

AQTr

L'expertise en transport

Colloque

DES INNOVATIONS POUR AMÉLIORER LA VIABILITÉ HIVERNALE

4 OCTOBRE 2017

Trois-Rivières

Québec 

Partenaire principal de l'AQTr

 **CAMPBELL
SCIENTIFIC**
WIND & WEATHER INSTRUMENTS

Partenaire BRONZE

 **ÉCO-FORMA**

Partenaire BRONZE

 **EIC**
ÉQUIPEMENT INDUSTRIEL
COMMERCIAL

Partenaire BRONZE

 **GRYB**

Partenaire BRONZE

 **KALITEC**
SIGNALISATION ET INNOVATION
INNOVATIVE SIGNAGE

Partenaire BRONZE

ANIMATEUR
Marco Dubé
Chargé de projet
Form-Éval

7 h 45 **INSCRIPTION ET CAFÉ**

8 h 20 **MOT DE BIENVENUE**

8 h 30 **LE PONT DE L'AUTOROUTE 25 : UNE APPROCHE ADAPTÉE DE LA VIABILITÉ HIVERNALE**

Claude Blais
Président
Talon Sebeq

La conférence présentera les caractéristiques de l'autoroute 25 et se penchera sur les processus opérationnels mis en place durant la saison hivernale, notamment la préparation des opérations (étalonnage des matériels, formation du personnel, etc.) ainsi que les procédures de gestion de la viabilité hivernale (suivi en continu des données de la station météorologique et des radars, surveillance du réseau à l'aide des caméras de la salle de contrôle, charte d'épandage, préparation et application des dégivrants, etc.).

9 h **LES CONDITIONS GAGNANTES DE L'ENTRETIEN HIVERNAL :
L'EXEMPLE DES AUTOROUTES DE L'ONTARIO**

Geoff Leach
Vice-président
Développement de projets
Miller Group

Cette présentation traitera de l'approche spécifique de la viabilité hivernale et de sa gouvernance en Ontario. Elle présentera des outils pour gérer aux mieux l'entretien des autoroutes en hiver. Elle abordera, notamment, les questions de gestion et de supervision des activités de maintenance hivernale des principales autoroutes, et les différents types de contrats utilisés en Ontario.

**La conférence se déroulera en anglais.*

9 h 30 **LA VIABILITÉ HIVERNALE EN FRANCE : INNOVATIONS ET APPROCHES SPÉCIFIQUES**

Stéphanie Gaudé
Spécialiste Viabilité hivernale
*CEREMA (Centre d'études et
d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité
et l'aménagement)*

En France, la gestion de la viabilité hivernale repose sur un système de niveaux de service associé à des objectifs de qualité à atteindre. Les interventions et traitements tendent de plus en plus à être des stratégies précuratives, basées sur des informations météorologiques et issues de systèmes d'aide à la décision. L'innovation et l'expérimentation occupent une part importante des réflexions. Elles concernent, entre autres, les fondants routiers et le matériel d'épandage (saumureuse simple, épandeuse mixte ou lame avec injection de saumure intégrée) ou encore la réduction des impacts environnementaux.

10 h **PAUSE-CAFÉ ET VISITE DES EXPOSANTS**

10 h 30 **EXPÉRIMENTATION SUR L'HUMIDIFICATION DES FONDANTS :
NOUVELLE APPROCHE AU MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE LA MOBILITÉ DURABLE
ET DE L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS**

Émilie Godbout
Ingénieure
*Ministère des Transports,
de la Mobilité durable et de
l'Électrification des transports*

Depuis près de 10 ans, le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports expérimente la technique d'humidification des fondants. Les projets pilotes qui ont été menés et les résultats qui ont été obtenus seront commentés dans le cadre de cette présentation.

11 h **L'ENTRETIEN HIVERNAL DES RUES, DES TROTTOIRS ET DES AUTRES VOIES À LA VILLE
DE VICTORIANVILLE, GRÂCE À UN NOUVEAU ROULEAU DE DÉGLAÇAGE**

Michel Lachapelle
Directeur des travaux publics
Ville de Victoriaville

Cette conférence présentera l'utilisation d'un nouveau rouleau de déglacage employé à Victoriaville, sur les voies de circulation (rues, trottoirs, pistes cyclables, etc.), afin d'augmenter la sécurité et de diminuer les coûts d'intervention, tout en permettant de redonner aux usagers une voie sécuritaire, de façon plus rapide.

11 h 30 **CONCOURS INNOVATION VH**

Dans le cadre de ce concours, des innovations en viabilité hivernale seront présentées par des entreprises privées ou des organismes publics. Les participants inscrits au colloque seront appelés à voter, par le biais de leur téléphone intelligent, et à choisir l'innovation qui leur semble la plus efficace ou prometteuse. Celle-ci recevra alors un prix et la reconnaissance « Innovation VH ».

12 h **Déjeuner-causerie**
**LES OPPORTUNITÉS DE DÉVELOPPEMENT DE SOLUTIONS NOVATRICES POUR
AMÉLIORER L'EXPÉRIENCE MOBILITÉ ET LA GESTION DE LA VIABILITÉ HIVERNALE
DANS NOS VILLES**

Guy de Montigny
Gestionnaire principal
*Société de transport de
Trois-Rivières (STTR)*

Cette conférence abordera les thèmes suivants : l'expérience client (respect de l'horaire, accessibilité universelle), les opérations en contexte hivernal (prévisions météorologiques, conditions de la chaussée, communications avec les différents intervenants, problématiques rencontrées, effets sur la clientèle), l'approche de mobilité intelligente (opportunités de collecte/partage des données pour faciliter la gestion des opérations) et les possibilités d'amélioration envisageables.

13 h 30 **ANNONCE DU VAINQUEUR DU CONCOURS « INNOVATION VH »**

13 h 35 **PAUSE ET VISITE DES EXPOSANTS**

14 h **Atelier de discussion :**
COMMENT FAIRE MIEUX EN SITUATION DE TEMPÊTE HIVERNALE OU D'ÉVÉNEMENT
EXTRAORDINAIRE POUR OPTIMISER LES INTERVENTIONS ET L'INFORMATION
AUX USAGERS?

14 h 05 : Conférence d'ouverture à l'atelier

Claude Pigeon
Conseiller en sécurité civile
Ville de Québec

14 h 20 : Atelier interactif

15 h 15 **PAUSE-CAFÉ**

15 h 30 **LE CHANGEMENT DE GOUVERNANCE DE LA VIABILITÉ HIVERNALE**
À LA VILLE DE QUÉBEC

Simon April
Chef d'équipe,
Entretien des voies
de circulation
Ville de Québec

Le déneigement à la Ville de Québec constitue un réel défi de coordination, en raison des différences entre le Vieux-Québec et les banlieues, ou encore de la proximité du fleuve. Ayant toujours comme objectif d'offrir des services de qualité aux citoyens, tout en assurant la meilleure efficacité possible, plusieurs améliorations à l'organisation du déneigement ont été apportées par la Ville, au cours des dernières années. Ces changements concernent les processus d'assurance qualité des travaux de déneigement à contrat, mais aussi toute la coordination des opérations en régie.

16 h **POUR UNE GESTION EFFICIENTE ET INNOVANTE DES TRAVAUX DE DÉNEIGEMENT :**
LA VISION D'UN ENTREPRENEUR CONCERNANT LA GOUVERNANCE
DE LA VIABILITÉ HIVERNALE

Nancy Jolin
Directrice opérations et RH
Excavations Tourigny

En raison de nouvelles technologies, de conditions météorologiques bien particulières ainsi que de l'augmentation constante du nombre d'usagers de la route, comment peut-on gérer efficacement les équipes de gestion hivernale, les exigences des clients et la sécurité publique ?
Tout passe par la gestion des processus, comme le montrera cette conférence.

16 h 30 **FIN DU COLLOQUE**

Musée québécois de culture populaire

200, rue Laviolette
Trois-Rivières (Québec) G9A 6L5

AQTr

6666, rue Saint-Urbain
Bureau 450
Montréal (Québec), H2S 3H1
T. : 514 523-6444 | F : 514 523-2666
AQTr.com

Colloque admissible à la *Loi favorisant le développement de la formation de la main-d'œuvre (Loi 90)*.

Inscrivez-vous!
Consultez notre site Web
AQTr.com

Comité organisateur

Simon April, *Ville de Québec*
Anne Baril, *ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports*
Laszlo Dankovics, *Association québécoise des transports*
Marco Dubé, *Form-Éval*
Serge Hamel, *Signalisation Kalitec*

Objectif

Ce colloque sur les innovations dans le domaine de la viabilité hivernale présentera des expériences concrètes et novatrices portant sur la gestion des fondants et des déglaçants, sur les instruments et équipements de l'entretien hivernal des routes, des rues et des trottoirs, sur les changements de gouvernance en matière de viabilité hivernale, etc.

Public cible

Gestionnaires de réseaux municipaux et gouvernementaux, représentants des services d'intervention, entrepreneurs en déneigement, fournisseurs, techniciens, opérateurs, représentants du monde universitaire et chercheurs, etc.

Partenariats financiers et exposants

Devenez partenaire financier de l'événement et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses-café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

Ventes et partenariats

poste 313
ventes@AQTr.com

Contenu technique

Laszlo Dankovics, poste 405
ldankovics@AQTr.com

Renseignements

Camille Faure, poste 326
logistique@AQTr.com

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place, selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).

**SUIVEZ-NOUS, COMMENTEZ
ET PARTAGEZ!**



AQTr

L'expertise en transport

6666, rue Saint-Urbain
Bureau 450, Montréal (Québec)
H2S 3H1

Fax : 514 523-2666
Téléphone : 514 523-6444
Courriel : info@aqtr.com

AQTr.com

twitter.com/AQTransports
facebook.com/AQTransports
linkedin.com/company/aqtr

Fondée en 1964, l'Association québécoise des transports (AQTr) a pour mission de mobiliser la communauté des transports afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine. Forte de l'expertise de ses membres, elle se veut le forum en transport par excellence au Québec.