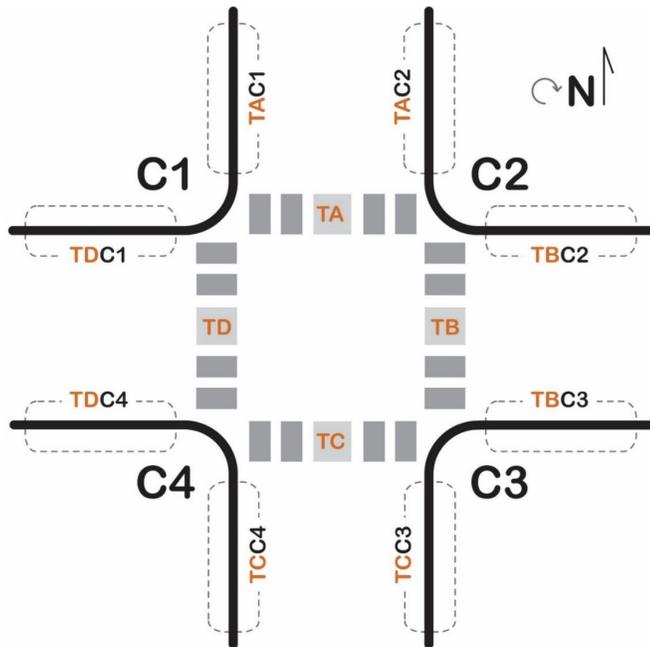
Métro Rosemont

Intersection

Intersection 101

PPassage : nouvelle grille de collecte de données

- Évaluer le potentiel piétonnier ;
- Documenter la performance d'accessibilité universelle ;
- Observer de manière systématique/objective à l'échelle des rues et intersections.



FORMULAIRES : ÉVALUATION DE L'INTERSECTION

1. TRAVERSE : TA

1.1 Nombre de voies officielles :

1.2 Nombre de voies effectives :

N° Intersection :

1.3 Longueur de la traverse :

	OUI	NON	N/A		OUI	NON	N/A
1.4 Passage piétons	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.12 Mesures de contrôle de la circulation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5 Type de passage piétons (marquage au sol) :				1.13 Type de mesures de contrôle :			
1.5 a 2 lignes parallèles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.13 a Panneau d'arrêt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5 b Bandes blanches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.13 b Feux pour véhicules	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5 c Bandes jaunes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.13 c Cédez le passage (bretelle)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5 d Autres (spécifiez) :				1.14 Virage à droite permis au feu rouge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6 Qualité du marquage au sol du passage piétons :				1.15 Feux pour piétons	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6 a Visible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.16 Caractéristiques des feux piétons :			
1.6 b Non visible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.16 a Activé automatiquement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.7 Revêtement de la traverse				1.16 b Décompte numérique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.7 a Asphalte, béton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.16 b1 Temps au décompte numérique :			
1.7 b Pavé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.16 b2 Temps complet du passage :			
1.7 c Autres (spécifiez) :				1.17 Fonctionnement du feu piéton :			
1.8 Etat du revêtement de la traverse :				1.17 a Mode non protégé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.8 a Bon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.17 b Mode semi-protégé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.8 b Moyen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.17 c Mode protégé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.8 c Faible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.17 c1 Durée de la phase protégée :			
1.9 Rue à sens unique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.18 Feu sonore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.10 Ligne d'arrêt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.19 Panneau passage piétons	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.11 Caractéristiques de la ligne d'arrêt :				1.20 Éclairage suffisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.11 a Marquage au sol visible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.21 Visibilité des noms de rue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.11 b À 1 m et plus du passage piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

PPassage : thématiques et indicateurs



(1) Coins de rue et traverses aux intersections



(2) Voies cyclables et accès physiques au transport collectif



(3) Corridors piétons aux tronçons de rues



(4) Fonctions urbaines et bâtiments



(5) Ambiance, paysage et sécurité urbaine

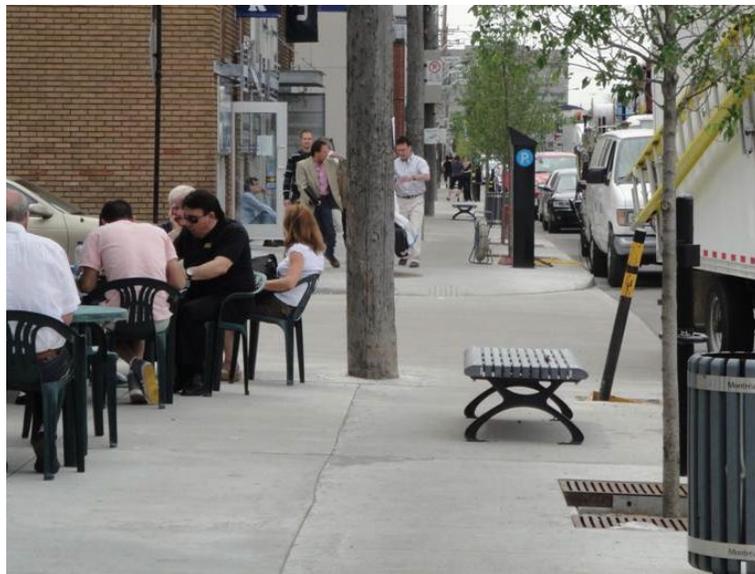
(1) coins de rue et traverses aux intersections



(2) voies cyclables et accès au transport collectif



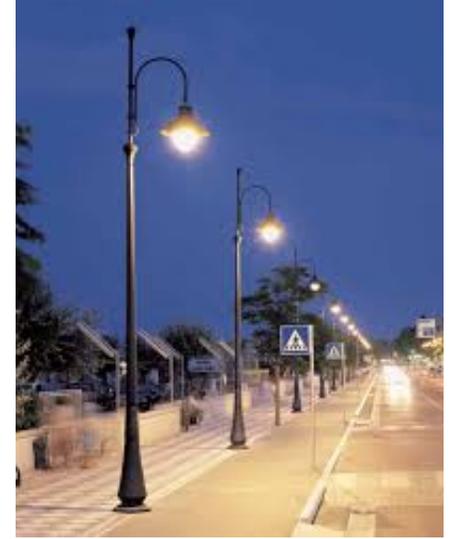
(3) Corridors piétons aux tronçons de rues



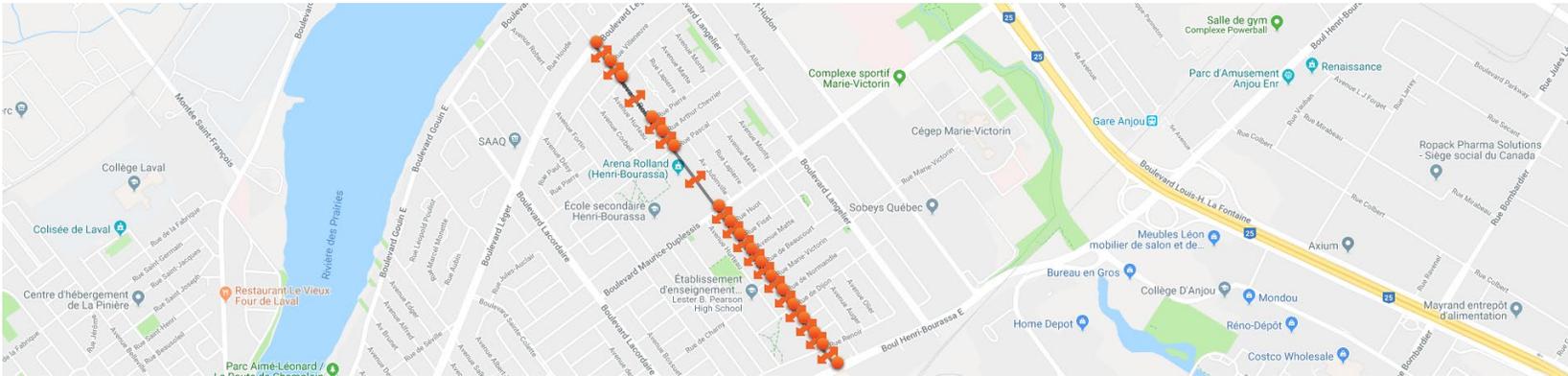
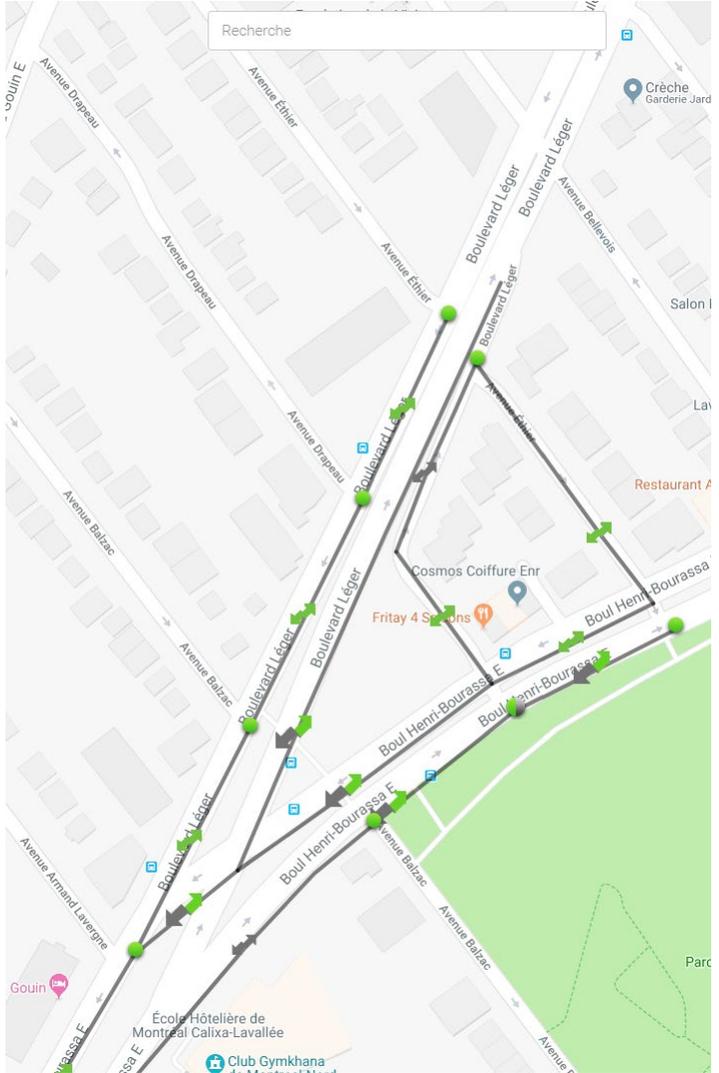
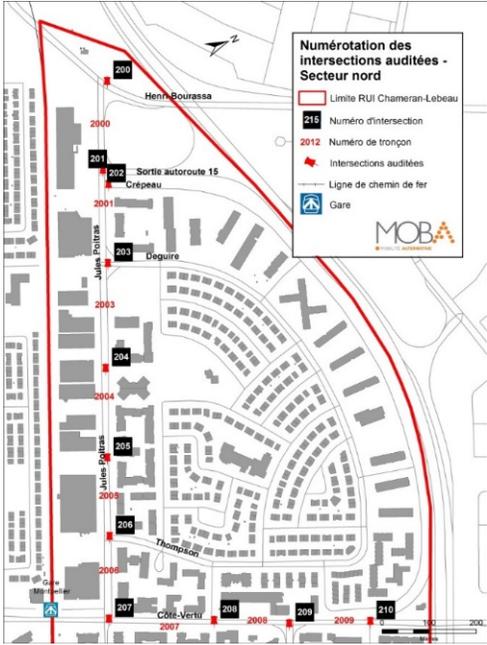
(4) Fonctions urbaines et bâtiments



(5) Ambiances, paysage et sécurité urbaine



PPassage : échelles d'intervention



PPassage : portraits et diagnostics

PPASSAGE

Territoire Métrique Carte

Intersections: 7 Tronçons de rue: 17 Coins de rue: 28 Traverses: 27 Traverse/coins de rue: 54

Configuration de l'intersection

Type d'intersection

Combiné de bateaux pavés	3 Branches	1	2 bateaux pavés	0
Nombre de passages pour piétons associés au coin	4 Branches	6	1 bateau pavé	28
Couvre passage piéton			Pas de bateaux pavé	0
Dalle podotactile				
Ressaut adéquat				
Pente acceptable				
Aire de manoeuvre				
Irregularité				

Alignement cheminements piétons

Trottoir, bateau pavé et passage alignés

Obstacles, visibilité et éclairage au coin

Présence obstacles

Obstruction de la visibilité

Eclairage suffisant

trottoirs routiers

Présence bretelle

CROISEMENT / COINS DE RUE

TRAVERSER



37 %

PPASSAGE

Territoire Métrique Carte

Export

SAINT-VINCENT-DE-PAUL

MONTREAL-NORD

Données cartographiques ©2019 Google. Conditions d'utilisation. Site web: www.311.mtl.ca

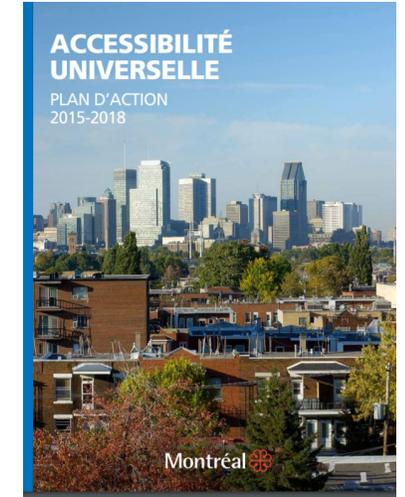
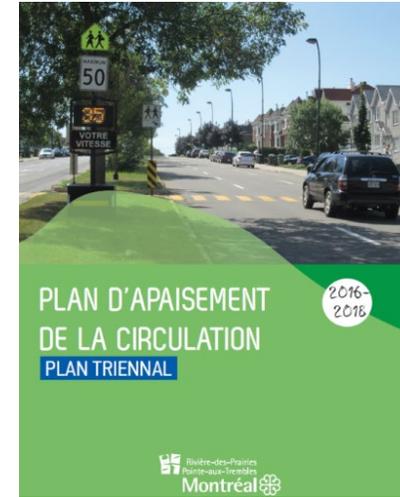
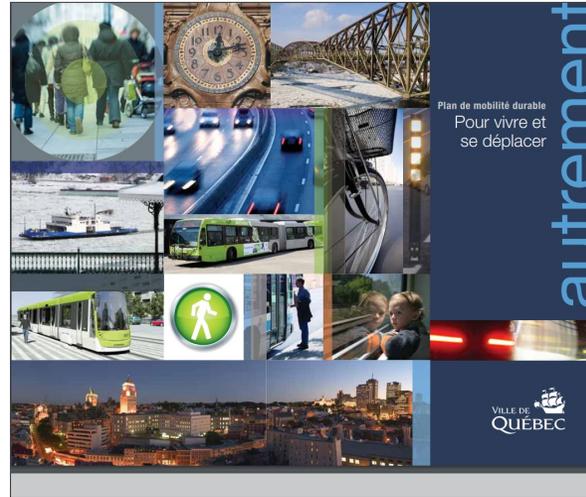
FICHER ACCUEIL INSERTION MISE EN PAGE FORMULES DONNÉES RÉVISION AFFICHAGE ANTIDOTE BLUEBEAM Acrobat

DW36

PROJET	NOM DE L'INTERSECTION	ÉVALUATION DE L'INTERSECTION																										
		COIN DE RUE												Caractéristiques des bateaux pavés														
Project Name	Aménagement	Type d'intersection	Combiné de bateaux pavés au coin ?	Nombre de passages pour piétons associés au coin ?	Couvre passage piéton	Dalle podotactile	Ressaut adéquat	Pente acceptable	Aire de manoeuvre	Alignement cheminements piétons	Trottoir, bateau pavé et passage alignés	Obstacles, visibilité et éclairage au coin	Présence obstacles	Obstruction de la visibilité	Eclairage suffisant	trottoirs routiers	Présence bretelle											
4	Montreal-Montreal Nord -75,625485 45,622006 Boulevard Léger / Boulevard Roland	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
5	Montreal-Montreal Nord -75,624738 45,620299 Boulevard Roland / Rue Villeneuve	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
6	Montreal-Montreal Nord -75,624137 45,619311 Boulevard Roland / Rue Daguerre	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
7	Montreal-Montreal Nord -75,622534 45,618234 Boulevard Roland / Rue Pierre	1	0	0	4	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
8	Montreal-Montreal Nord -75,621987 45,617737 Boulevard Roland / Rue Arthur-Chevier	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
9	Montreal-Montreal Nord -75,621389 45,617178 Boulevard Roland / Rue Pascal	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
10	Montreal-Montreal Nord -75,619031 45,614974 Boulevard Maurice-Duplessis / Boulevard Roland	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
11	Montreal-Montreal Nord -75,618343 45,614413 Boulevard Roland / Rue Huot	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
12	Montreal-Montreal Nord -75,617907 45,613324 Boulevard Roland / Rue Fiast	1	0	2	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
13	Montreal-Montreal Nord -75,617311 45,613366 Avenue Matte / Boulevard Roland	1	0	1	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
14	Montreal-Montreal Nord -75,616838 45,612905 Boulevard Roland / Rue de Beauport	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
15	Montreal-Montreal Nord -75,616275 45,612198 Boulevard Roland / Rue Marie-Victoria	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
16	Montreal-Montreal Nord -75,615714 45,611874 Boulevard Roland / Rue de Normandie	1	0	1	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
17	Montreal-Montreal Nord -75,615156 45,611333 Boulevard Roland / Rue de Dijon	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
18	Montreal-Montreal Nord -75,614587 45,610282 Boulevard Roland / Rue Ouellette	1	0	2	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
19	Montreal-Montreal Nord -75,614033 45,610209 Boulevard Roland / Rue Lamy	1	0	1	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
20	Montreal-Montreal Nord -75,613577 45,609876 Boulevard Roland / Rue Renoir	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
21	Montreal-Montreal Nord -75,612184 45,609187 Boulevard Henri-Bourassa / Boulevard Roland	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
22	TOTAL	9	9	7	65	0	33	25	0	56	8	134	4	61	7	11	53	7	61	4	7	25	40	7	8	57	7	
23	MOYENNE	0,50	0,50	0,39	3,61	0,00	1,83	0,78	1,39	0,00	3,11	0,44	2,44	0,22	3,39	0,39	0,61	2,94	0,39	3,39	0,22	0,39	1,39	2,22	0,39	0,44	3,17	0,39
24	NOMBRE D'ENTRÉES	0	18	18	72	72	72	72	72	72	72	398	198	198	72	72	71	71	71	71	72	72	72	72	72	72	72	72
25	POURCENTAGE	50,0%	50,0%	9,7%	90,3%	0,0%	45,8%	19,4%	34,7%	0,0%	28,3%	4,0%	67,7%	5,6%	84,7%	9,7%	15,5%	74,6%	9,9%	84,7%	5,6%	9,7%	34,7%	55,6%	9,7%	11,1%	79,2%	9,7%

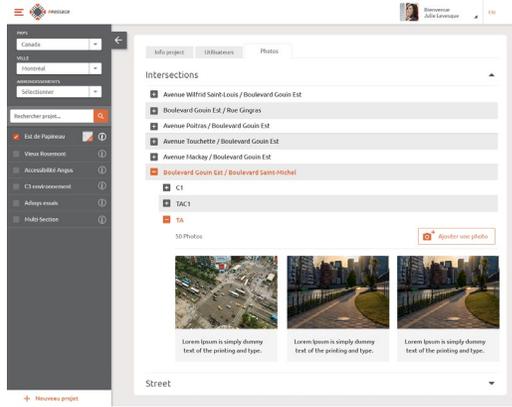
REQUÊTES INTERSECTIONS ANALYSE TRONÇONS DE RUE ANALYSE

PPassage : outil d'aide à la décision



PPassage : outils technologiques

Plateforme Web



INTERACTION

Choix de rue

Choix de voie

Alignement carrefour piétons

État du revêtement

Utilitaires

Statistiques

Statistiques de rue

Conditions Piétons

Ambiance

Pageage et Sécurité urbaine

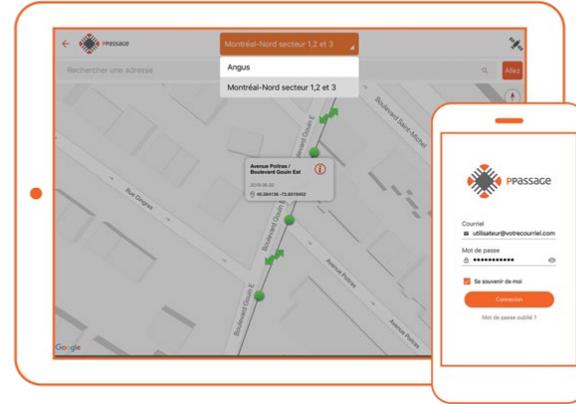
Fonction Urbaine et balisements

Statistiques de rue

Passage piétons	Feux piétons	Nb bateaux parés au coin	Apaisement de la circulation	
Oui	12	Oui	46	12
Non	12	Non	28	12
N/A	12	N/A	11	5

Type Passage piétons	Mode Feux piétons
2 lignes partielles	non protégé
Bande bleue	non protégé
Bande jaune	protégé
autre	autre

Application mobile



Données ouvertes

Environnements favorables aux usages habituels de vie de tous

C'est un fait reconnu. Incontestable. L'accessibilité et la maîtrise d'infrastructures et d'équipements qui soutiennent les déplacements actifs, sécuritaires et accessibles pour tous, encourageant un mode de vie physiquement actif et épanouissant la participation sociale. Pour y arriver, il est essentiel de bien connaître l'environnement bâti dans lequel circulent les piétons. Or, les données permettant d'évaluer le potentiel piétonnier et l'accessibilité aux services de transport public sont souvent rares, voire inexistantes, voire incomplètes ou difficiles d'accès. Ce manque de données constitue un obstacle important à l'amélioration des conditions de vie plus propres aux déplacements actifs et sécuritaires de tous les piétons, incluant ceux qui ont des limitations fonctionnelles.

Données et ressources



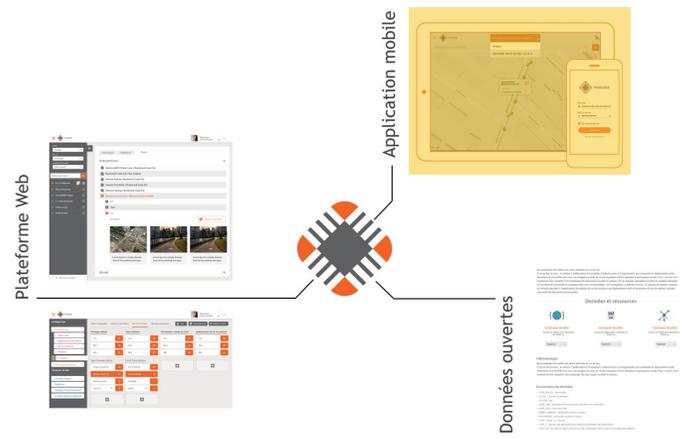
Méthodologie

Environnements favorables aux usages habituels de vie de tous

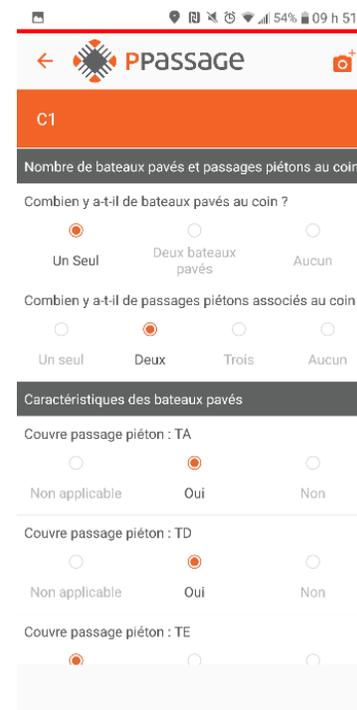
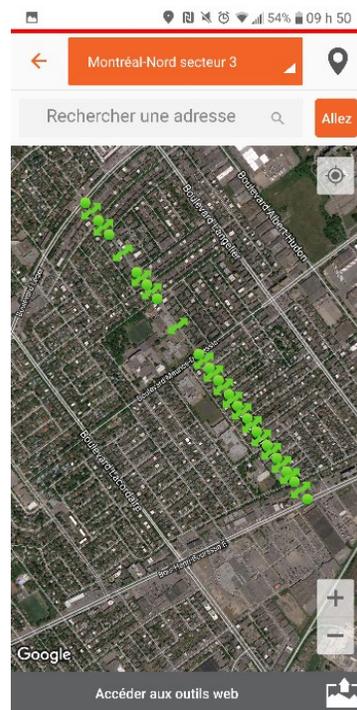
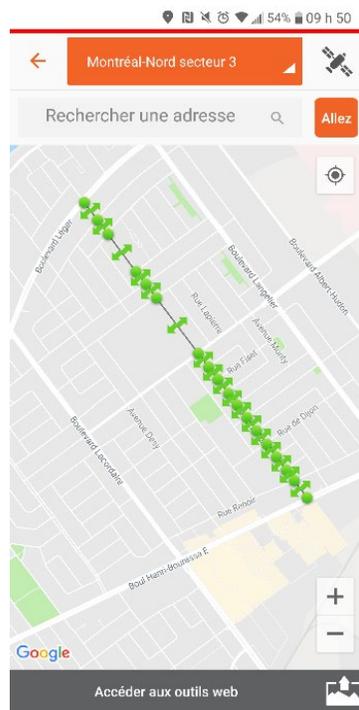
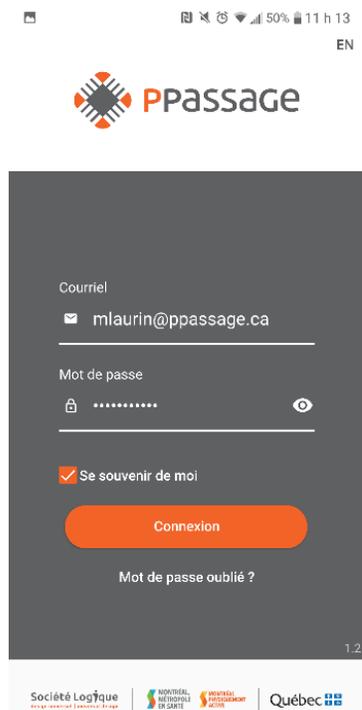
C'est un fait reconnu. Incontestable. L'accessibilité et la maîtrise d'infrastructures et d'équipements qui soutiennent les déplacements actifs, sécuritaires et accessibles pour tous, encourageant un mode de vie physiquement actif et épanouissant la participation sociale. Pour y arriver, il est essentiel de bien connaître l'environnement bâti dans lequel circulent les piétons.

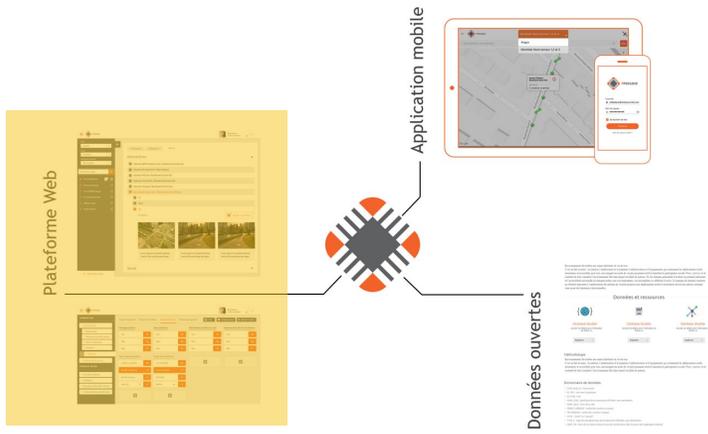
Dictionnaire de données

- COTE_PNE_ID: Côté primaire
- IS_TAC: Lien avec le piétons
- IS_VUE: Lien
- NUM_VUE: Identique de la toponymie officielle, sans abréviation
- NUM_PNE: Numéro de la rue
- DEBUT_ADRESSE: Limite des numéros d'adresses
- FIN_ADRESSE: Limite des numéros d'adresses
- COTE: "type" ou "cote"
- TYPE_F: Type de voie géométrique de la toponymie officielle, sans abréviation
- SANS_CIR: Sens de circulation selon le sens de numérotation des tronçons de la (signature linéaire)



- Application mobile pour la collecte de données sur le terrain





- Plateforme Web pour la gestion des projets et la délimitation du territoire à auditer

PRASSAGE Bienvenue Martine EN

Info projet Utilisateurs Galerie

* **Projet: Test 360 : 02-03-2019**
Par: Lévêque Julie

Description de votre demande

Statut:

Pays: **Canada**
 Ville: **Montréal**
 Arrondissement: **Rosemont-La Petite-É**
 Type de projet: **Groupe**
 Responsable: **Lévêque Julie**
 Date début: **Février 20, 2019**
 Date fin: **Avril 13, 2019**
 Créé par: **Lévêque Julie**
 Remarque: **Promenade Masson**

Peut télécharger une image:

* Champ requis

Supprimer

Menu: PAYS (Canada), VILLE (Montréal), ARRONDISSEMENTS (Tous les districts), Rechercher projets, Liste de projets (Montréal Nord audit 2018, etc.), Inclure des projets inactifs, + Nouveau projet.

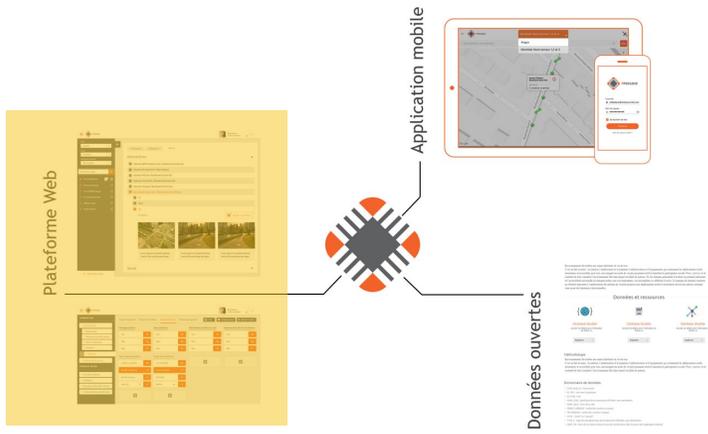
PRASSAGE Bienvenue Martine EN

Recherche

Plan Satellite

Menu: PAYS (Canada), VILLE (Montréal), ARRONDISSEMENTS (Tous les districts), Rechercher projets, Liste de projets, Inclure des projets inactifs, + Nouveau projet.

The map shows a street grid with a black polygon highlighting a specific area for audit. Landmarks include Parc Saint-Simon Apôté and various businesses.



- Plateforme Web pour interroger et analyser les données collectées sur le terrain

PPASSAGE

Formation

Bienvenue Martine

EN

PAYS: Canada

VILLE: Montréal

ARRONDISSEMENTS: Tous les districts

Rechercher projets

Formation - MOBA - métro Beaubien

Formation - Tandem - Hochelaga

Montréal-Nord secteur 1

Montréal-Nord secteur 2

Montréal-Nord secteur 3

Test Tandem

Inclure des projets inactifs

Territoire Métrique Carte

Export

Map of Montréal-Nord with orange markers.

Données cartographiques ©2019 Google. Conditions d'utilisation. Signaler une erreur cartographique.

PPASSAGE

Bienvenue Martine

EN

Intersections Tronçons de rue

Territoire Métrique Carte

Supprimer tous les filtres Export

COIN DE RUE

CROISEMENT / COIN DE RUE

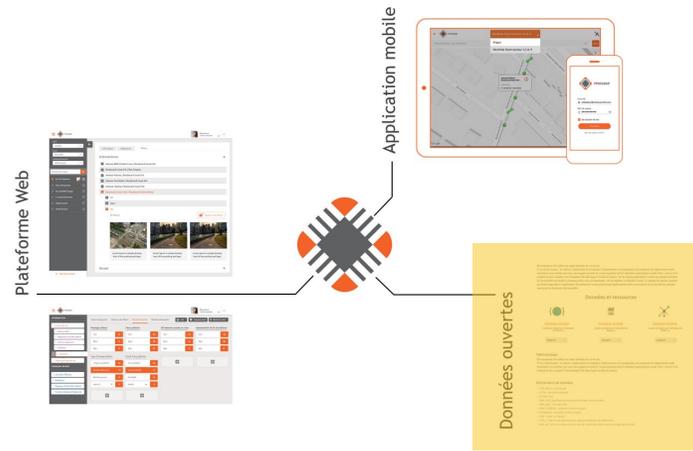
Intersections: 1 Tronçons de rue: 25 Coins de rue: 4 Traverses: 4 Traverse/coins de rue: 8

Type d'intersection	Dalle podotactile	Présence passage piéton	Présence de feux piétons
3 Branches	Oui 0	Oui 4	Oui 0
4 Branches	Non 1	Non 0	Non 0
	Non applicable 0	Non applicable 0	Non applicable 4

Présence voies cyclables	Type de voies cyclables
Oui 0	Bande cyclable 0
Non 8	Site propre 0
Non applicable 0	Chaussée désignée 0
	Non applicable 8

Arrêt d'autobus	Présence mesures apaisement
Oui 1	Oui 0
Non 7	Non 8
Non applicable 0	Non applicable 0

PPASSAGE



- Plateforme de données ouvertes pour le partage de l'information

PPassage

À PROPOS DONNÉES FEATURES CONTACT ENGLISH MON COMPTE

Données ouvertes, piétons inclus

Historiquement, les données quantitatives Fikber qui permettent de connaître le potentiel piétonnier et l'accessibilité universelle du domaine public étaient soit inexistantes, soit incomplètes ou difficiles d'accès.

Pourtant, le changement de paradigme s'opère et les infrastructures douces, les équipements actifs, tels que le marché ou le vélo, ont la cote. En encourageant un mode de vie physiquement actif et en stimulant la participation sociale, des lieux de passage de qualité sont déterminants pour la santé. Mais comment identifier les éléments à corriger?

Avec les données PPassage, c'est simple comme 1, 2, 3

- 1 Télécharger gratuitement les données brutes recueillies par l'application mobile PPassage et analyser l'information sur un quartier, une rue ou une intersection.
- 2 Diagnostiquer le potentiel piétonnier des intersections, des corridors piétons, des trottoirs, des voies cyclables, des accès physiques au transport en commun, des bâtiments, du paysage, de la sécurité civile, et plus encore.
- 3 Agir sur l'aménagement de parcours fonctionnels et de quartiers où il est agréable de marcher pour toute la population. Ou développer une autre nouvelle application grâce aux données de PPassage pour contribuer les services municipaux et améliorer aux citoyens.

Accès aux données

Pays Ville Arrondissement (Optionnel)

Canada Montréal

Fichier tabulaire des données PPassage (données brutes, sans mise en forme) Télécharger

Dictionnaire de données Télécharger

PPassage

À PROPOS DONNÉES FEATURES CONTACT ENGLISH MON COMPTE

Accès aux données

Pays Ville Arrondissement (Optionnel)

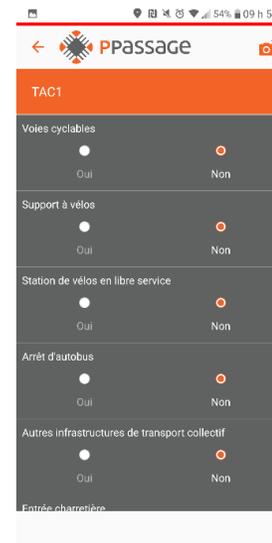
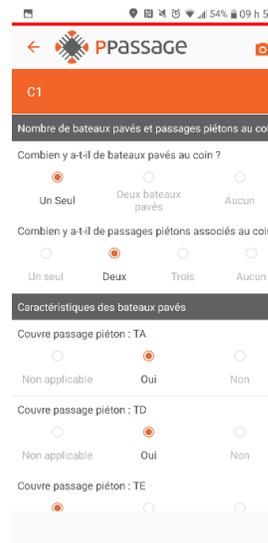
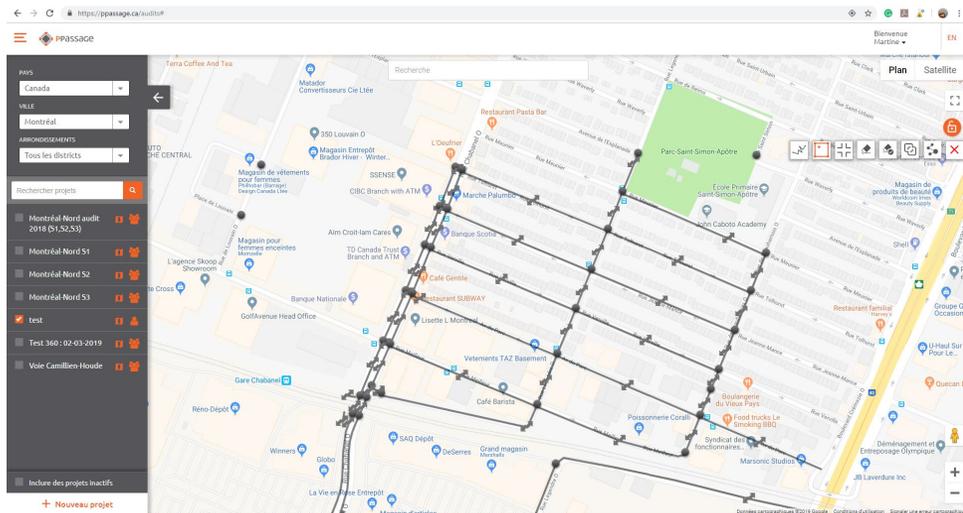
Canada Montréal

Fichier tabulaire des données PPassage (données brutes, sans mise en forme) Télécharger

Dictionnaire de données Télécharger

PPassage : agir pour tous les piétons !

- Collaborer efficacement dans les projets
- Collecter rapidement les données sur le terrain
- Partager les données collectées par tous, et pour tous
- Réaliser des portraits fiables sur l'environnement des marcheurs





PPassage .ca

- Potentiel piétonnier et accessibilité universelle ;
- Des données fiables, par tous, pour tous ;
- Outil d'aide à la décision pour agir concrètement pour tous les piétons !