

**TOUS**  
**PIÉTONS!**

*LES CONDITIONS FAVORABLES À LA  
MOBILITÉ DES PIÉTONS*

PAR  
MARIE TURCOTTE – EX AEQUO  
ET  
FÉLIX GRAVEL, PIÉTONS QUÉBEC ET CRE-MONTRÉAL

12 DÉCEMBRE 2017

Marie Turcotte

Directrice générale, Ex aequo

Félix Gravel,

Directeur adjoint, CRE-Montréal

Co-fondateur et co-porte-parole

**PIÉTONS**



# PLAN DE LA PRÉSENTATION

1. La mise en contexte
2. Les besoins des piétons
3. La réalité
4. Les solutions

# LA MISE EN CONTEXTE



## LA MISE EN CONTEXTE



Congestion routière: réseau routier de plus en plus congestionné

Environnement: développement de mode de déplacement alternatif à l'auto solo (cocktail transport)

Saines habitudes de vie: diminuer le taux de la population au prise avec des maladies chroniques

# LES BESOINS DES PIÉTONS



## LES BESOINS DES PIÉTONS



Qui est piéton? Jeunes, adultes, aînés, hommes, femmes avec ou sans limitation fonctionnelle, parents avec enfant en poussette

Quelles sont les conditions pour être piéton?  
Aménagement sécuritaire et accessible

Quels critères orientent les stratégies de déplacement du piéton?

# LA RÉALITÉ



## LA RÉALITÉ: L'ACCIDENTOLOGIE



45 DÉCÈS EN 2015 : 63 EN 2016  
+40% du nombre de piétons  
décédés au Québec  
(et 242 blessés graves)

À Montréal, 50% des décès de la route sont des  
piétons

Chaque année, + de 1000 piétons ont été  
impliqués dans un accident de la route à Montréal

# LA RÉALITÉ: L'ACCIDENTOLOGIE

7

Bureau du coroner Québec

**RAPPORT D'INVESTIGATION DU CORONER**  
Loi sur la recherche des causes et des circonstances des décès

IDENTITÉ					
SUITE À UN AVIS DU			2014	05	06
			ANNÉE	MOIS	JOUR
NUMÉRO DE L'AVIS			A - 325092		
165978					
Prénom à la naissance		Nom à la naissance		Date de naissance	
Huguette		Bergeron		1936 06 16	
				ANNÉE MOIS JOUR	
Sexe	Municipalité de résidence		Province	Pays	
Féminin	Montréal		Québec	Canada	
Prénom de la mère		Nom de la mère à la naissance		Prénom du père	
N/D		N/D		N/D	
DÉCÈS					
Lieu du décès		Nom du lieu		Municipalité du décès	
Déterminé		Hôpital général de Montréal		Montréal	
DATE DU DÉCÈS		Déterminée		HEURE DU DÉCÈS	
2014 05 06				Déterminée 11 : 25	
				ANNÉE MOIS JOUR HRB MN	

- ▶ « L'aménagement urbain »
- ▶ « La culture de certains conducteurs »

« Recommande à la Ville de Montréal, dans l'élaboration des aménagements urbains, de prendre les moyens pour rendre les intersections de la ville le plus sécuritaire possible pour les usagers et surtout, pour les usagers les plus vulnérables »

# LA RÉALITÉ: DES AMÉNAGEMENTS DÉFICIENTS



# LA RÉALITÉ: LA GESTION DÉFICIENTE



# LA RÉALITÉ: LE DÉNEIGEMENT



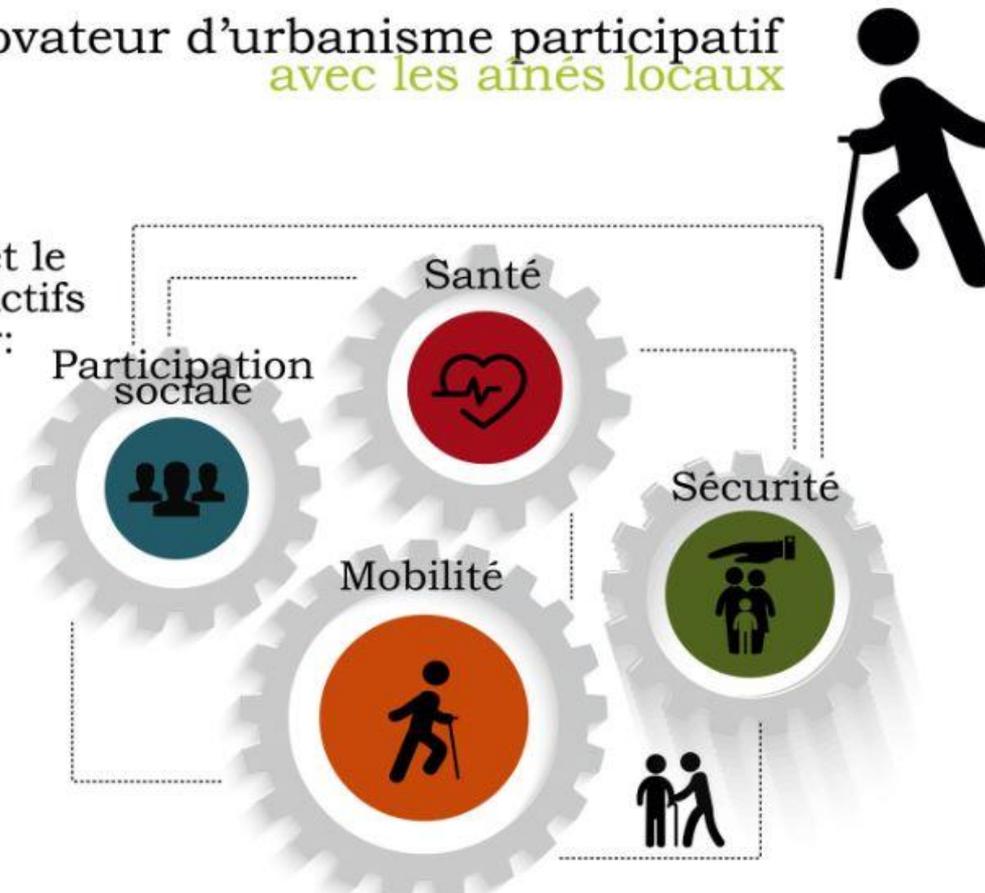
# LES SOLUTIONS



# LES DIAGNOSTICS TERRAINS ET LA CONCERTATION: AUDITS PIÉTONS

## Processus novateur d'urbanisme participatif avec les aînés locaux

Favoriser les déplacements et le vieillissement actifs en agissant sur:



# LES DIAGNOSTICS TERRAINS ET LA CONCERTATION: ATELIERS ET MARCHES EXPLORATOIRES

**VIEILLIR  
EN SANTÉ**

dans des  
quartiers  
sécuritaires



# LES DIAGNOSTICS TERRAINS ET LA CONCERTATION: AUDITS PIÉTONS

## Processus



Comprendre

Explorer

Améliorer

## Étapes d'intervention



# LES DIAGNOSTICS TERRAINS ET LA CONCERTATION: AUDITS PIÉTONS



MIXITÉ	GOVERNANCE	ACTIVITÉS	ESPACES VERTS	SANTÉ	TRANSPORT

**VIEILLIR  
EN SANTÉ**

dans des  
quartiers  
sécuritaires



Projet en collaboration:



## Faiblesses:

- Absence de trottoir
- Temps de traverses insuffisants
- Entretien déficient
- Absence de végétation
- Déclin commercial



## Commentaires des aînés locaux



## LES CONCEPTS À METTRE EN ŒUVRE: L'ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE

- Qu'est-ce? est le **caractère**
- De quoi? d'un **produit, procédé, service, information** ou **environnement**
- Visée? qui, dans un but **d'équité**
- Contexte? et dans une **approche inclusive**,
- Population? permet à **toute personne**
- Pourquoi? de **réaliser des activités**

Définition développée en 2011 par : **Groupe DÉFI Accessibilité (GDA)**

*Rapport de recherche pour les milieux associatifs de Montréal, Accessibilité universelle et designs contributifs (version 5.3)*

LANGEVIN, ROCQUE, CHALGHOUMI et GHORAYEB, Université de Montréal

# LES CONCEPTS À METTRE EN ŒUVRE: L'ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE



## Principe #1

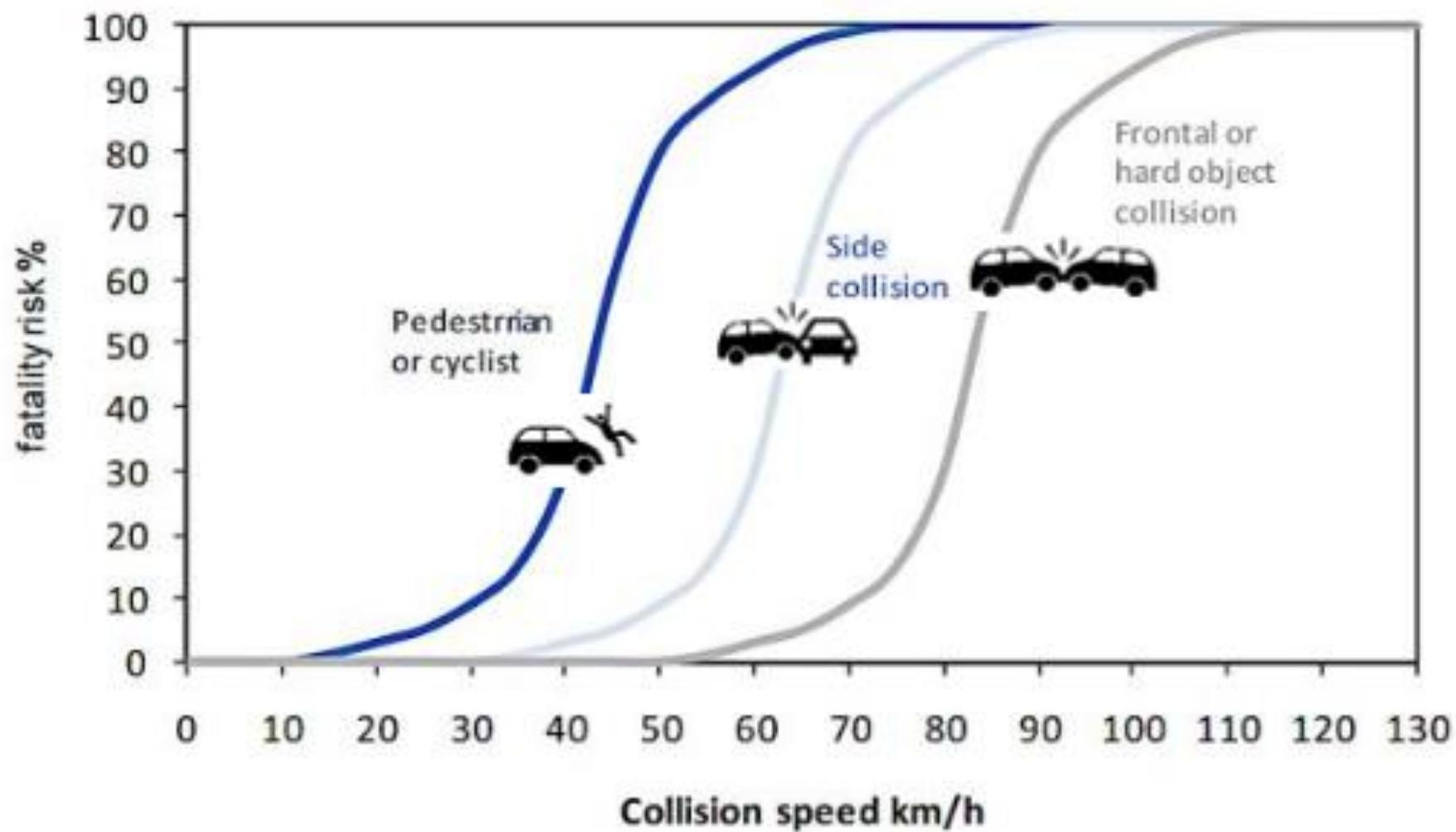
Aucune collision ne devrait avoir pour conséquence la mort ou de graves blessures

## Principe #2

L'être humain est faillible. Une erreur de jugement ou une distraction ne devrait avoir pour conséquence la mort ou de graves blessures

## Principe #3

Si les usagers ont l'obligation de respect les règles de conduite, la sécurité du réseau routier est ultimement la responsabilité des gestionnaires du réseau routier

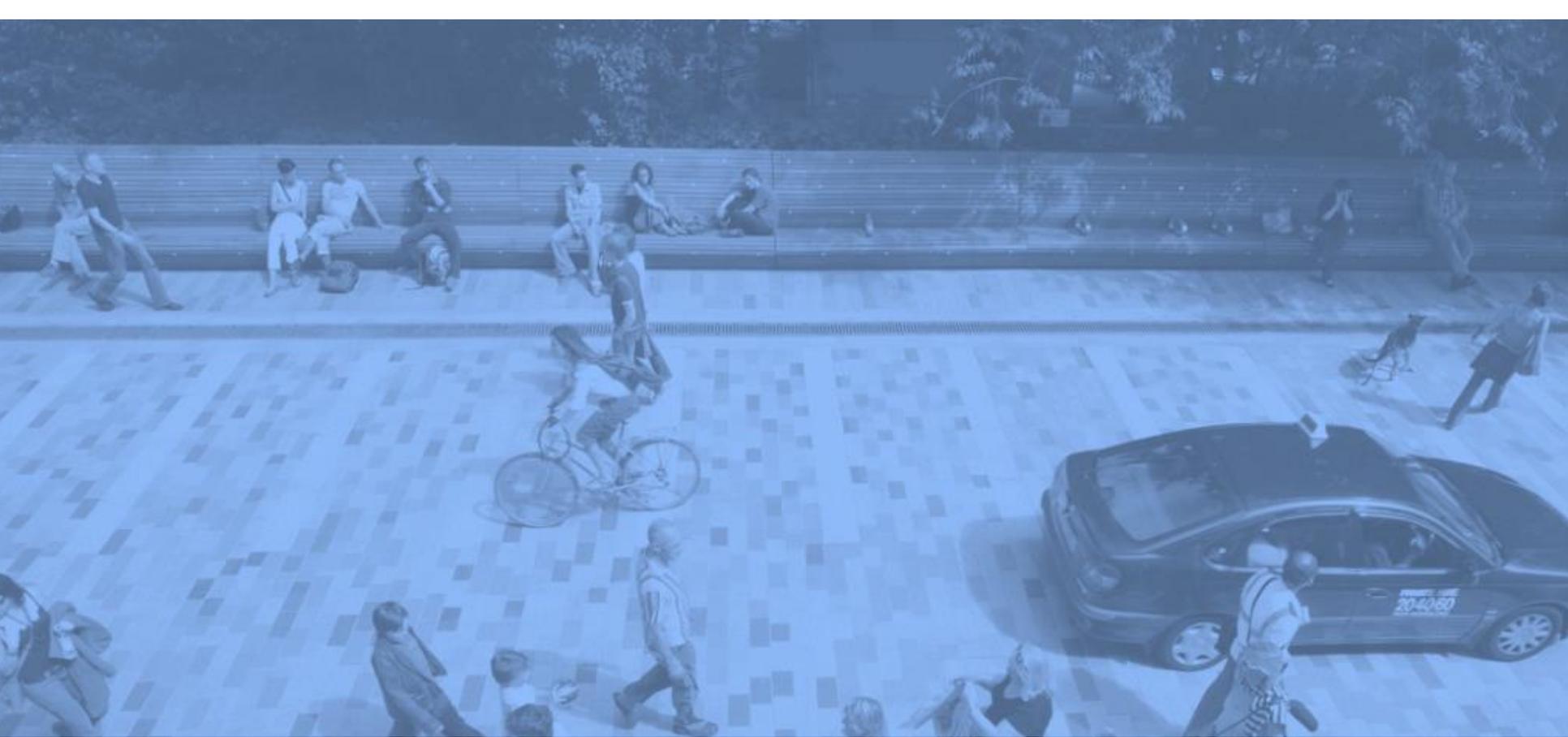


- 1° Artères ou autoroutes urbaines
- 2° Rues collectrices ou principales
- 3° Rues résidentielles ou locales
- 4° Rues partagées
- 5° Rues piétonnes

- Allongement des temps de traverses
- Rétrécissement des voies
- Saillies de trottoirs
- Dos d'âne prolongés et trottoirs traversants
- Terre-pleins centraux

Et de manière générale:

- Signalisation et marquage
- Éclairage
- Verdissement et embellissement



## LES RUES PARTAGÉES ET L'ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE



## Objectifs

- Améliorer la mobilité en favorisant l'intermodalité
- Rendre la ville plus agréable et plus sécuritaire
- Réduire les émissions de GES



## Les prémisses au Québec

/ Arr. Plateau Mont-Royal  
avenue Duluth Est

### Constats de l'arrondissement

- Circulation automobile apaisée
- Le piéton reprend presque naturellement ses droits

### MAIS

- Absence de désignation officielle et d'affichage particulier
- Absence de priorité aux piétons et aux cyclistes



## Les prémisses au Québec

/ Québec  
Rue Sainte-Claire

- Inaugurée en 2013 après 8 ans de travail (comité citoyen et réalisation de 2 consultations publiques)

### Principales caractéristiques

- Changement de texture de la chaussée invitant le piéton à marcher dans la rue
- Limitation de la vitesse des automobilistes à 20 km/h
- Incorporation de bacs de verdissement



## AMÉLIORER LA CONCEPTION DES RUES



## DRAINAGE DES RUES



Drainer au centre de la rue plutôt que dans les descente de trottoirs

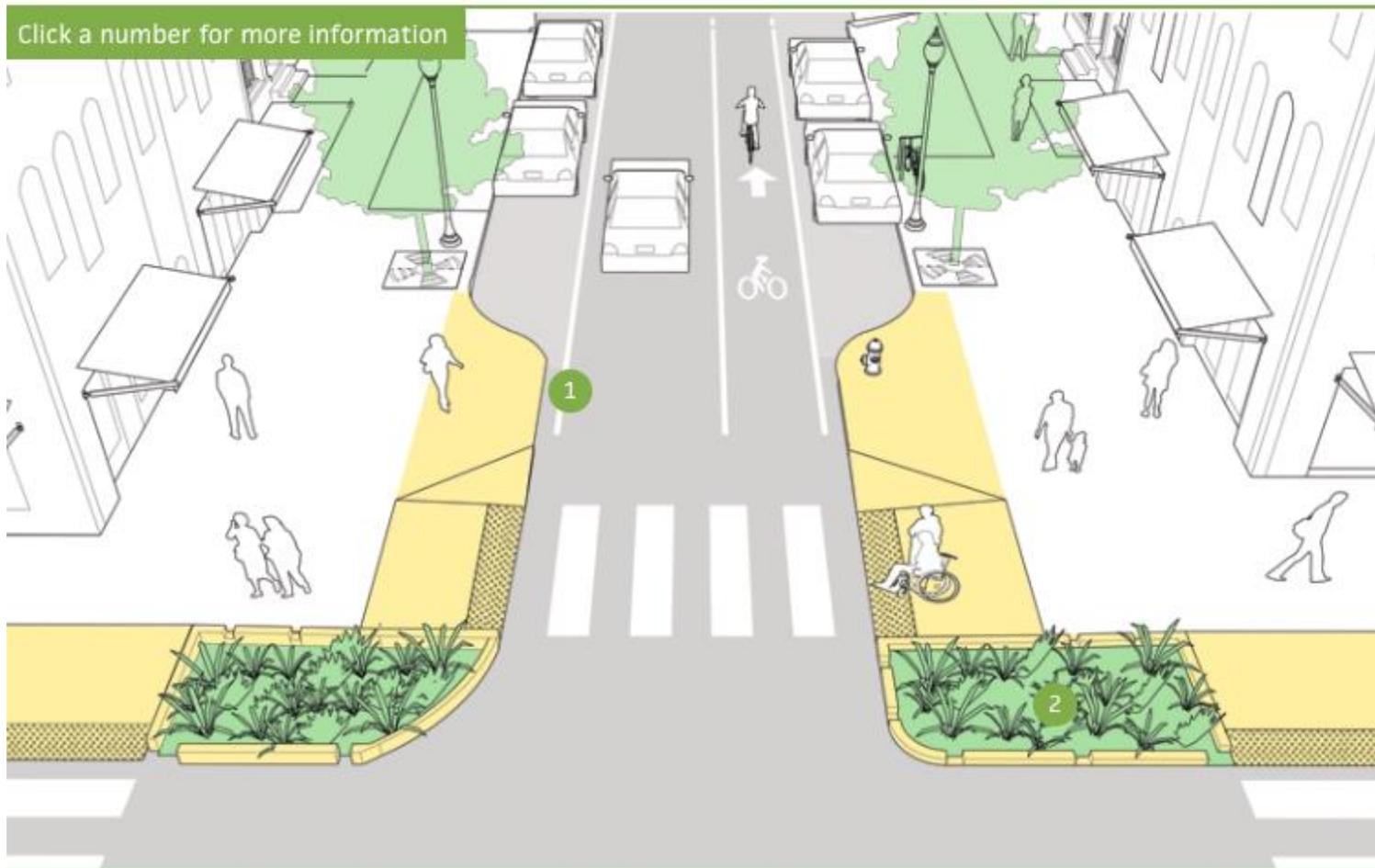
# RÉDUIRE LA TAILLE DES INTERSECTIONS

Click a number for more information



source : NACTO

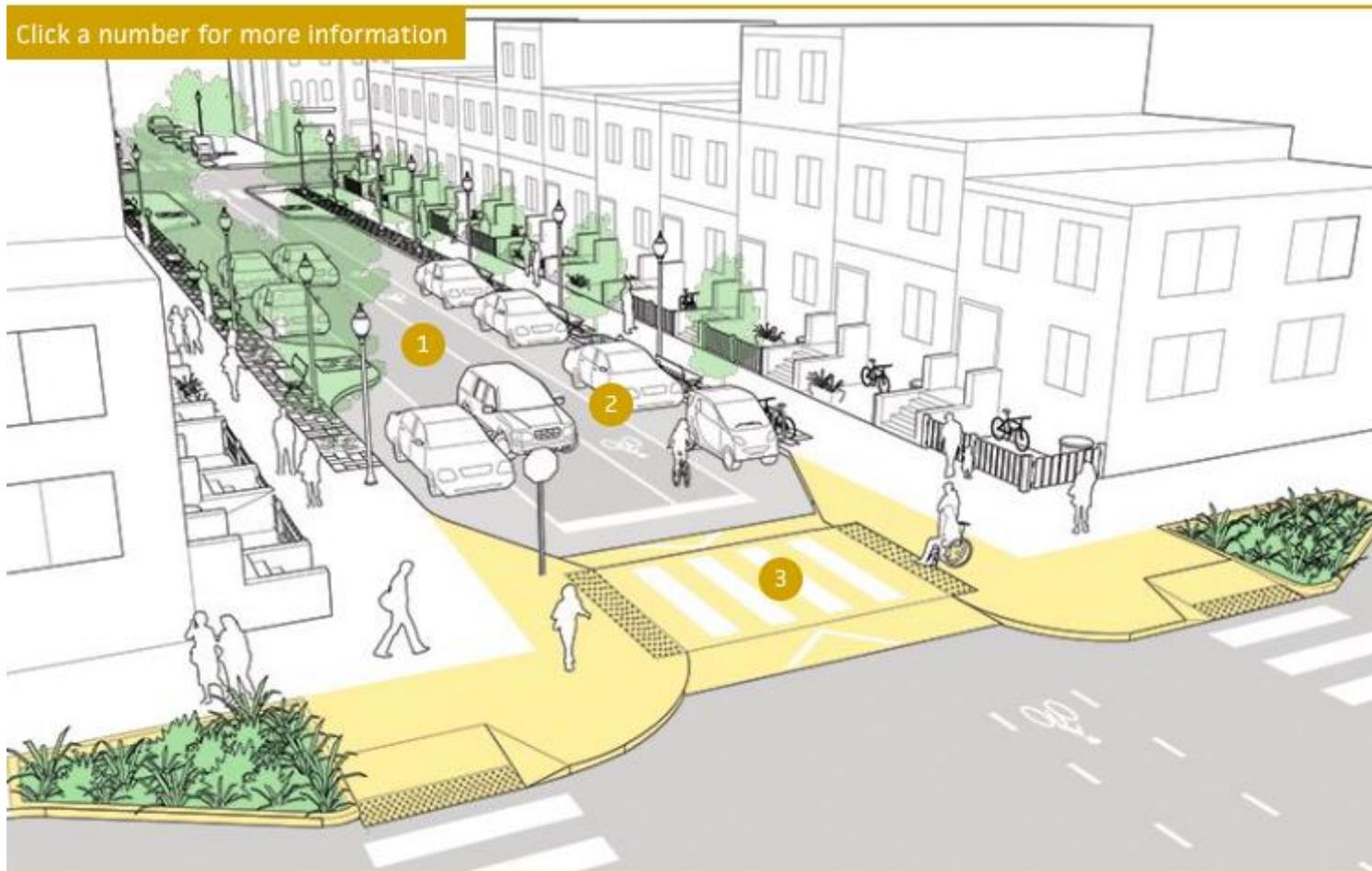
# RÉDUIRE LA DISTANCE À FRANCHIR



source : NACTO

# CRÉER UNE ZONE DE TRANSITION

Click a number for more information



source : NACTO

# TERRASSES ET ESPACES PUBLICS

« Parklets »

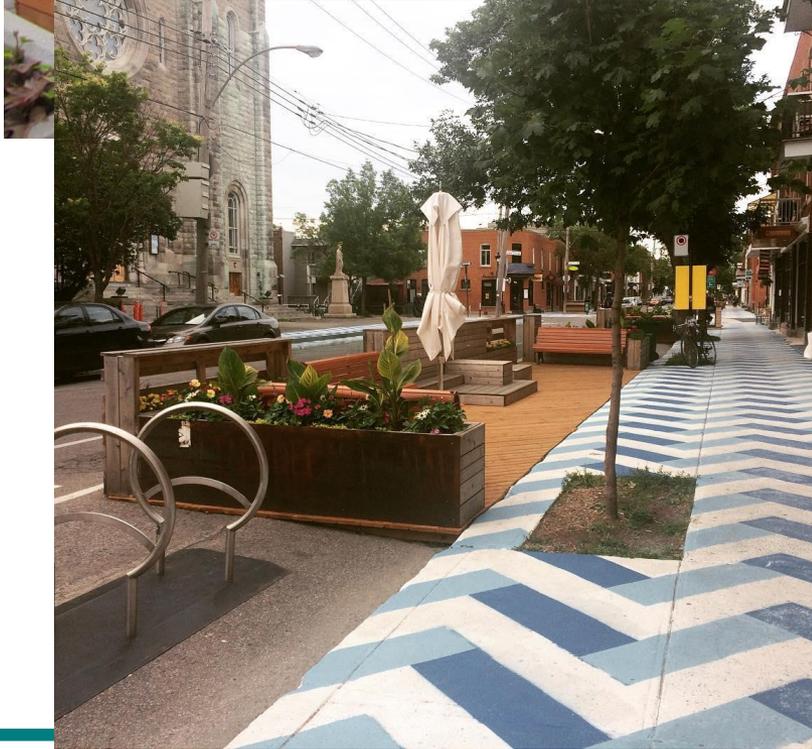
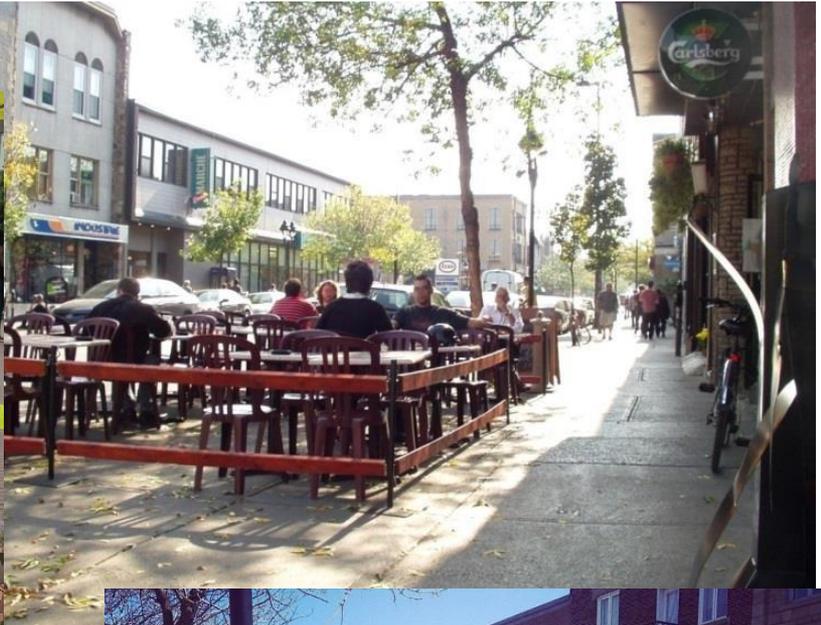
« Placottoirs »

« Récifs urbains »

« Pâturages urbains »

...





## EXEMPLE: LONDRES

**Une part substantielle des revenus du stationnement permet aux personnes âgées et aux handicapés de prendre les transports collectifs gratuitement (ITDP : 2011).**



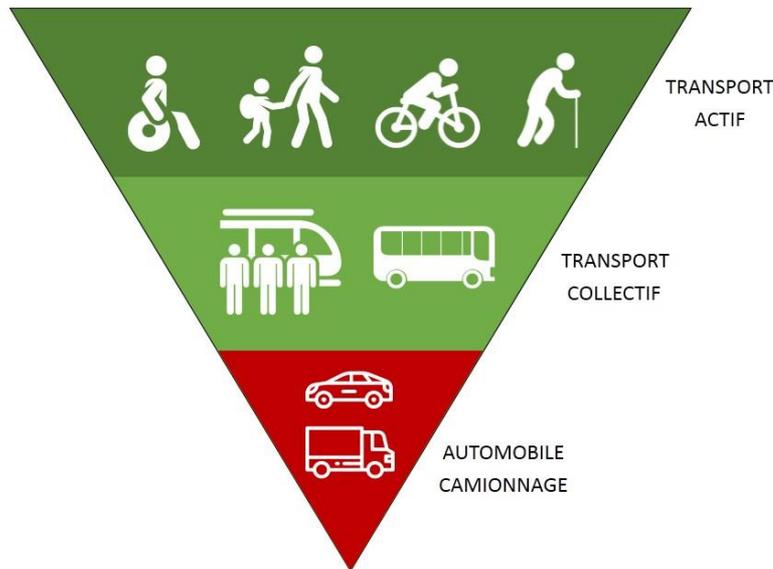
# UN CHANGEMENT SUR LA DURÉE

COPENHAGUE, DANEMARK



# LES CLÉS DU CHANGEMENT

- BAISSÉ DU VOLUME ET DE LA VITESSE AUTOMOBILE
- REDISTRIBUTION DE L'ESPACE : LE TRANSPORT ACTIF ET COLLECTIF DOIT DEVENIR UNE ALTERNATIVE EFFICACE À L'AUTOMOBILE



**C'EST L'AMÉNAGEMENT DES  
RUES QUI DICTE LE  
COMPORTEMENT DES  
DIFFÉRENTS USAGERS**

# CO-BÉNÉFICES

## D'AMÉLIORER LES CONDITIONS DE LA MARCHE

... 1<sup>er</sup> chaînon du transport

1. Sauver plus de vies!
2. Encourager le transport actif et donc la santé publique, dans un contexte de vieillissement
3. Encourager la mobilité durable: diminuer la pollution et la congestion mais aussi l'intermodalité

Nous sommes **TOUS PIÉTONS!**

# LE PIÉTON

1<sup>ER</sup> CHAÎNON DE LA MOBILITÉ

