



Montréal 

# Le Corridor de mobilité **intégrée** Pour une ville **intelligente**

AQTR 2015  
François Thibodeau

31 mars 2015

# Vers une mobilité intégrée

---

Les dernières années ont été riches en implantation technologique dans le transport.

Les organisations de transport ont évoluées depuis les 5 dernières années et ce sont dotées d'outil de gestion des opérations.

Une vision commune à laquelle se rattache des projets concrets pour l'agglomération de Montréal.

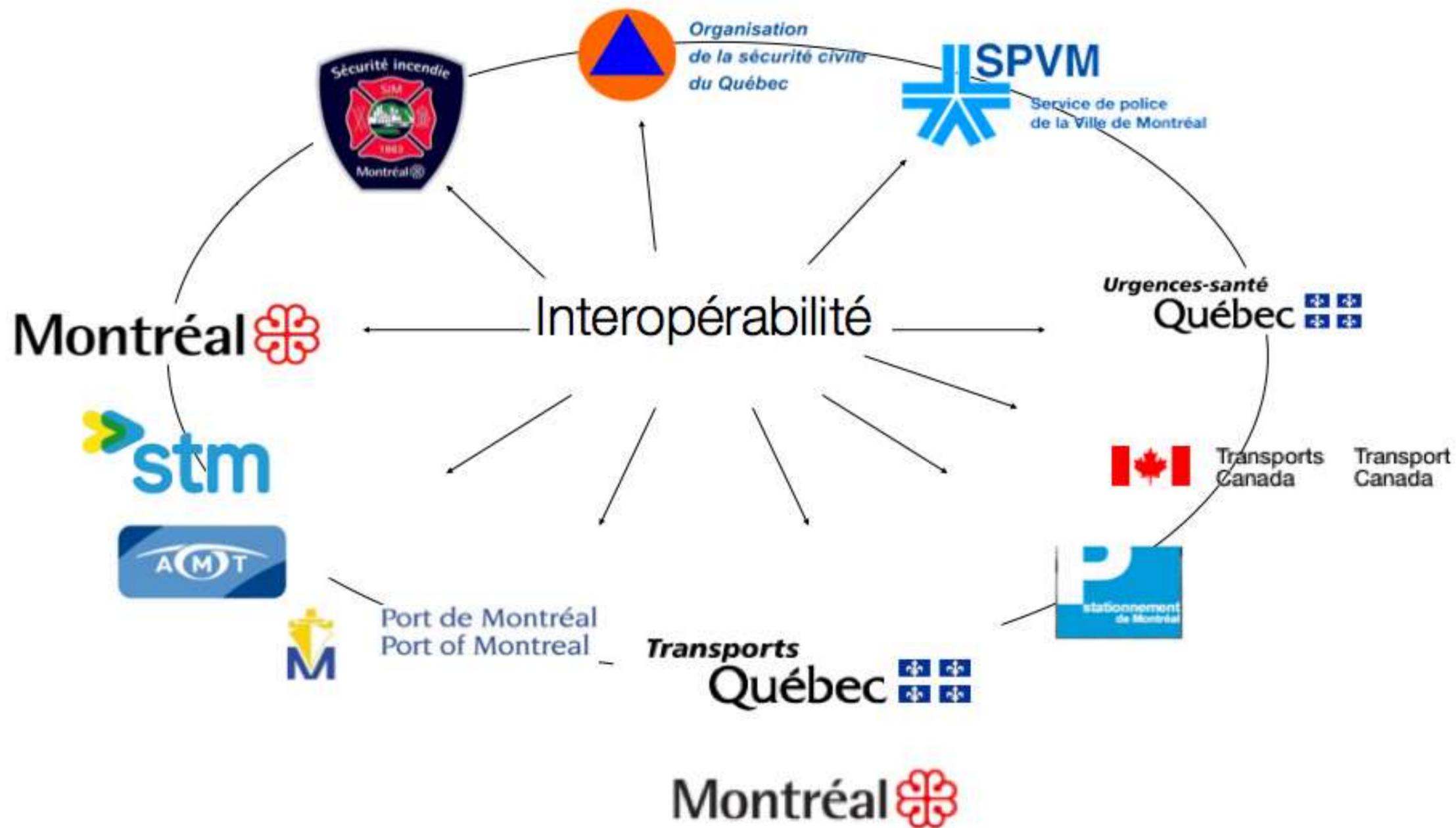
- Le Centre de Gestion de la Mobilité Urbaine
- L'acquisition des données terrain centralisée
- Le dépôt de donnée géo-traffic

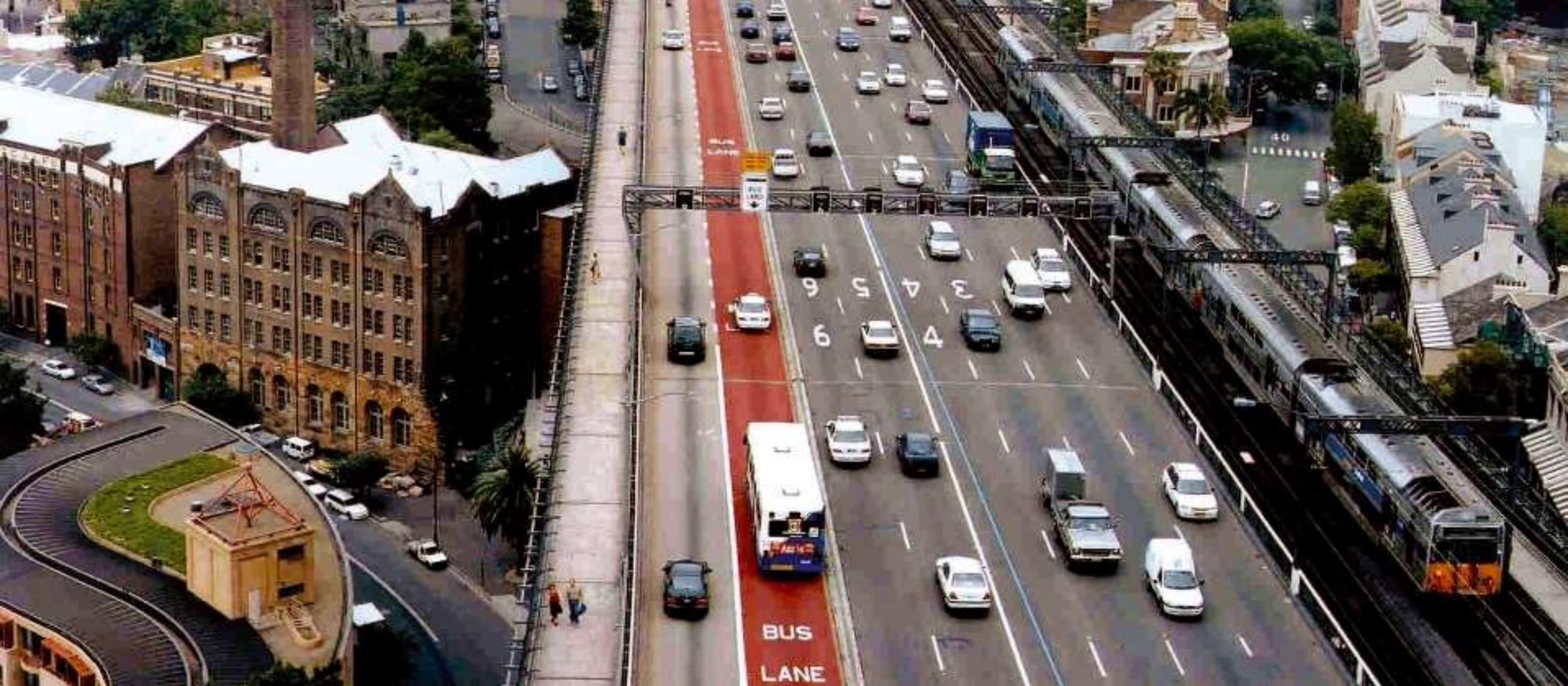
Accompagner l'usager des réseaux de transport dans son déplacement

- La mobilité est au premier plan, le moyen d'y arriver devient secondaire;
- Est fonction de notre capacité d'agencer, de coordonner, les offres de transport, d'intégrer les services d'une façon transparente à l'utilisateur.

Tirer profit des innovations technologiques et de l'intégration des systèmes existants au bénéfice des citoyens

# Une vision **commune**





Les corridors de mobilité  
intégrée

Un projet mobilisateur

# Le corridor de mobilité intégrée : C'est quoi?

Un corridor de mobilité intégrée est un secteur routier critique, sujet à de fortes variabilité en terme d'efficacité de déplacement.

Afin d'optimiser et d'intégrer la mobilité, la ville de Montréal propose de mettre en oeuvre un système qui permettra de coordonner les opérations, en temps réel, de l'ensemble des opérateurs en transport. Un Corridor de Mobilité Intégrée (CMI).

La ville travaille avec ses partenaires à identifier le premier corridor de mobilité intégrée et s'appuie sur le support de ses 5 principaux partenaires/opérateurs soit le MTQ, l'AMT, la STM, Transport Canada et la Ville de Montréal.



# Le corridor de mobilité intégrée : Ça fait quoi?

---

Monitoring de la circulation en continu et de façon coordonnée avec les partenaires (partage des infrastructures de monitoring entre les partenaires)

Simule et prédit les conditions de circulation à venir en fonction des données temps réel et du modèle de circulation du corridor et assure un support à la décision (SAD)

Supporte les processus associés aux scénarios élaborés en consensus au travers les parties-prenantes.

Assure la communication entre les intervenants et la gestion des incidents

Et tout ça, dans un environnement multi-sites et multi-partenaires.



# Le corridor de mobilité intégrée : Et comment?

---

La gestion d'un corridor de mobilité passe par l'élaboration de processus conjoints et concertés de travail.

Nous assurons ainsi une standardisation et une intégration des volontés des parties-prenantes dans les processus de gestion.

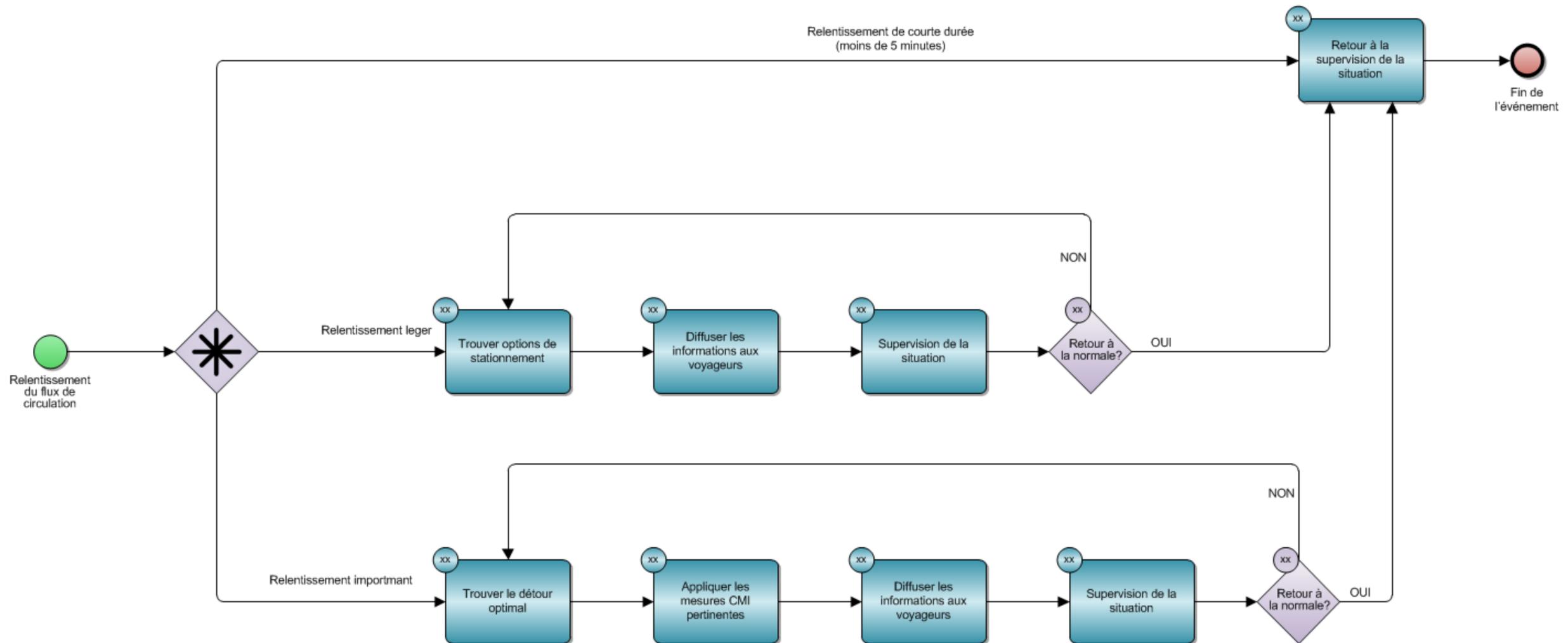
Le système est l'outil de gestion, la paramétrisation des processus permettra de transférer des objectifs de mobilité en action concrète.

Approche d'amélioration continue par la mise à jour des processus en fonction de l'évolution des situations.



# Le corridor de mobilité intégrée des processus concrets

	PROCESSUS DES OPÉRATIONS NORMALES				
	<b>Préparé par</b> Direction des transports Exploitation du réseau artériel	<b>Numéro</b>	<b>Révision</b>	<b>Référence procédure</b>	<b>Émis</b>



# Le corridor de mobilité intégrée

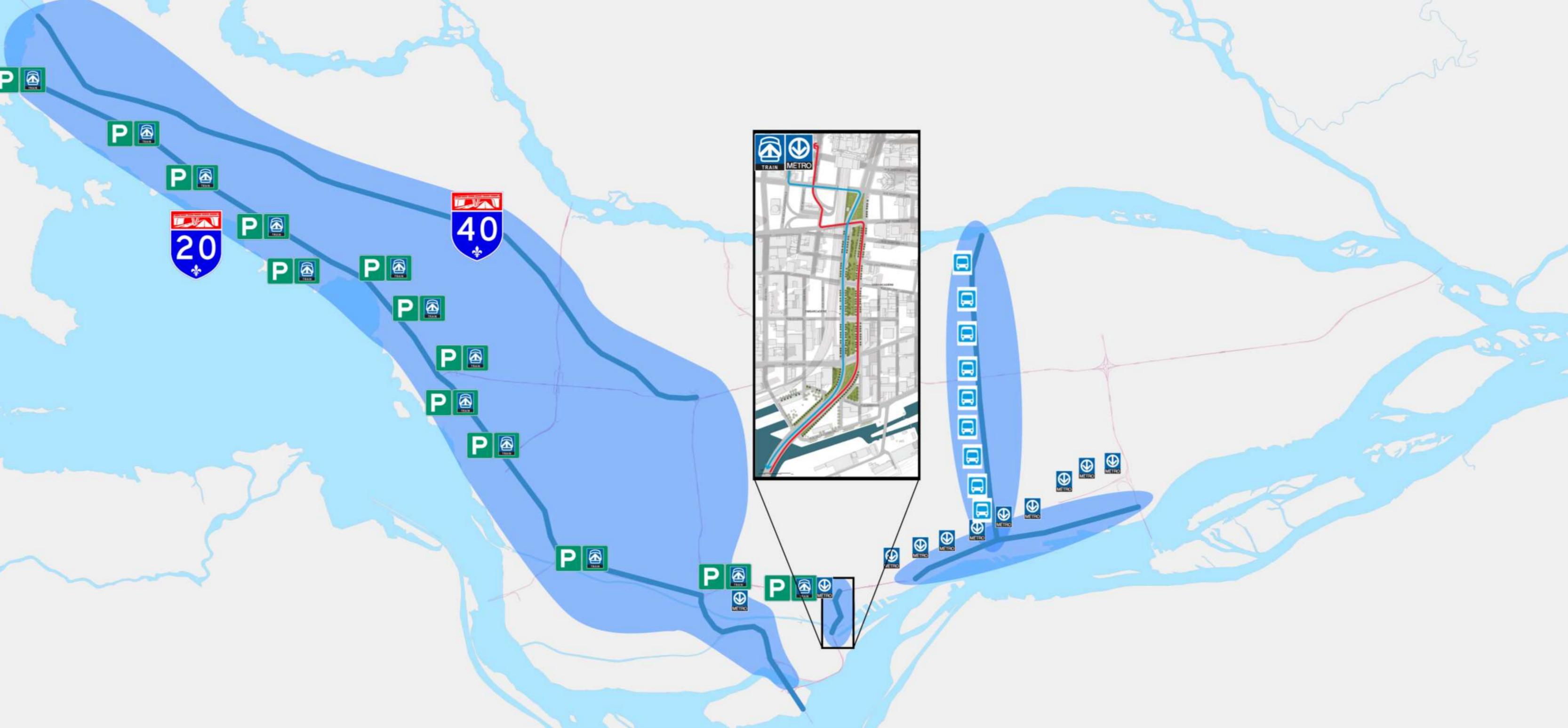
## le défis de l'intégration des opérations

Orienter les organisations vers des objectifs communs et intégrer cette vision dans les plans stratégiques de chacune des organisations.

L'objectif de la mobilité intégrée pour les utilisateurs.

Aucun projet ne pourra être intégré sans une participation active de tous vers cet objectif conjoint.





Les corridors de mobilité  
intégrée

Sites potentiels

# Des informations partagées en temps réel

Une base de données d'information en temps réel de l'état du réseau

Une plate-forme unique d'informations liées à la circulation et aux opérations des divers partenaires: services d'urgence, agences de transport collectif, etc.

Des mécanismes d'urgence, de partage et de traitement;

Une outil d'information aux usagers à consulter sur diverses plates-formes (Web et appareils mobiles).

Ouverture des données



# Congrès **mondial** sur les systèmes de transport intelligents

---

La ville de Montréal choisie ville hôte pour la tenue de l'événement en **2017**

Montréal 

