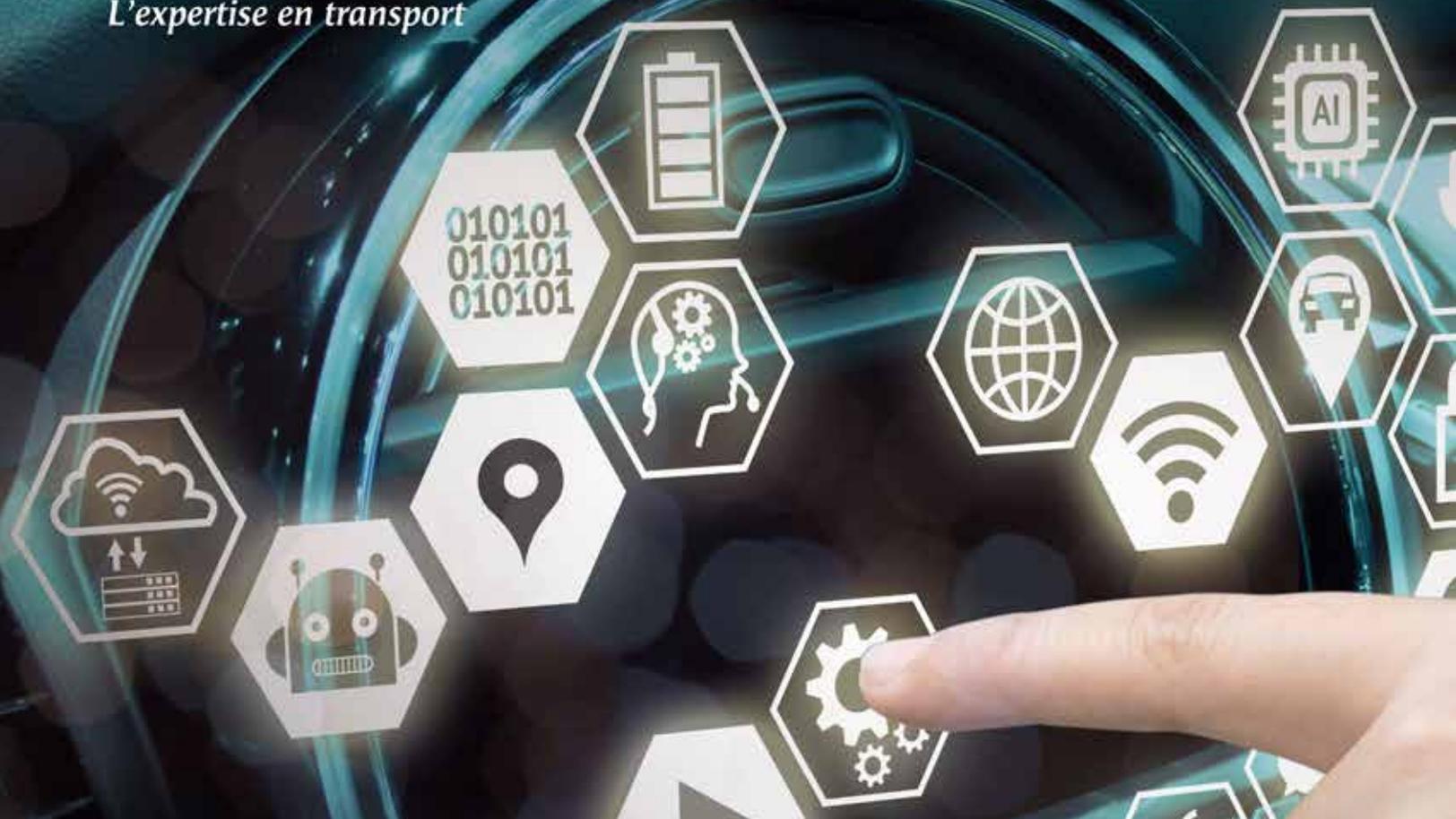


**AQTr**

*L'expertise en transport*

Québec 

Partenaire principal de l'AQTr



Forum sur

# LES VÉHICULES AUTOMATISÉS

25 OCTOBRE 2018

Montréal

AQTr.com

## ANIMATEURS

**Catherine Kargas**  
Vice-présidente  
MARCON

**Nicolas Saunier**  
Professeur titulaire  
Polytechnique Montréal

7 h 30 INSCRIPTIONS ET PETIT-DÉJEUNER

---

8 h 15 MOT DE BIENVENUE

---

8 h 20 **Les véhicules automatisés au Québec : des acteurs de la mobilité durable**

---

### Isabelle Gattaz

Directrice du développement durable et des mobilités innovantes  
Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

9 h

#### ATELIER 1

##### Cybersécurité et sécurité des données

Animateur de l'atelier : **Nicolas Saunier**

9 h - 9 h 20 : **Les véhicules automatisés face à la menace de nature « cyber »**

**Sadio Bâ**

Coordinateur sectoriel Transport  
Agence nationale de la sécurité des systèmes  
d'information (ANSSI)  
France

9 h 20 - 9 h 40 : **Comment protéger les véhicules automatisés?**

**Jonathan Petit**

Senior Director of Research  
OnBoard Security

9 h 40 - 10 h : **Voitures connectées et vie privée : enjeux et opportunités**

**François Cadieux**

Gestionnaire du programme de contribution  
Commissariat à la protection de la vie privée du Canada

10 h - 10 h 15 : Période de questions/réponses

10 h 15 - 10 h 30 : Pause-café

10 h 30 - 11 h 30 : **Discussion en table ronde**

*L'objectif est de réfléchir, par le biais de questions ciblées, aux problématiques évoquées par les conférenciers et de débattre avec eux.*

#### ATELIER 2

##### Connectivité (V2I, V2V) et aménagement

Animatrice de l'atelier : **Catherine Kargas**

9 h - 9 h 20 : **Quelles évolutions des infrastructures face aux véhicules automatisés?**

**Nicolas Hautière**

Adjoint au directeur  
Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR)  
France

*\* Cette présentation se fera par vidéoconférence*

9 h 20 - 9 h 40 : **Ottawa : première ville canadienne à mettre à l'essai des véhicules automatisés sur une route publique**

**Philippe Landry**

Directeur – Service de la circulation  
Ville d'Ottawa

9 h 40 - 10 h : **Les projets pilotes de navettes automatisées de la Ville de Montréal**

**Véronique Dufort**

Conseillère en innovation et données ouvertes  
Ville de Montréal

et

**Christine Théberge-Barrette**

Ingénieure  
Ville de Montréal

10 h - 10 h 15 : Période de questions/réponses

10 h 15 - 10 h 30 : Pause-café

10 h 30 - 11 h 30 : **Discussion en table ronde**

*L'objectif est de réfléchir, par le biais de questions ciblées, aux problématiques évoquées par les conférenciers et de débattre avec eux.*

11 h 30 ESPACE RÉSEAUTAGE ET VISITE DES EXPOSANTS

---

12 h 15 Déjeuner-causerie

---

13 h Intelligence artificielle, véhicules automatisés et simulations en laboratoire

---

**Liam Paul**  
Professeur adjoint  
*Université de Montréal*

---

13 h 30 Présentation du Livre blanc « Pour un écosystème de mobilité intelligente et intégrée »

---

**Alexandre Savard**  
Gestionnaire principal  
*GIRO inc.*

---

14 h

**ATELIER 3**  
**Législation, réglementation,  
homologation et validation**  
Animatrice de l'atelier : **Catherine Kargas**

---

**14 h - 14 h 20 : Règlementation, homologation et politiques au niveau fédéral**  
**Janelle Malo**  
Analyste des politiques - Sécurité des véhicules automobiles  
*Transports Canada*

**14 h 20 - 14 h 40 : Les systèmes d'aide à la conduite et les méthodes de validation/homologation de leur performance pour les véhicules automatisés**  
**Farid Bounini,**  
Chercheur post-doctorant  
*Université de Sherbrooke*

**14 h 40 - 15 h : Véhicules autonomes et sécurité routière : l'encadrement légal au Québec**  
**Stéphane Martinez**  
Directeur des politiques de sécurité  
*Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports*

**15 h - 15 h 15 :** Période de questions/réponses

**15 h 15 - 15 h 30 :** Pause-café

**15 h 30 - 16 h 30 : Discussion en table ronde**  
*L'objectif est de réfléchir, par le biais de questions ciblées, aux problématiques évoquées par les conférenciers et de débattre avec eux.*

**ATELIER 4**  
**Les impacts sur le transport de marchandises et de personnes**  
Animateur de l'atelier : **Nicolas Saunier**

---

**14 h - 14 h 20 : Buses Autonomous Mobility**  
**Christoph Rethmann**  
Responsable Bus Rapid Transit (BRT)  
*Daimler*  
Allemagne  
*\* Cette présentation se fera par vidéoconférence et en anglais.*

**14 h 20 - 14 h 40 : Les projets de bus automatisés au Québec**  
**Marie Hélène Cloutier**  
Vice-présidente expérience passager, marketing et commercialisation  
*Keolis Canada*

**14 h 40 - 15 h : Les impacts opérationnels des véhicules autonomes sur le transport de marchandises**  
**Yves Provencher**  
Directeur Transport et énergie  
*FPIInnovations*

**15 h - 15 h 15 :** Période de questions/réponses

**15 h 15 - 15 h 30 :** Pause-café

**15 h 30 - 16 h 30 : Discussion en table ronde**  
*L'objectif est de réfléchir, par le biais de questions ciblées, aux problématiques évoquées par les conférenciers et de débattre avec eux.*

---

16 h 30 FIN DU FORUM

**Hyatt Regency Montréal  
Complexe Desjardins**  
1255, Rue Jeanne-Mance  
Montréal (Québec) H5B 1E5

**AQTr**  
6666, rue Saint-Urbain,  
bureau 450,  
Montréal (Québec) H2S 3H1  
T. : 514 523-6444 | F : 514 523-2666  
**AQTr.com**

Colloque admissible à la *Loi favorisant  
le développement de la formation de la  
main-d'œuvre (Loi 90)*.

Inscrivez-vous!  
Consultez notre site Web  
**AQTr.com**

## Comité organisateur

Hervé Chapon, *Ville de Québec*  
Marie Hélène Cloutier, *Keolis*  
Luc Couillard, *Ville de Montréal*  
Laszlo Dankovics, *AQTr*  
Nicolas Saunier, *Polytechnique Montréal*  
André St-Pierre, *InnovÉÉ*  
Christine Théberge-Barrette, *Ville de Montréal*  
Martin Thibault, *Stantec*

## Objectif

La question des véhicules automatisés n'est plus de savoir s'ils vont arriver, mais lorsqu'ils arriveront, quels seront les impacts sur les systèmes de transport, qu'ils soient individuels, collectifs ou de marchandises. Ce colloque va se pencher sur les nombreux changements qui se mettent en place, au-delà de l'aspect purement technologique des véhicules automatisés : il veut ainsi amener des réflexions nouvelles et plus globales. Celles-ci seront organisées autour d'ateliers portant sur :

- La cybersécurité (gestion des données et confidentialité);
- La connectivité des véhicules et de leur milieu;
- Les volets légaux et réglementaires;
- L'application des véhicules automatisés au transport de biens et de personnes.

Ce colloque veut proposer une aide à la réflexion et montrer, par des exemples, la façon dont différentes organisations réfléchissent sur ces thèmes.

## Public cible

Ce colloque s'adresse aux gestionnaires, aménageurs, élus politiques, universitaires, fournisseurs, professionnels et praticiens du transport de personnes et de marchandises dont les actions et le travail sont impactés par les changements apportés par les véhicules automatisés.

## Partenariats financiers et exposants

Devenez partenaire financier de l'événement et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses-café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

### Ventes et partenariats

Anne-Julie Robitaille, poste 313  
ventes@AQTr.com

### Contenu technique

Laszlo Dankovics, poste 324  
ldankovics@AQTr.com

### Renseignements

Camille Faure, poste 326  
logistique@AQTr.com

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place, selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).

---

**SUIVEZ-NOUS, COMMENTEZ  
ET PARTAGEZ!**



---

**AQTr**

*L'expertise en transport*

6666, rue Saint-Urbain  
Bureau 450  
Montréal (Québec) H2S 3H1

Téléphone : 514 523-6444  
Fax : 514 523-2666  
Courriel : [info@aqtr.com](mailto:info@aqtr.com)

**AQTr.com**

Fondée en 1964, l'Association québécoise des transports (AQTr) a pour mission de mobiliser la communauté des transports, afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine. Forte de l'expertise de ses membres, elle se veut le forum en transport par excellence au Québec.