

MINISTÈRE DES TRANSPORTS,
DE LA MOBILITÉ DURABLE ET
DE L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS

Projet d'optimisation de l'autoroute 25,
d'amélioration des accès au port de Montréal et de
réaménagement de l'échangeur Sherbrooke

Alexandre Debs, ing. – 19 septembre 2016

Origine du projet

- Les camions desservant le port de Montréal n'ont **pas de liens directs** avec l'autoroute 25
- Le Ministère planifie **la réfection majeure** du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine
- La Ville de Montréal souhaite rendre le secteur de l'échangeur Sherbrooke **plus convivial**



Localisation – Optimisation du corridor de l'A-25

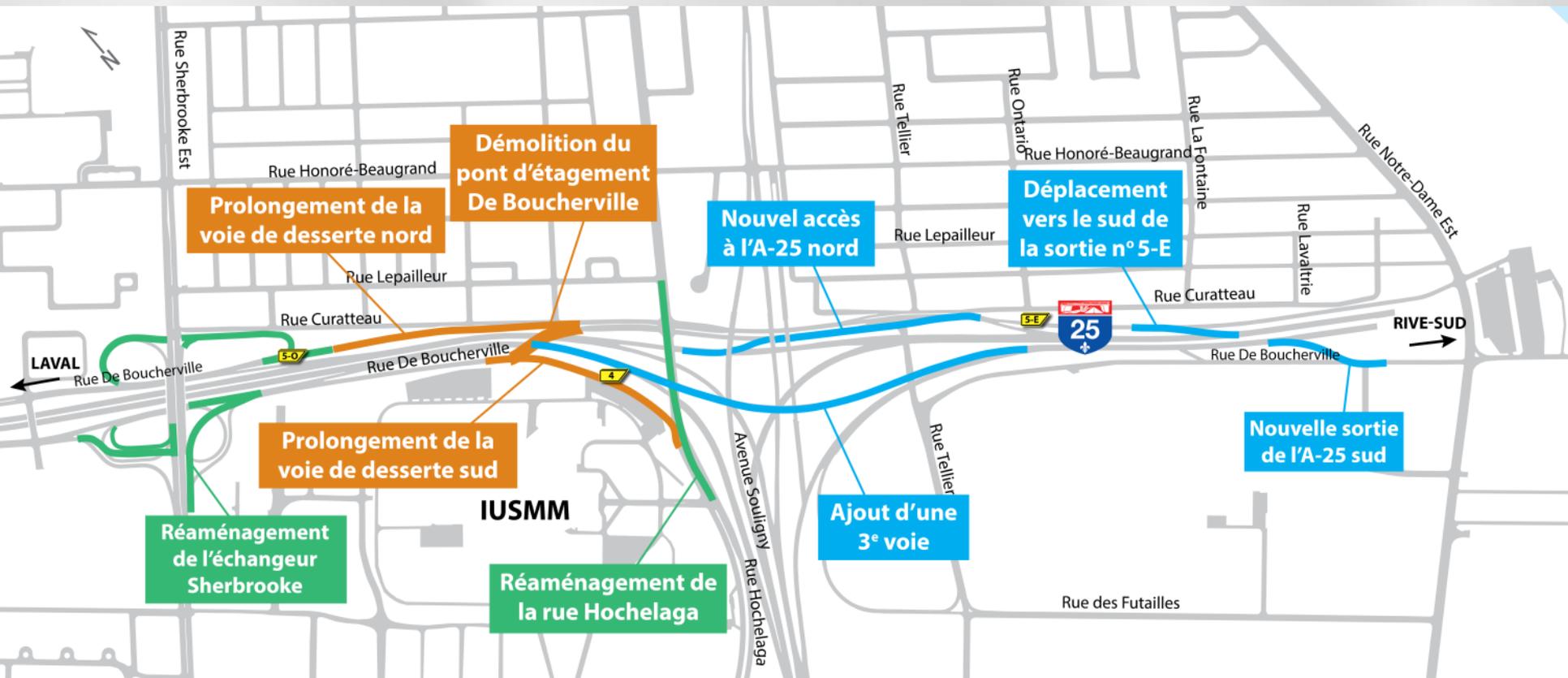


Objectifs du projet

4

- **Améliorer** la mobilité sur le réseau autoroutier
- **Diminuer** le camionnage sur le réseau local
- **Optimiser** les liens entre l'A-25 et le port de Montréal
- **Optimiser** les échanges entre l'A-25 et la rue Sherbrooke
- **Sécuriser** le déplacement des piétons et des cyclistes

Principales interventions



- Arrimage du projet avec les **parties prenantes**
 - Administration portuaire de Montréal et camionnage
 - Ville de Montréal et arrondissement MHM
 - Riverains (résidents, commerces, industries, etc.)
 - Institut universitaire en santé mentale de Montréal
 - Entreprises de services publics
- Gestion des impacts en **milieu urbain**



Administration portuaire de Montréal et camionnage

➤ Enjeux

- Le camionnage doit emprunter le **réseau local** pour accéder au port
- L'Administration portuaire de Montréal cherche à accroître sa **productivité**
- Les camions doivent avoir **accès au port** malgré les travaux



Administration portuaire de Montréal et camionnage

➤ Solutions

- Aménagement d'une **nouvelle sortie** de l'A-25 vers le port
- Aménagement d'une **nouvelle entrée** du port vers l'A-25
- **Coordination des travaux** du Ministère avec ceux prévus par le port



Ville de Montréal et arrondissement MHM

➤ Enjeux

- Réaménagement de l'échangeur **Sherbrooke** par la Ville de Montréal
- Présence de plusieurs **infrastructures souterraines** (métro de Montréal, etc.)
- Complexité de planifier et coordonner **plusieurs chantiers limitrophes**



Ville de Montréal et arrondissement MHM

➤ Solutions

- Fusion des **projets en un seul contrat** pour une réalisation en simultané
- Réalisation du projet commun **en partenariat** avec la Ville de Montréal
- Coordination avec **les autres chantiers** à proximité

Montréal 

*Transports,
Mobilité durable
et Électrification
des transports*

Québec 

Riverains

➤ Enjeux

- Proximité de résidences, d'industries, de commerces et d'institutions des travaux
- Zone de travaux étendue sur **3 km**
- Riverains déjà préoccupés par le **bruit et les vibrations** générés par le réseau municipal, provincial et le camionnage



Riverains

➤ Solutions

- **Ajustement du projet** pour limiter le bruit et les vibrations
- **Rencontres d'information** avec les citoyens, les commerces et les institutions environnantes
- **Communication** en continu lors du déploiement de nouvelles phases ou d'entraves significatives



Institut universitaire en santé mentale de Montréal

➤ Enjeux

- **Empiètement** du projet sur le terrain de l'IUSMM
- Nécessité de **maintenir l'accès** aux bâtiments en tout temps
- **Clientèle vulnérable** à proximité des travaux



Institut universitaire en santé mentale de Montréal



➤ Solutions

- **Entente** avec l'IUSMM et l'entrepreneur pour un phasage plus accommodant
- **Acquisition** d'une parcelle de terrain pour la nouvelle bretelle
- **Rencontre** avec les employés avant le début des travaux
- **Sensibilisation** de l'entrepreneur aux particularités de la clientèle

Entreprises de services publics



➤ Enjeux

- Maintien des services de base
- Nombreuses **infrastructures souterraines** dans le secteur
- Présence d'une **falaise rocheuse**

Entreprises de services publics

➤ Solutions

- **Intégration** du déplacement des équipements de services publics dans le contrat de l'entrepreneur
- Phasage des travaux en fonction du **maintien** des services



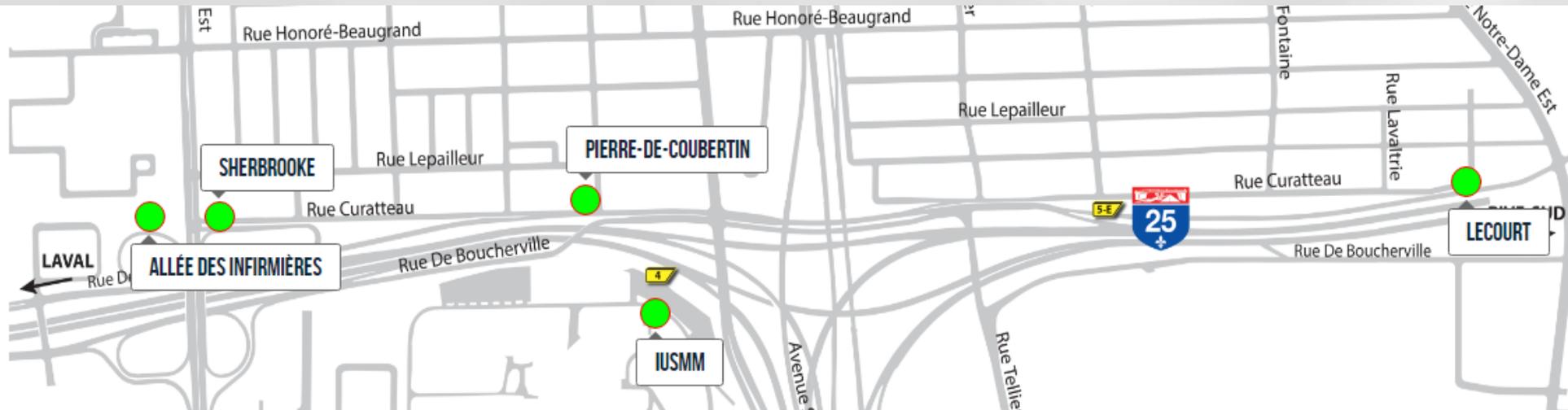
➤ Enjeux

- **Débits** importants aux abords du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine
- Certaines interventions génèrent **du bruit, des vibrations et de la poussière**



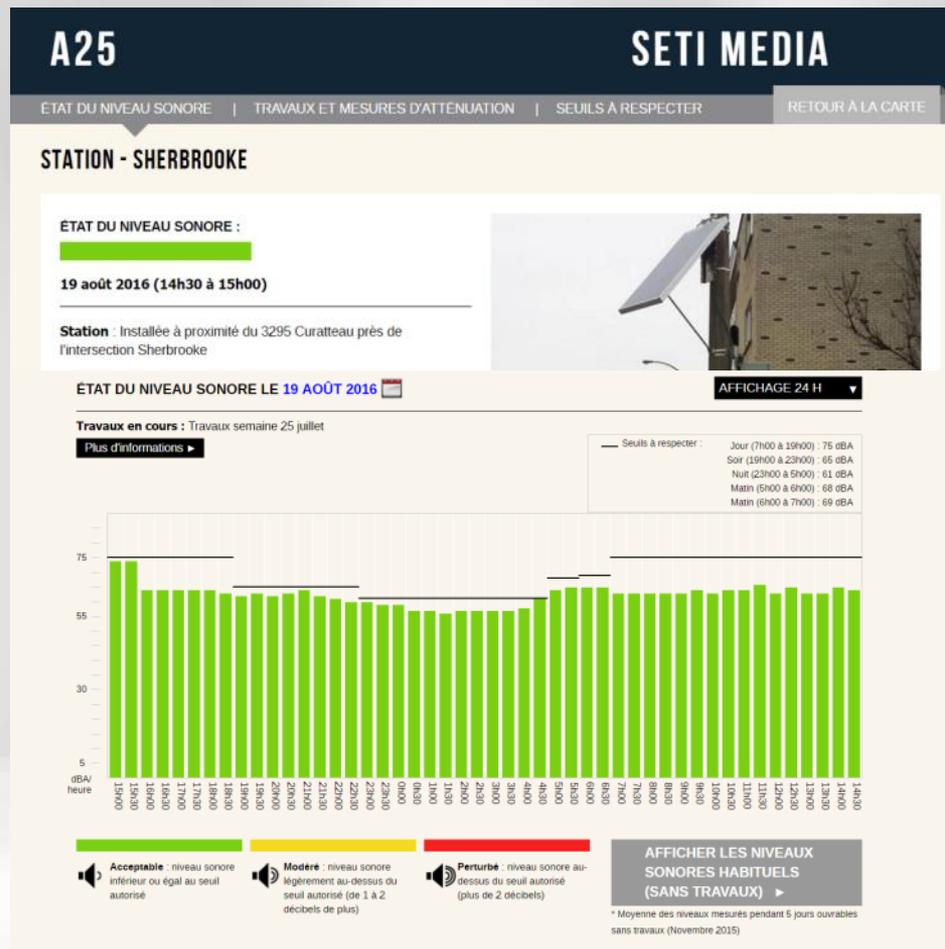
➤ Solutions

- **Horaire de travail** adapté au milieu
- **Présence policière** pour la gestion de la circulation
- Installation de **capteurs de bruit et de vibrations**
- Mesures particulières pour **contrôler le bruit et les vibrations**



➤ Solutions

- **Mise en ligne** quotidienne des niveaux de bruit durant le chantier
- **Concertation** avec les riverains pour inclure des **mesures permanentes** d'atténuation du bruit et des vibrations
- Utilisation d'équipements conçus pour **limiter le bruit**

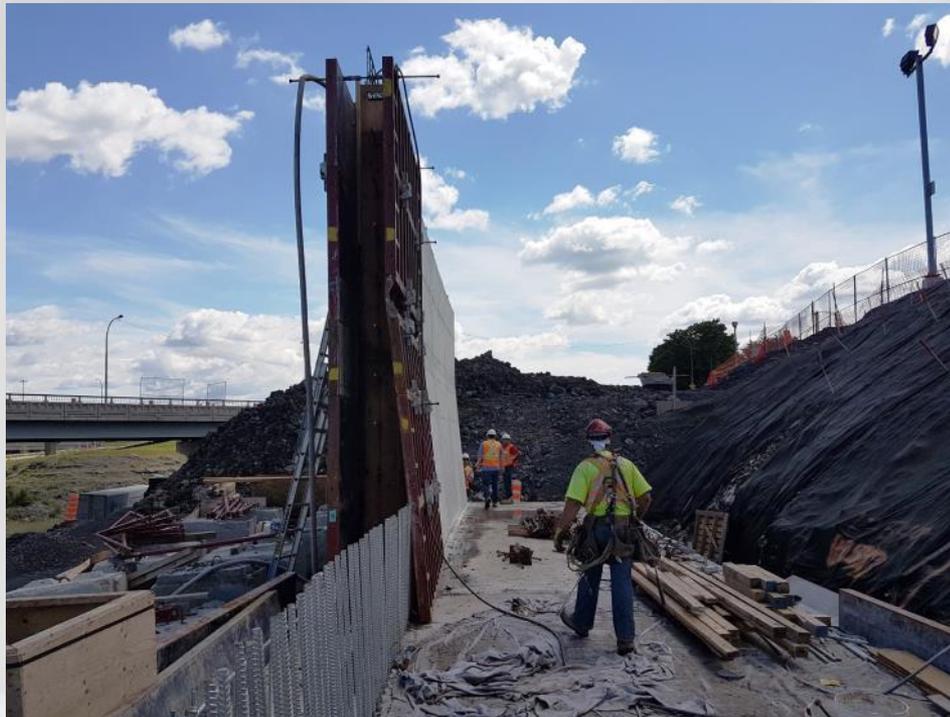


➤ Principaux défis de conception et réalisation d'un grand projet

- Consultation
- Concertation
- Coordination

➤ Gestion par axe

- Cohérence des interventions
- Planification à long terme

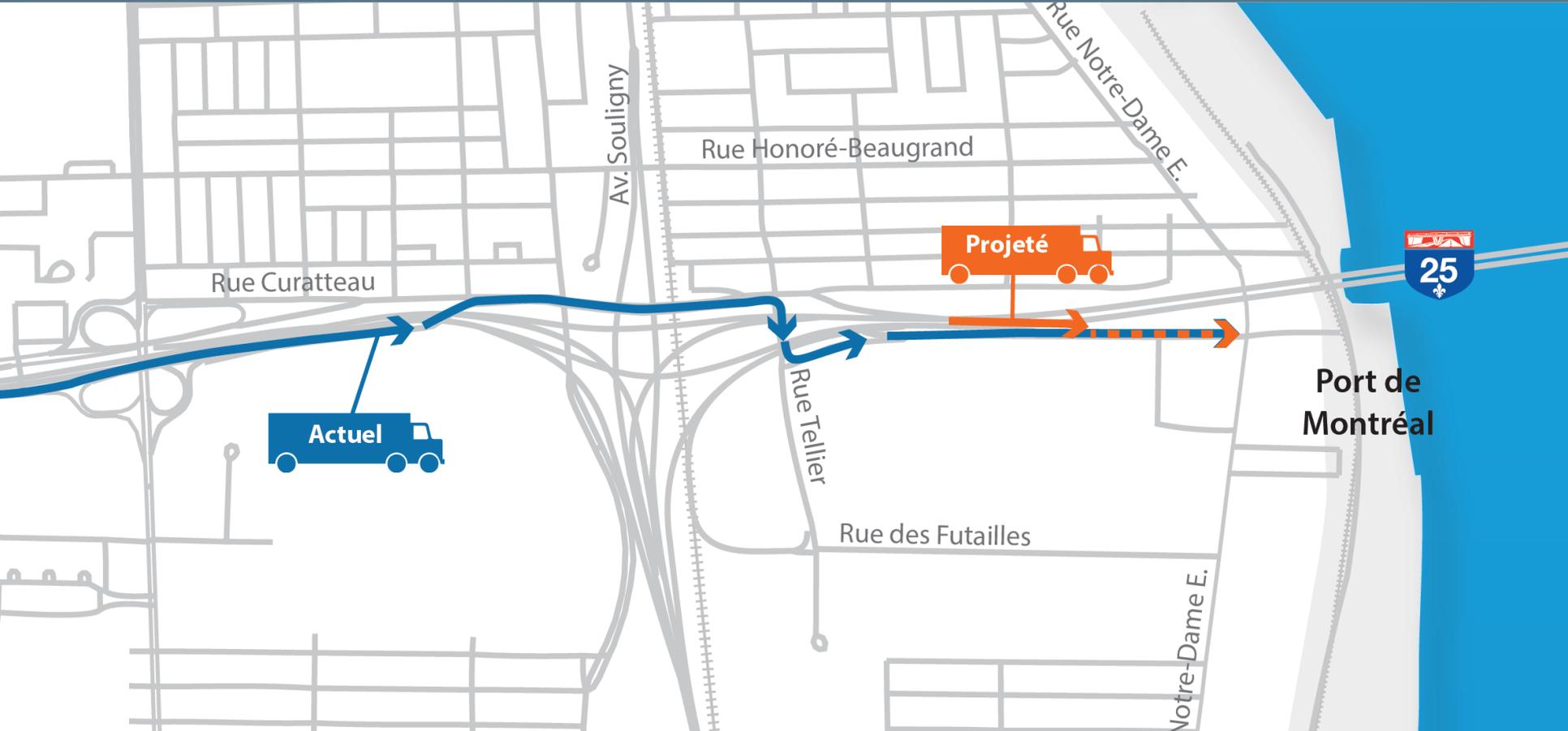




MERCI

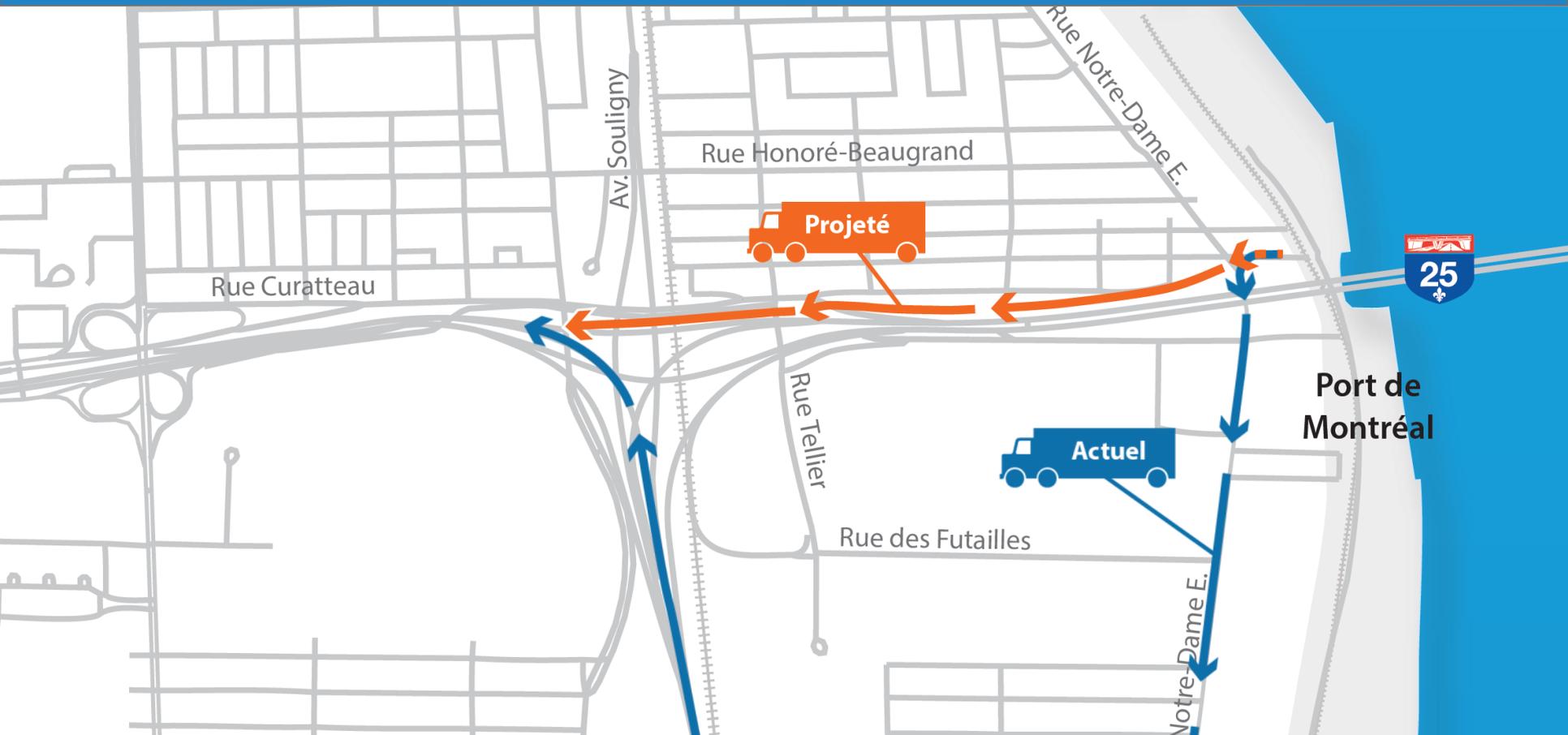
Annexe I – Acheminement des camions

A-25 sud vers le port de Montréal



Annexe II – Acheminement des camions

Port de Montréal vers A-25 nord



Annexe III – Contrôle du bruit

Période	Niveau sonore maximum autorisé
Jour (7 h à 19 h)	75 dBA
Soir (19 h à 23 h) et nuit (23 h à 7 h)	bruit ambiant ^② sans travaux + 5 dBA



- ① Niveaux sonores autorisés : mesurés à 5 mètres du bâtiment à protéger
- ② Bruit ambiant : mesuré sans travaux

Annexe IV – Atténuation des vibrations

