



**TURCOT**

## **Projet Turcot : déplacer les rails pour mieux aménager**

Cristina Aurora Oprea, responsable du volet ferroviaire

22 novembre 2017

- Échangeur Turcot bâti entre 1965 et 1967
- Construction en structures surélevées
- Réparations récurrentes depuis les années 1990
- Étude d'opportunité réalisée en 2004 : nécessité d'intervenir



# Conjoncture favorable



- Étude des **solutions** en 2006
  - Fin de la navigation commerciale sur le canal de Lachine
  - Fin des activités ferroviaires à la gare de triage Turcot
  - Acquisition en 2003 de la cour Turcot par le Ministère



# Scénarios étudiés

TYPES  
D'INTERVENTIONS

RECONSTRUIRE

1



Statu quo

2



Abaisser le profil  
CN près de la falaise  
Sens de l'A-20 rétabli

3



Abaisser le profil  
CN statu quo

4

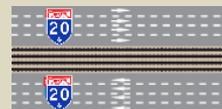
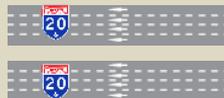
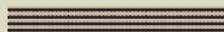
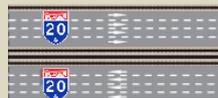


Abaisser le profil  
Transport près de la falaise  
Sens de l'A-20 rétabli

ÉLÉMENTS DE  
CONCEPTION

Falaise Saint-Jacques

Cour Turcot



Désenclavement  
de la cour Turcot

Canal de Lachine

# Description du projet



TURCOT



# Description du projet



TURCOT

CUSM

ÉCHANGEUR  
TURCOT

Falaise Saint-Jacques –  
Ville de Montréal

Rue Notre-Dame

Canal de Lachine

Boul. Angrignon

20  
EST

20  
OUEST



# Description du projet



CUSM

ÉCHANGEUR  
TURCOT

Falaise Saint-Jacques –  
Ville de Montréal

Bande verte au pied  
de la falaise – Ministère

Rue Notre-Dame

Canal de Lachine

Boul. Angrignon

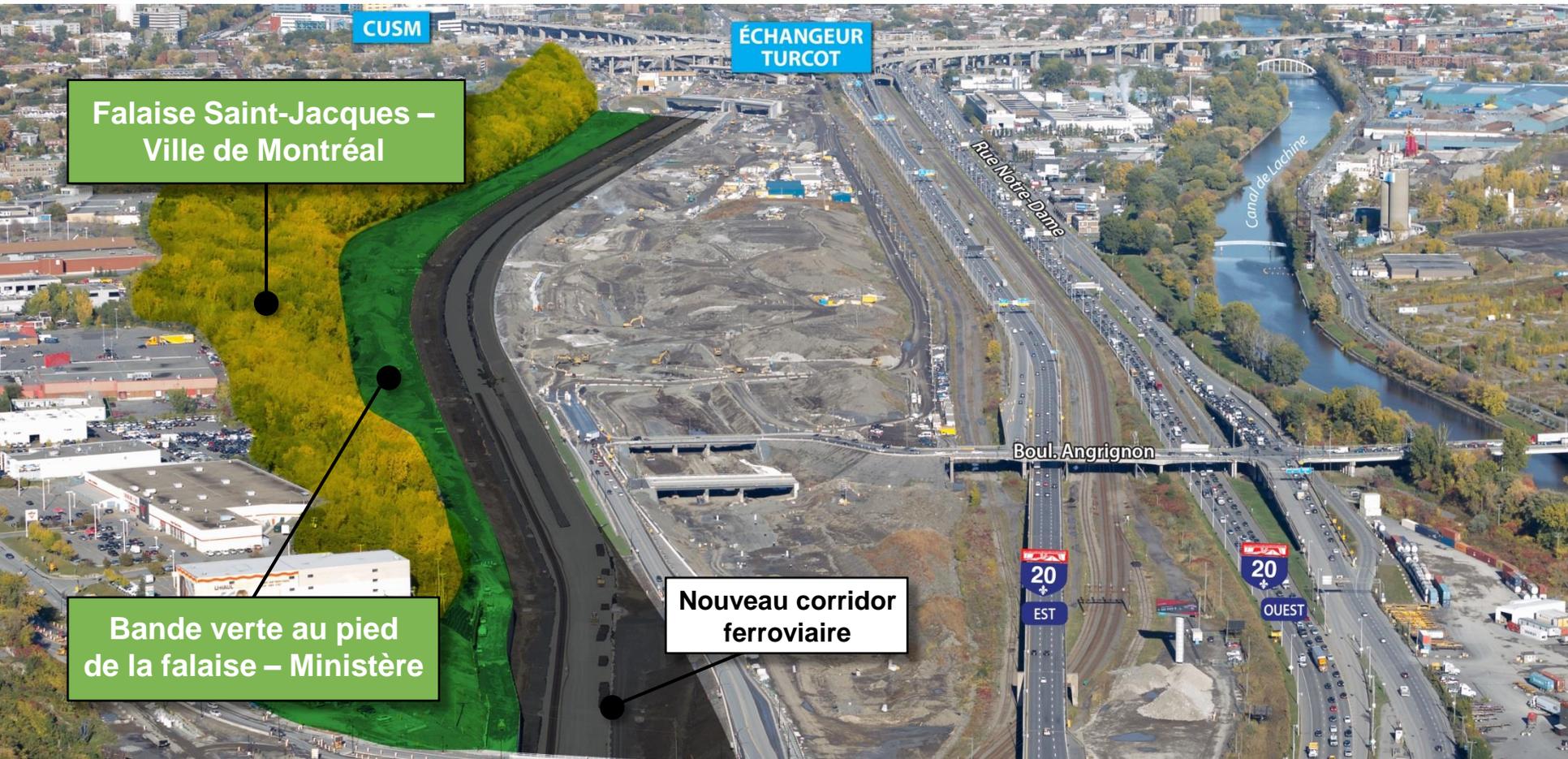
20  
EST

20  
OUEST

# Description du projet



TURCOT



CUSM

ÉCHANGEUR  
TURCOT

Falaise Saint-Jacques –  
Ville de Montréal

Bande verte au pied  
de la falaise – Ministère

Nouveau corridor  
ferroviaire

Rue Notre-Dame

Canal de Lachine

Boul. Angrignon

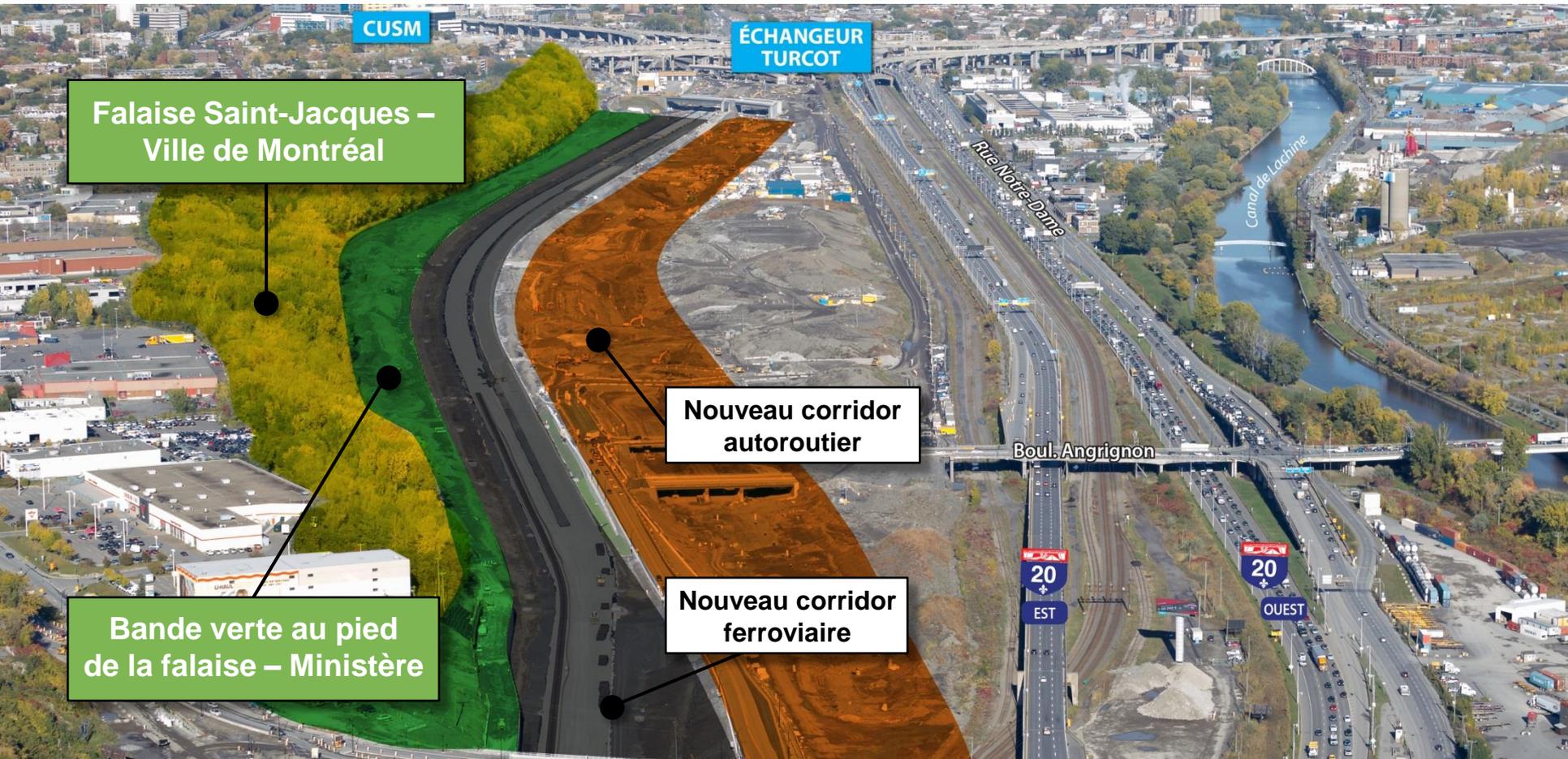
20  
EST

20  
OUEST

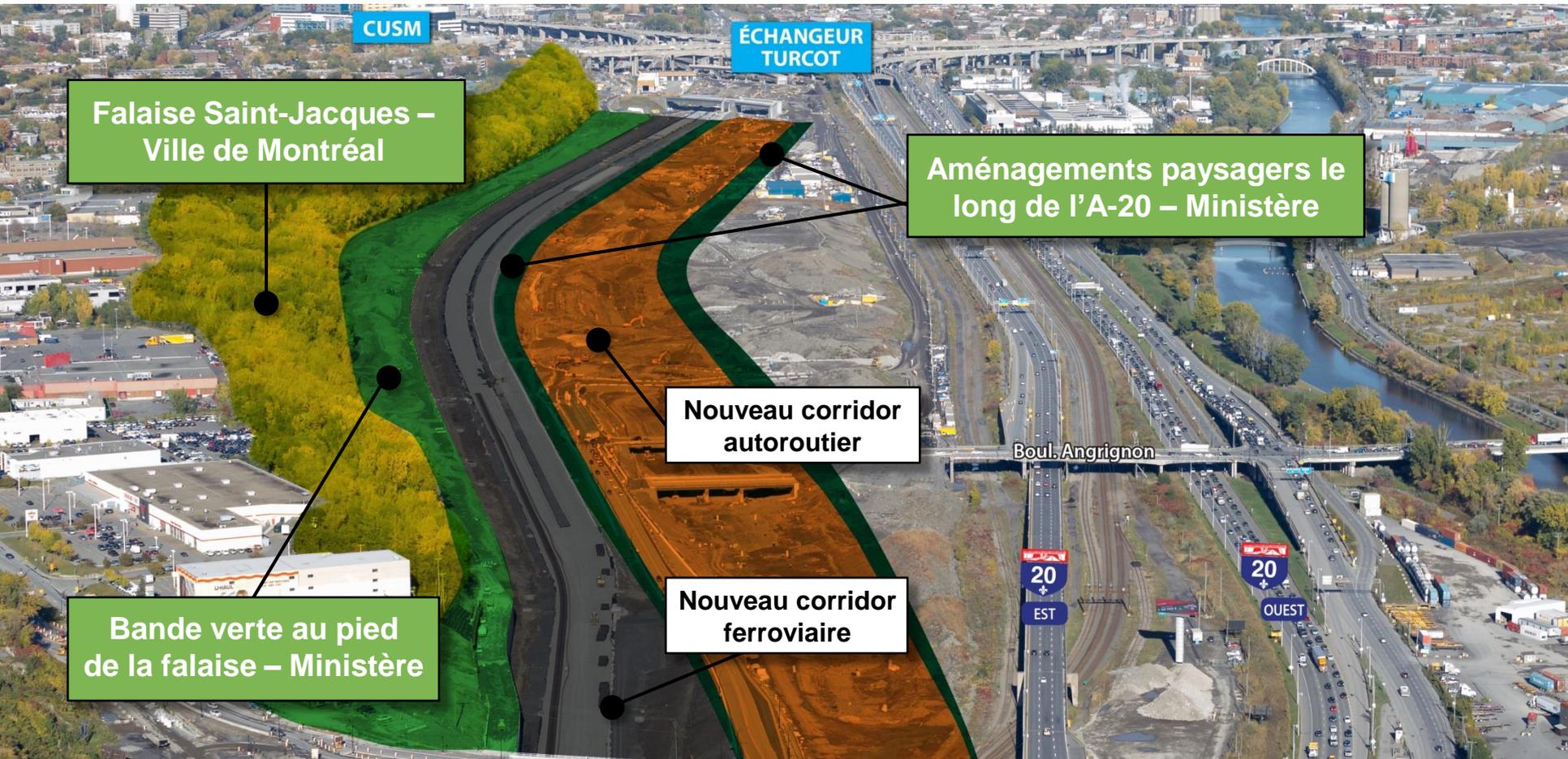
# Description du projet



TURCOT



# Description du projet



CUSM

ÉCHANGEUR  
TURCOT

Falaise Saint-Jacques –  
Ville de Montréal

Aménagements paysagers le  
long de l'A-20 – Ministère

Nouveau corridor  
autoroutier

Boul. Angrignon

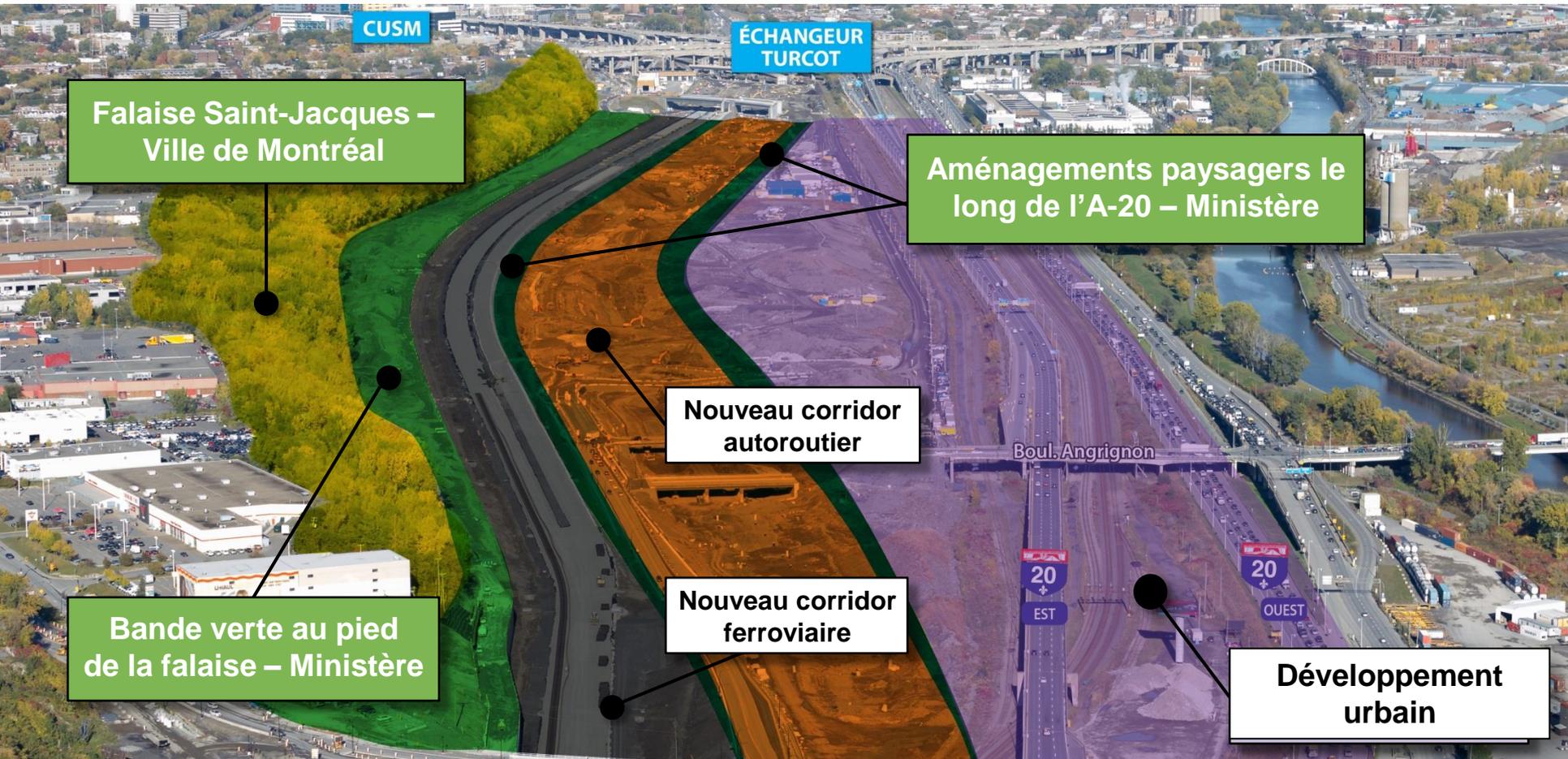
Nouveau corridor  
ferroviaire

Bande verte au pied  
de la falaise – Ministère

20  
EST

20  
OUEST

# Description du projet



Falaise Saint-Jacques –  
Ville de Montréal

ÉCHANGEUR  
TURCOT

Aménagements paysagers le  
long de l'A-20 – Ministère

Nouveau corridor  
autoroutier

Nouveau corridor  
ferroviaire

Bande verte au pied  
de la falaise – Ministère

Boul. Angrignon

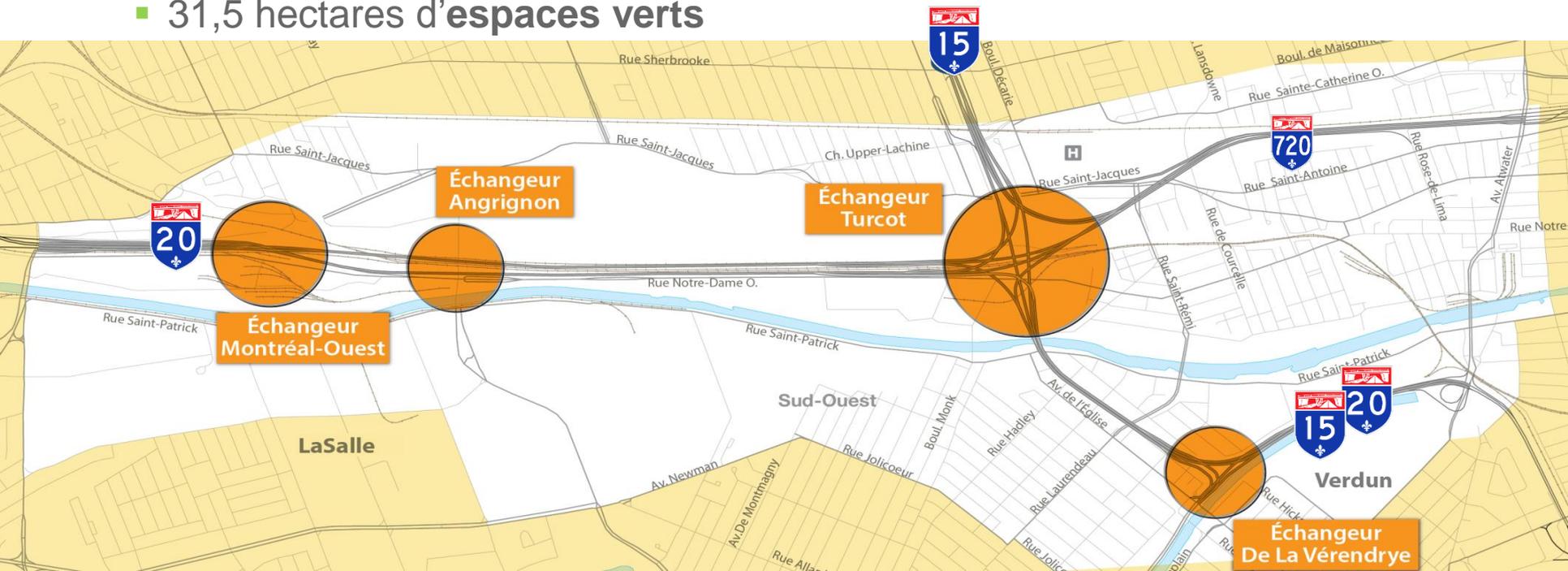
20  
EST

20  
OUEST

Développement  
urbain

# Description du projet

- 4 échangeurs, **145 km** de voies, **9 km** de liens municipaux et **56** structures
- 20 km de **voies réservées** au transport collectif
- 6,7 km de nouveaux **sentiers multifonctionnels** et pistes cyclables
- 31,5 hectares d'**espaces verts**



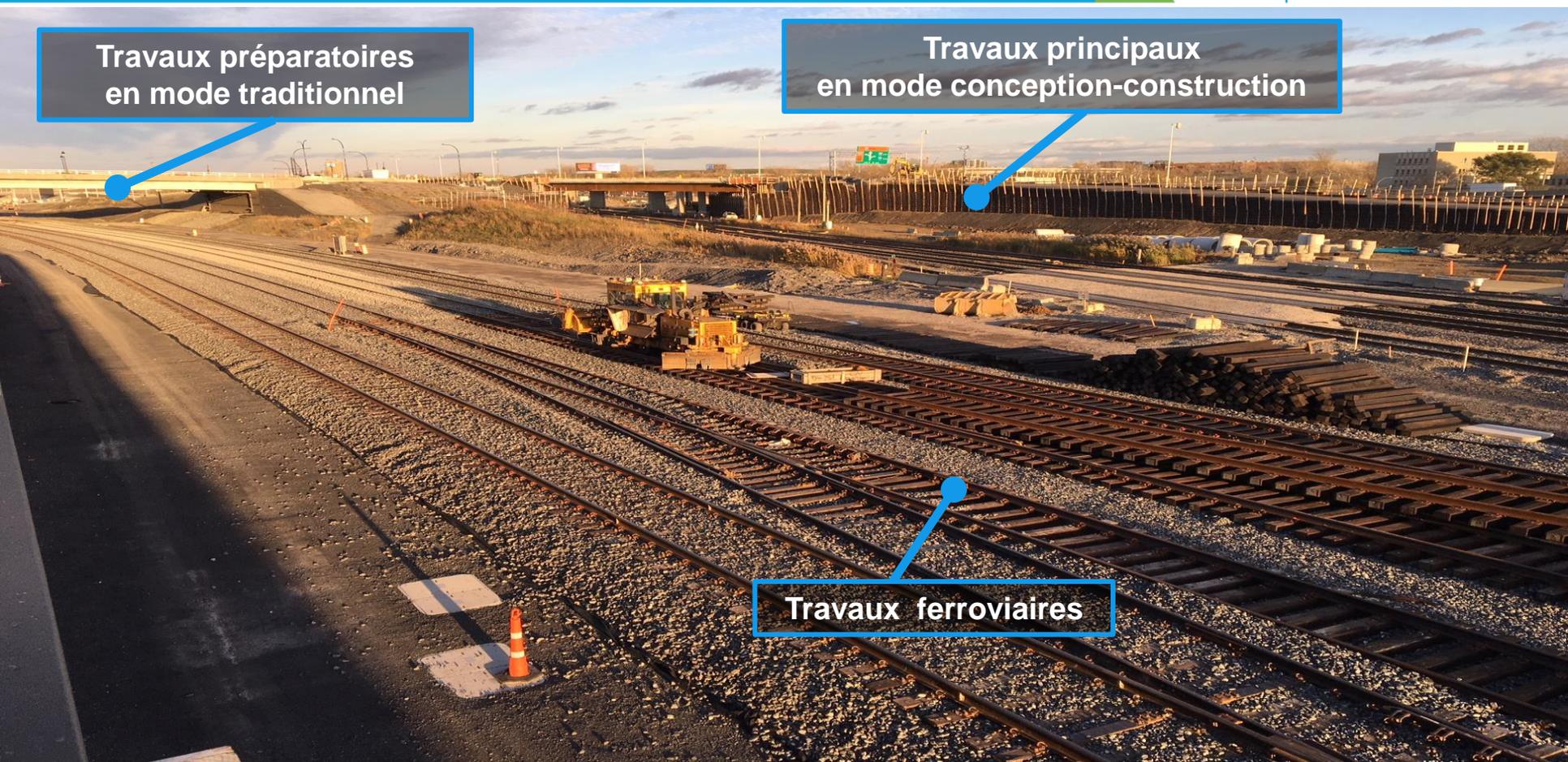
# Description du projet



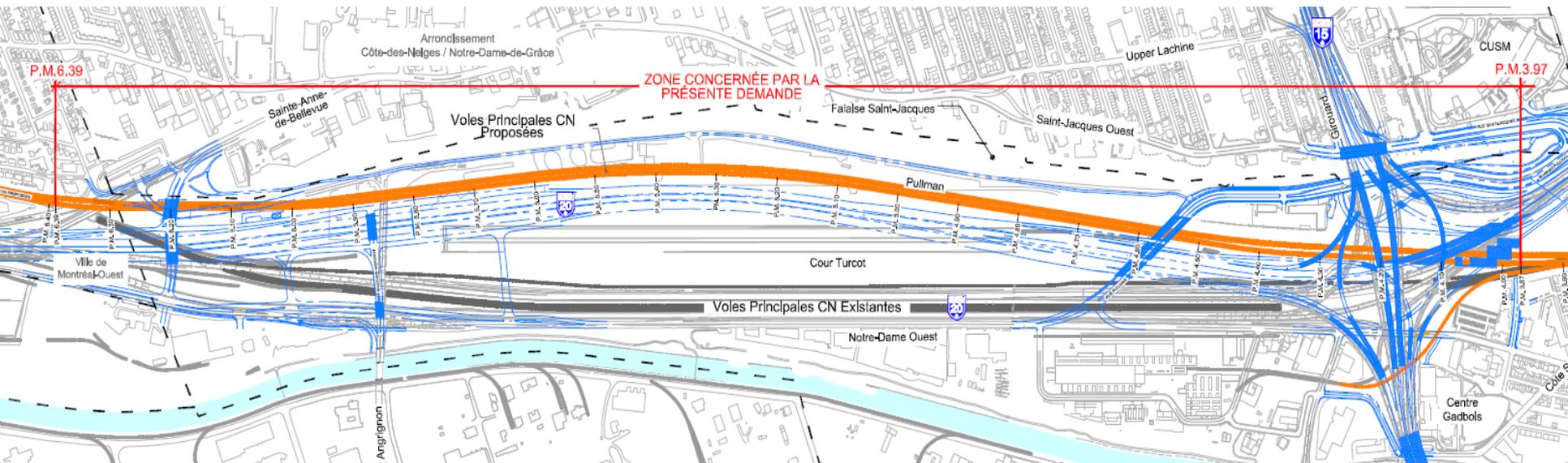
Travaux préparatoires  
en mode traditionnel

Travaux principaux  
en mode conception-construction

Travaux ferroviaires



# Déplacement ferroviaire – zone concernée



# Signature de l'entente CN / Ministère



## Entente signée le 3 décembre 2013

- Conditions de collaboration avec le CN
- Déplacement du corridor ferroviaire vers le nord
- Raccordement de l'antenne *Turcot Holding*



- Préparation de l'infrastructure ferroviaire
- Construction : 2 voies principales, 1 voie de marchandise, 1 voie de transfert
- Reconfiguration de l'antenne ferroviaire Turcot Holding
- Démantèlement des voies du corridor actuel



# Échéancier



TURCOT

- Surcharge sur les sols compressibles : mars 2015 à mai 2016
- Travaux de terrassement et drainage: mai à septembre 2016
- Début des travaux ferroviaires : septembre 2016
- Fin des travaux ferroviaires du CN : automne 2018
- Démantèlement de voies existantes : 2019



# Mise en service du corridor ferroviaire



- 18 juillet 2017 : ouverture de la voie 29 (4,4 km)



# Principaux défis



- Maintien de la circulation ferroviaire : plus de 40 trains par jour
- Plusieurs entrepreneurs dans le même secteur



# Maintien de la circulation ferroviaire



- Innovations dans les méthodes de démantèlement et de construction
- Démantèlement du tunnel ferroviaire de Sainte-Anne-de-Bellevue
- Pont temporaire au-dessus des voies ferrées



# Démantèlement du tunnel ferroviaire Sainte-Anne-de-Bellevue



- Un défis technique important
- Les voies ferrées devaient demeurer actives
- Une fenêtre d'opération limitée de nuit





  
VIVEMENT  
LE LUNCH!  
12

HAMMOET HAMMOET HAMMOET

JLG LIFT

United Rentals

United Rentals

# Pont temporaire au-dessus des voies ferrées



- A-15 nord vers A-20 ouest



Tunnel ferroviaire  
en service dans  
l'échangeur Turcot

# Réservation des aires de travail

Travaux ferroviaires

Travaux préparatoires  
en mode traditionnel

Travaux principaux  
en mode conception-construction

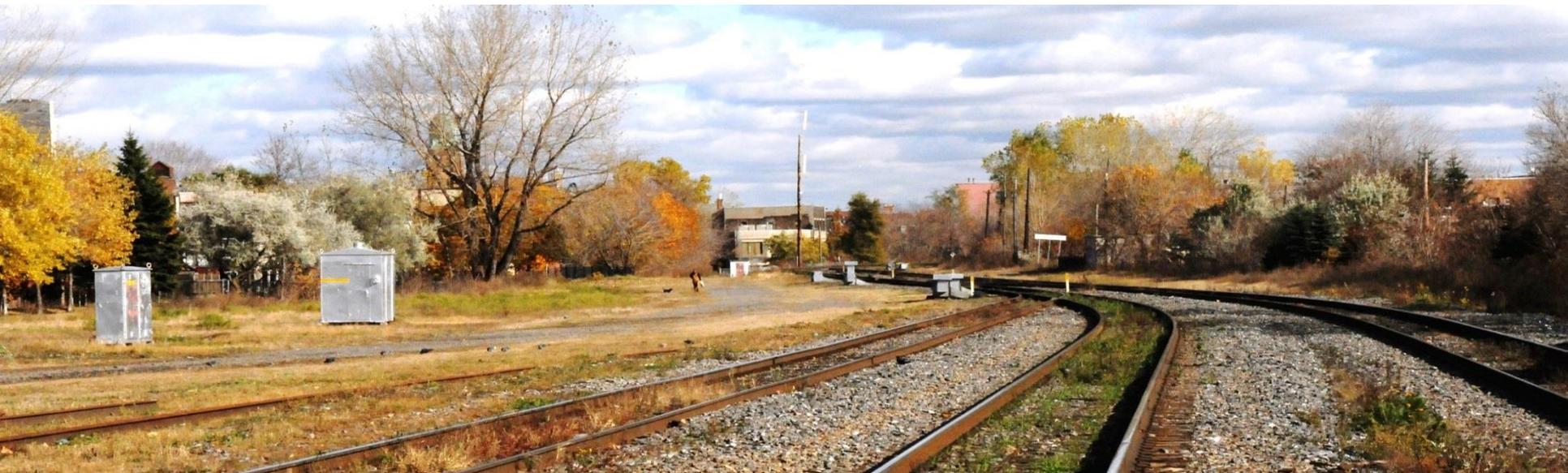


- Nouvelles normes du CN



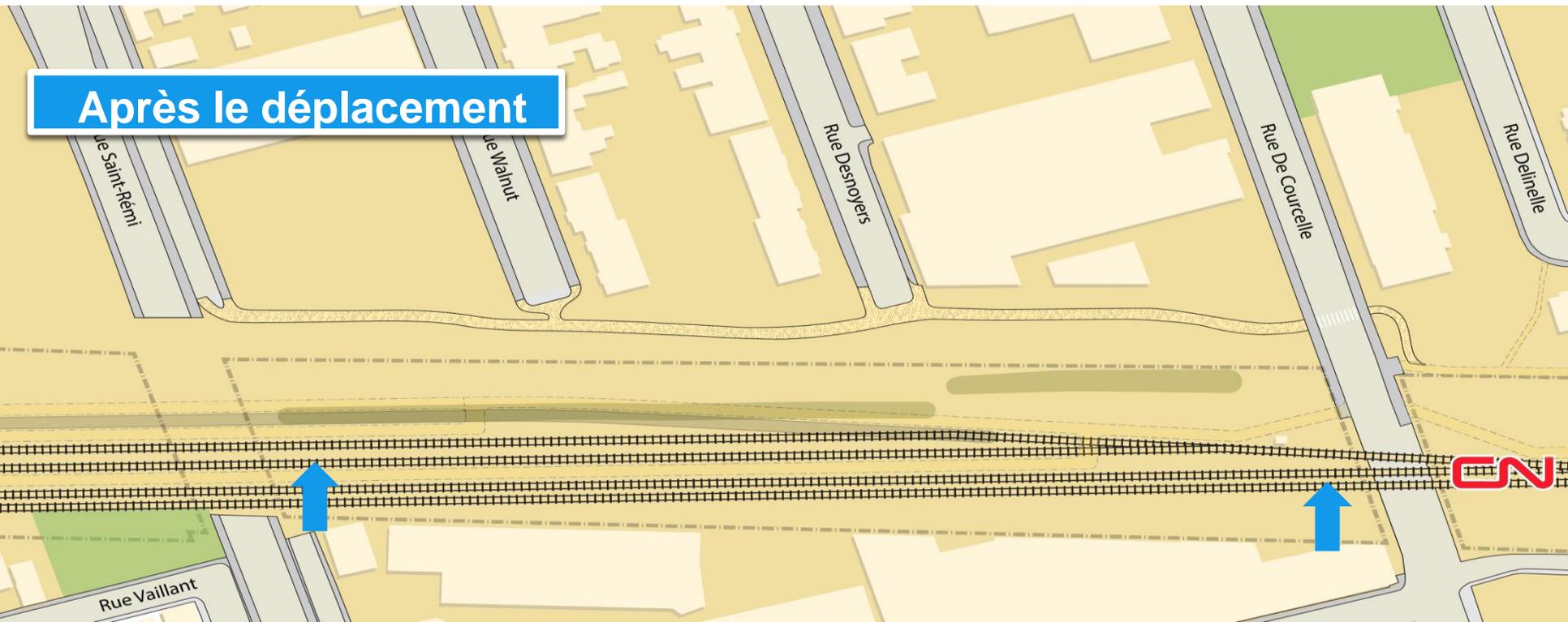
Décret environnemental compte **18 conditions** à respecter par le Ministère  
**Condition 14** (extrait) :

- **Poursuivre ses discussions avec le Canadien National** afin de convenir des mesures d'atténuation à mettre en place près des résidences situées à l'extrémité sud de la rue Walnut



- Voies ferrées **déplacées de 10 à 20 mètres vers le nord**, entre les rues De Courcelle et Saint-Rémi

Après le déplacement



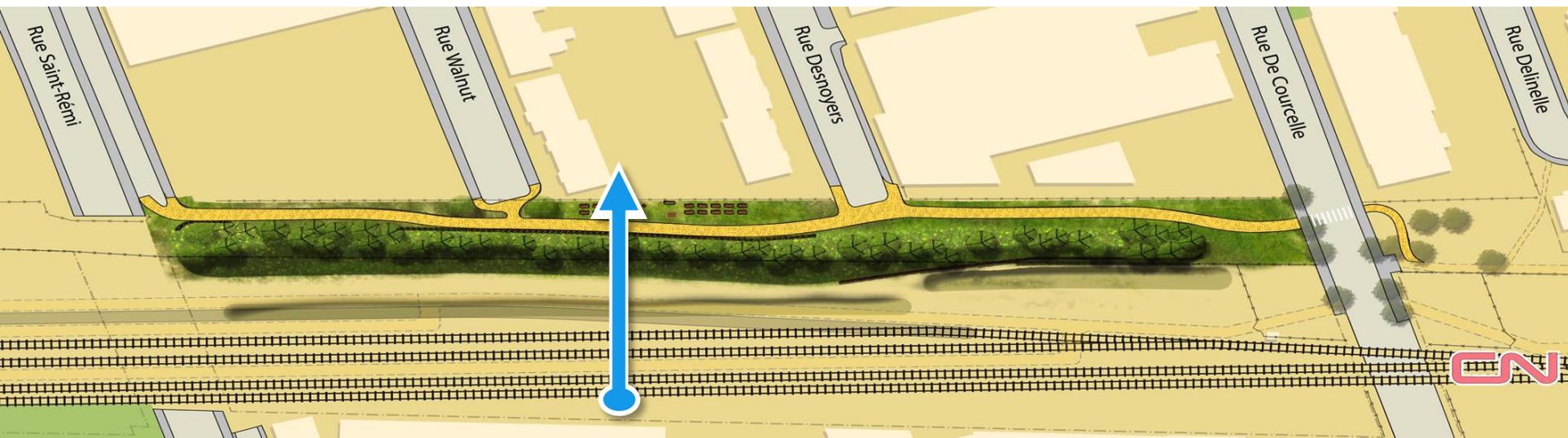
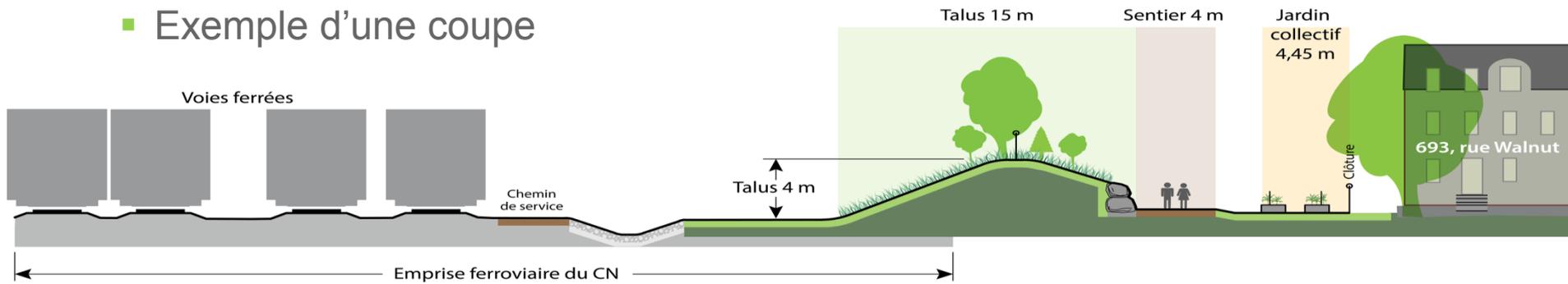
# Allée des Tanneries - Situation actuelle



TURCOT



## ■ Exemple d'une coupe



# Questions?



TURCOT



[turcot.gouv.qc.ca](http://turcot.gouv.qc.ca)